

TECHNISCHER FOKUS AUF TRANS-EX

Technischer Leitfaden für den richtigen Kauf



JOSKIN®

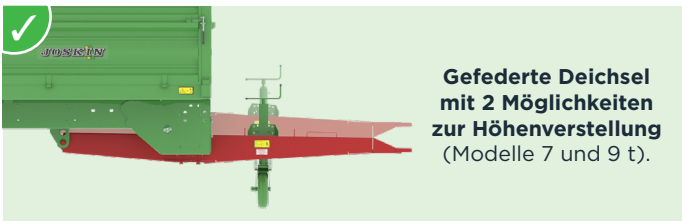
TRANS-EX

EIN KOMPAKTER, EINFACHER, ROBUSTER UND VIELSEITIGER ANHÄNGER

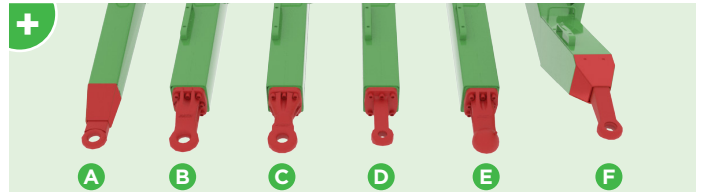
Standardausstattung  oder optionale Ausstattung 



Wendbare, verschraubte Deichsel für Oben- oder Untenanhängung und **höhenverstellbar** (3, 4 und 5 t Modelle).



Gefederte Deichsel mit 2 Möglichkeiten zur Höhenverstellung (Modelle 7 und 9 t).



Große Auswahl an Ösen

- (A) Verschweißte starre Öse Ø 50 mm (Standard bei Modellen von 3 bis 5 t)
 - (B) Verschweißte verschraubte Öse Ø 50 mm (Standard bei Modellen 7 und 9 t)*
 - (C) Verschraubte drehbare Öse Ø 50 mm*
 - (D) Verschweißte verschraubte Öse Ø 40 mm*
 - (E) Verschraubter Kugelkopf Ø 80 mm*
 - (F) Verschweißte starre Öse Ø 40 mm (nur Obenanhängung)
- *Nur auf 7 und 9 t Modelle.



Radstütze höhenverstellbar und immer senkrecht zum Boden



Stützfuß mit Kurbel



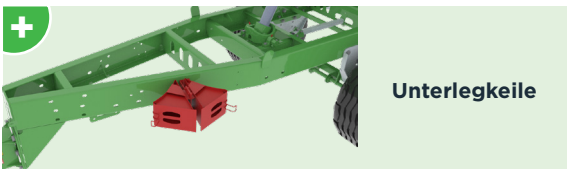
Kufe für Hitchhaken



Hydraulischer Stützfuß mit Direktanschluss am Schlepper und Verschlussventil



Hydraulischer Stützfuß mit Handpumpe



Unterlegkeile



 **Automatische Auflaufbremse**, die weder Luft noch Öl benötigt, mit Rückwärtsgang im Freilauf



Verschraubtes und verstellbares Fahrwerk höhen- (um große Räder montieren zu können) und tiefenverstellbar (um das Gewicht an den Traktor Einachser anzupassen)



Große Auswahl an Reifen

- Ø 760 bis 945 mm
- Breite: 274 bis 500 mm

- | | |
|---|---|
|  |  |
| 10.0/75-15.3 14PR | 455/40R22.5 |
| 11.5/80-15.3 16PR | |
| 11.5/80-15.3 10PR | |
| 15.0/55-17 14PR |  |
| 19.0/45-17 14PR | |
| 500/50-17 18PR | 435/50R19.5 |



Patentierte, vervielfachte Seilzug-Handbremse mit automatischer Auflaufbremse

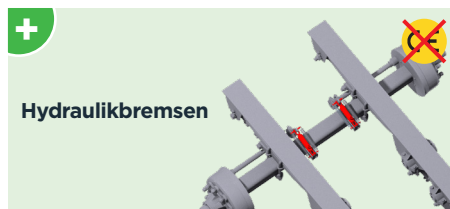


Roll-Over Boggie mit verschraubtem Tisch

bei Zweiachser Modellen (Räder: max. Ø 945 mm).
Optional bei Boggie: Lastabhängiges Bremssystem (Druckluftbremsen erforderlich)



Druckluftbremsen



Hydraulikbremsen



Mischbremsen (hydraulisch und pneumatisch)



✓

Hinterer verschraubter Auffahrschutz mit eingebauten Voll-LED-Verkehrsleuchten und Kennzeichenbeleuchtung für guten Schutz. Seitenenden aus Kunststoff zum Schutz der Radfahrer.

CE

+

(A) Seitliche Lichter
(B) Begrenzungsleuchten

CE

+

LED-Leiste Rundumkennleuchte

CE

✓

Kappen über den Öffnungen um zu verhindern, dass sich Ladegut ansammelt.

✓

Schutz mit Zwei-Komponenten-Lackierung (2K-Industriequalität)

(A) Kasten aus Spezialstahl ST420MC (Bodendicke: 4 mm)
(B) Automatisches Kugelstrahlen mit 20 Turbinen (2 300 kg/min. Stahlkugeln)
(C) Eine Schicht 2K-Grundierung direkt nach dem Kugelstrahlen + Flashen vor dem Auftragen des Decklacks
(D) Decklack 2K mit beschleunigter Trocknung bei 60°C

+

Verzinkung

(A) Kasten aus Spezialstahl ST420MC (Bodendicke: 4 mm)
(B) Schmelzzone von Zink, das bei 450°C in den Stahlkern eindringt
(C) Verzinkte 70-Mikron-Schutzschicht auf beiden Seiten des Stahls

✓

Seitenwände aus geschlossenen Profilen oben für einen guten Widerstand über die gesamte Länge und Multipositionsscharniere unten.

✓

4 Seitenwandscharniere aus Stahl mit hoher Elastizitätsgrenze, vereinfacht und selbstspannend, für eine gute Festigkeit der Basis und eine perfekte Abdichtung.

✓

Eckpfosten für eine gute Befestigung der Seitenwände

✓

Heckklappe, Seiten- und Vorderwände **vollständig abnehmbar**

✓

Halbautomatische Schließung der Seitenwände, 100 % sicher in geschlossener Position und blockierbar in geöffneter Position.
Griff aus Gummi.

✓

Schließscharniere an den Grundseitenwänden, die für die Aufnahme zusätzlicher Aufsätze vorgesehen sind.

✓

Teleskopischer Zylinder an einer **doppelschwenkbaren Gelenkhalterung** befestigt. **Kippen per Hydraulikanschluss.**

+

Abkippen durch Pumpe und Gelenkwellenantrieb (standardmäßige Vorausrüstung)

+

Dreiseitiges Abkippen (Dreiseitenkipper)

✓

1-teilige Heckklappe mit Kraftarm zum Schließen und 3 Klemmhaken für eine gute Abdichtung.

+

Zweiteilige schwenkbare Heckklappe mit Scharnieren und dreifacher Verriegelung aus Stahl mit hoher Elastizitätsgrenze für eine gute Abdichtung. **Öffnung der Klappe um 270° mit Möglichkeit diese seitlich zu blockieren.**

✓

Blockierung der hinteren Pfosten, um das Kippen zu sichern.

✓

Verschraubte Scharnierpunkte für eine präzise Anpassung über die gesamte Länge des Kastens.

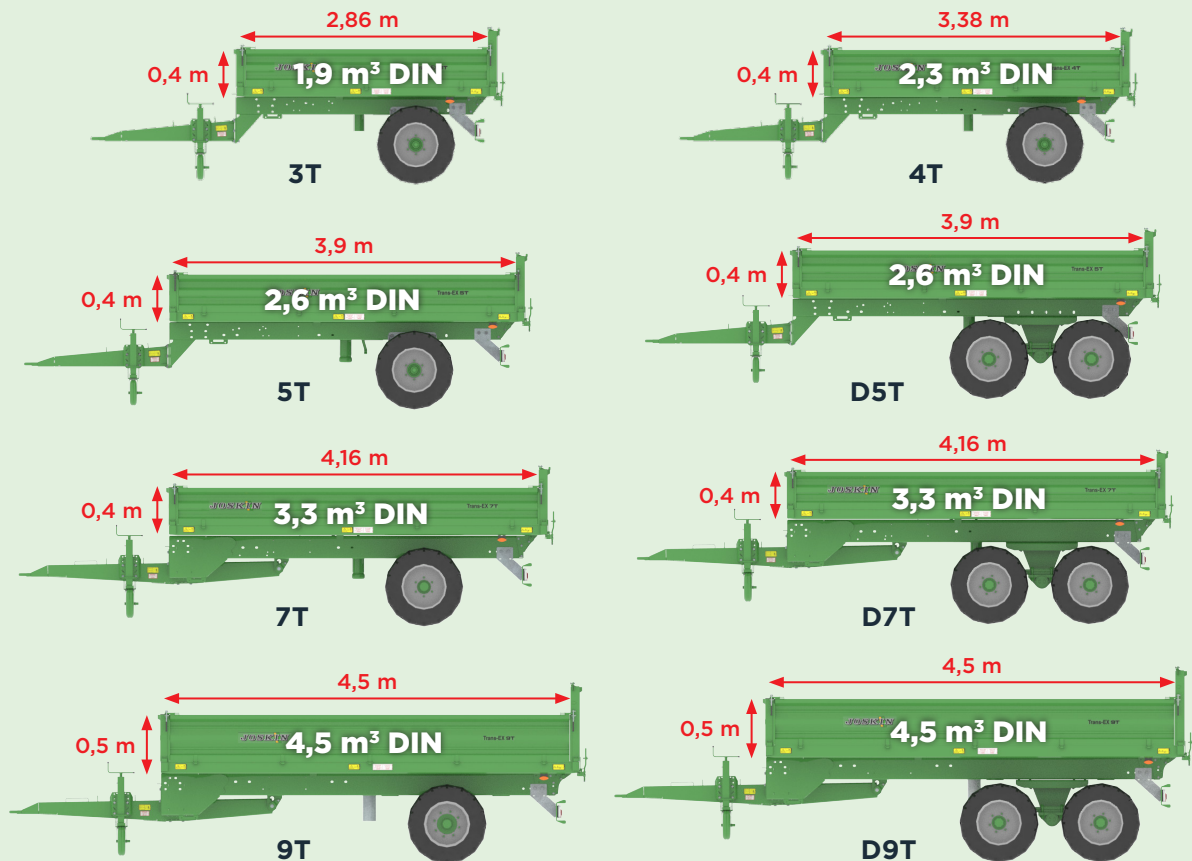
+

Getreideluke (260 x 200 mm) mit Entladerutsche

TRANS-EX

8 MODELLE

Ein Kipper, der EINFACHHEIT UND VIELSEITIGKEIT vereint, damit Sie verschiedene Arbeiten erledigen können!



VERSCHIEDENE AUFSÄTZE ERHÄLTlich

200 oder 400 mm Aufsätze (3, 4, 5 und 7 t Modelle)



500 mm Aufsätze (9 t Modelle)



Max. Höhe (Seitenwände + Aufsätze): 1,2 m. Höhe der Heckklappe entsprechend der Höhe mit Aufsätzen.

JOSKIN



www.joskin.com • Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Belgien)

E-Mail: info@joskin.com • Tel.: +32 (0)4 377 35 45