

FOCUS TECHNIQUE SUR LES **TRANS-KTP** 17/22/24/27/31/34

Guide technique pour faire un achat approprié à votre entreprise

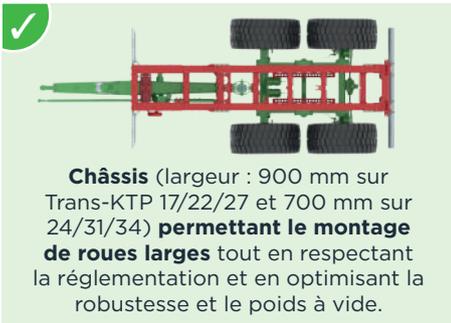


JOSKIN

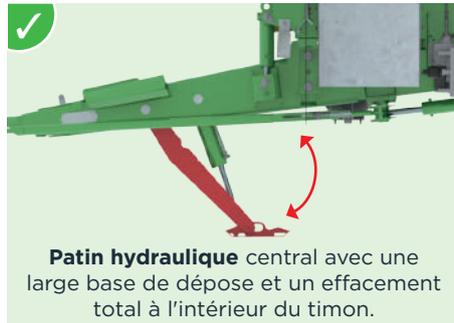
TRANS-KTP 17/22/24/27/31/34

UNE BENNE POUR DÉPLACER DES MONTAGNES

Équipements standard ✓ ou en option +



Châssis (largeur : 900 mm sur Trans-KTP 17/22/27 et 700 mm sur 24/31/34) permettant le montage de **roues larges** tout en respectant la réglementation et en optimisant la robustesse et le poids à vide.



Patin hydraulique central avec une large base de dépose et un effacement total à l'intérieur du timon.



Timon flèche avec fixation proche des essieux pour faciliter la traction.



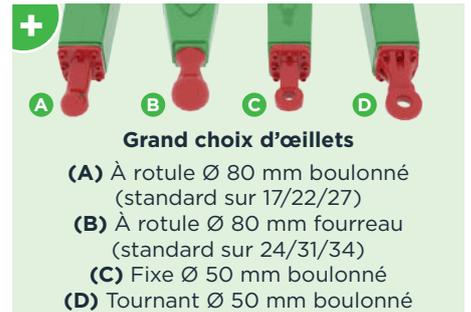
Timon à suspension mécanique avec réglage en hauteur (2 positions) sur Trans-KTP 17/22/27.



Timon à suspension oléopneumatique sur Trans-KTP 24/31/34 (en option sur 17/22/27).

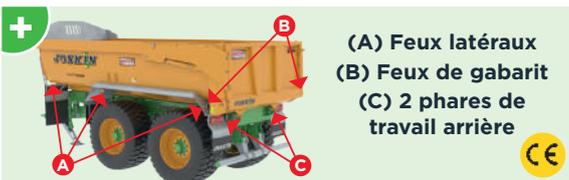


Remise à niveau automatique de la suspension oléopneumatique du timon



Grand choix d'œillets

- (A) À rotule Ø 80 mm boulonné (standard sur 17/22/27)
- (B) À rotule Ø 80 mm fourreau (standard sur 24/31/34)
- (C) Fixe Ø 50 mm boulonné
- (D) Tournant Ø 50 mm boulonné



- (A) Feux latéraux
 - (B) Feux de gabarit
 - (C) 2 phares de travail arrière
- €€



Barre LED gyrophare protégée sous la caisse.

€€



Grand choix de pneus

Ø 1170 à 1 505 mm
Largeur : 590 à 653 mm

€€



600/55R26.5 650/55R26.5 600/60R30.5
Et bien d'autres !



Suspension boggie Cross-Over (Trans-KTP 17 et 22) avec lames paraboliques de 1 600 mm.



Feux de signalisation type camion full LED (benne livrée avec les grilles non montées pour respecter les normes UE).

€€



Garde-boue robustes en acier galvanisé et boulonnés sur la caisse (avec bavettes sur les modèles 24/31/34).



Suspension Hydro-Pendul (Trans-KTP 24 (2 essieux), 31 et 34 (3 essieux)) avec empattement de 1 820 mm.



Correcteur de dévers manuel (avec Hydro-Pendul).



Remise à niveau automatique de la suspension Hydro-Pendul



Suspension Hydro-Tridem (Trans-KTP 27) avec empattement de 1 550 mm.



Train roulant de type balancier tubulaire et très robuste.



Garde-boue thermoplastiques (Trans-KTP 17/22/27).



Frein pneumatique

€€



Frein hydraulique

€€



Frein mixte (hydraulique et pneumatique)

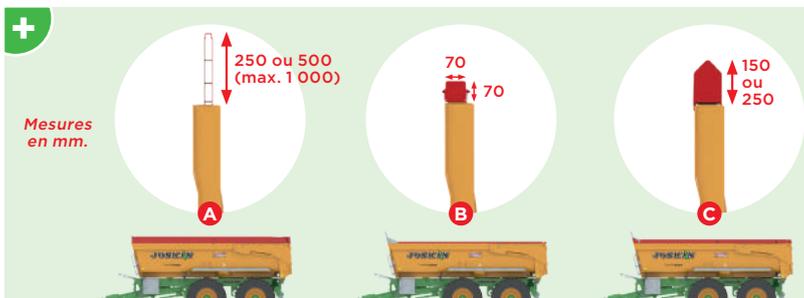
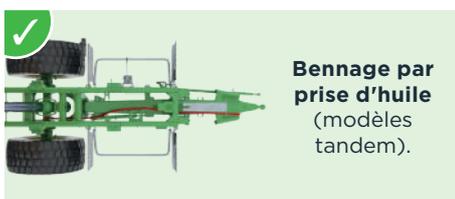
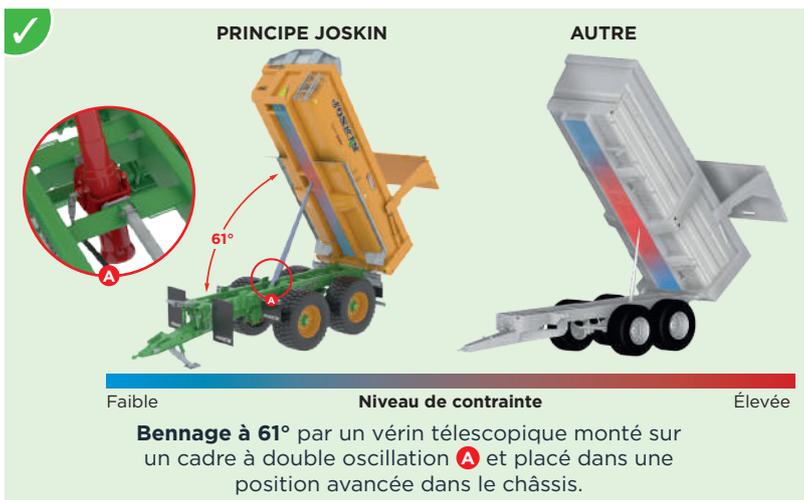
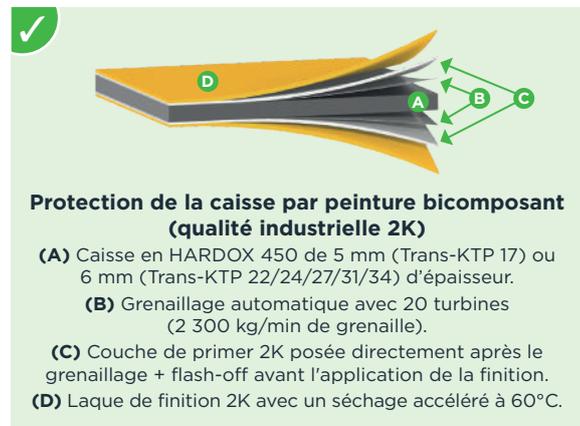
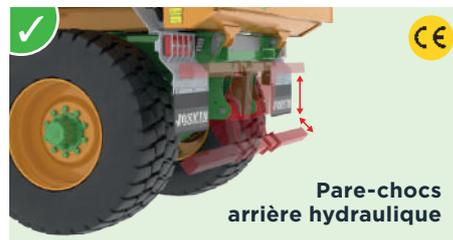
€€



Essieu suiveur avec blocage manuel à plus de 15 km/h et en marche arrière.



Essieu directionnel forcé efficace en marches avant et arrière, quelle que soit la vitesse.



A Rehausses en aluminium de 250 ou 500 mm, superposables jusqu'à 1 m.
B Protections PVC de 70 x 70 mm (incompatibles avec certaines configurations) : bandeau supérieur (2 côtés latéraux + porte arrière).
C Rehausses pointues en acier spécial* de 150 ou 250 mm pour éviter les accumulations et protéger le bandeau supérieur.
 *Soudées sur les modèles 17/22/27, boulonnées sur 24/31/34.

TRANS-KTP 17/22/24/27/31/34

LES MODÈLES « GRAND VOLUME » DE LA GAMME DE BENNES DE TRAVAUX LOURDS JOSKIN

Les bennes de travaux lourds JOSKIN sont conçues en **HARDOX 450**, qui possède une limite d'élasticité 4 à 5 fois supérieure à celle d'un acier traditionnel. Sa force de résistance permet de diminuer les renforts utilisés à la fabrication, et donc de diminuer le poids à vide des bennes, tout en augmentant leur robustesse.

Résultat : un rapport qualité/poids très intéressant et une charge utile plus élevée !

Leur caisse est conique avec des largeurs intérieures **avant (2,18 m)** et **arrière (2,26 m)** identiques pour tous les modèles.

HARDOX®
IN MY BODY



17/50



22/50



24/54



27/65



31/67



34/72

Des bennes de travaux lourds qui ont fait leurs preuves !

JOSKIN®



www.joskin.com • Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Belgique)

E-mail : info@joskin.com • Tél. : +32 (0)4 377 35 45