FOCUS TECHNIQUE SUR LES

TRANS-EX

Guide technique pour faire le bon achat

3 ans de Garantie

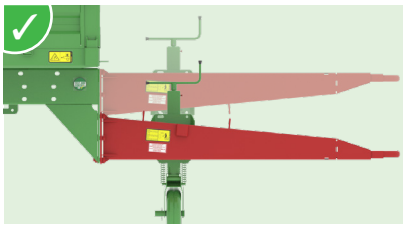
Conditions sur demande.

JOSKIN®

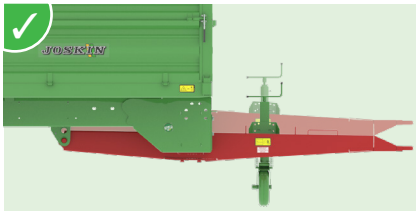
TRANS-EX

UNE BENNE COMPACTE, SIMPLE, ROBUSTE ET POLYVALENTE

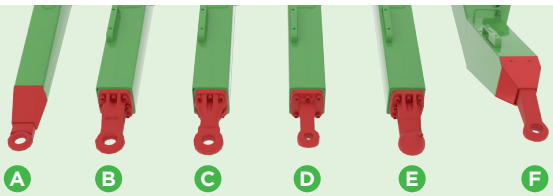
Équipements standard ✓ ou en option +



Timon boulonné, réversible pour un attelage haut ou bas et **réglable en hauteur** (modèles 3, 4 et 5 t).



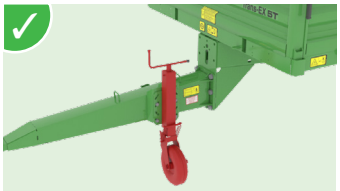
Timon ressort avec 2 possibilités de réglage en hauteur (modèles 7 et 9 t).



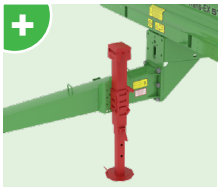
Grand choix d'œillets

(A) Fixe soudé Ø 50 mm (standard sur modèles de 3 à 5 t)
(B) Fixe boulonné Ø 50 mm (standard sur modèles 7 et 9 t)
(C) Tournant boulonné Ø 50 mm*
(D) Fixe boulonné Ø 40 mm*
(E) À rotule boulonné Ø 80 mm*
(F) Fixe soudé Ø 40 mm (attelage haut uniquement)

**Modèles 7 et 9 t uniquement.*



Béquille à roue réglable en hauteur et toujours perpendiculaire au sol.

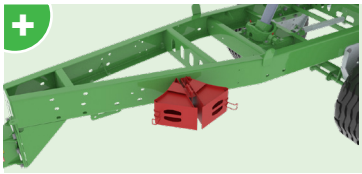


Béquille à cric

Patin pour crochet hitch

Béquille hydraulique avec prise directe au tracteur et vanne de fermeture

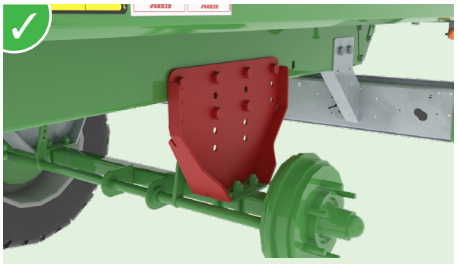
Béquille hydraulique avec pompe à main



Cales de roues

Frein à inertie automatique ne nécessitant pas d'air ni d'huile, avec marche arrière en roue libre.

Frein de parking démultiplié et breveté avec frein à inertie automatique



Train roulant boulonné et déplaçable. Réglable en hauteur (pour pouvoir monter de grandes roues) **et en profondeur** (pour ajuster le poids au tracteur sur simple essieu).

Grand choix de pneus

- Ø 760 à 945 mm
- Largeur : 274 à 500 mm

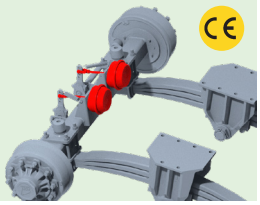
10.0/75-15.3 14PR
11.5/80-15.3 16PR
11.5/80-15.3 10PR
15.0/55-17 14PR
19.0/45-17 14PR
500/50-17 18PR

455/40R22.5

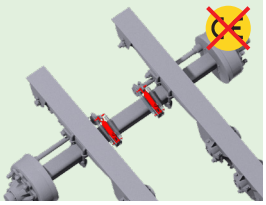
435/50R19.5

Boggie Roll-Over avec table boulonnée sur les modèles double essieu (roues : max. Ø 945 mm).
En option sur boggie : freinage proportionnel à la charge (freinage pneumatique obligatoire).

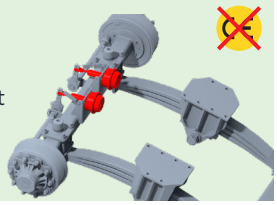
Frein pneumatique

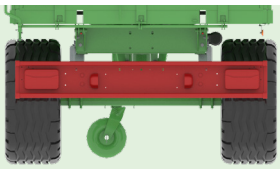


Frein hydraulique

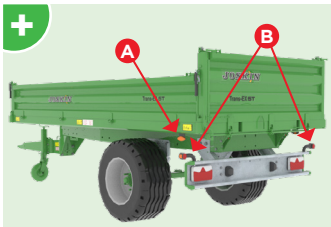


Frein mixte (hydraulique et pneumatique)

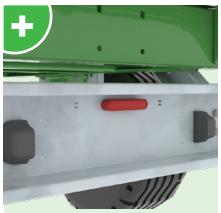




Pare-chocs arrière boulonné avec feux de signalisation full LED et éclaire-plaque encastrés pour une bonne protection. Extrémités latérales en plastique pour protéger les cyclistes.

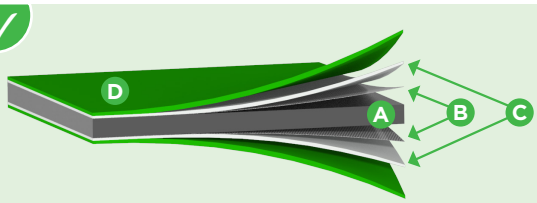


(A) Feux latéraux
(B) Feux de gabarit



Barre LED gyrophare

Capuchons sur les ouvertures pour éviter l'accumulation de matière.



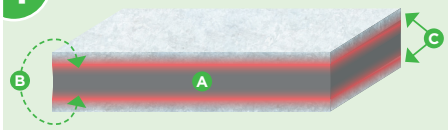
Protection par peinture bicomposant (qualité industrielle 2K)

(A) Caisse en acier spécial ST420MC (épaisseur du fond : 4 mm).

(B) Grenaillage automatique avec 20 turbines (2 300 kg/min de grenaille).

(C) Couche de primer 2K posée directement après le grenaillage + flash-off avant l'application de la finition.

(D) Laque de finition 2K avec séchage accéléré à 60°C.



Protection galvanisée

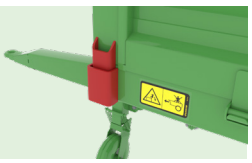
(A) Caisse en acier spécial ST420MC (épaisseur du fond : 4 mm).

(B) Zone de fusion du zinc pénétrant à 450 °C au cœur de l'acier.

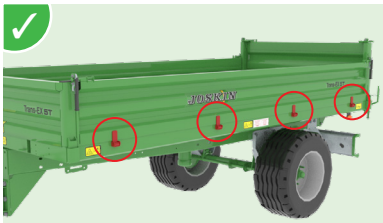
(C) Couche de protection galvanisée de 70 microns sur les 2 faces de l'acier.

Ridelles en profilés fermés en haut pour une bonne résistance sur la longueur et charnières multiposition en bas.

Poteaux de coin pour une bonne fixation des ridelles.

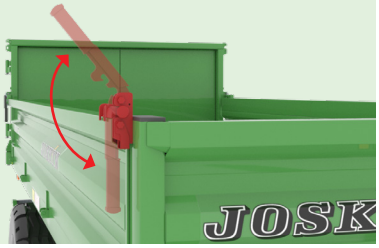


Porte arrière, ridelles latérales et frontale **entièrement démontables**.

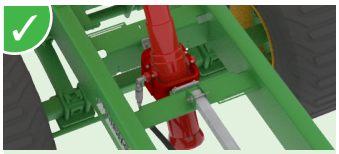


4 charnières de ridelles en acier à haute limite d'élasticité, simplifiées et autoserrantes, pour une bonne résistance de la base et une parfaite étanchéité.

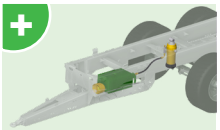
Fermeture semi-automatique des ridelles, 100 % sécurisée en position fermée et blocable en position ouverte. **Poignée en caoutchouc.**



Charnières de fermeture sur les ridelles de base prévues pour accueillir des **rehausses supplémentaires.**



Vérin télescopique monté sur un cadre à **double oscillation. Bennage par prise d'huile.**



Bennage par pompe et cardan (prédisposition en standard).

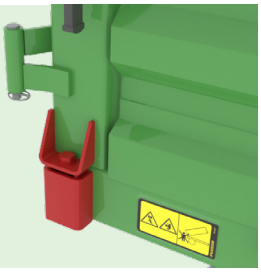
Bennage 3 côtés (tribenne)

Porte arrière en 1 partie avec bras de force de fermeture et 3 crochets de serrage pour une bonne étanchéité.

Porte oscillante en 2 parties avec charnières et triple verrouillage en acier à haute limite d'élasticité pour une bonne étanchéité. **Ouverture de porte à 270° et possibilité de blocage latéral.**

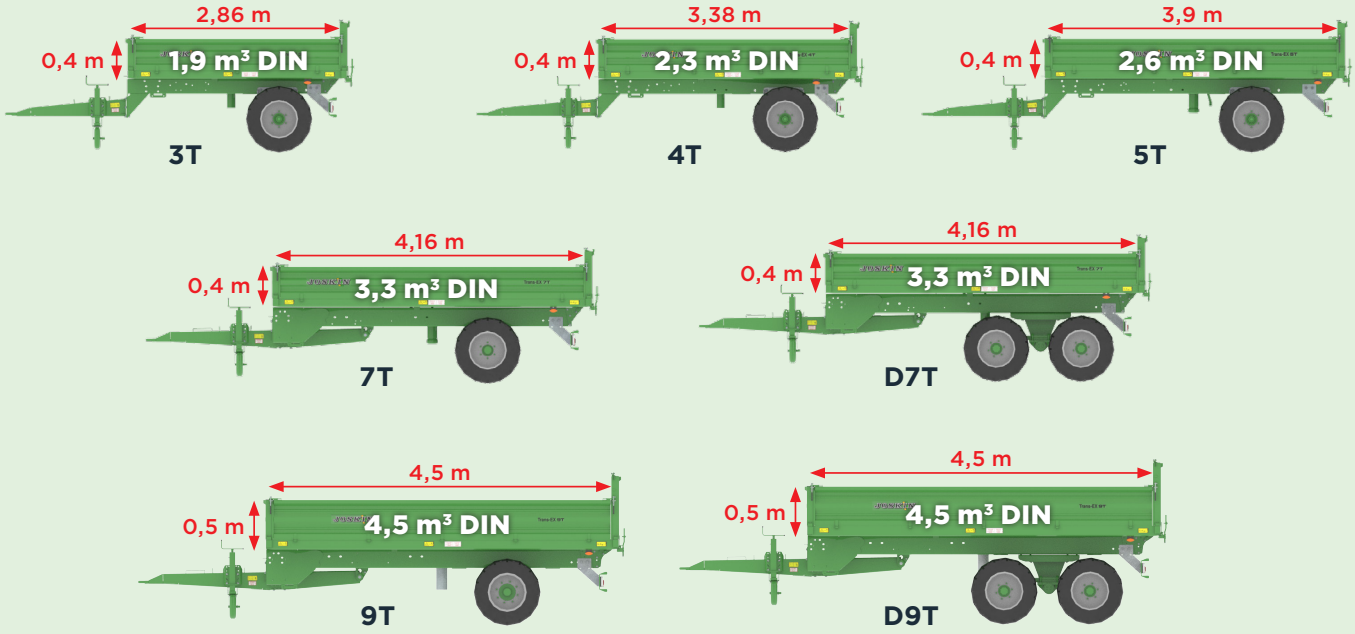
Charnières de bennage boulonnées pour un ajustement précis sur toute la longueur de la caisse.

Blocage des poteaux arrière pour sécuriser le bennage.



Trappe à grains (260 x 200 mm) avec bec verseur

7 MODÈLES DE
TRANS-EX



DIFFÉRENTES REHAUSSES DISPONIBLES

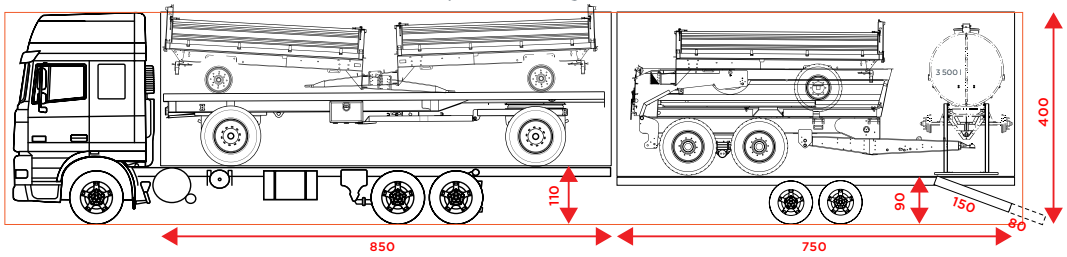
Rehausses de 200 ou 400 mm (modèles 3, 4, 5 et 7 t).

Rehausses de 500 mm (modèles 9 t).

Hauteur max. (ridelles + rehausses) : 1,2 m. Hauteur de la porte arrière adaptée selon la hauteur avec rehausses.

Mesures en cm.

Exemple de chargement de Trans-EX 5T



Conditions spéciales pour les Trans-EX 5T livrées sur camion :
• en volume perdu ;
• dans/sur du matériel à livrer.

Voir focus logistique.

JOSKIN®

www.joskin.com • Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Belgique)
E-mail : info@joskin.com • Tél. : +32 (0)4 377 35 45

Juillet 2026. Document non contractuel. Données modifiables sans préavis. Les illustrations ne correspondent pas nécessairement aux équipements standard.