

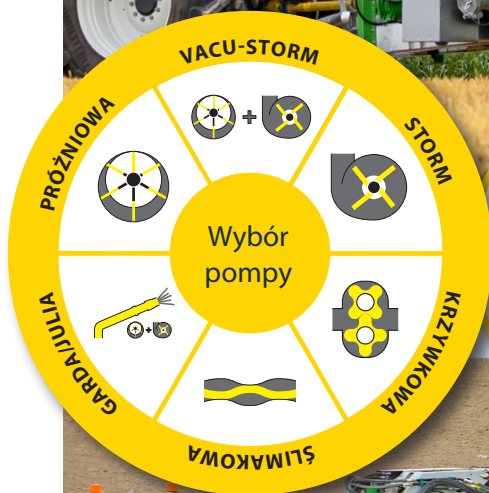
OPIS TECHNICZNY. WOZY ASENIZACYJNE **VOLUMETRA**

ZE ZINTEGROWANĄ RAMĄ DO INTENSYWNEJ PRACY

Informator techniczny ułatwiający zakup



Volumetra 20000D



Volumetra 26000T

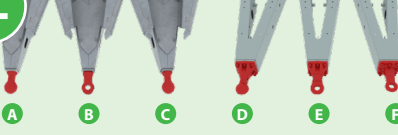
JOSKIN

VOLUMETRA

NIEZWYKLE WSZECHSTRONNY WÓZ ASENIZACYJNY

Wyposażenie standardowe ✓ lub w opcji +

+ Duży wybór oczek pociągowych



(A) kuliste Ø 80 mm 4 t (w standardzie)
(B) obrotowe Ø 50 mm
(C) kuliste Ø 80 mm 3 t

+ Duży wybór oczek pociągowych przykręconych



(D) kuliste Ø 80 mm 4 t (w standardzie)
(E) obrotowe Ø 50 mm
(F) płaskie Ø 50 mm

✓ Ocynkowany dyszel o kształcie dostosowanym do wymiarów wybranej pompy.

(A) Dyszel typu „V”



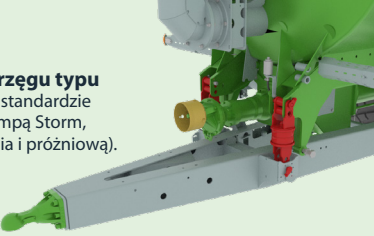
(B) Dyszel prosty z podporą centralną



✓ Duża środkowa stopa podporowa, chowana wewnątrz dyszla.



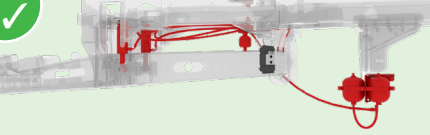
✓ Zawieszenie sprzęgu typu „silentbloc” (w standardzie w tandemie z pompą Storm, ślimakową, Garda/Julia i próżniową).



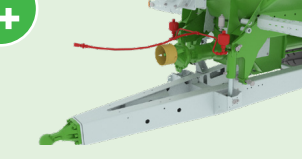
✓ Dwie podpory hydrauliczne zapobiegające skreśaniu się wozu podczas postoju z ładunkiem lub bez.



✓ Oleopneumatyczne zawieszenie sprzęgu z 2 siłownikami hydraulicznymi i 3 zbiornikami azotu do pracy z pojazdem pustym i z ładunkiem (w standardzie w Tridemie z dowolnym typem pompy oraz w Tandemie z pompą krzywkową lub Vacu-Storm, w opcji w pozostałych modelach).



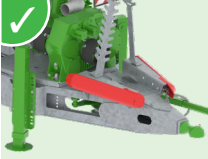
+ Dyszel z uproszczonym zawieszeniem hydraulicznym z ładunkiem z 2 zbiornikami azotu (wszystkie modele z wyjątkiem modeli wyposażonych w pompy krzywkowe).



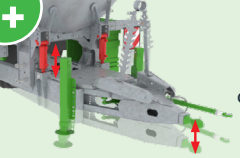
✓ Regulacja wysokości dyszla w celu dopasowania do kół ciągnika i zaczepu.



✓ Ogranicznik zabezpieczający akcesoria dyszla przed kołami ciągnika.



+ Automatyczny powrót do poziomu oleopneumatycznego zawieszenia dyszla.



✓ Konstrukcja samonośna:

A zintegrowana rama **B** przyspawana do zbiornika na całej długości.

- Równomiernie rozłożone naprężenia trakcyjne
- Zmniejszona masa całkowita
- Lepsza zwrotność
- Obniżony środek ciężkości = lepsza przyczepność i większe bezpieczeństwo w trudnym terenie
- Układ jezdny przykręcony i regulowany

✓ Prowadnica zawieszenia dyszla

(A) Z samosmarującego się Ertalonu



(B) Ze stali z punktem smarowania



✓ Schowek na dokumenty z indywidualną książką części do każdej maszyny

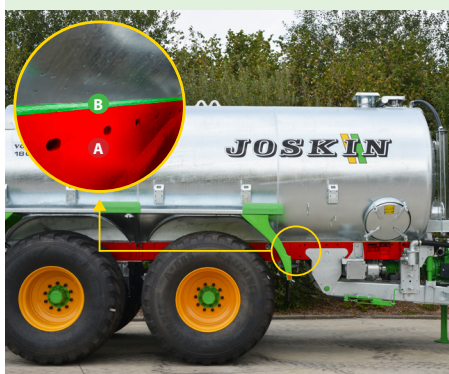


+ Duży wybór opon

Ø 1080 - 1685 mm • Szerokość: 390 - 884 mm



I wiele innych!

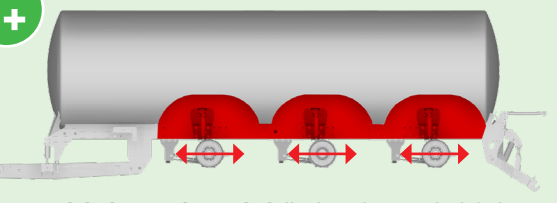


✓ Oświetlenie standardowe z rampą



CE

+ Głębokie osadzenie kół dla dużych i szerokich kół. Mocowanie układu jezdny do zintegrowanej ramy, regulowane w celu optymalizacji nacisku na oczko pociągowe w zależności od osprzętu tylnego i/lub rozstawu osi.

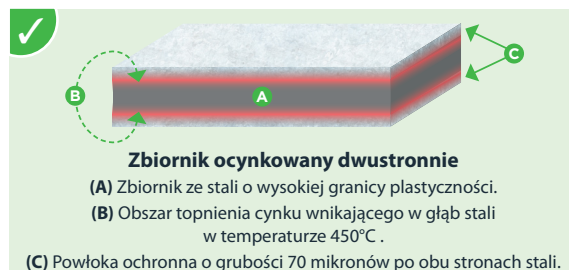




✓
Zaślepki ze strzałkami ostrzegającymi przed poluzowaniem szpilek



Obudowa błotnika i uchwyt na węże ze wzmocnieniem żebrowanym stabilizującym węże + błotniki przednie i tylne termoplastyczne z gumowymi chłapaczami.



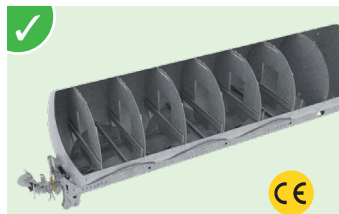
Zbiornik ocynkowany dwustronnie

- (A) Zbiornik ze stali o wysokiej granicy plastyczności.
(B) Obszar topnienia cynku wnika głęboko w głąb stali w temperaturze 450°C.
(C) Powłoka ochronna o grubości 70 mikronów po obu stronach stali.



Zbiornik malowany po cynkowaniu

- (A) Stal ocynkowana.
(B) Specjalna obróbka po cynkowaniu (odgazowanie/szlifowanie/piaskowanie/odtłuszczanie).
(C) Warstwa podkładu 2K nałożona bezpośrednio po specjalnej obróbce i odparowana przed nałożeniem powłoki wykończeniowej.
(D) Lakier nawierzchniowy 2K poddany szybkiemu suszeniu w 60°C.



✓
Przegrody wewnętrzne zgodne z normą bezpieczeństwa EN707 (zapobiegające wahaniom wzdłużnym)



Automatyczne przenoszenie ciężaru naciągającego podczas rozlewania: przednia część (A) zostaje odciążona, gdy zbiornik (B) jest prawie pusty w tylnej części.



✓
Przygotowanie do zawieszania różnego typu osprzętu tylnego jak najbliżej zbiornika dzięki solidnemu połączeniu z ramą połączoną ze zbiornikiem.



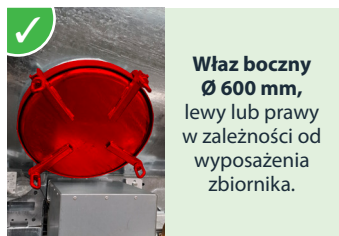
✓
Zasysanie gnojowicy z obu stron (Ø 200 mm) pod zbiornikiem dla lepszego przepływu gnojowicy i łatwego podłączenia węży (modele próżniowe).



✓
Liczne sztywne węże ułatwiające ich identyfikację i zapewniające swobodny przepływ oleju + specjalna obróbka węży umieszczonych na zewnątrz zbiornika.



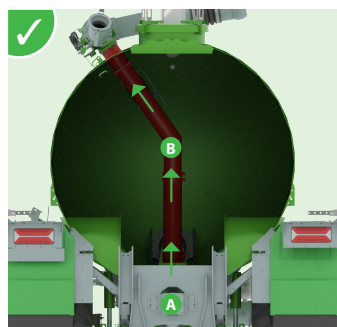
✓
Centralny zbierak kamieni z szybkim otwieraniem ułatwiającym czyszczenie.



✓
Właz boczny Ø 600 mm, lewy lub prawy w zależności od wyposażenia zbiornika.



✓
Liczne uchwyty mocujące do dodatkowego mocowania akcesoriów lub rygle zabezpieczające osprzęt złożone z tyłu lub z boku zbiornika.



- (A) Przewód zasilający (pompę przepływową) lub przewód tłoczny (układ próżniowy) aż do ostatniej kropli gnojowicy.
(B) Wyrzut gnojowicy przez wylot poziomy i przewód pionowy w celu zminimalizowania zasysania powietrza i zapewnienia dobrego wypełnienia objętościowego układu tłoczenia.

WIĘCEJ INFORMACJI? ZAPRASZAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z NASZYM POZOSTAŁYM OPISAMI TECHNICZNYMI

POMPY

6 możliwych rodzajów pomp

UKŁADY JEZDNE

ZOBACZ WIĘCEJ AKCESORIÓW W OPISACH

STEROWNIKI PLC

RAMIONA POMPUJĄCE

10 MODELI VOLUMETRY

WÓZ ASENIZACYJNY PRZEZNACZONY DO INTENSYWNEJ PRACY: DUŻE, SZEROKIE KOŁA ZAPEWNIĄ NISKO POŁOŻONY ŚRODEK CIĘŻKOŚCI

PROFESJONALNY WÓZ ASENIZACYJNY

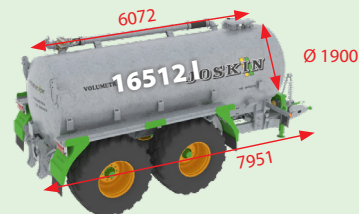
Wymiary w mm.



12500D
Z wbudowaniem w opcji: 12485 l



14654D
Z wbudowaniem w opcji: 14039 l



16500D
Z wbudowaniem w opcji: 15852 l



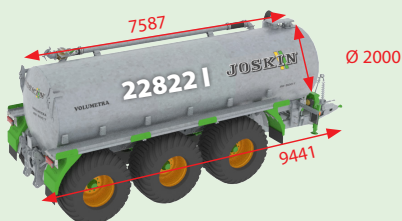
18000D
Z wbudowaniem w opcji: 17556 l



20000D
Z wbudowaniem w opcji: 19409 l



20000T
Z wbudowaniem w opcji: 19985 l



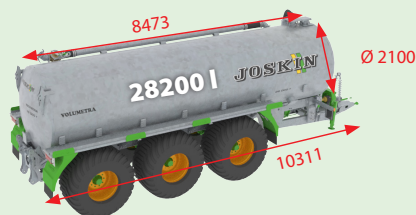
22500T
Z wbudowaniem w opcji: 22000 l



24000T
Z wbudowaniem w opcji: 23486 l



26000T
Z wbudowaniem w opcji: 25934 l



28000T
Z wbudowaniem w opcji: 27388 l

Uwaga: **pompa krzywkowa** wymaga rezerwy do zalewania, która **zmniejsza pojemność całkowitą o 300 l**.
Dyszel prosty (pompa krzywkowa) jest krótszy o około 130 mm.

Zapraszamy do zapoznania się z naszymi pozostałymi przeglądami technicznymi: pompy, ramiona pompujące, sterowniki PLC (system do obsługi elektrohydraulicznej) i układy jezdne.

JOSKIN®



www.joskin.com • ul. Gorzowska 62, 64-980 Trzcianka (Polska)

E-mail : info@joskin.com • Tel.: +48 67 216 82 99

Październik 2025. Dokument poglądowy. Dane mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Ilustracje nie zawsze przedstawiają standardowe wyposażenie.