TECHNISCHER FOKUS AUF

CARGO-LIFT

Technischer Leitfaden über die Hakenliftsysteme

3 year warranty

Bedingungen auf Anfrage.

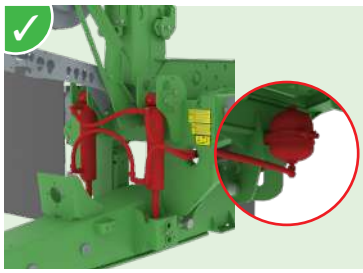
JOSKIN®

CARGO-LIFT

DIE FLEXIBLE LÖSUNG FÜR PROFIS

Standardausstattung ✓ oder optionale Ausstattung +

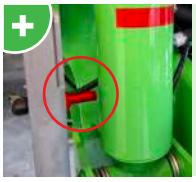
Deichselfederung durch Silent-Blöcke
(Modelle D10 und D14).



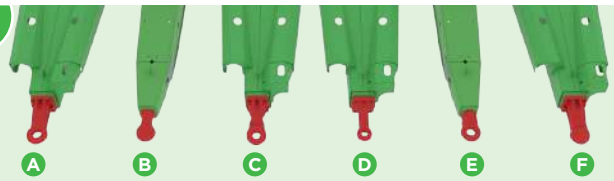
Deichsel mit ölpneumatischer Federung mit 2 Zylindern und 1 Stickstoffkugel (Modelle D18, D22, T22 und T30 - optional bei D10 und D14). Optimale Neigung des Fahrgestells, um eine höhere Hubkraft zu erzielen und das Be- und Entladen zu erleichtern.

Höhenverstellbare Deichsel (2 oder 3 Positionen je nach Modell).

Verstellbare Schiene für die Federung und Neigung der Deichsel und des Fahrgestells.



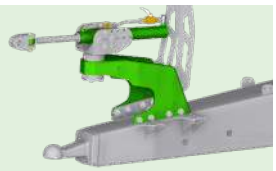
Automatischer Höhenausgleich der ölpneumatischen Deichselfederung + Sensor.



Große Auswahl an Ösen
(A) Verschraubte Flachöse Ø 50 mm (Standard bei D10 und D14)
(B) Kugelkopf Ø 80 mm (verschweißtes Mutterteil) (Standard bei D18, D22, T22 und T30)
(C) Verschraubte drehbare Öse Ø 50 mm
(D) Verschraubte Flachöse Ø 40 mm
(E) Drehbare Öse Ø 50 mm (verschweißtes Mutterteil)
(F) Verschraubter Kugelkopf Ø 80 mm

Horizontale flexible Halterung

Zahlreiche starre Schläuche für eine saubere Montage und einen besseren Ölfluss.



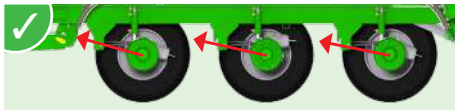
Lastübertragung auf Doppelgelenk

Werkzeugkasten aus Polyethylen 600 x 480 x 400 mm

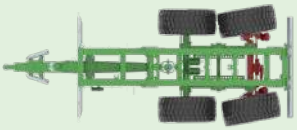
Große Auswahl an Straßen- und Landwirtschaftsrädern
• Ø 850 bis 1 354 mm
• Breite: 390 bis 625 mm

Und noch vieles mehr!

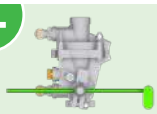
Parabelförmige Blattfederung (Modelle D10, D14 und D18).



Hydraulische Federung (Standard bei D22, T22 und T30, optional bei D18) für bessere Stabilität und maximale Neigung des Fahrgestells, wodurch die Hubkraft erhöht wird.



Nachlaufachse mit manueller Sperre bei Geschwindigkeiten über 15 km/h und beim Rückwärtsfahren (Standard bei D22 und optional bei D10, D14 und D18).



Lastabhängige Druckluftbremsen mit Blattfederung oder hydraulischer Federung.

Vordere Liftachse 150 mm (Tridem), um den Straßenverschleiß zu begrenzen und bei Bedarf die Belastung auf dem Schlepper zu erhöhen.

Automatischer Höhenausgleich der hydraulischen Federung.

Thermoplastische Kotflügel

Zwangslenkung immer aktiv bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrten, unabhängig von der Geschwindigkeit (Vorder- und Hinterachse bei T22 und T30, optionale Hinterachse bei D18 und D22).

Einstellung des Lenkeinschlags der Räder von Lenkachsen nach ihrer Größe und Breite auf der Straße für EG-Normen.

„Halbmondförmige“ PVC-Kotflügel + Schmutzfänger vorne und hinten

Kappen mit Pfeilen, die das Lösen von Bolzen anzeigen

Schmutzfänger vorne am Fahrgestell

LED-Leiste hintere Rundumkennleuchte

Voll-LED-Beleuchtung, Auffahrschutz nach EG-Normen und die Möglichkeit, eine optionale Heckkupplung mit allen notwendigen Anschlüssen (Hydraulikfunktionen, Luft...) zu befestigen.

Hydraulische Anschlüsse am Arm mit Aufroll-vorrichtung vorne für ein mögliches Abdecksystem oder die Verwendung von Spezialcontainern.

(A) Seitliche Lichter
(B) Begrenzungsleuchten
(C) 2 schwenkbare Arbeitsscheinwerfer hinten

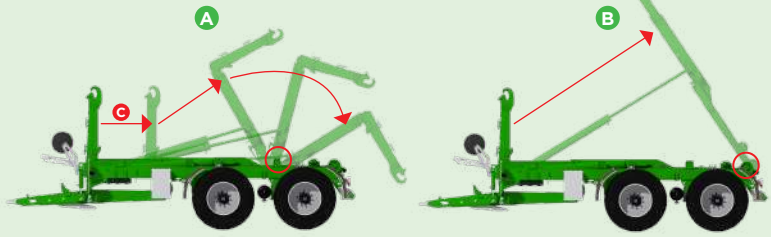
Landwirtschaftliche Pumpe 230 bar auf T22 (optional bei Tandem-Modellen) oder **industrielle Pumpe** 350 bar auf T30.

Öltank aus Edelstahl zur Versorgung der Hydraulikpumpen (T22 und T30).

Automatischer Bedienungsblock für das Be- und Entladen.

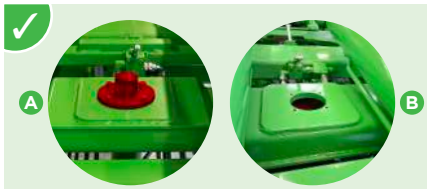
Vollständige **elektrohydraulische Bedienung** durch eine Haube geschützt (optional bei D10 und D14).

Kinematik: Beladen (A) eines Containers durch ein zentrales Gelenk **und Kippen** (B) durch ein Gelenk am Heck (Blockierung des zentralen Gelenks beim Kippen).
Teleskopischer Arm (C) (je nach Modell 1 bis 1,2 m) zur Anpassung an unterschiedliche Containerlängen und zur Erhöhung der Hubkraft.



Dokumentenhalterung und personalisiertes Ersatzteilbuch für jede Maschine

Steuerbox in der Kabine (optional bei D10 und D14 - siehe Fokus auf Elektronik).

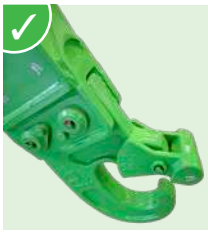


Ankipp-Hilfszylinder (A), der den Arm vertikal drückt und das Abheben erleichtert (D18, D22, T22 und T30). Vorausrüstung **(B)** auf D14.

Kufe aus Ertalon zum Aufstellen des teleskopischen Arms.

Blockierung des gelenkigen Arms mithilfe von **Positionsgleitschienen.**

Doppelter Sicherheitshaken zum Sichern der Ladung auf der Straße.



3 Möglichkeiten für verschraubte, austauschbare Haken (Höhe: 1,43, 1,45 oder 1,57 m) je nach Position des Greifrings des Containers.

Anschlag zur Stabilisierung der Achsen während der Ausbrechkraft.

SPEZIFISCHE AUSSTATTUNGEN FÜR SVENSK-NORMEN (SCHWEDEN)

Langer Haken (BUSI)

Erhöhte Halterung (Höhe der Maschine: + 6 cm) und **Gleitwalze**.

Rollen mit größerem Durchmesser

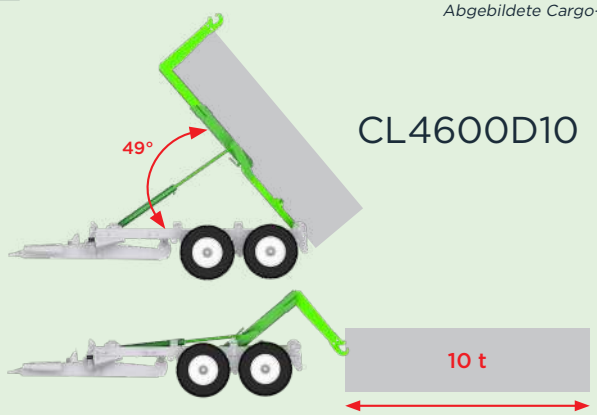
Klammer-System von außen durch einen umgekehrten Verriegelungshaken.

SORTIMENT CARGO-LIFT

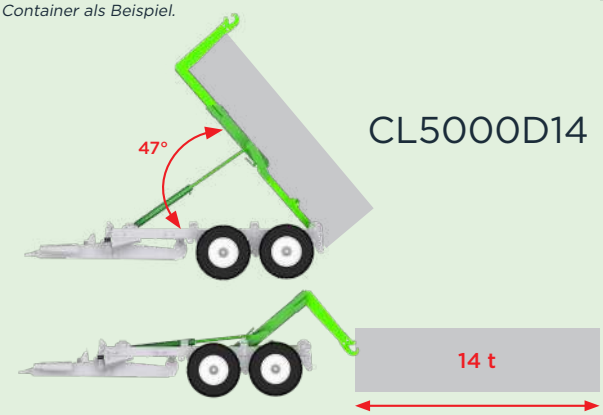
PROFESSIONELLE HAKENLIFTSYSTEME

Abgebildete Cargo-LIFT mit Container als Beispiel.

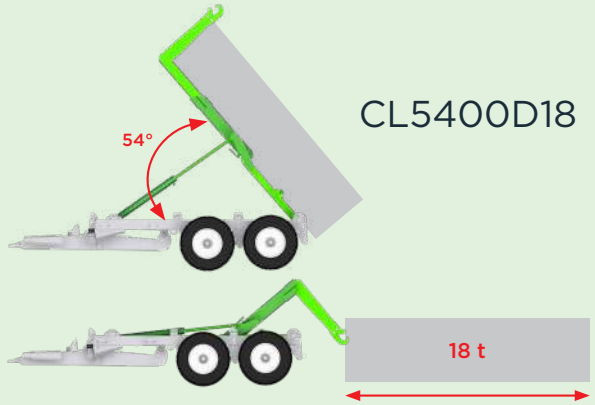
CL4600D10



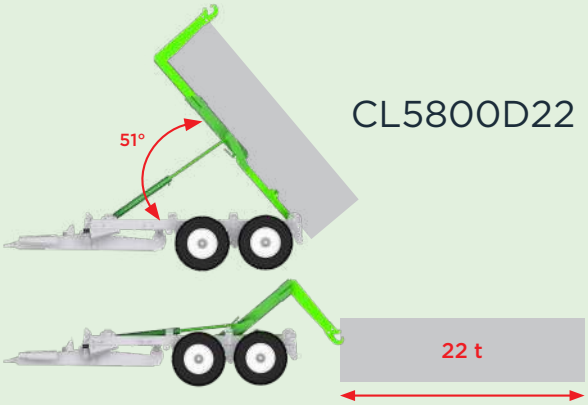
CL5000D14



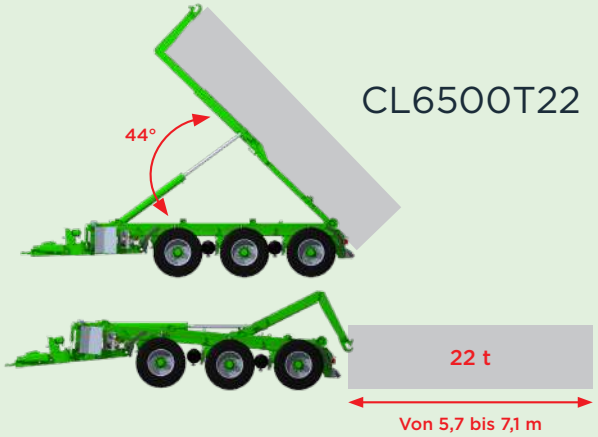
CL5400D18



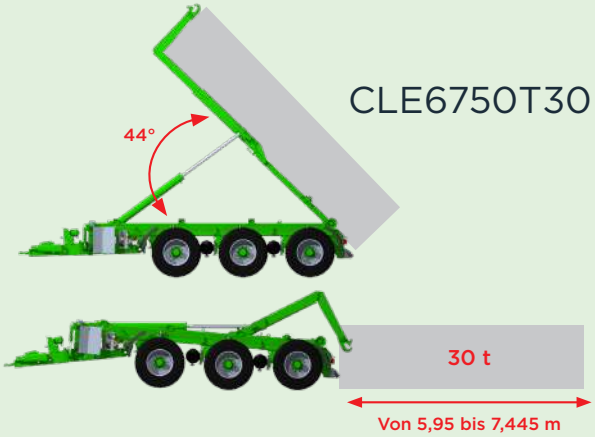
CL5800D22



CL6500T22



CLE6750T30



Die Artikelnummer eines Cargo-LIFT verstehen: Die ersten beiden Buchstaben stehen für das Cargo-LIFT CL Sortiment, die nächsten 4 Ziffern geben die Länge des Fahrgestells (in mm) an, der nächste Buchstabe gibt die Anzahl der Achsen an (D = Zweiachser, T = Dreiachser) und die letzten beiden Ziffern geben die Zugkraft (in t) an.

JOSKIN®

www.joskin.com • Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Belgien)
E-Mail: info@joskin.com • Tel.: +32 (0)4 377 35 45

März 2025. Unverbindliches Dokument. Angaben ohne Vorankündigung veränderbar. Die Bilder entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung.