

ТЕХНИЧЕСКИЙ АКЦЕНТ НА **TRANS-CAP**

Техническое руководство по правильному приобретению



JOSKIN

TRANS-CAP

ТРАДИЦИОННЫЙ ПРИЦЕП ДЛЯ ЛЮБЫХ ЗАДАЧ

Стандартное  или опциональное  оборудование



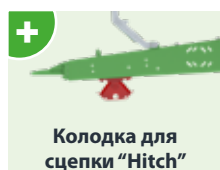
Шасси (ширина: 900 мм), что позволяет устанавливать широкие колеса, соответствующи при этом нормам.



Механическая опора на моделях 4500 и 5000.



Реверсивное дышло для высокой сцепки с Y-образной структурой, закрепленной недалеко от осей для гарантии естественной линии тяги и уменьшения необходимой мощности.



Колодка для сцепки "Hitch"



Гидравлическая лапа



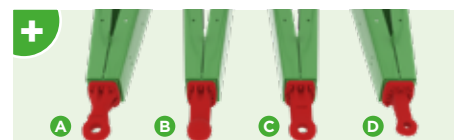
Гидравлическая опора на моделях 5500, 6000 и 6500.



Дышло с механической подвеской с регулировкой высоты (2 позиции).

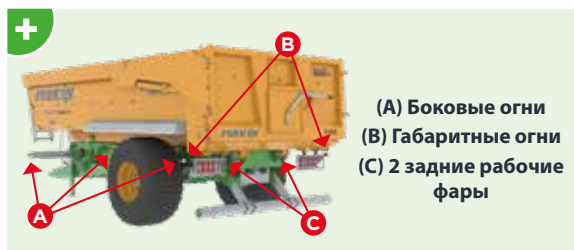


Дышло с гидропневматической подвеской

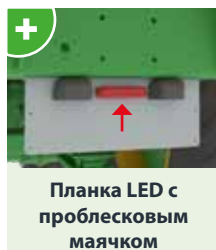


Большой выбор сцепных серег не болтах

- (A) Вращающаяся серга Ø 50 мм
- (B) Шаровая серга Ø 80 мм
- (C) Плоская серга Ø 50 мм (стандартная серга)
- (D) Неподвижная серга Ø 40 мм



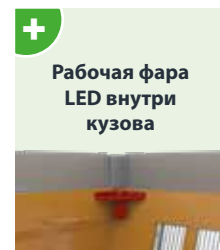
(A) Боковые огни
(B) Габаритные огни
(C) 2 задние рабочие фары



Панель LED с проблесковым маячком



Фары для грузового автотранспорта LED
Нормы ЕС: защитные решетки запрещены.



Рабочая фара LED внутри кузова



Подвеска багги Roll-Over (tandem) для улучшения тяги на сложных участках.



Подвеска Hydro-Tandem для двухосных моделей.

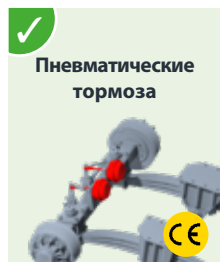


Широкий выбор покрышек.

Ø от 1 080 до 1 400 мм - Ширина: 390 - 750 мм



И многие другие!



Пневматические тормоза



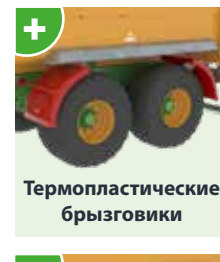
Гидравлические тормоза



Смешанные тормоза (гидравлические и пневматические)



Оцинкованные грязезащитные крылья, закреплённые болтами на кузове



Термопластические брызговики



Подруливающая ось с блокировкой на скорости свыше 15 км/ч и при заднем ходе.



Направляющая ось, функционирующая при езде вперед и назад на любой скорости.



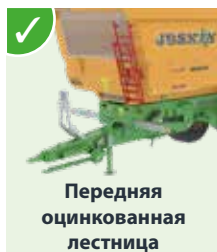
Ящик для инструментов из полиэтилена 600 x 480 x 400 мм



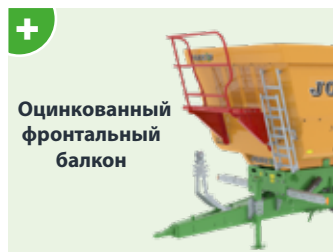
Гидравлическое откидное защитное устройство



Задняя скоба



Передняя оцинкованная лестница



Оцинкованный фронтальный балкон



Оцинкованный балкон на болтах впереди кузова



Конический кузов для упрощенной выгрузки продукта.



Прицеп с полуподъемником (модели 5500, 6000 и 6500).



Широкий выбор зерновых шнеков

- Ø 170 мм - 30 т/ч
- Ø 200 мм - 50 т/ч
- Ø 220 мм - 70 т/ч
- Ø 270 мм - 135 т/ч
- Ø 330 мм - 180 т/ч
- Ø 400 мм - 300 т/ч
- Ø 500 мм - 450 т/ч

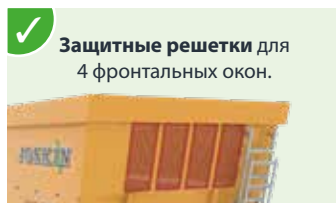
Смотреть прайс-лист опций и аксессуаров. Доступна версия из нержавеющей стали.



Гаситель падения картофеля 1 800 x 2 500 мм для картофелеуборочного комбайна с бункерами.



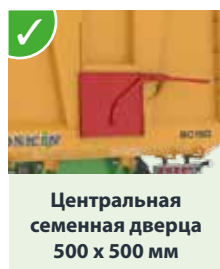
4 окна из плексигласа для моделей 125 (21 x 38 см) и 150 (21 x 63 см).



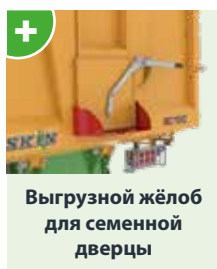
Защитные решетки для 4 фронтальных окон.



Большое окно с оцинкованной решёткой и прозрачным экраном из плексигласа для моделей 100 (177 x 38 см), 125 (177 x 52 см) и 150 (177 x 76 см).



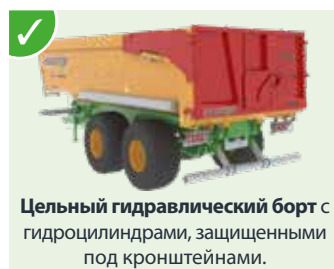
Центральная семенная дверца 500 x 500 мм



Выгрузный жёлоб для семенной дверцы



2 семенные дверцы



Цельный гидравлический борт с гидроцилиндрами, защищенными под кронштейнами.



Концепция JOSKIN

ДРУГИЕ

59,6°

Уровень нагрузок

Опрокидывание под углом 59,6° посредством телескопического цилиндра, установленного на двойную подвижную раму, размещенного в передней части шасси.



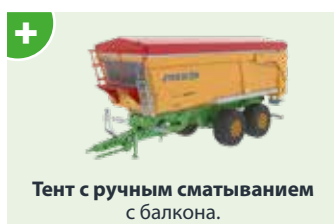
Опрокидывание на левую сторону на моделях 6000 и 6500.



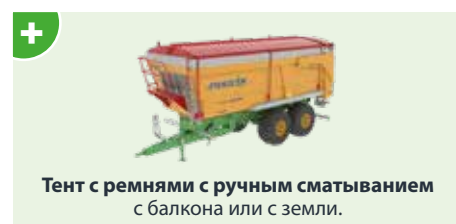
Гидравлический стабилизатор опрокидывания (barri Roll-Over и Hydro-Tandem).



Двустворчатый задний борт



Тент с ручным сматыванием с балкона.



Тент с ремнями с ручным сматыванием с балкона или с земли.



Опрокидывание посредством компрессора и кардана



Гидравлическое управление опусканием посредством компрессора



Стабилизатор опрокидывания (Hydro-Tandem).



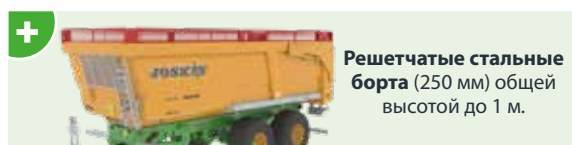
Тент для покрытия картофеля с ручным сматыванием с балкона или с земли.



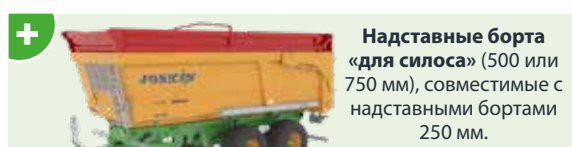
Тент с гидравлическим сматыванием (тип Кабриолет)



Надставные борта из алюминия (250 или 500 мм), для получения общей высоты 1 м максимум.



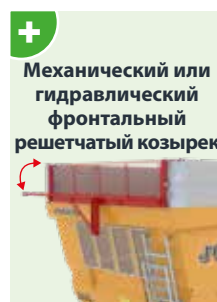
Решетчатые стальные борта (250 мм) общей высотой до 1 м.



Надставные борта «для силоса» (500 или 750 мм), совместимые с надставными бортами 250 мм.



Фронтальный надставной борт 250 мм с окном и решеткой



Механический или гидравлический фронтальный решетчатый козырек

ШИРОКАЯ ЛИНЕЙКА TRANS-CAP

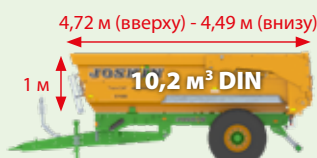
Модели Trans-CAP, ставшие бестселлером среди монолитных прицепов-самосвалов JOSKIN, **ЯВЛЯЮТСЯ ПРИЦЕПАМИ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЛЮБЫХ ЗАДАЧ И МОГУТ БЫТЬ ОБОРУДОВАНЫ МНОГОЧИСЛЕННЫМИ ОПЦИЯМИ.**

- Центральный узел автоматической смазки
- Электрогидравлические распределители
- Isobus
- Камера
- Боковая выгрузка на левую сторону
- Крепления для ремней + гаситель падения картофеля
- Персонализированная покраска
- ...

Чтобы получить более подробную информацию, обратитесь за консультацией или ознакомьтесь с нашим прайс-листом.



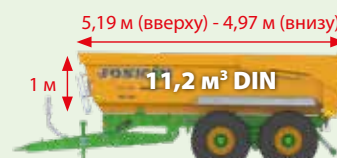
11 МОДЕЛЕЙ



4500/10C100



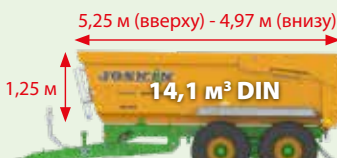
5000/11C100



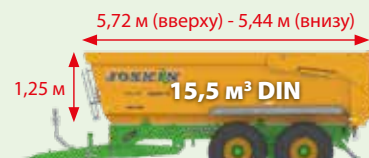
5000/11BC100



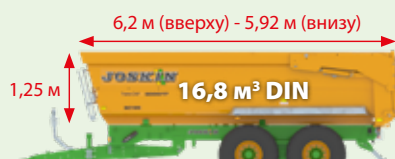
5000/14C125



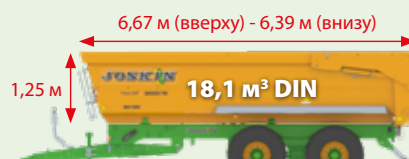
5000/14BC125



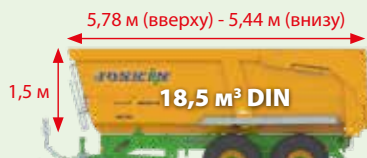
5500/15BC125



6000/17BC125



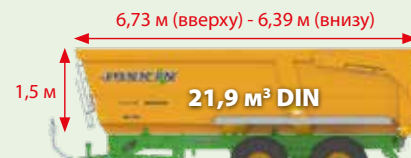
6500/18BC125



5500/18BC150



6000/20BC150



6500/22BC150

JOSKIN®



www.joskin.com • Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Бельгия)

E-mail : info@joskin.com • Tel.: +32 (0)4 377 35 45