

TECHNISCHER FOKUS AUF DIE BALLENTRANSPORTWAGEN & MEHRZWECKTRANSPORTER



Technischer Leitfaden für den richtigen Kauf

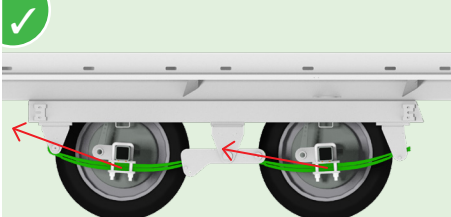


JOSKIN®

WAGO

DIE BALLENTRANSPORTWAGEN

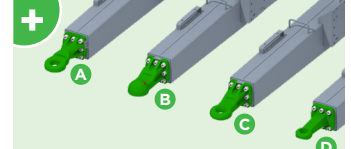
Standardausstattung  oder optionale Ausstattung 



Blattfedern unter den Achsen, um die Höhe der Ballentransportwagen zu begrenzen und den Antrieb zu erleichtern.



AUFGESATTELT
Schmale Deichsel mit zentralem Stützfuß auf allen aufgesattelten Ballentransportwagen und Mehrzwecktransportern.
Blattfederung und höhenverstellbare Deichsel.
Verstellbare Schiene mit selbstschmierendem Ertalon für die Deichselfederung.



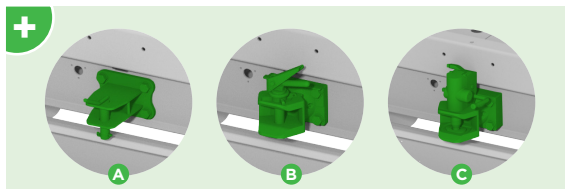
Große Auswahl an verschraubten Ösen auf aufgesatteltem Transportwagen
(A) Drehbare Öse Ø 50 mm
(B) Kugelkopf Ø 80 mm
(C) Starre Öse Ø 50 mm (standardmäßige Öse)
(D) Starre Öse Ø 40 mm



Große Auswahl an Reifen
• Ø 844 bis 1 247 mm
• Breite: 297 bis 611 mm

455/40R22.5 560/45R22.5 385/65R22.5
445/45R19.5 560/60R22.5 560/60R22.5

Und noch vieles mehr!



Verschiedene mögliche hintere Zugmäuler zum Anhängen eines zweiten Transportwagen
(A) Starrs hinteres Zugmaul mit oder ohne Steckdose.
(B) Hinteres drehbares Zugmaul mit oder ohne Steckdose.
(C) Automatisch hinteres drehbares Zugmaul mit oder ohne Steckdose.



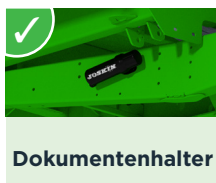
Übergroße, röhrenförmige Verstärkung der gezogenen WAGO Fahrgestelle.



Thermoplastische Kotflügel



Unterlegkeile



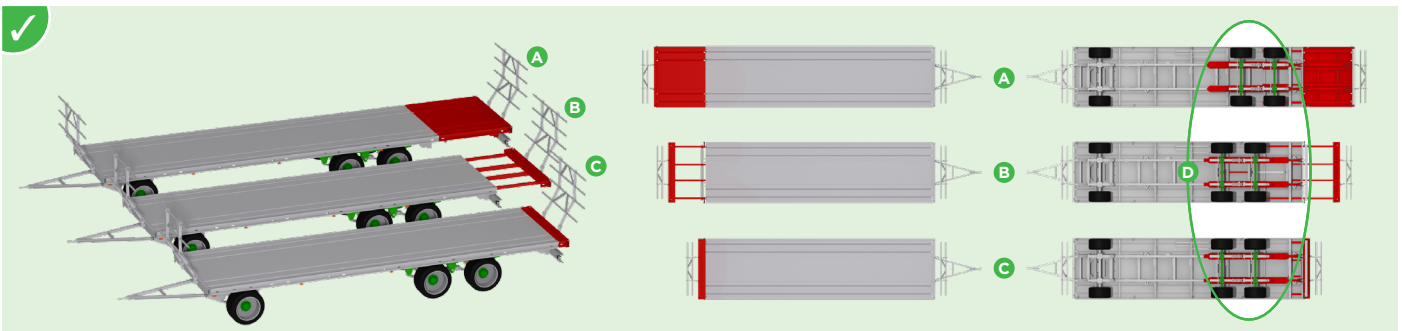
Dokumentenhalter



Werkzeugkasten aus Polyethylen
600 x 480 x 400 mm.

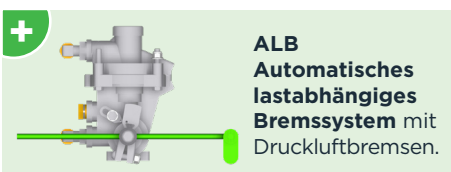


Ersatzrad mit Winde



Ein Transportwagen mit 3 standardisierten Lösungen

(A) 9,6 m + 2,1 m = 11,7 m
(B) 10 m + hydraulisches Verlängerungsstück von 1,1 m = 11,1 m
(C) 9,6 m + 0,4 m = 10 m
(D) Veränderliche Tandemposition für die Transportwagen von 10 und 12 m



ALB
Automatisches lastabhängiges Bremssystem mit Druckluftbremsen.



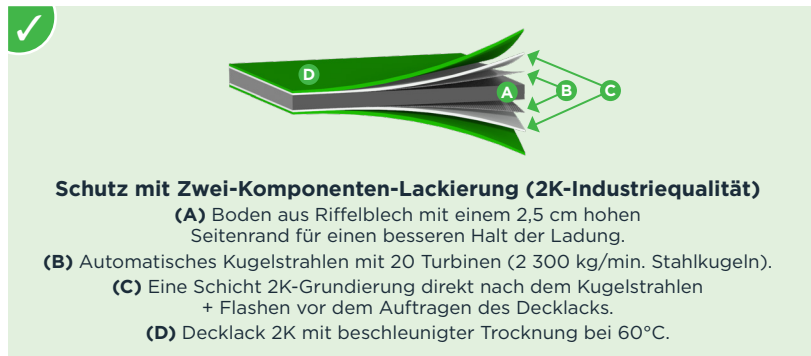
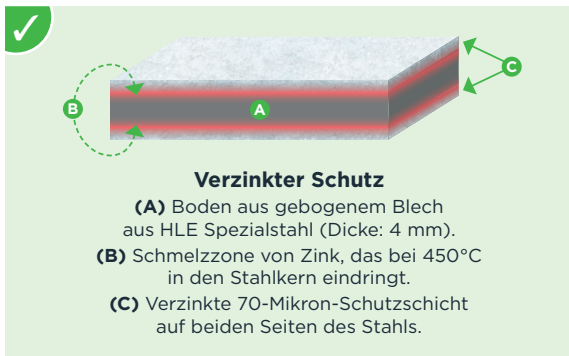
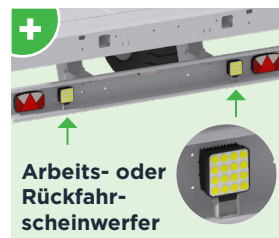
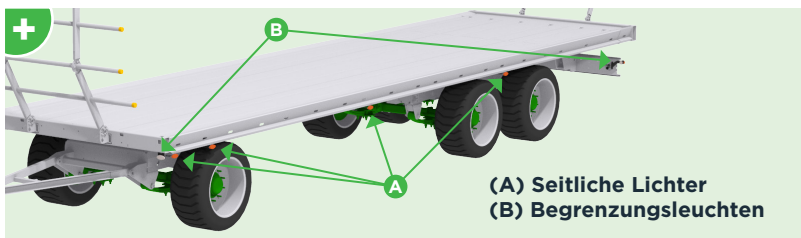
2 Möglichkeiten für Spanngurte auf der Rückseite der Transportwagen.



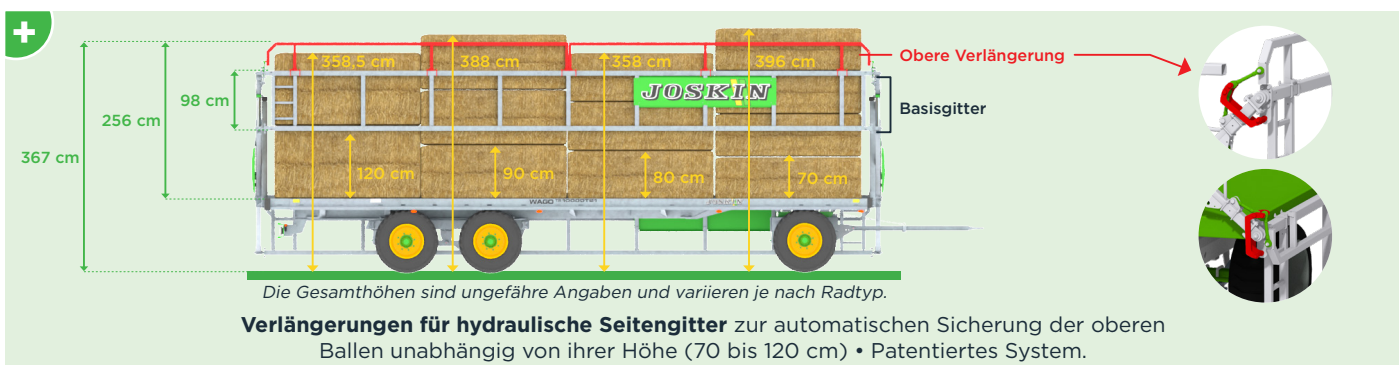
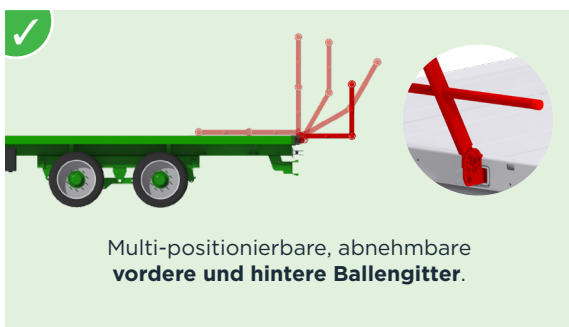
Zurpunkte (verzinkter WAGO).



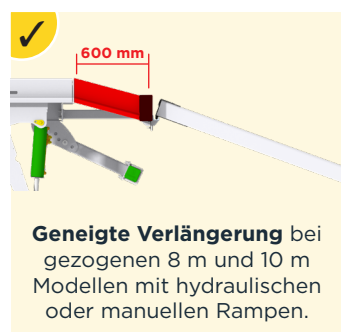
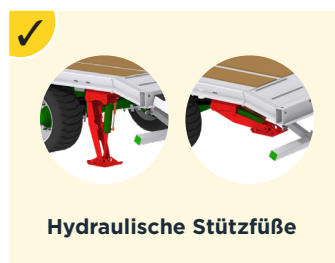
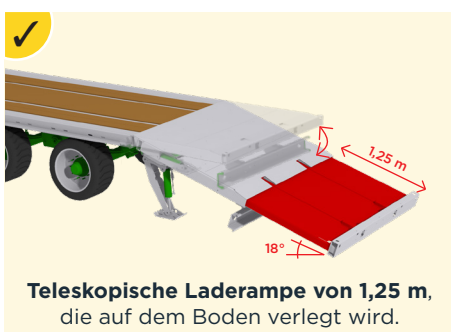
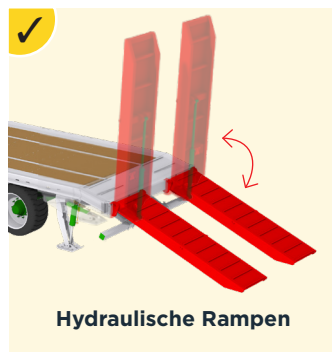
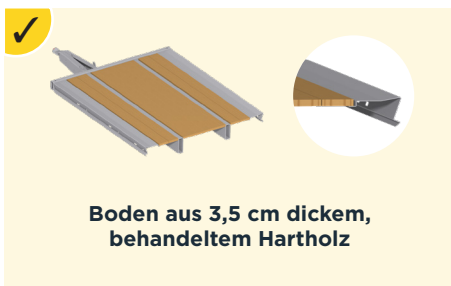
Zurpunkte (lackierter WAGO).



BALLENGITTER UND AUFSÄTZE ZUM TRANSPORT IN ALLER SICHERHEIT



Standardausstattung ✓ oder optionale Ausstattung + auf WAGO-Loader

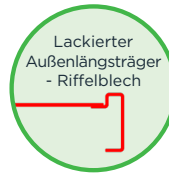


BREITES PROGRAMM AN BALLENTRANSPORTWAGEN & MEHRZWECKTRANSPORTER

WAGO

BALLENTRANSPORTWAGEN

- ✓ Produktpalette von 6 bis 11,7 Meter
- ✓ Gezogene oder aufgesattelte Modelle
- ✓ Verzinkter Schutz oder grün lackiert
- ✓ Stirn-/Heckgitter oder einziehbare hydraulische Seitengitter



MEHRZWECKTRANSPORTER

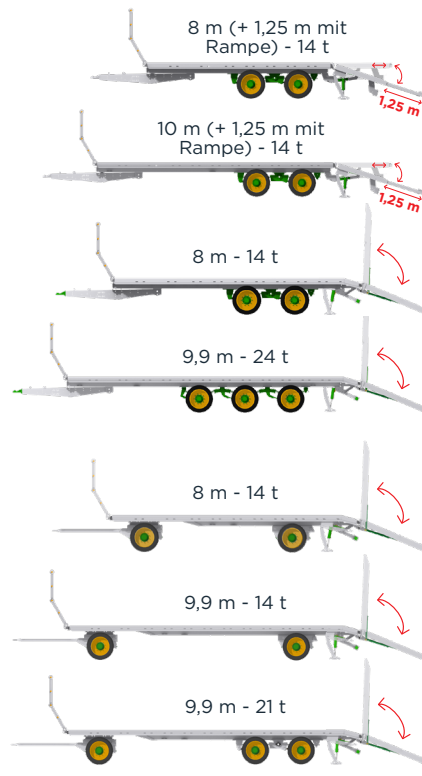
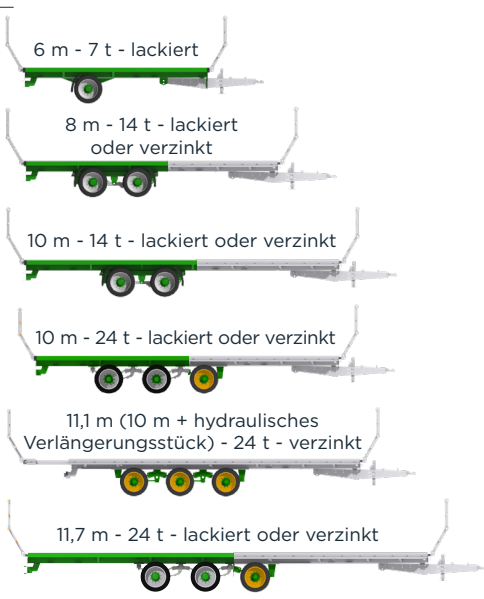
- ✓ Produktpalette von 8 bis 10 Meter
- ✓ Gezogene oder aufgesattelte Modelle
- ✓ Verzinkter Schutz
- ✓ Manuelle, hydraulische Rampen oder teleskopische Rampe

WAGO-LOADER

Gezogener WAGO



Aufgesattelter WAGO



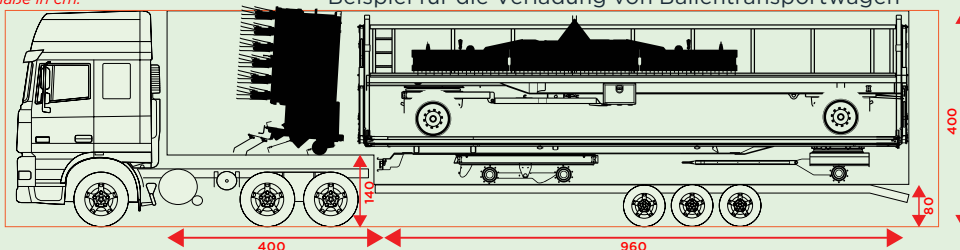
Aufgesattelter WAGO-Loader (teleskopische Rampe)

Aufgesattelter WAGO-Loader (manuelle Aluminiumrampen oder hydraulische Rampen)

Gezogener WAGO-Loader (manuelle Aluminiumrampen oder hydraulische Rampen)

Maße in cm.

Beispiel für die Verladung von Ballentransportwagen



Spezielle Bedingungen für die Lieferung von Ballentransportwagen per LKW bei kompletter Ausnutzung des Transportvolumens (bei Verladung komplementärer Maschinen auf den Ballentransportwagen oder dem LKW-Schwanenhals).

Siehe Fokus Logistik.

JOSKIN



www.joskin.com • Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Belgien)

E-Mail: info@joskin.com • Tel.: +32 (0)4 377 35 45