

TECHNISCHE FOCUS OP DE **MODULO2** **HYDRO-VACUUM**

Technische gids voor de juiste aankoop

Modulo2 Hydro-Vacuum 8400ME



Modulo2 Hydro-Vacuum 1400MEB

JOSKIN

MODULO2 HYDRO-VACUUM

EEN CONCENTRAAT VAN RENDABILITEIT

Standaard  of optionele  uitrusting

 Ruime keuze aan vastgeboude trekogen

-  (A) Ø 50 mm draaibaar trekooog
-  (B) Ø 80 mm kogelscharnierooog
-  (C) Ø 50 mm vlak trekooog
-  (D) Scharmüller Ø 40 mm vlak trekooog

 **Geveerde dissel**

 **Vereenvoudigde hydraulische dissel met zelfsmerende nylon schuif.**

 **Hydropneumatische disselvering met 2 cilinders met verstelbare positie voor een optimale vering in beladen en onbeladen toestand.**

 **Centrale hydraulische steunpoot**

 **Hydraulische zijsteunpoot**

 **Hydraulische sleepvoet met directe aansluiting op de trekker.**

 **Enkel- of dubbelwerkende handpomp voor steunpoot.**

 **Sleepvoet voor Hitch-haak**

 **Documentenbuis met geïndividualiseerd onderdelenboek**

  (A) Full LED-verlichting
(B) Full LED-zwaailicht

 **Zij- en breedtelichten**

 **Zelfdragende structuur:**
geïntegreerd chassis **(A)** dat over de hele lengte aan de tank is gelast **(B)**.

- Gelijktijdig verdeelde trekspanningen
- Verlaagd totaalgewicht
- Betere wendbaarheid
- Lager zwaartepunt = betere tractie en veiligheid op oneffen terrein
- Verstelbaar vastgebouwd onderstel

 **2 werkklampen achteraan**

 **Verlichtingsbalk met bedieningskastje**







 **Verstelbaar vastgebouwd onderstel**

 **Grote keuze aan banden**
Ø 1 076 tot 1 250 mm
Breedte: 390 tot 575 mm



445/65R22.5 550/60R22.5 550/60R22.5
En nog veel meer!

3 types remsystemen


-   (A) Luchtremmen
-   (B) Hydraulische remmen
-   (C) Gecombineerd (hydraulische en luchtremmen)

 **10000MEB en 14000MEB: Roll-Over bogie met parabolische veerbladen voor betere tractie op moeilijk terrein.**

 **Lastafhankelijk remsysteem op bogie**

 **Brede gegalvaniseerde stalen spatborden met slangenrek + randen aan elke kant om schade aan de tank te voorkomen.**

 **10000MEB en 14000MEB: nalooipas met handmatige vergrendeling boven 15 km/u en bij het achteruitrijden.**

 **10000MEB en 14000MEB: gedwongen gestuurde achteras, efficiënt bij het vooruit- en achteruitrijden, ongeacht de rijsnelheid.**

 **Elektronische bediening van de stuuras.**

 **Doppen met pijlen om aan te geven of de wielbouten losgedraaid zijn**

✓

Binnen en buiten gegalvaniseerde tank

(A) Tank van staal met een hoge elasticiteitsgrens

(B) Zone waar het zink bij 450 °C gaat smelten en doordringt tot het hart van het staal.

(C) 70 micron gegalvaniseerde beschermende coating aan beide zijden van het staal.

+

Tank geverfd na galvanisatie

(A) Gegalvaniseerd staal.

(B) Speciale behandeling na galvanisatie (schoonspoelen/schuren/zandstralen/ontvetten).

(C) Laag 2K primer direct aangebracht na de speciale behandeling + flash-off vóór het aanbrengen van de finish.

(D) 2K topcoat met versnelde droging bij 60 °C.

✓

Tank verdeeld in twee delen (slib/water)

✓

Ø 1" kijkglas voor de watertank aan de voorkant van de tank.

✓

Hoorbaar alarm als het waterniveau te laag is

✓

CE

Interne golfbrekers (dubbelassers) die voldoen aan veiligheidsnorm EN707 (anti-golfbeweging)

✓

Bovenste mangat (Ø 600 mm) dat toegankelijk is via een opklapbare ladder en waarmee de watertank kan worden gevuld.

(A) Overloopbeveiliging.

✓

Achterste mangat (Ø 850 mm) met scharnierende opening en achterafsluiter (Ø 150 mm).

✓

Transparante veiligheidsinrichting om te zien wanneer de tank (slib) vol is.

✓

2 kijkglazen (Ø 2") voor de slibtank (boven en onder) aan de achterkant van de tank.

✓

Brandweerkoppeling aan de linkerkant om de watertank te vullen.

✓

Drie Ø 150 mm uitlaten (links, rechts en achter links). Toevoeging van extra uitlaten als optie mogelijk.

+

Zij-afsluiter met automatische luchtinlaat voor het legen van de leidingen als de afsluiter gesloten is.

✓

Voorafuitrusting voor bumper

✓

Overdrukventiel voor slib.

✓

4 x 3 m Ø 100 mm slang (met Ø 150 mm snelkoppeling).

✓

Handmatige haspel met 50 m 1/2" hogedrukslang

+

Hydraulische haspel i.p.v. handmatig.

✓

Lans met verstelbare opening van de spuitkop. Deze kan worden vervangen door de standaard meegeleverde rioolrat.

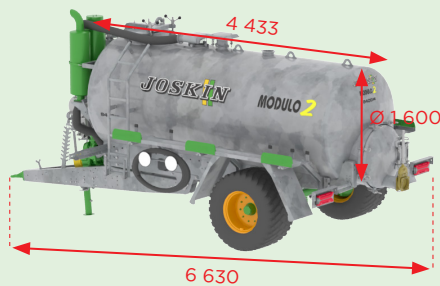
✓

Reinigingslans met 10 m 1/2" slang

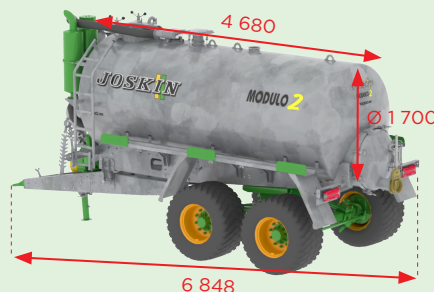
3 MODULO2 HYDRO-VACUÛM-MODELLEN

EENVOUDIGE EN VEELZIJDIGE RIOLERINGSWAGEN

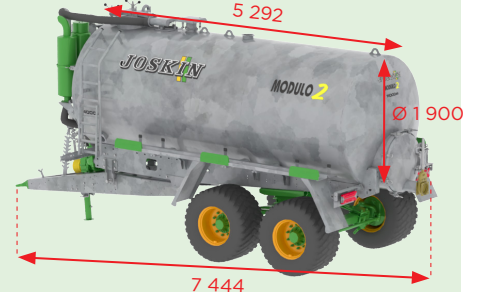
Afmetingen in mm. Totale hoogte op aanvraag (variabel afhankelijk van wiel-Ø en opties).



8400ME
Water: 1 500 l
Slib: 6 900 l

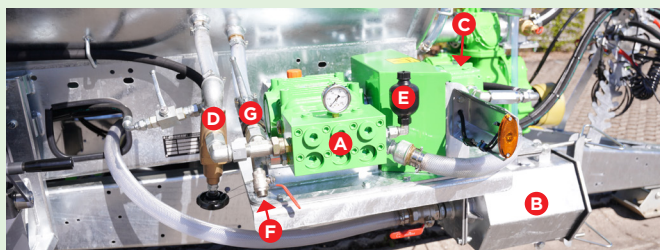
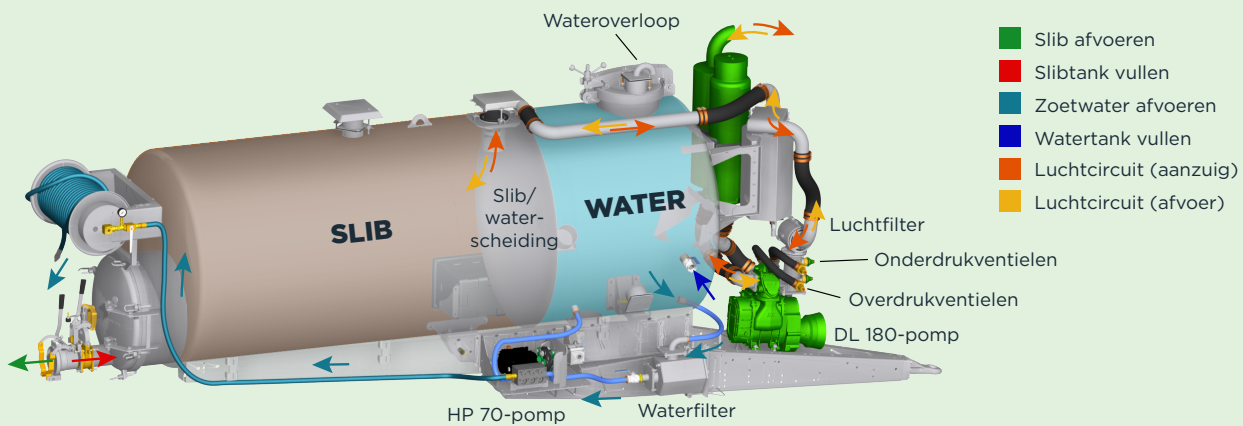


10000MEB
Water: 1 500 l
Slib: 8 500 l



14000MEB
Water: 2 000 l
Slib: 12 000 l

VACUÛMPOMP GECOMBINEERD MET HOGEDRUKPOMP



(A) Hydraulisch aangedreven HP 70-hogedrukpomp voor afvoeren en ontstoppen (70 l/min bij 120 bar).

(B) Waterfilter bij pompinlaat.

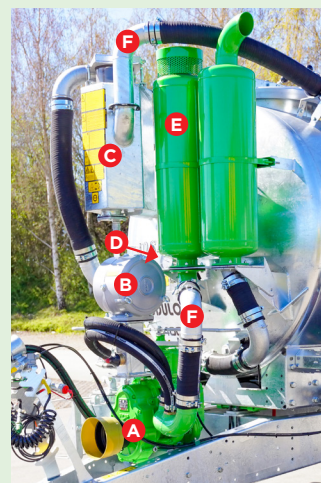
(C) Hydraulische motor.

(D) Veiligheidsklep.

(E) Stikstofbol om een schok in de zuigers te voorkomen.

(F) Zuiveringsventiel voor aftappen in de winter.

(G) Zuigafsluiter.



(A) Snelle, krachtige DL 180-vacuÛmpomp voor het aanzuigen/afvoeren van slib (17 600 l/min luchtstroom bij 1 000 omw/min).

(B) Waterfilter bij pompinlaat.

(C) Zelfledigende vochtvanger (60 l).

(D) Ø 100 mm manometer.

(E) Aanzuig- en afvoergeluidempers (+ uitlaatpot om lawaaite verminderen).

(F) Ø 100 mm leiding.

JOSKIN



www.joskin.com • Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (België)

E-mail: info@joskin.com • Tel.: +32 (0)4 377 35 45