

ТЕХНИЧЕСКИЙ АКЦЕНТ НА TRANS-EX

Техническое руководство по правильному приобретению

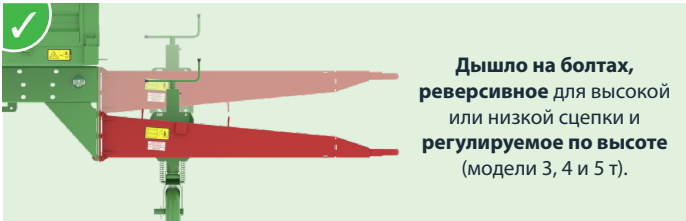


JOSKIN®

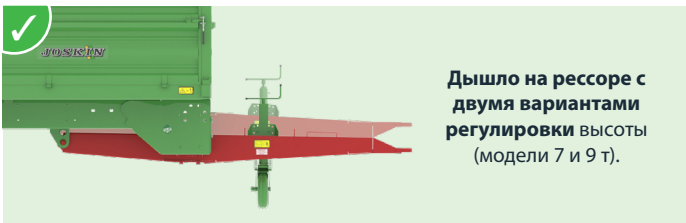
TRANS-EX

КОМПАКТНЫЙ, ПОЛИВАЛЕНТНЫЙ И ПРОСТОЙ ПРИЦЕП

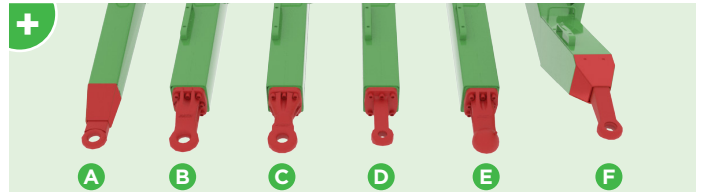
Стандартное  или опциональное  оборудование



Дышло на болтах, реверсивное для высокой или низкой сцепки и **регулируемое по высоте** (модели 3, 4 и 5 т).



Дышло на рессоре с двумя вариантами регулировки высоты (модели 7 и 9 т).



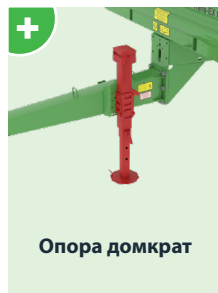
Широкий выбор сцепных серег

- (A) Неподвижная приваренная \varnothing 50 мм (стандарт на моделях 3 - 5 т)
- (B) Неподвижная на болтах \varnothing 50 мм (стандарт на моделях 7 и 9 т)*
- (C) Вращающаяся серга \varnothing 50 мм*
- (D) Неподвижная на болтах \varnothing 40 мм*
- (E) Шаровая серга на болтах \varnothing 80 мм*
- (F) Неподвижная приваренная \varnothing 40 мм (только для высокой сцепки)

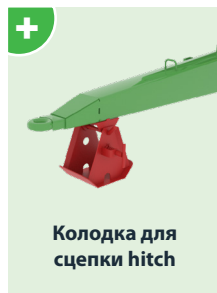
*Только модели 7 и 9 т



Регулируемая по высоте **опора с колесом**, расположенная перпендикулярно относительно поверхности.



Опора домкрат



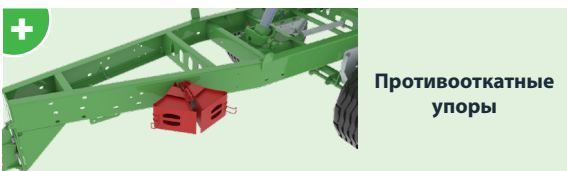
Колодка для сцепки hitch



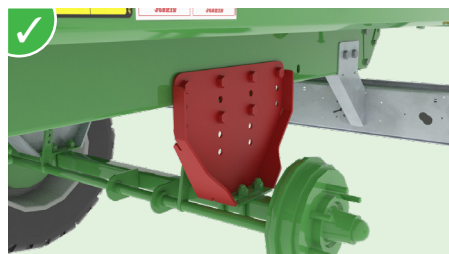
Гидравлическая опора стойка с прямым подключением к трактору и запорным клапаном



Гидравлическая опора с ручным насосом



Противооткатные упоры



Перемещаемая ходовая часть на болтах. Регулируется по высоте (для установки колес большого диаметра) **и по длине** (для регулировки переноса веса на трактор на одноосных прицепах).



Широкий выбор покрышек

- \varnothing 760 - 945 мм
- Ширина: 274 - 500 мм



10.0/75-15.3 14PR



455/40R22.5

11.5/80-15.3 16PR

11.5/80-15.3 10PR

15.0/55-17 14PR


19.0/45-17 14PR

500/50-17 18PR




435/50R19.5




 **Автоматический инерционный тормоз**, не требующий воздуха или масла, с реверсом свободного хода.



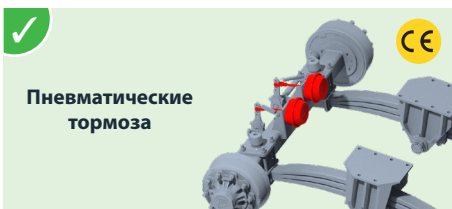
 **Запатентованный стояночный тормоз со ступенчатой регулировкой и автоматическим инерционным тормозом**









 **Багги Roll-Over с платформой на болтах** на моделях с двойной осью (колеса: макс. \varnothing 945 мм). В опции на багги: торможение, пропорциональное нагрузке (пневматические тормоза обязательны).







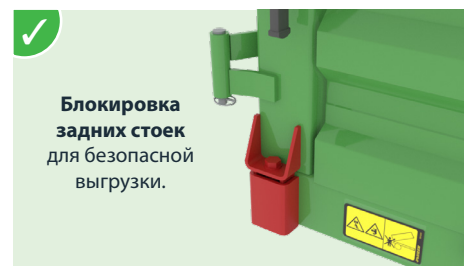
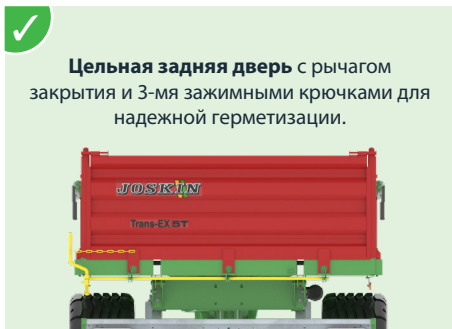
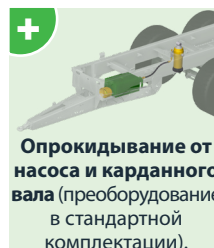
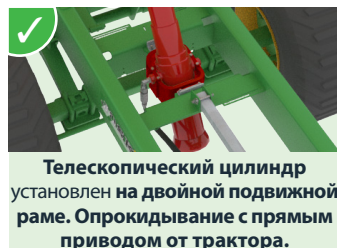
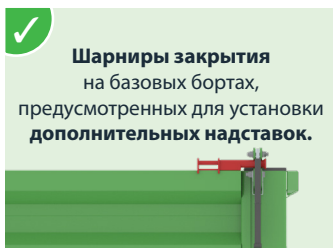
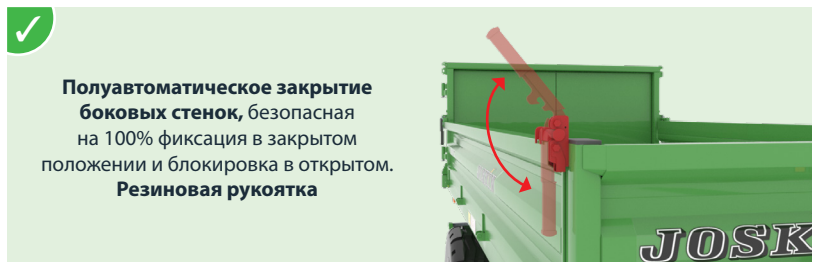
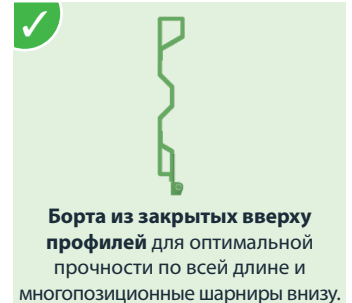
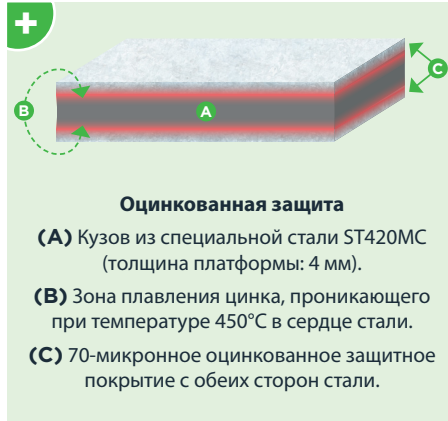
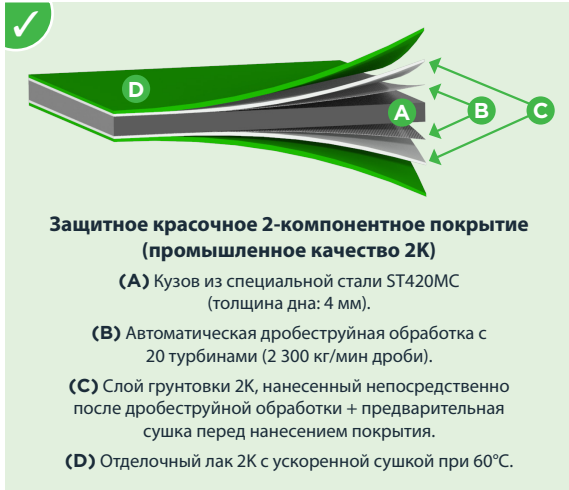
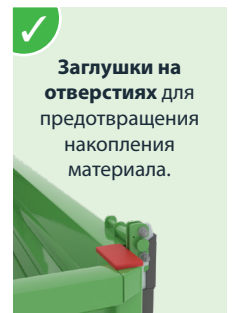
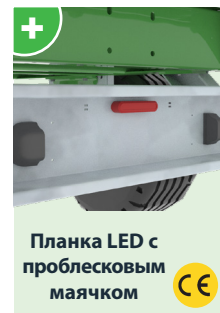
 **Пневматические тормоза** 



 **Гидравлические тормоза** 

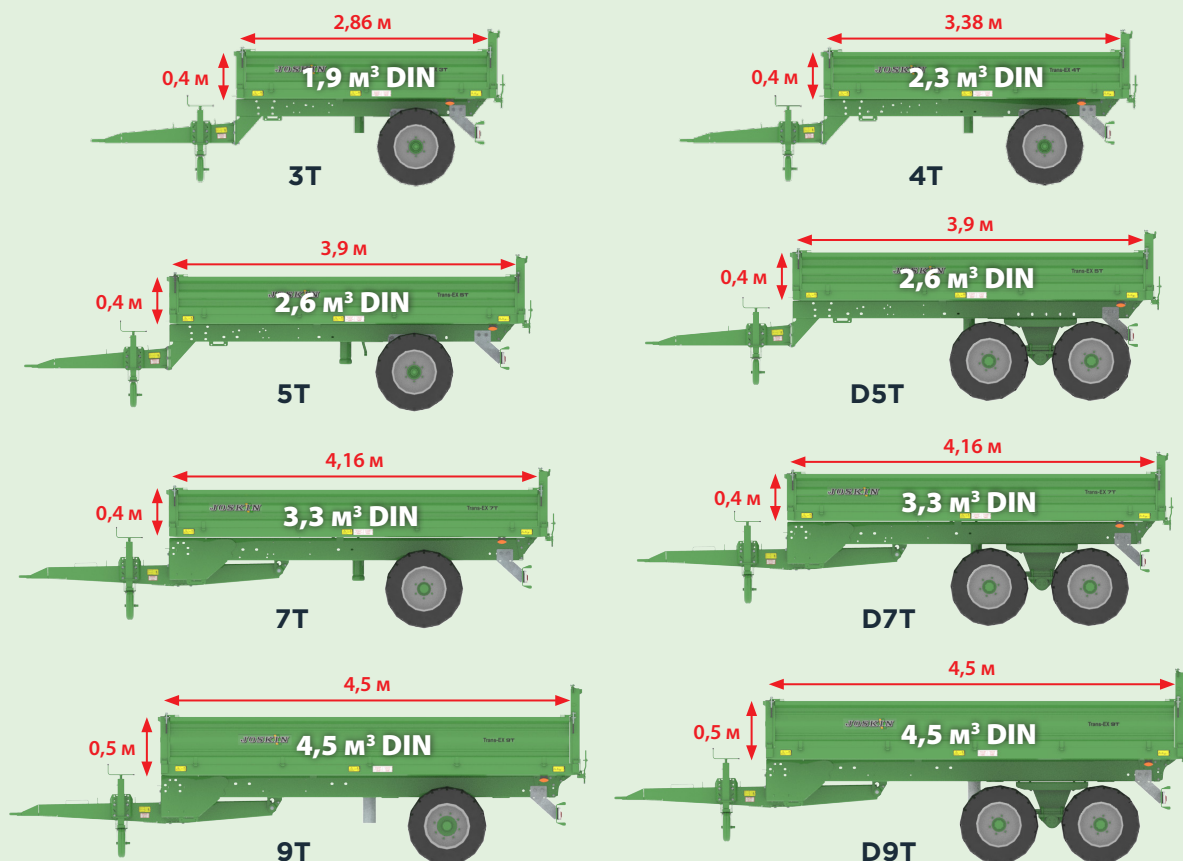


 **Смешанные тормоза** (гидравлические и пневматические) 



8 МОДЕЛЕЙ TRANS-EX

Прицеп-самосвал, комбинирующий ПРОСТОТУ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ, что помочь Вам в выполнении разных задач!



ДОСТУПНЫ РАЗЛИЧНЫЕ НАДСТАВНЫЕ БОРТА

Надставные борта 200 или 400 мм (модели 3, 4, 5 и 7 т).



Надставные борта 500 мм (модели 9 т).



Макс. высота (борта + надставки): 1,2 м. Высота задней двери адаптирована к высоте с надставными бортами.

JOSKIN

www.joskin.com • Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Бельгия)
 E-mail: info@joskin.com • Tel.: +32 (0)4 377 35 45