

FOCUS TECHNIQUE SUR LES TRANS-EX

Guide technique pour faire le bon achat

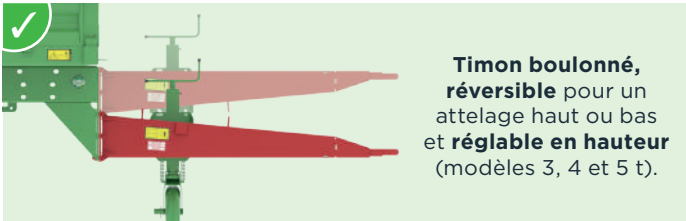


JOSKIN®

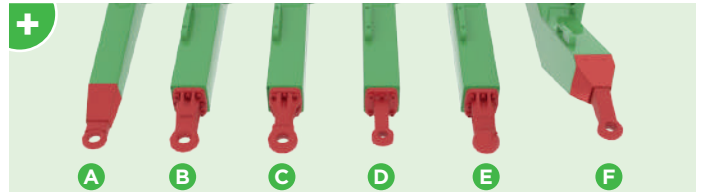
TRANS-EX

UNE BENNE COMPACTE, SIMPLE, ROBUSTE ET POLYVALENTE

Équipements standard  ou en option 



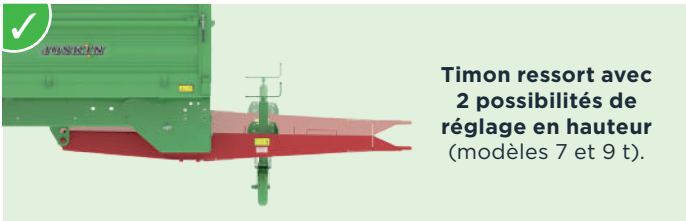
Timon boulonné, réversible pour un attelage haut ou bas et **réglable en hauteur** (modèles 3, 4 et 5 t).



Grand choix d'œillets

- (A) Fixe soudé Ø 50 mm (standard)
- (B) Fixe boulonné Ø 50 mm*
- (C) Tournant boulonné Ø 50 mm*
- (D) Fixe boulonné Ø 40 mm*
- (E) À rotule boulonné Ø 80 mm*
- (F) Fixe soudé Ø 40 mm (attelage haut uniquement)

**Modèles 7 et 9 t uniquement.*



Timon ressort avec 2 possibilités de réglage en hauteur (modèles 7 et 9 t).



Béquille à roue réglable en hauteur et toujours perpendiculaire au sol.



Béquille à cric



Patin pour crochet hitch



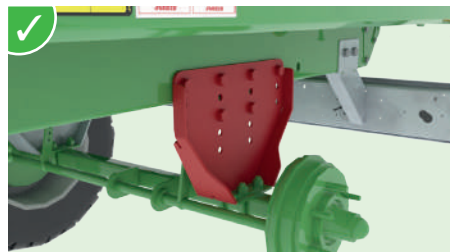
Béquille hydraulique avec prise directe au tracteur et vanne de fermeture



Béquille hydraulique avec pompe à main



Cales de roues



Train roulant boulonné et déplaçable. Réglable en hauteur (pour pouvoir monter de grandes roues) **et en profondeur** (pour ajuster le poids au tracteur sur simple essieu).

Grand choix de pneus

- Ø 760 à 945 mm
- Largeur : 274 à 500 mm

	
10.0/75-15.3 14PR	455/40R22.5
11.5/80-15.3 16PR	
11.5/80-15.3 10PR	
15.0/55-17 14PR	
19.0/45-17 14PR	
500/50-17 18PR	435/50R19.5



Frein à inertie automatique ne nécessitant pas d'air ni d'huile, avec marche arrière en roue libre.



Boggie Roll-Over avec table boulonnée sur les modèles double essieu (roues : max. Ø 945 mm). En option sur boggie : freinage proportionnel à la charge (freinage pneumatique obligatoire).



Frein de parking démultiplié et breveté avec frein à inertie automatique



Frein pneumatique



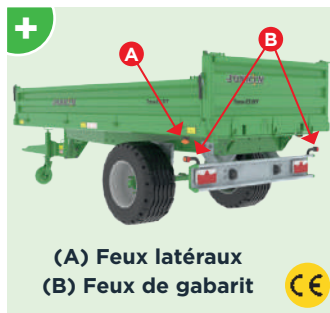
Frein hydraulique



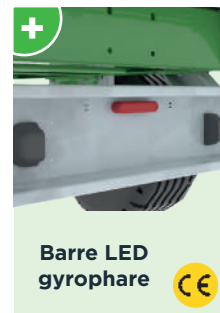
Frein mixte (hydraulique et pneumatique)



✓ **Pare-chocs arrière boulonné avec feux de signalisation full LED et éclairage-plaque encastrés pour une bonne protection.**
Extrémités latérales en plastique pour protéger les cyclistes.



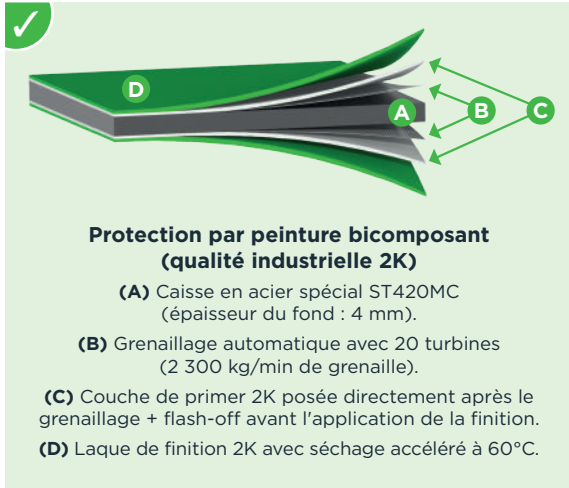
✓ **(A) Feux latéraux (B) Feux de gabarit**



✓ **Barre LED gyrophare**



✓ **Capuchons sur les ouvertures** pour éviter l'accumulation de matière.



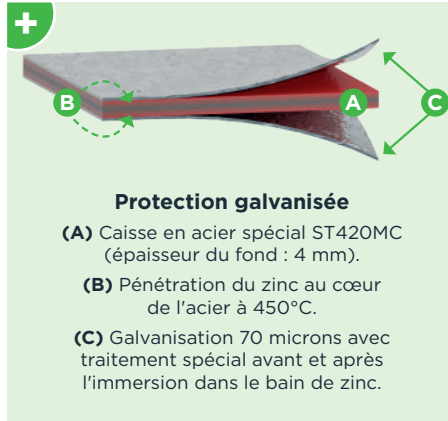
✓ **Protection par peinture bicomposant (qualité industrielle 2K)**

(A) Caisse en acier spécial ST420MC (épaisseur du fond : 4 mm).

(B) Grenailage automatique avec 20 turbines (2 300 kg/min de grenaille).

(C) Couche de primer 2K posée directement après le grenailage + flash-off avant l'application de la finition.

(D) Laque de finition 2K avec séchage accéléré à 60°C.



✓ **Protection galvanisée**

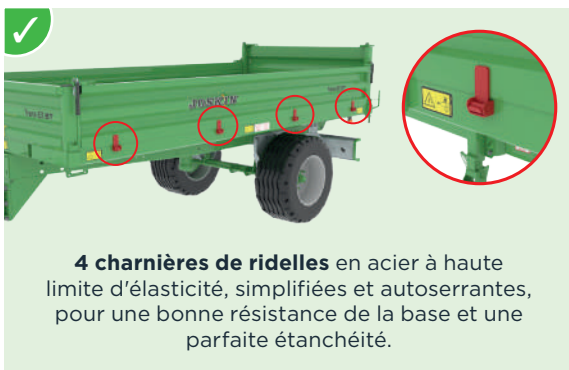
(A) Caisse en acier spécial ST420MC (épaisseur du fond : 4 mm).

(B) Pénétration du zinc au cœur de l'acier à 450°C.

(C) Galvanisation 70 microns avec traitement spécial avant et après l'immersion dans le bain de zinc.



✓ **Ridelles en profilés fermés** en haut pour une bonne résistance sur la longueur et charnières multiposition en bas.



✓ **4 charnières de ridelles** en acier à haute limite d'élasticité, simplifiées et autoserrantes, pour une bonne résistance de la base et une parfaite étanchéité.



✓ **Poteaux de coin** pour une bonne fixation des ridelles.



✓ **Porte arrière, ridelles latérales et frontale entièrement démontables.**



✓ **Fermeture semi-automatique des ridelles, 100 % sécurisée** en position fermée et blocable en position ouverte. **Poignée en caoutchouc.**



✓ **Charnières de fermeture** sur les ridelles de base prévues pour accueillir des rehausseurs supplémentaires.



✓ **Vérin télescopique** monté sur un cadre à **double oscillation. Bannage par prise d'huile.**



✓ **Bannage par pompe et cardan** (prédisposition en standard).



✓ **Bannage 3 côtés (tribenne)**



✓ **Porte arrière en 1 partie** avec bras de force de fermeture et 3 crochets de serrage pour une bonne étanchéité.



✓ **Porte oscillante en 2 parties** avec charnières et triple verrouillage en acier à haute limite d'élasticité pour une bonne étanchéité. **Ouverture de porte à 270° et possibilité de blocage latéral.**



✓ **Blocage des poteaux arrière** pour sécuriser le bannage.



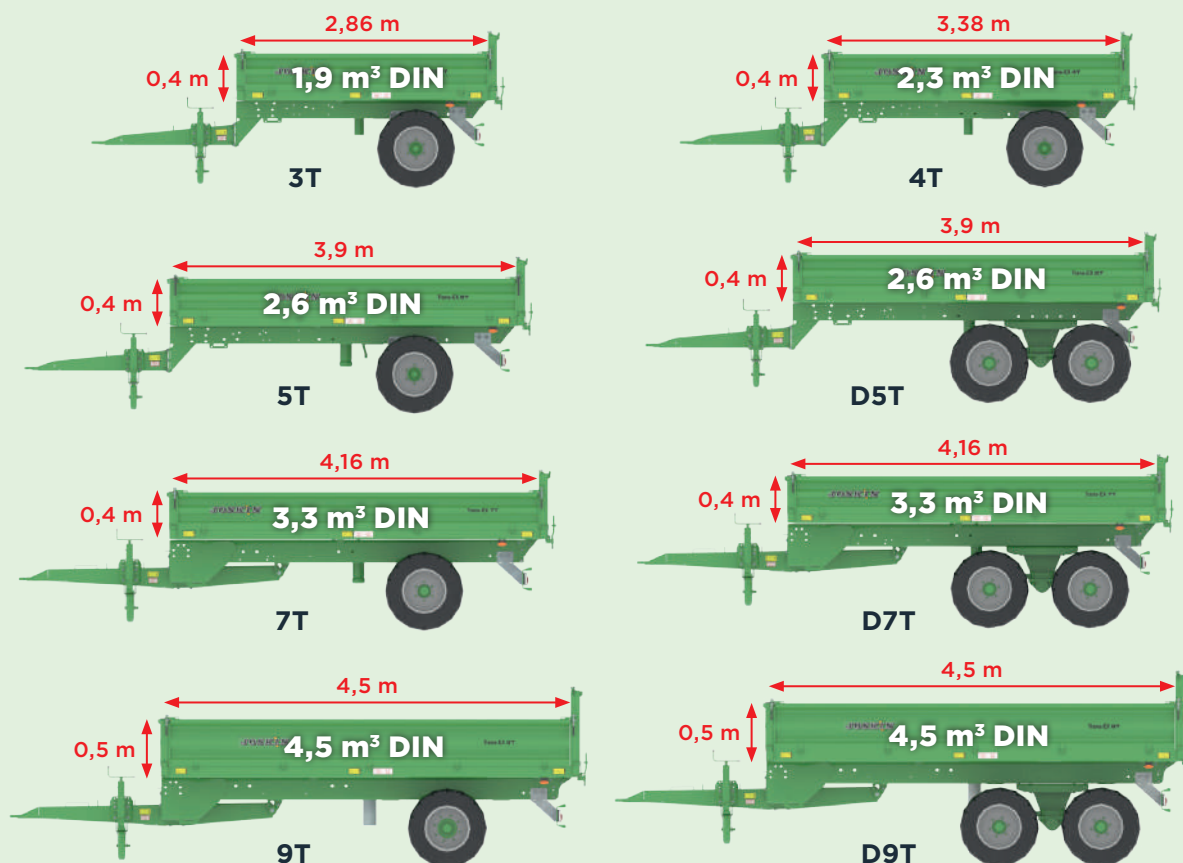
✓ **Charnières de bannage boulonnées** pour un ajustement précis sur toute la longueur de la caisse.



✓ **Trappe à grains (260 x 200 mm)** avec bec verseur

8 MODÈLES DE TRANS-EX

Une benne qui allie **SIMPLICITÉ ET POLYVALENCE**
pour vous permettre de mener à bien divers travaux !



DIFFÉRENTES REHAUSSES DISPONIBLES

Rehausses de 200 ou 400 mm (modèles 3, 4, 5 et 7 t).



Rehausses de 500 mm (modèles 9 t).



Hauteur max. (ridelles + rehausses) : 1,2 m. Hauteur de la porte arrière adaptée selon la hauteur avec rehausses.

JOSKIN



www.joskin.com • Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Belgique)

E-mail : info@joskin.com • Tél. : +32 (0)4 377 35 45