

# ENFOQUE TÉCNICO EN LOS **BRAZOS DE CARGA**

— *Guía técnica para hacer la compra correcta* —

JUMBO frontal con turbo



Brazo de carga articulado con  
extensión telescópica y turbo



**3** year  
warranty

Condiciones bajo petición.



Flecha dorsal con turbina

# **JOSKIN**



# BRAZO DE CARGA

EL EQUIPO QUE LE AHORRA TIEMPO

1

**Jumbo frontal Ø 200 mm**  
(bombeo a la izquierda y a la derecha)



2

**Jumbo lateral Ø 200 mm**  
(sólo bombeo a la derecha, opcional a la izquierda)



3

**Brazo articulado Ø 200 o 250 mm** (sólo bombeo a la derecha, opcional a la izquierda)



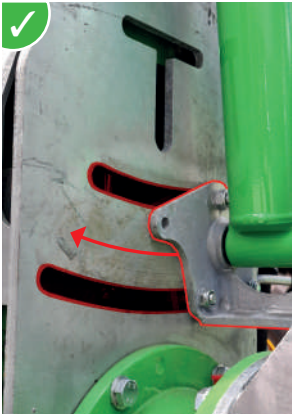
4

**Flecha dorsal con punto de pivote en la parte delantera Ø 200 mm** (bombeo a la izquierda y a la derecha con un ángulo de 340°)



## CARACTERÍSTICAS

Equipamientos estándares u opcionales en los brazos de carga.

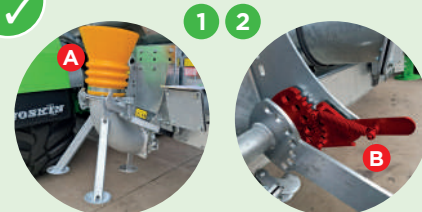


1

**Inclinación a la izquierda o a la derecha** mediante un simple esfuerzo manual del cilindro de elevación y un bloqueo seguro gracias a un pivote con clip.



1 2



**(A) Cono (embudo) flexible** para recibir un brazo Jumbo (Ø 200 mm).

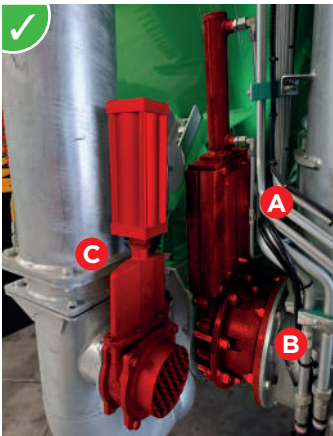
**(B) Acoplamiento y desacoplamiento** fáciles en una cisterna de purín gracias a la garra y a la manilla plegable.



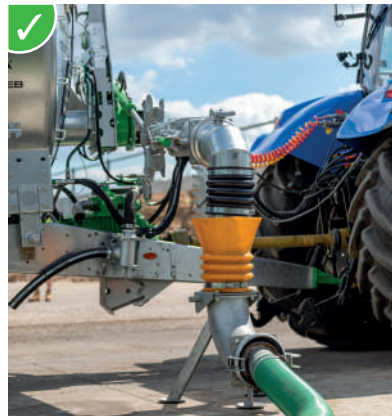
1 2



**Elevador hidráulico de cono (embudo)** para el transporte.



- 1 **(A)** Compuerta anti-atasco industrial de doble efecto
- 2 **(B)** Rótula industrial Ø 200 mm (8")
- 3 **(C)** Toma de aire automática Ø 150 mm para drenar tuberías



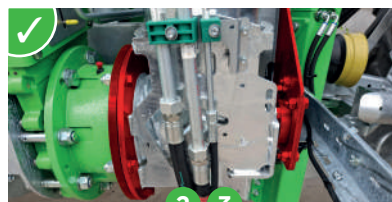
**Descenso y pliegue automático del brazo mediante un bloque hidráulico** (mando simple de doble efecto).

**DESCENSO 1 2**

- (A) Inversión de la bomba
- (B) Apertura del gancho de seguridad y descenso del brazo en el embudo
- (C) Cierre de la ventilación
- (D) Limitación de presión en el embudo (máx. 50 bar)

**REPLIEGUE 1 2**

- (A) Cierre de la compuerta
- (B) Ventilación del brazo (vaciado)
- (C) Subido del brazo y bloqueo mediante el gancho de seguridad
- (D) Inversión de la bomba para esparcimiento



2 3

**Doble pivote** para una mejor estabilidad al manipular y desplazar.



2 3

**Cilindros de elevación con doble articulación** para una máxima protección de los sistemas mecánico e hidráulico.



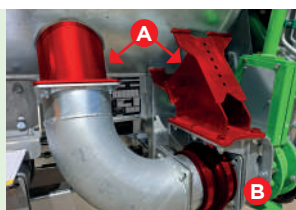
1 2 3

**Pinza de seguridad** para desplazamientos por carretera + **cono guía y silentblock** para garantizar la estabilidad y evitar vibraciones. Conjunto regulable para un ajuste perfecto.



2 3

- (A) Pre-equipamiento estándar**
- (B) Enlaces montados con fuelle antivibrador**







1 2 3

**Turbo-llenadores con motores hidráulicos protegidos por una válvula anti retorno**



1 2

**Bloques hidráulicos secuenciales JOSKIN protegidos por filtros**



3

**Doble brazo hidráulico con desplazamiento para el repliegue sobre la cuba, cumpliendo la normativa vial. Despliegue parcialmente automatizado, adaptable a todas las configuraciones de foso.**



3 4

**2ª articulación con ángulo de más de 180° para brazos dobles (+ luz de trabajo en 4).**



1 2 3 4

**Posibilidad de turbo-llenador que se puede desmontar fácilmente para su mantenimiento.**



3 4

**Bloque hidráulico con ajuste de presión y contra-presión para motores de articulación de brazo y torreta, con parada automática en posición de carretera.**



**Posibilidad de extensión telescópica de 1 m (Ø 200 ó 250 mm) con interior de acero inoxidable para el bombeo en fosos profundos o lagunas con bordes inclinados.**



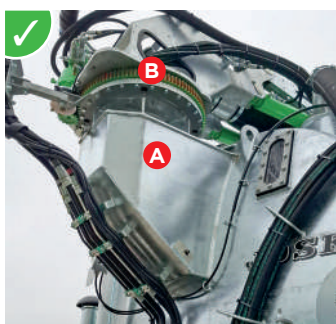
1 2 3 4

**Numerosas tuberías hidráulicas rígidas para facilitar el mantenimiento y la conexión para que el aceite fluya con más suavidad.**



1 2 3 4

**Manómetros para los distintos motores hidráulicos de todas las máquinas.**



4

**(A) Caja de soporte** soldada en la parte delantera de la cuba sobre un fondo sólido abombado, lo que garantiza una buena visibilidad.

**(B) Torreta JOSKIN de gran diámetro (250 mm)** con junta giratoria a las bolas y engrase automático del piñón. Orientación de 340° con sensor de fin de desplazamiento.



4

**Central electrohidráulica** protegida cerca de la torreta y de la articulación de la flecha para limitar las pérdidas de presión hidráulica.



4

**2 cilindros hidráulicos en cada articulación para garantizar la estabilidad.**



4

**Joystick en cabina** (velocidad de los movimientos de la flecha proporcional a la inclinación del joystick **Isobus disponible como opción**).



**2 luces de trabajo LED:** una en el 1º elemento de la flecha y otra en el extremo de la flecha para iluminar el foso.



4

**Repliegue automático de la flecha en la cuba de forma segura,** que no requiere maniobras arriesgadas y garantiza que la rampa esté perfectamente estibada para su uso en carreteras cumpliendo la normativa.

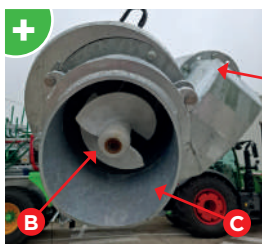


**(A) Recipiente de recogida de los residuos del purín**

**(B) Tubos 5" de evacuación**

**(C) Válvula hidráulica 5" en la parte inferior del bastidor,** controlada automáticamente en el campo cuando se realizan trabajos de esparcimiento.

4

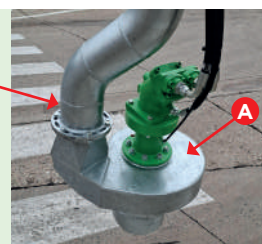


**(A) Turbina de llenado:** parada automática en cuanto se llene la cuba

**(B) Hélice de cebado=** acelerador de entrada de la turbina (caudal: mín. 8 000 l/min) con un caudal de aceite de 70 l a 200 bar sin ayuda de la bomba de cisterna.

**(C) Entrada de la turbina: Ø 250 mm**  
**(D) Salida de la turbina: Ø 150 mm**

4



1 2 3 4

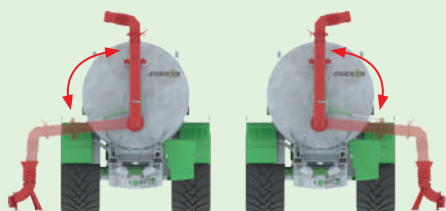
**Placas de nilón** para proteger todos los elementos de contacto cuando los brazos están plegados.

# DIFERENTES CONFIGURACIONES DEL BRAZO DE CARGA

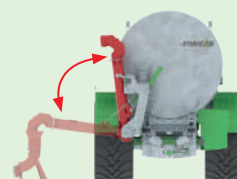
**¡Transporte y esparza purín sin esfuerzo y de forma segura para un trabajo rápido y eficaz!**

Adapte su sistema de bombeo a sus propios fosos o a los de sus clientes. Todas las posibilidades de automatización por bloque secuencial (sin riesgo de colisión) están estandarizadas en todos los brazos JOSKIN.

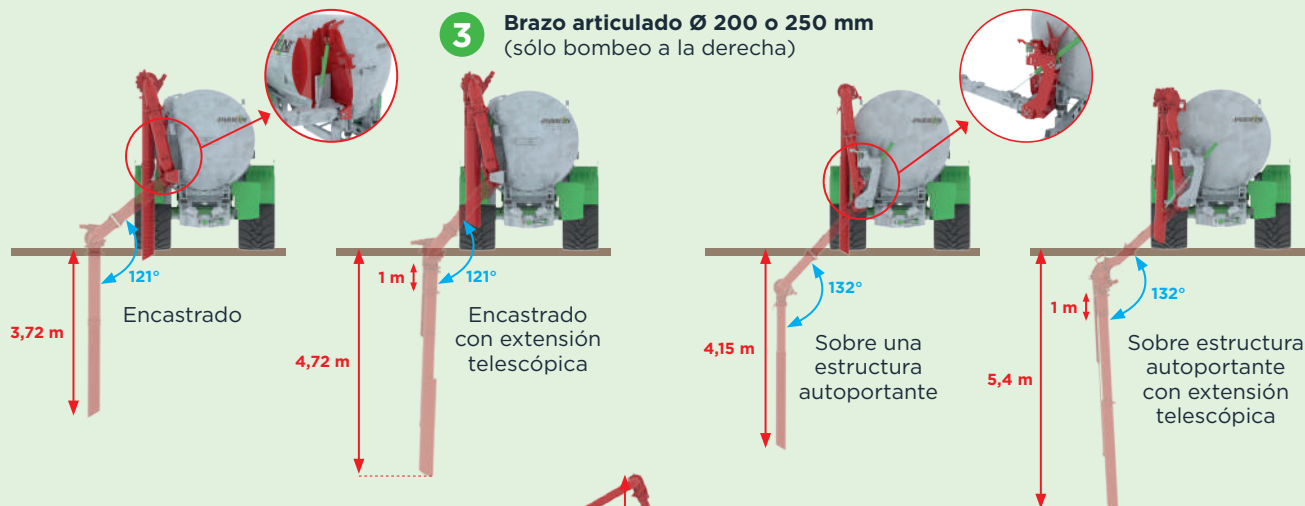
**1 Jumbo frontal Ø 200 mm**  
(bombeo a la izquierda y a la derecha)



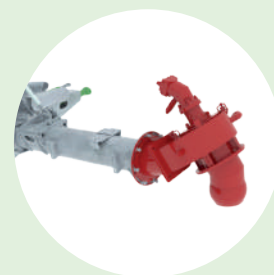
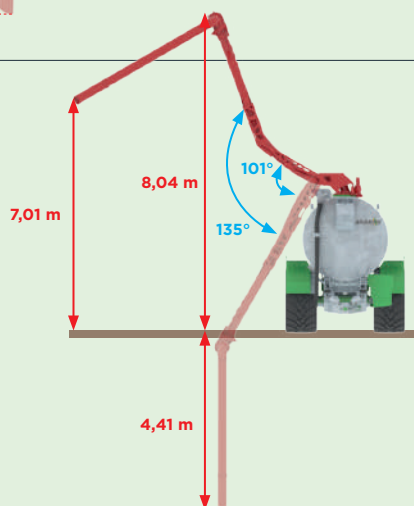
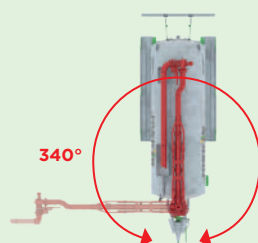
**2 Jumbo lateral Ø 200 mm**  
(sólo bombeo a la derecha)



**3 Brazo articulado Ø 200 o 250 mm**  
(sólo bombeo a la derecha)



**4 Flecha dorsal Ø 200 mm**  
(bombeo a la izquierda y a la derecha)



Todos los brazos de carga pueden equiparse con un turbo.

# JOSKIN®





[www.joskin.com](http://www.joskin.com) • Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Bélgica)  
 Correo electrónico: [info@joskin.com](mailto:info@joskin.com) • Tel.: +32 (0)4 377 35 45

Noviembre de 2024. Documento no contractual. Datos modificables sin previo aviso. Las ilustraciones no corresponden necesariamente a los equipos estándar.