OPIS TECHNICZNY.

AUTOMATYCZNY UKŁAD HAMULCOWY

Homologacja bez sprężonego powietrza i oleju



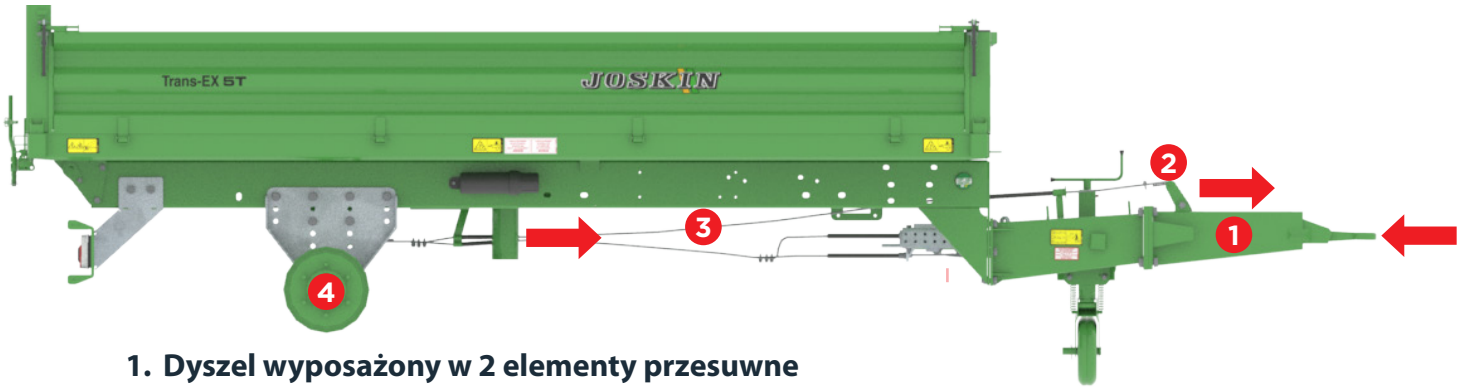
Układ hamulcowy działający tak samo jak w przyczepach samochodowych

JOSKIN®

AUTOMATYCZNY UKŁAD HAMULCOWY

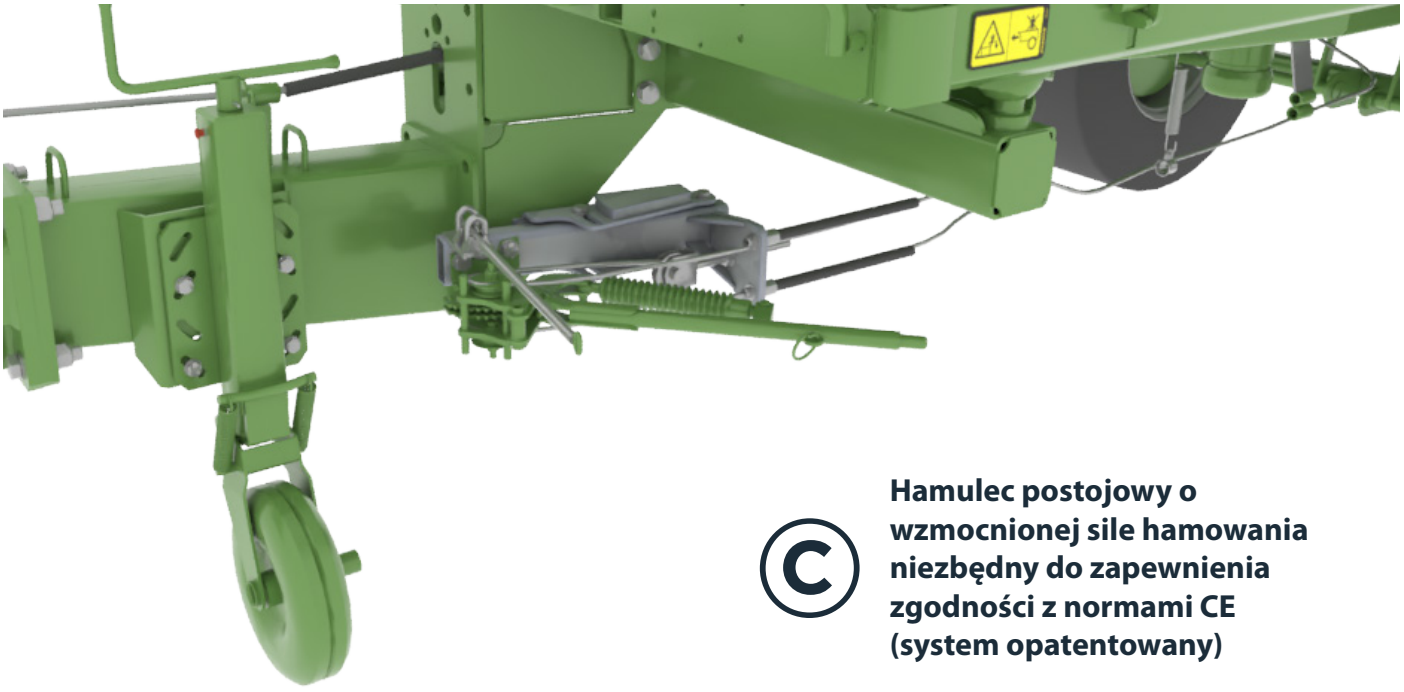
WYPOSAŻENIE, KTÓRE POZWALA UNIKNĄĆ WSZELKICH PROBLEMÓW ZWIĄZANYCH ZE SPRĘŻONYM POWIETRZEM LUB OLEJEM!

DZIAŁANIE



1. Dyszel wyposażony w 2 elementy przesuwne do uruchamiania hamowania
2. Dźwignia sterująca
3. Mechanizm uruchamiający hamulec
4. Specjalna oś do automatycznego hamowania

AUTOMATYCZNE HAMOWANIE W POŁĄCZENIU Z HAMULCEM POSTOJOWYM O WZMOCNIONEJ SILE HAMOWANIA



Hamulec postojowy o wzmocnionej sile hamowania niezbędny do zapewnienia zgodności z normami CE (system opatentowany)

BEZPIECZNY I SKUTECZNY UKŁAD HAMULCOWY DOSTĘPNY W RÓŻNYCH MODELACH MASZYN





Zapoznaj się z ofertą naszych maszyn posiadających homologację na str. 4.

SZEROKA GAMA MASZYN POSIADAJĄCYCH HOMOLOGACJĘ Z

AUTOMATYCZNYM UKŁADEM HAMULCOWYM

Wywrotki

Wywrotki jednoosiowe Trans-EX (3 t, 4 t, 5 t, 7 t i 9 t)



Przyczepy do bydła

Betimax R (5000S i 6000S) oraz Betimax RDS (5000, 6000 i 6750)





Wozy asenizacyjne

Alpina2 (6000S i 7000S) oraz Modulo2 (3250ME, 4000ME, 5000ME, 6000ME i 7000ME)





Zbiorniki na wodę

Aquatrans (3470 l, 4300 l i 5100 l) oraz Aquatrans XL (6050 l i 7096 l)





JOSKIN®

www.joskin.com • ul. Gorzowska 62, 64-980 Trzcianka (Polska)
E-mail: info@joskin.com • Tel.: +48 67 216 82 99

Wrzesień 2026. Dokument poglądowy. Dane mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Ilustracje nie zawsze przedstawiają standardowe wyposażenie.