

OPIS TECHNICZNY WYWROTEK BUDOWLANYCH

TRANS-KTP

9/11/15/17

Informator techniczny ułatwiający dokonanie właściwego zakupu dla firmy



HARDOX®
IN MY BODY



JOSKIN®

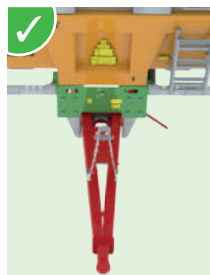
TRANS-KTP 9/11/15/17

MOCNA MAŁA PRZYCZEPA O ZWARTEJ BUDOWIE

Wypożyczenie standardowe ✓ lub w opcji +



Rama (szerokość: 900 mm) umożliwiającą montaż szerokich kół przy zachowaniu zgodności z przepisami oraz optymalizującą wytrzymałość i masę własną.



W modelach 9/11/15: konstrukcja dyszla w kształcie litery „Y” z mocowaniem jak najbliżej osi pomaga zapewnić naturalną linię ucięcia i obniża zapotrzebowanie na moc.



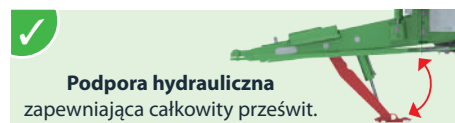
W modelu 17: dyszel prosty z mocowaniem blisko osi w celu ułatwienia jazdy.



Poprzeczne zawieszenie dyszla z resorami, z regulacją wysokości (2 pozycje).



Dyszel z zawieszeniem oleopneumatycznym

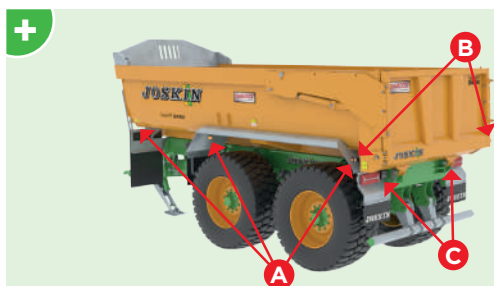


Podpora hydrauliczna zapewniająca całkowity prześwit.



Duży wybór oczek pociągowych przykręconych

(A) Obrotowe Ø 50 mm
(B) Kuliste Ø 80 mm (w standardzie w modelu 17)
(C) Stałe Ø 50 mm (w standardzie w modelach 9/11/15)
(D) Stałe Ø 40 mm



(A) Światła boczne
(B) Światła obrysowe
(C) 2 tylne reflektory pracy



Lampa sygnalizacyjna zabezpieczona pod skrzynią.

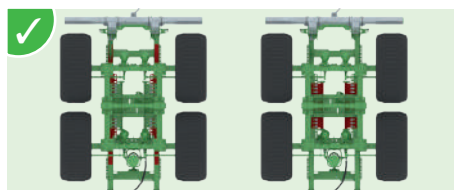


Światła sygnalizacyjne typu samochodowego full LED (warranty dostarczana z niezamontowanymi kratkami w celu zapewnienia zgodności z normami UE).

Duży wybór opon Ø 1040-1495 mm Szerokość: 390-653 mm



445/65R22.5 550/45R22.5 560/60R22.5 650/50R22.5
I wiele innych!



Układ jezdny przykręcony przestawny



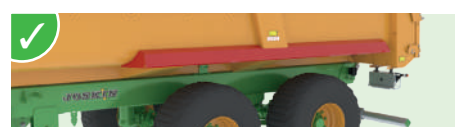
Zawieszenie wózka Roll-Over (w modelach Trans-KTP 11 i 15) z parabolicznymi resorami.



Zawieszenie wózka Cross-Over (w modelu Trans-KTP 17) z parabolicznymi resorami 1600 mm.



Wahaczowy układ jezdny (w modelu Trans-KTP 17) o rurowej, bardzo wytrzymałej konstrukcji.



Wytrzymałe błotniki ze stali ocynkowanej przykręcone do skrzyni (w modelach Trans-KTP 15 i 17).



Błotniki termoplastyczne



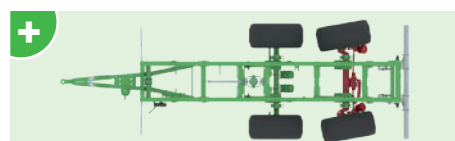
Hamulce pneumatyczne



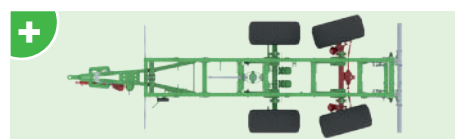
Hamulce hydrauliczne



Hamulec mieszany (hydrauliczno-pneumatyczny)



Oś nadążna z blokadą ręczną powyżej 15 km/h i podczas cofania.



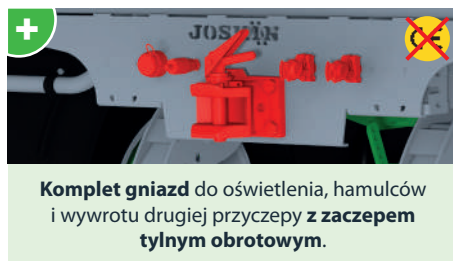
Wymuszona oś skrotna zapewnia wydajną jazdę do przodu i wstecz, i to niezależnie od prędkości.



Zaczep tylny
bez gniazdka
elektrycznego.



Zaczep tylny
z gniazdkiem
elektrycznym.



Komplet gniazd do oświetlenia, hamulców
i wywrotu drugiej przyczepy **z zaczepem**
tylnym obrotowym.



Automatyczny
zaczep tylny



Skrzynia z polietylenu
(600 x 480 x 400 mm)
(w modelu Trans-KTP 17).



Hydrauliczne dwuskrzydłowe klapo-drzwi: ręczne
otwieranie obu skrzydeł na boki i hydrauliczne do góry
pod dużym kątem (w modelach Trans-KTP 9/11/15
w standardzie i w modelu Trans-KTP 17 w opcji).



Skrzynia
z przygotowaniem
do najazdów
(z dwuskrzydłowymi
klapo-drzwiami).



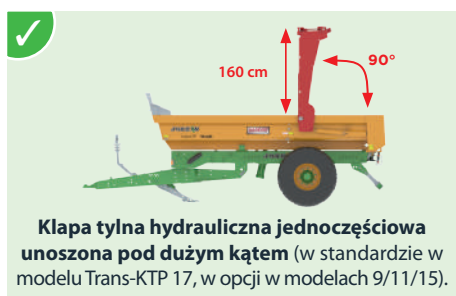
Zabezpieczenie skrzyni dwuskrładnikową farbą ochronną
(klasy przemysłowej 2K)

(A) Burty boczne i podłoga ze stali HARDOX 450 o grubości 4 mm
(w modelach Trans-KTP 9 i 11) lub 5 mm (w modelach Trans-KTP 15 i 17).

(B) Śrutowanie automatyczne przez 20 turbin
(wyrzut śrutu 2300 kg/min).

(C) Warstwa podkładu 2K nałożona bezpośrednio po śrutowaniu
i odparowana przed nałożeniem powłoki wykończeniowej.

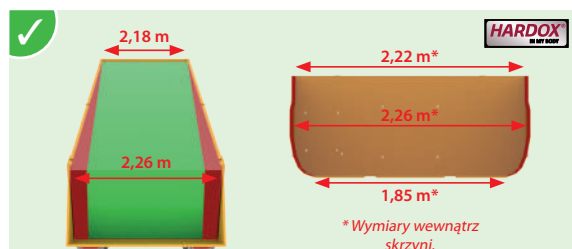
(D) Lakier nawierzchniowy 2K poddany szybkiemu suszeniu w 60°C.



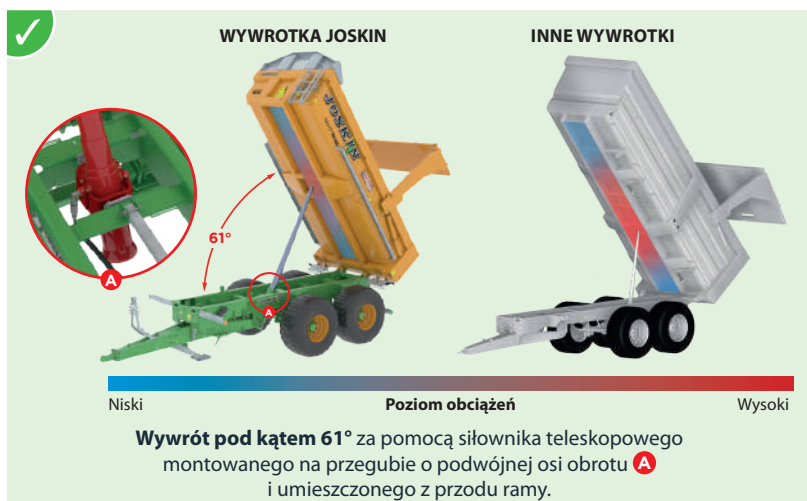
Kłapa tylna hydrauliczna jednoczęściowa
unoszona pod dużym kątem (w standardzie w
modelu Trans-KTP 17, w opcji w modelach 9/11/15).



Uszczelka kłapy
jednoczęściowej



Skrzynia wykonana w całości ze stali HARDOX 450
w kształcie trapezu ułatwiającym rozładunek.

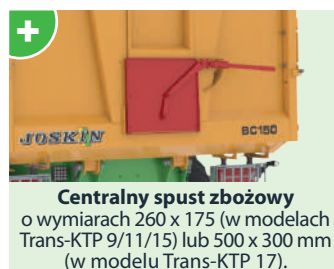


WYWROTKA JOSTIN

INNE WYWROTKI

Niski Poziom obciążen Wysoki

Wywrót pod kątem 61° za pomocą siłownika teleskopowego
montowanego na przegubie o podwójnej osi obrotu **A**
i umieszczonego z przodu ramy.



Centralny spust zbożowy
o wymiarach 260 x 175 (w modelach
Trans-KTP 9/11/15) lub 500 x 300 mm
(w modelu Trans-KTP 17).



Rynna zsykowa
do centralnego
spustu zbożowego



Przechył za pomocą pompy i wału
przegubowego w ciągnikach o
niewystarczającej pojemności oleju.
Możliwość hydraulicznego
sterowania opuszczaniem.



Spoiler przedni
ocynkowany

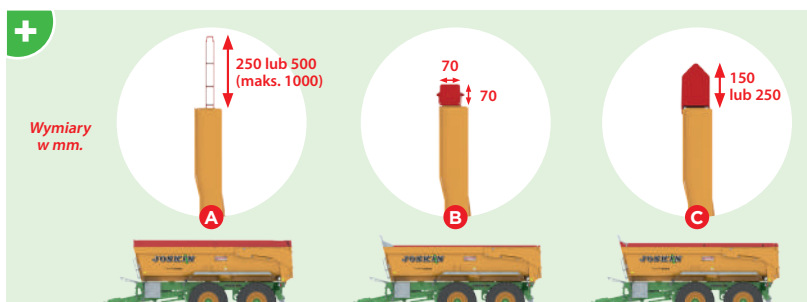
450 mm



Ażurowa plandeka (typu Flip-Tarp)
z hydraulicznym otwieraniem



Sztywne przykrycie z zamykaniem hydraulicznym



Wymiary
w mm.

250 lub 500
(maks. 1000)

70
70

150
lub 250

A Nadstawki aluminiowe wysokości 250 lub 500 mm,
nakładane do wysokości 1 m.

B Osłony z PCV o wymiarach 70 x 70 mm (nie pasują
do niektórych opcji): górna listwa (2 burty boczne
+ kłapa tylna).

C Nadstawki wysokości 150 lub 250 mm ze specjalnej
stali, przyspawane do skrzyni (montowane wyłącznie
w modelach Trans-KTP 15 i 17 z kłapą jednoczęściową)
zapobiegające gromadzeniu się osadów i chroniące
górna listwę skrzyni.

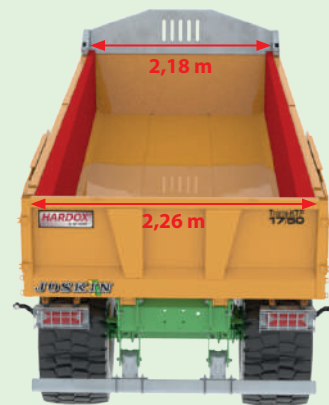
TRANS-KTP

9/11/15/17

MODELE WSZECHESTRONNYCH PRZYCZEP JOSKIN DO RÓŻNYCH PRAC MAŁEJ POJEMNOŚCI

Wywrotki budowlane Trans-KTP 9/11/15/17 JOSKIN z nadwoziem HARDOX 450 są przeznaczone do każdego rodzaju prac na placu budowy, zarówno do przewozu sprzętu, jak i do robót wykonywanych na miejscu. Ta wszechstronność pozwala w pełni wykorzystać możliwości terenu budowy, jak i ciągnika.

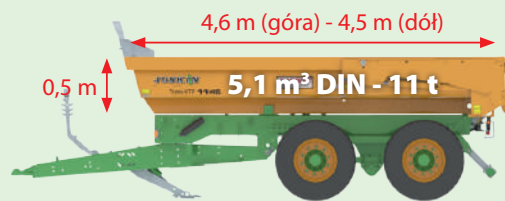
Trans-KTP 9/11/15/17:
wszechstronność połączona
z bardzo atrakcyjnym stosunkiem
jakości do wagi przy większej
ładowności konstrukcyjnej!



Skrzynia ma kształt trapezu o szerokości wewnętrznej z przodu (2180 mm) i z tyłu (2260 mm) we wszystkich modelach.



9/45



11/45



15/45



17/50

Idealne ROZWIĄZANIE dla wykonawców drobnych prac ziemnych, pracowników parków i ogrodów lub sektora usług publicznych.

JOSKIN®



www.joskin.com • ul. Gorzowska 62, 64-980 Trzcianka (Polska)

E-mail : info@joskin.com • Tel.: +48 67 216 82 99