

# TECHNISCHER FOKUS AUF DIE **DRAKKAR**

Technischer Leitfaden über die vielseitigen Transportwagen



# **JOSKIN**

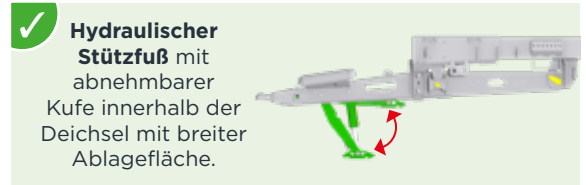
# DRAKKAR

KIPPT NICHT, SCHIEBT NICHT, TRANSPORTIERT UND LÄDT UM!

Standardausstattung  oder optionale Ausstattung 



**2 unabhängige Fahrgestelle aus Rohren** mit 2x6 Befestigungen für einen perfekten Widerstand.



**Hydraulischer Stützfuß** mit abnehmbarer Kufe innerhalb der Deichsel mit breiter Ablagefläche.



**Deichsel mit mechanischer Federung** (durch Querblattfedern).



**Höhenverstellbare Deichsel** (2 Positionen hinten und vorne).



**Deichselführung aus Stahl für die Vorderachsfederung** mit Schmierstellen und einstellbar über 4 Druckschrauben.

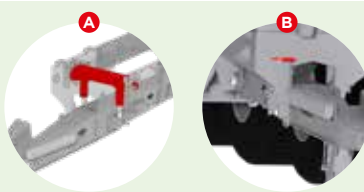


**Große Auswahl an verschraubten Ösen**

- (A) Kugelkopf Ø 80 mm 4 t - 40 km/h (standardmäßig)
- (B) Kugelkopf Ø 80 mm 3 t - 40 km/h mit traktorspezifischem Zertifikat (optional)
- (C) Drehbare Flachöse Ø 50 mm 3 t (optional)

**(A) Ölpneumatische Deichselfederung** höhenverstellbar (standardmäßig bei Tridem Modellen, optional bei Tandem).

**(B) Visualisierung der Position:** Ideal zur Erleichterung der Höheneinstellung und zur Sicherstellung der korrekten Funktion der Deichselfederung.



**Arbeitsscheinwerfer**, der das Innere des Kastens beleuchtet.

**Hintere LED-Leiste Rundumkennleuchte**



**Kotflügel:** vorne/hinten aus thermoplastischem Kunststoff und seitlich aus verzinktem Stahl.



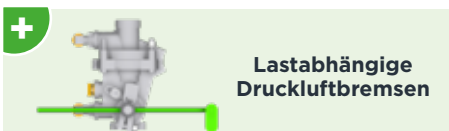
**Schutz der elektrohydraulischen Elemente**



**Roll-Over Boggie Federung** zur Begünstigung der Traktion auf schwierigem Gelände (Modell 6600 und 7600).



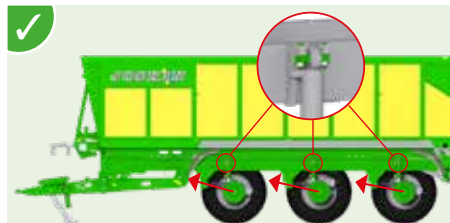
- (A) Seitliche Lichter
- (B) Begrenzungsleuchten
- (C) Rückleuchten an der Heckklappe befestigt, um sie beim Entladen zu schützen



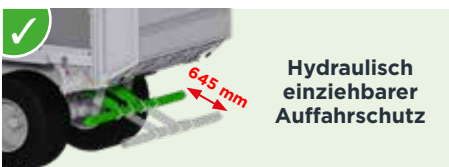
**Lastabhängige Druckluftbremsen**



**Schmutzfänger vorne am Fahrgestell**



**Hydraulische verschraubte Federung** für bessere Stabilität und weniger benötigte Zugkraft (standardmäßig bei 8600 und 9600, optional bei 6600 und 7600).



**Hydraulisch einziehbarer Auffahrerschutz**



**Große Auswahl an Bereifung**

- Ø 1172 bis 1523 mm
- Breite: 543 bis 810 mm

560/60R22.5    600/55R26.5    650/55R26.5    710/50R26.5

Und noch vieles mehr!



**Rübegitter vorne zum Schutz vor Verschmutzung**



**Frontplattform** (nur bei 1800 mm hohen Kästen).

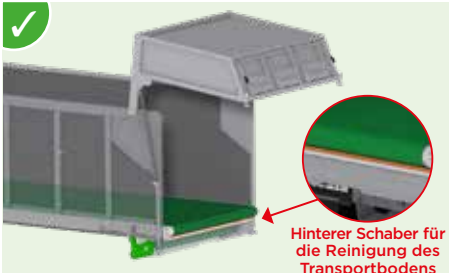


**Konischer Kasten** für ein reibungsloses und gleichmäßiges Entladen.



**Sehr widerstandsfähige Struktur der Seitenwände aus Carbofont**

# SCHNELLES, SICHERES UND MATERIALSCHONENDES ENTLADESYSTEM



Hinterer Schaber für die Reinigung des Transportbodens

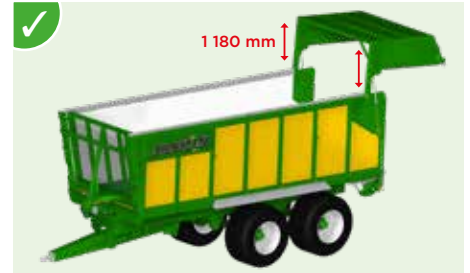
## Hermetisch abgedichtetes

**Transportband:** Band und Stirnwand werden mithilfe einer Schlauchtrommel angetrieben, die sich im hinteren Teil der Maschine befindet und von zwei starken Hydraulikmotoren angetrieben wird.

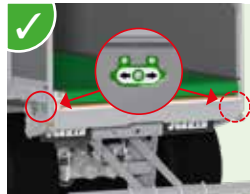


## Gefalzter, perforierter und selbstreinigender Kastenboden:

kein Saugnapfeffekt, damit der Transportboden ohne unnötige Zugkraft gleiten kann.



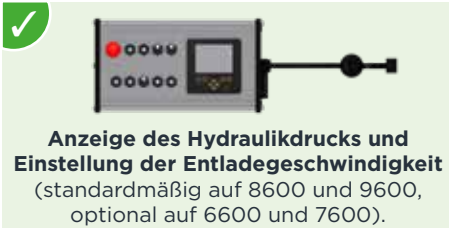
Heckklappe mit großem Öffnungswinkel



**Dreifache Bedienung zum Entladen** und zur Rückführung des Transportbodens (Kabine, hinten links und rechts).



**Doppelte automatische Schließsicherung** der Heckklappe



**Anzeige des Hydraulikdrucks und Einstellung der Entladegeschwindigkeit** (standardmäßig auf 8600 und 9600, optional auf 6600 und 7600).



**Kettenspannung** zur Rückführung der vom Traktor aus sichtbaren Stirnwand (Schlüssel mitgeliefert).



**Aufbau des Transportbodens:** 4 Schichten aus Stoff und PVC mit Nylon-Gewebe.



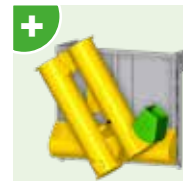
**Hilfsvorrichtung beim Entladen durch die Rücklaufkette** (ab einem vorgegebenen Druck zur Verteilung der Kräfte auf das gesamte Transportband).



**Dichte Stirnwand, die vom Transportband nach hinten angetrieben wird:** keine Verdichtung des Ladeguts, kontinuierliche Entladung, kein Druck auf die Seitenwände, keine Rückstände...



**3 Getreideluken** (60 x 27 cm)



**3 Überladeschnecken:**

- HPA (350 bis 600 t/h);
- SSN (30 bis 110 t/h);
- ZSN (30 bis 50 t/h).

## VERSCHIEDENE AUFSÄTZE MÖGLICH



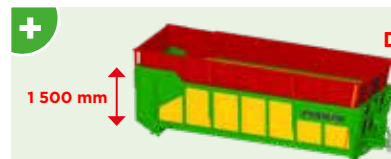
**Mechanische Aufsätze mit 4 Positionen** (50 - 250 - 400 - 550 mm), mit individueller Einstellung für alle 4 Seiten.



**Hydraulische Seitenaufsätze von 50 bis 550 mm** einzeln einziehbar - Frontaufsatz manuell klappbar - mechanischer Hinterteil 4 Positionen.



**4 hydraulische Mehrpositionsaufsätze** von 50 bis 550 mm (einzeln einziehbar).



**4 hydraulische Mehrpositionsaufsätze** von 50 bis 850 mm (einzeln einziehbar).

**Hydraulischer Frontaufsatz** betrieben durch 2 Zylinder an der Stirnwand mit automatischer Schlauchtrommel.



Aufsätze **C und D:** **8 Hydraulikzylinder.**  
Aufsätze **B:** **4 Hydraulikzylinder.**

## ABDECKSYSTEME



**Plane Typ Cabriolé (wasserdicht)**, ohne Aufsätze oder mit abgesenkten Aufsätzen **B** (unmöglich abzudecken bei angehobenen Aufsätzen).



**DUO-COVER (2 flexible Netzaabdeckklappen, speziell für Silage)**, nur mit Aufsätzen **A, B, C oder D** lieferbar.



**TELECOVER Plane (luftdicht)**, mit nur einem festen 250 mm Aufsatz auf der rechten Seite.

# DRAKKAR PRODUKTPALETTE

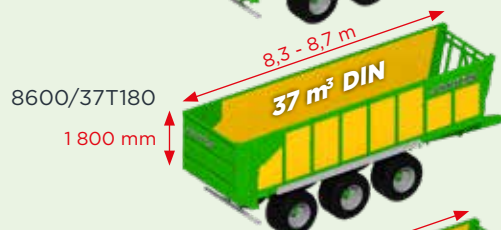
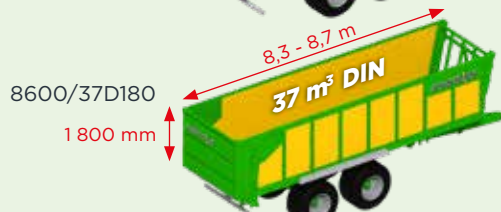
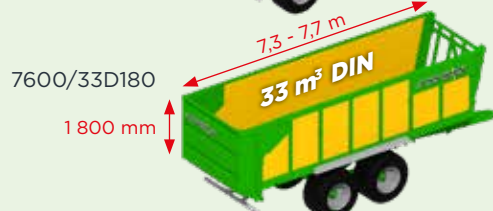
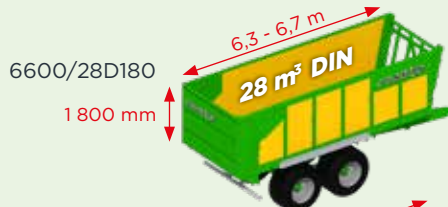
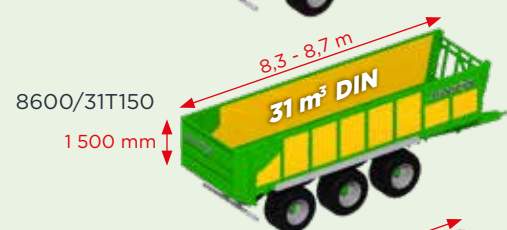
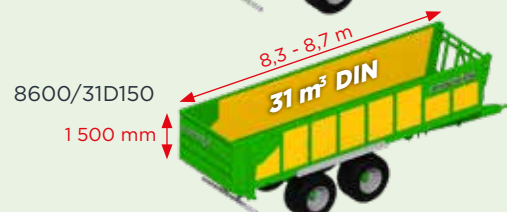
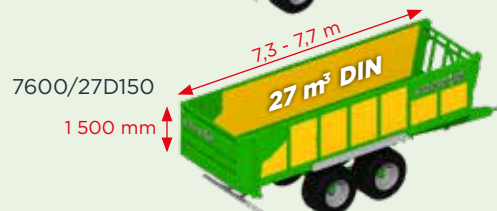
## — VIELSEITIGE TRANSPORTWAGEN —

**EINZIGARTIGES, SEHR SCHNELLES ENTLADESYSTEM**, dank eines hermetisch abgedichteten Förderbandes, das am Vorschub der Vorderwand gekoppelt ist. Das System ist ideal für empfindliches Erntegut (z. B. Kartoffeln).

**SEITENWÄNDE AUS LEICHTEN, WIDERSTANDSFÄHIGEN UND GLATTEN CARBOFONT PLATTEN.**



Konischer Laderaum mit Innenbreiten vorne (2 340 mm) und hinten (2 380 mm) identisch bei allen Modellen.



# JOSKIN®



[www.joskin.com](http://www.joskin.com) • Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Belgien)

E-Mail: [info@joskin.com](mailto:info@joskin.com) • Tel.: +32 (0)4 377 35 45