

ENFOQUE TÉCNICO EN LAS **TRANS-KTP** 9/11/15/17

Guía técnica para realizar la compra adecuada para su empresa



JOSKIN

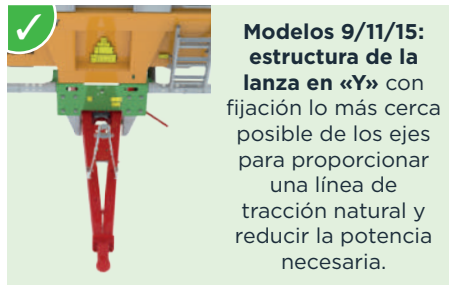
TRANS-KTP 9/11/15/17

LA PEQUEÑA BAÑERA, COMPACTA Y ROBUSTA

Equipamientos estándares  u opcionales 



Bastidor (ancho: 900 mm) permitiendo montar ruedas anchas cumpliendo la normativa y optimizando la robustez y el peso en vacío.



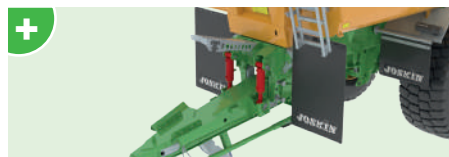
Modelos 9/11/15: estructura de la lanza en «Y» con fijación lo más cerca posible de los ejes para proporcionar una línea de tracción natural y reducir la potencia necesaria.



Modelo 17: lanza recta con fijación cercana a los ejes para facilitar la tracción.



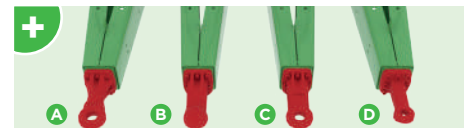
Lanza con suspensión resorte con ajuste de altura (2 posiciones).



Lanza con suspensión oleo-neumática

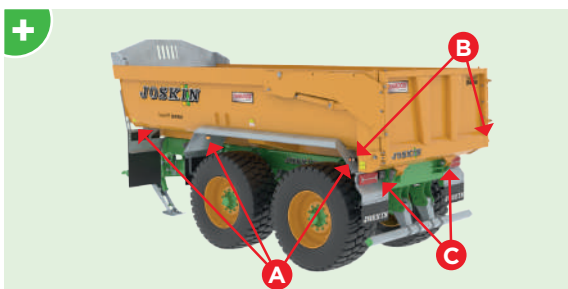


Patín hidráulico para un espacio libre total.



Amplia selección de anillos atornillados

- (A) Giratorio Ø 50 mm
- (B) Con rótula Ø 80 mm (estándar 17)
- (C) Fijo Ø 50 mm (estándar 9/11/15)
- (D) Fijo Ø 40 mm




(A) Luces laterales
(B) Luces de gálibo
(C) 2 faros de trabajo traseros



Barra LED faro giratorio protegida bajo la caja.

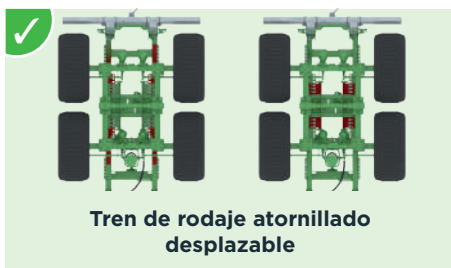


Luces de señalización completas LED tipo camión (bañera entregada con rejillas no instaladas para cumplir las normas de la UE).

Amplia selección de neumáticos 
Ø 1 040 a 1 495 mm
Ancho: 390 a 653 mm



¡Y mucho más!



Tren de rodaje atornillado desplazable



Suspensión bogie Roll-Over (Trans-KTP 11 y 15) con láminas parabólicas.



Guardabarros robustos de acero galvanizado y atornillados en la caja (Trans-KTP 15 y 17).



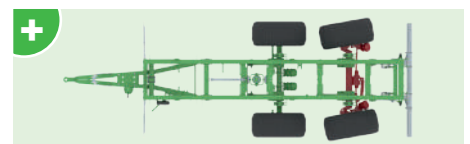
Suspensión bogie Cross-Over (Trans-KTP 17) con láminas parabólicas de 1 600 mm.



Tren de rodaje tipo balancín (Trans-KTP 17) tubular y muy robusto.



Guardabarros termoplásticos



Eje seguidor con bloqueo manual por encima de 15 km/h y al dar marcha atrás.




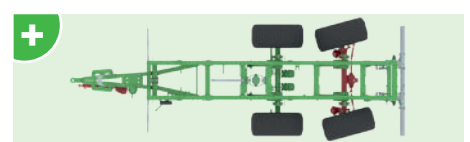
Freno neumático 



Freno hidráulico 



Freno mixto (hidráulico y neumático) 



Eje direccional forzado para un avance y retroceso eficientes a todas las velocidades.



Horquilla trasera sin toma eléctrica.



Horquilla trasera con toma eléctrica.



Tomas completas para iluminación, frenado y vuelco de un segundo remolque con horquilla trasera giratoria.



Horquilla de enganche trasera automática



Caja de polietileno de 600 x 480 x 400 mm (Trans-KTP 17).



Puerta hidráulica en 2 piezas: apertura manual de los 2 respiradores laterales y apertura hidráulica de la puerta de gran despeje (Trans-KTP 9/11/15 y opcional en 17).

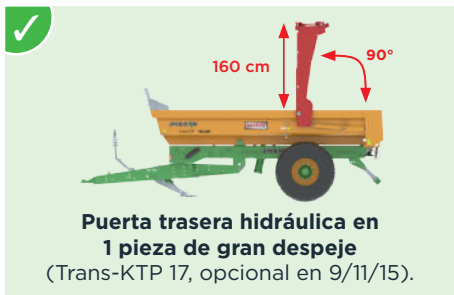


Caja pre-equipada para rampas de carga (con puerta de 2 piezas).



Protección de la caja mediante pintura bicomponente (calidad industrial 2K)

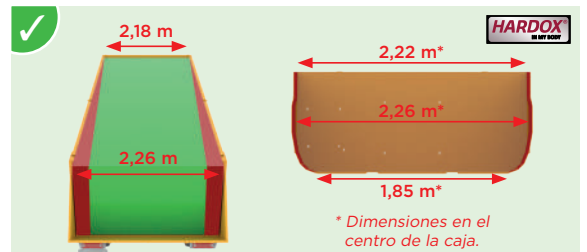
- (A) Laterales y fondo de acero HARDOX 450 de 4 mm (Trans-KTP 9 y 11) o 5 mm (Trans-KTP 15 y 17) de espesor.
- (B) Granallado automático con 20 turbinas (2 300 kg/min de granalla).
- (C) Capa de imprimación 2K aplicada directamente después del granallado + flash-off antes de aplicar el acabado.
- (D) Laca de acabado 2K con secado acelerado a 60°C.



Puerta trasera hidráulica en 1 pieza de gran despeje (Trans-KTP 17, opcional en 9/11/15).



Junta de hermeticidad para puerta en 1 pieza



Caja fabricada íntegramente en HARDOX 450, con forma cónica para facilitar la descarga del material.



Vuelco a 61° por un cilindro telescópico montado en un cuadro de doble oscilación A y colocado en una posición avanzada en el bastidor.



Escotilla para granos central de 260 x 175 (Trans-KTP 9/11/15) o 500 x 300 mm (Trans-KTP 17).



Pico vertedor para escotilla para granos central



Vuelco por bomba y cardán para tractores con capacidad de aceite insuficiente. Posibilidad de mando hidráulico de descenso.



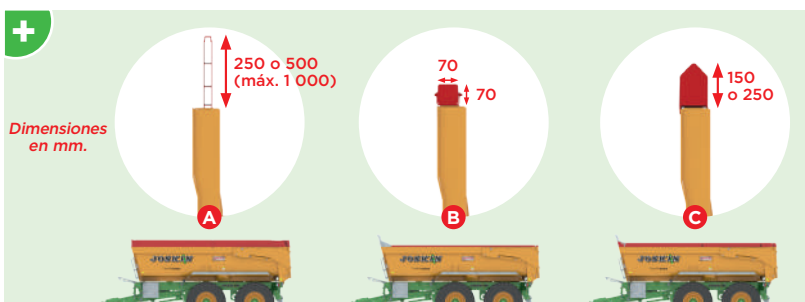
Alerón frontal galvanizado



Lona (tipo Flip-Tarp) con apertura hidráulica



Recubrimiento rígido con cierre hidráulico



Dimensiones en mm.

- A** Realces de aluminio de 250 o 500 mm, superponibles hasta 1 m.
- B** Protecciones PVC de 70 x 70 mm (incompatibles con determinadas configuraciones): borde superior (2 laterales + puerta trasera).
- C** Realces de 150 o 250 mm de acero especial, puntiagudos y soldados a la caja (montaje solo en Trans-KTP 15 y 17 con puerta de 1 pieza) para evitar la acumulación y proteger el borde superior.

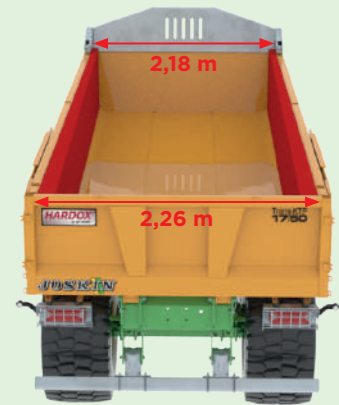
TRANS-KTP

9/11/15/17

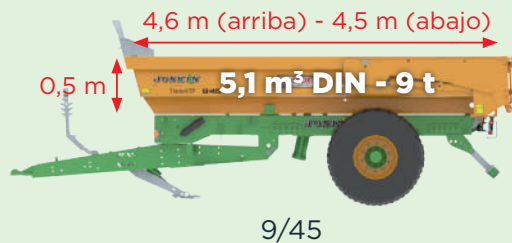
LOS MODELOS DE «PEQUEÑO VOLUMEN» DE LA GAMA DE BAÑERAS DE OBRAS PÚBLICAS «MULTIUSO» JOSKIN

Las bañeras JOSKIN Trans-KTP 9/11/15/17, con su caja de HARDOX 450, están diseñadas para todos los trabajos de obra, tanto para el traslado de sus equipos como para las operaciones in situ. Esta versatilidad le permite aprovechar al máximo sus trabajos y el uso de su tractor.

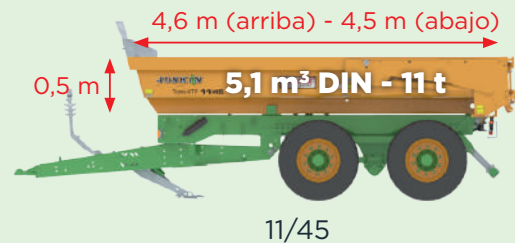
Trans-KTP 9/11/15/17:
¡polivalencia combinada con una relación calidad/peso muy atractiva para una mayor carga útil!



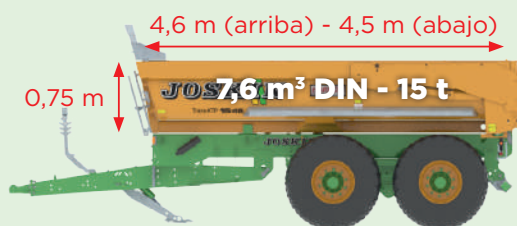
Caja cónica con anchos interiores **delante (2,18 m)** y **detrás (2,26 m)** idénticos para todos los modelos.



9/45



11/45



15/45



17/50

La SOLUCIÓN IDEAL para pequeñas obras de excavación, contratistas de parques y jardines y servicios públicos.

JOSKIN

 www.joskin.com • Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Bélgica)
Correo electrónico: info@joskin.com • Tel.: +32 (0)4 377 35 45

Junio de 2024. Documento no contractual. Datos modificables sin previo aviso. Las ilustraciones no corresponden necesariamente a los equipos estándar.