

FOCUS TECHNIQUE SUR LES BRAS DE POMPAGE

Guide technique pour faire le bon achat

JUMBO frontal avec turbo



Bras de pompage articulé avec
allonge télescopique et turbo



3 ans de
Garantie

Conditions sur demande.

Flèche dorsale avec turbine



JOSKIN®

BRAS DE POMPAGE

L'ÉQUIPEMENT QUI VOUS FAIT GAGNER DU TEMPS !

1

Jumbo frontal
Ø 200 mm (pompage à gauche et à droite)



2

Jumbo latéral
Ø 200 mm (pompage à droite uniquement, à gauche en option)



3

Bras articulé Ø 200 ou 250 mm (pompage à droite uniquement, à gauche en option)



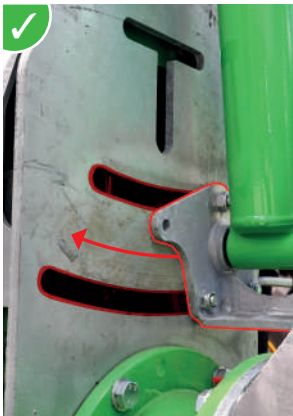
4

Flèche dorsale avec point de pivot avant Ø 200 mm (pompage à gauche et à droite sur 340°)



CARACTÉRISTIQUES

Équipements standard ✓ ou en option + sur les bras de pompage



1

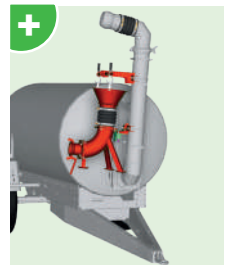
Basculement à gauche ou à droite par simple effort manuel du vérin de levage et blocage sécurisé grâce à un pivot clipsé.



1 2

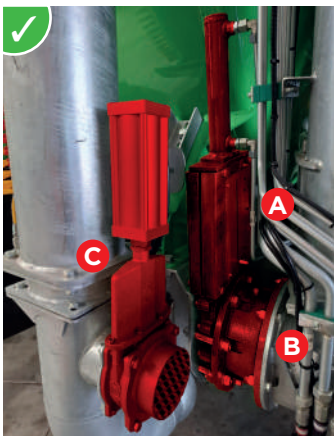
(A) Cône (entonnoir) flexible pour réceptionner un bras Jumbo (Ø 200 mm).

(B) Accrochage et décrochage aisés sur la tonne à lisier grâce au crabot et à la poignée de manutention repliable.

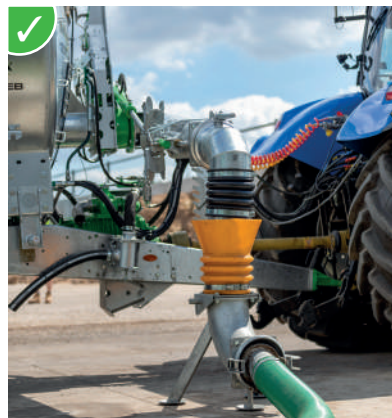


1 2

Relevage hydraulique du cône (entonnoir) pour le transport.



- 1 (A) Vanne industrielle antibourrage double effet
- 2 (B) Rotule industrielle Ø 200 mm (8")
- 3 (C) Prise d'air automatique Ø 150 mm pour vidanger les tuyauteries



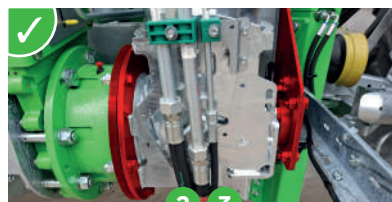
Automatisation de la descente et du repliage du bras par bloc hydraulique (simple commande double effet).

DESCENTE 1 2

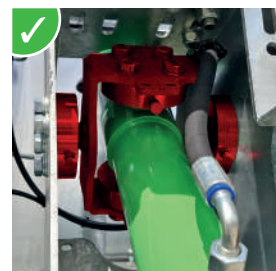
- (A) Inversion de la pompe
- (B) Ouverture du crochet de sécurité et descente du bras dans l'entonnoir
- (C) Fermeture de la mise à l'air
- (D) Limitation de la pression sur l'entonnoir (max. 50 bar)

REPLIAGE 1 2

- (A) Fermeture de la vanne
- (B) Mise à l'air du bras (vidange)
- (C) Remontée du bras et blocage grâce au crochet de sécurité
- (D) Inversion de la pompe pour l'épandage



Double pivot pour une meilleure stabilité lors des manipulations et déplacements.



2 3

Double articulation des vérins de relevage pour une protection maximale des systèmes mécanique et hydraulique.

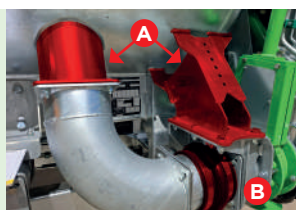


1 2 3

Clamage de sécurité pour les déplacements sur route + **cône de guidage et silentbloc** pour assurer la stabilité et éviter les vibrations. Ensemble réglable pour un ajustement parfait.

2 3

(A) Prédiposition standardisée
(B) Liaisons montées avec soufflet antivibration





1 2 3

Turbo-remplisseurs avec moteurs hydrauliques protégés par un clapet antiretour



1 2

Blocs hydrauliques séquentiels JOSKIN protégés par des filtres



3

Double bras hydraulique avec déport pour un repliage au-dessus de la cuve, respectant la réglementation sur route. **Dépliage partiellement automatisé et adaptable à toutes les configurations de fosses.**



3 4

2^e articulation à plus de 180° pour les doubles bras (+ phare de travail sur 4).



1 2 3 4

Possibilité de turbo-remplisseur facilement démontable pour les entretiens.



3 4

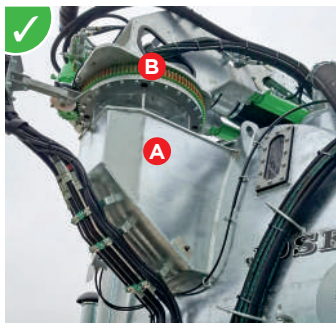
Bloc hydraulique avec réglage de pression et contre-pression pour les moteurs d'articulation des bras et tourelles, **avec arrêt automatique en position route.**



3

4

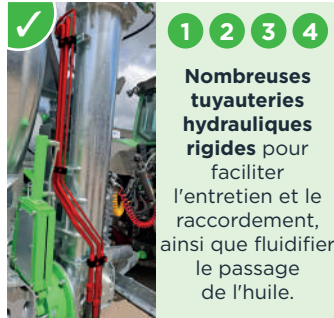
Possibilité d'allonge télescopique de 1 m (Ø 200 ou 250 mm) avec intérieur en inox pour pomper dans les fosses profondes ou les lagunes avec bords inclinés.



4

(A) Caisson-support soudé à l'avant de la cuve sur fond bombé solide, garantissant une bonne visibilité.

(B) Tourelle JOSKIN de grand diamètre (250 mm) avec joint à billes tournant et graissage automatique de la pignonnerie. Orientation à 340° avec codeur en fin de course.



1 2 3 4

Nombreuses tuyauteries hydrauliques rigides pour faciliter l'entretien et le raccordement, ainsi que fluidifier le passage de l'huile.



1 2 3 4

Manomètres pour les différents moteurs hydrauliques de l'ensemble des machines.



4

Groupe électrohydraulique protégé à proximité de la tourelle et de l'articulation de la flèche pour limiter les pertes de charge hydraulique.



4

2 phares de travail LED : un sur le 1^{er} élément de flèche et un en bout de flèche pour éclairer la fosse.



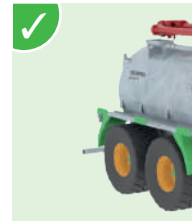
4

2 vérins hydrauliques pour chaque articulation afin d'assurer la stabilité de l'ensemble.



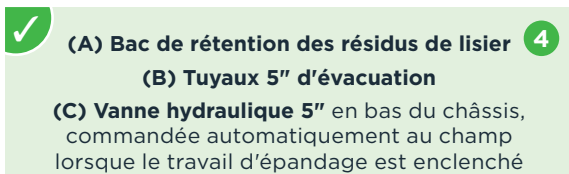
4

Joystick en cabine (vitesse des mouvements de la flèche proportionnelle à l'inclinaison du joystick **isobus disponible en option**).



4

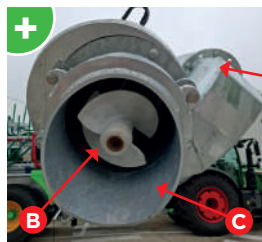
Repliage automatisé de la flèche sur la cuve en toute sécurité, ne nécessitant pas de manœuvres risquées et assurant le parfait rangement de la flèche pour circuler sur les routes dans le respect de la réglementation.



(A) Bac de rétention des résidus de lisier

(B) Tuyaux 5" d'évacuation

(C) Vanne hydraulique 5" en bas du châssis, commandée automatiquement au champ lorsque le travail d'épandage est enclenché

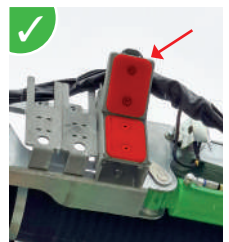
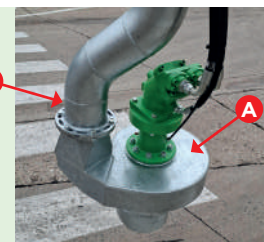


(A) Turbine de remplissage : arrêt automatique dès que la cuve est remplie

(B) Hélice d'amorçage = accélérateur d'entrée dans la turbine (débit : min. 8 000 l/min) avec un débit d'huile de 70 l à 200 bars sans l'aide de la pompe du tonneau

(C) Entrée de la turbine : Ø 250 mm
(D) Sortie de la turbine : Ø 150 mm

4



1 2 3 4

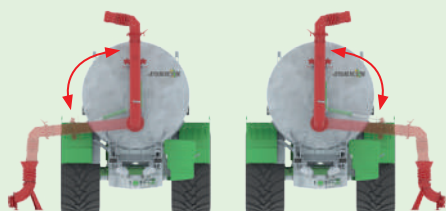
Plaques en nylon pour protéger tous les éléments de contact lorsque les bras sont repliés.

DIFFÉRENTES CONFIGURATIONS DE BRAS DE POMPAGE

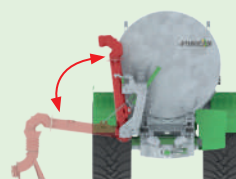
Transportez et épandez du lisier sans effort et en toute sécurité pour un TRAVAIL RAPIDE ET EFFICACE !

Adaptez votre système de pompage selon vos fosses ou celles de vos clients. Toutes les possibilités d'automatisation par bloc séquentiel (sans risque de collision) sont standardisées sur tous les bras JOSKIN.

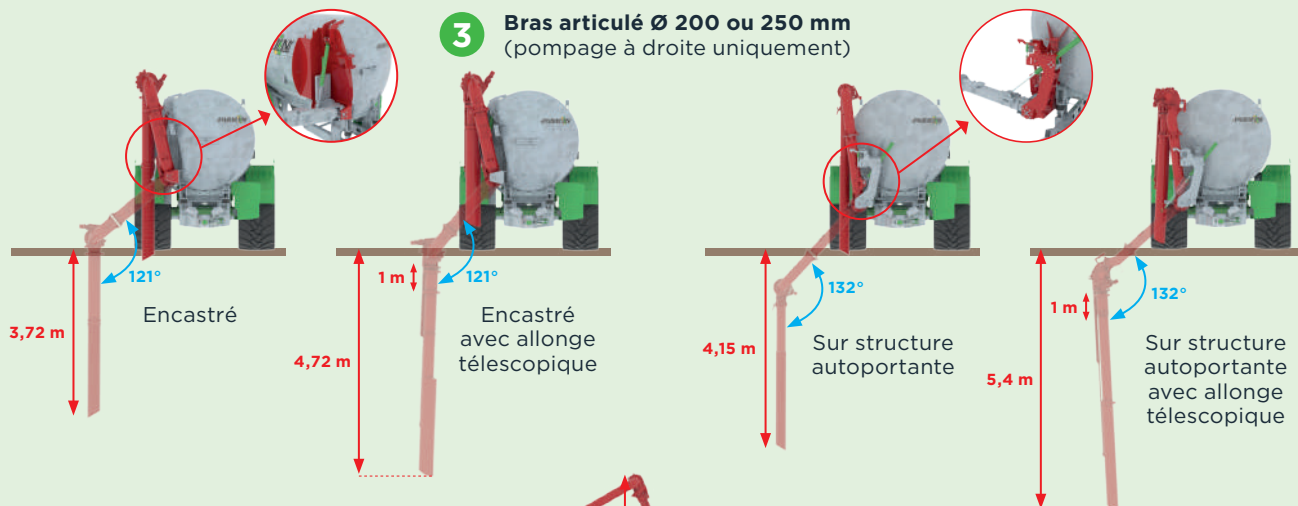
1 Jumbo frontal Ø 200 mm (pompage à gauche et à droite)



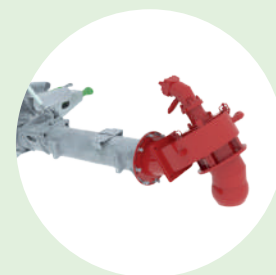
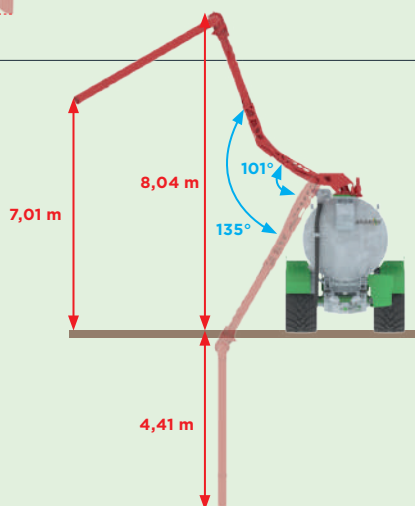
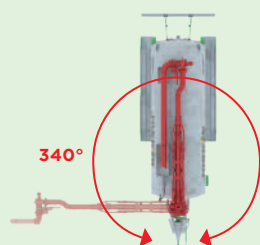
2 Jumbo latéral Ø 200 mm (pompage à droite uniquement)



3 Bras articulé Ø 200 ou 250 mm (pompage à droite uniquement)



4 Flèche dorsale Ø 200 mm (pompage à gauche et à droite)



Tous les bras de pompage peuvent être équipés d'un turbo.

JOSKIN



www.joskin.com • Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Belgique)

E-mail : info@joskin.com • Tél. : +32 (0)4 377 35 45