

JOSKIN

www.joskin.com

DRAKKAR

NE POUSSE PAS, NE BENNE PAS,
TRANSPORTE ET TRANSBORDE !



Une machine étudiée POUR LES PROFESSIONNELS

Caisses polyvalentes Drakkar

Considéré comme le **multi-talent de la gamme JOSKIN**, le Drakkar est basé sur une caisse polyvalente conçue pour le transport d'un grand nombre de matières différentes (ensilage, grains, pulpes, betteraves, pommes de terre...).

Un châssis résistant pour travailler de manière intensive



2 châssis indépendants en tubes avec 2x6 fixations pour une résistance parfaite.

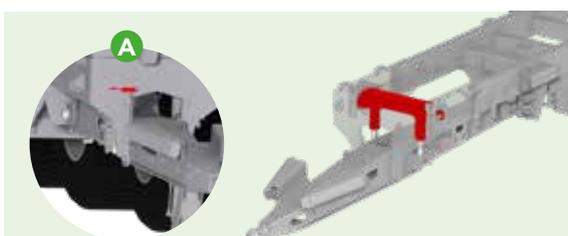


Option : bavettes de protection à l'avant du châssis

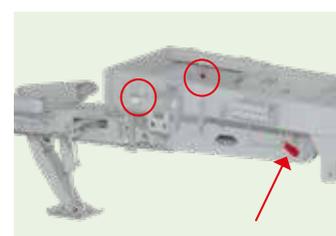
Un timon avec plusieurs réglages possibles



Timon à suspension mécanique (par lames de ressorts transversales) sur les modèles tandem.



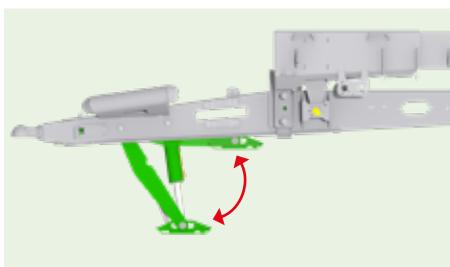
Timon à suspension oléopneumatique sur les modèles tridem (en option sur tandem).
Visualisation de la position (A) pour faciliter la mise à niveau et assurer le bon fonctionnement de la suspension du timon.



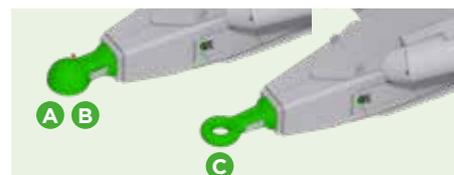
Timon réglable en hauteur (2 positions à l'arrière et à l'avant).



Guide-timon en acier pour la suspension avant, avec points de graissage et réglable par 4 vis de pression.



Béquille hydraulique à patin rétractable à l'intérieur du timon avec une large base de dépose.



Choix entre différents œillets boulonnés de type « fourreau »
(A) À rotule Ø 80 mm 4 t - 40 km/h (standard)
(B) À rotule Ø 80 mm 3 t - 40 km/h avec certificat spécifique à certains types de tracteurs (option)
(C) Plat tournant Ø 50 mm 3 t (option)

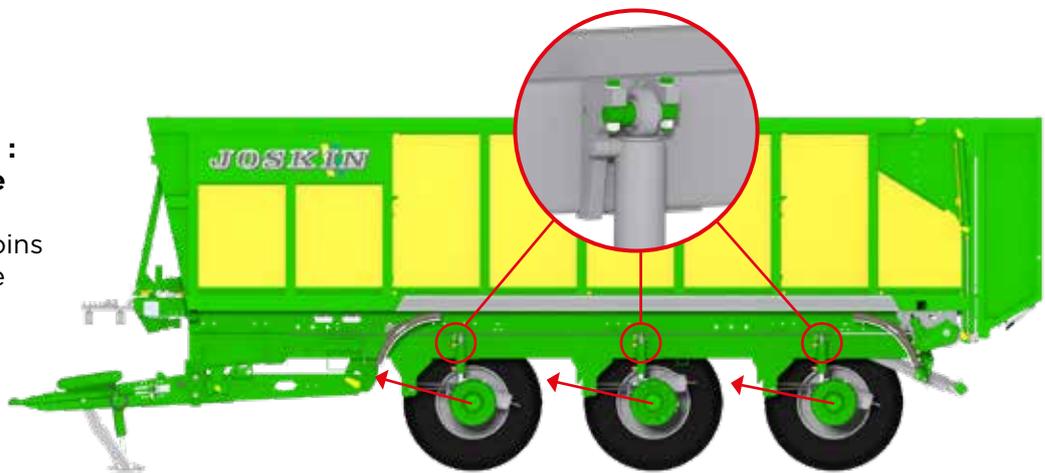


Une conduite stable, sécurisée et confortable

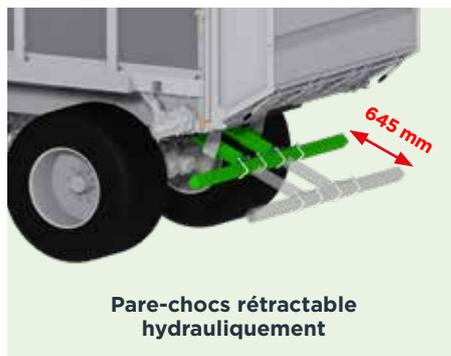
Modèles 6600 et 7600 :
suspension boggie Roll-Over
pour favoriser la traction sur
terrains difficiles.



Modèles 8600 et 9600 :
**suspension hydraulique
boulonnée** pour une
meilleure stabilité et moins
de puissance nécessaire
à la traction (en option
sur 6600 et 7600).



**Frein à air proportionnel
à la charge**



**Pare-chocs rétractable
hydrauliquement**



**Garde-boue : avant/arrière thermoplastiques
et latéraux en acier galvanisé.**

Large gamme de pneus

Différents diamètres (1 172 à **1 523** mm) et largeurs (543 à **810** mm),
nombreuses marques possibles...



560/60R22.5



600/55R26.5



650/55R26.5



710/50R26.5



750/45R26.5



800/45R30.5



Et bien d'autres !
Scannez le code QR et
faites votre choix sur notre
configurateur en ligne.

JOSKIN

Une vraie caisse polyvalente pour tout transport agricole, alliant robustesse, souplesse et légèreté.





La caisse à fond mouvant originale
**SOUVENT IMITÉE,
JAMAIS ÉGALÉE !**



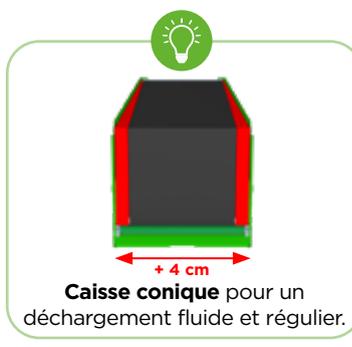
Rentabilité et efficacité

Le système révolutionnaire des caisses polyvalentes JOSKIN permet un **déchargement rapide et sécurisé sans bennage**, quel que soit le type de produits, grâce à une bande transporteuse hermétique couplée au déplacement de la paroi frontale.

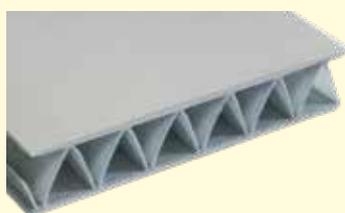
Système de déchargement rapide, sécurisé et respectueux de la matière



- ❶ **Paroi frontale étanche accompagnant le tapis** vers l'arrière de la caisse : pas de compactage des biens transportés, déchargement continu, pas de pression sur les parois latérales, pas de résidus...
- ❷ **Porte arrière à grand dégagement**
- ❸ **Fond de caisse nervuré, perforé et autonettoyant** : effet ventouse inexistant pour permettre au tapis de glisser sans effort inutile de traction.
- ❹ **Bande transporteuse hermétique** : tapis et paroi avant actionnés à l'aide d'un rouleau enrouleur situé à l'arrière de la machine et entraîné par 2 puissants moteurs hydrauliques.



Structure conçue pour durer



Structure très résistante des parois latérales en Carbofont



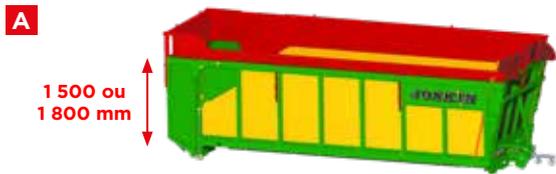
Structure du tapis : 4 couches en tissu et PVC avec armement en nylon, celle du bas étant plus résistante au frottement.



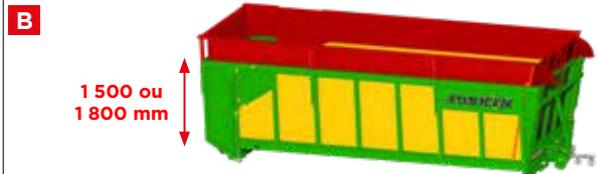
Encore plus de polyvalence

Les Drakkar sont équipés en standard de pré-équipements divers afin d'**accueillir facilement différentes options** : soit lors de la commande, soit ultérieurement (même des années après l'achat).

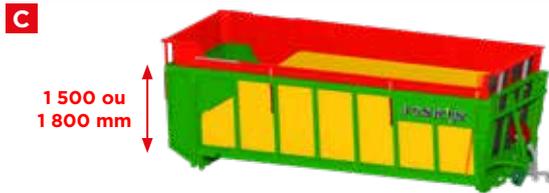
Différentes rehausses possibles



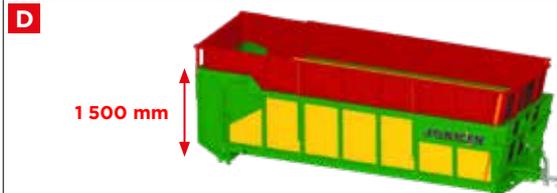
Rehausses mécaniques 4 positions (50 - 250 - 400 - 550 mm), avec réglage individuel pour les 4 côtés.



Rehausses hydrauliques latérales de 50 à 550 mm rétractables individuellement - vantail avant rabattable manuellement - partie arrière mécanique 4 positions.



4 rehausses hydrauliques multi-positions de 50 à 550 mm (rétractables individuellement).

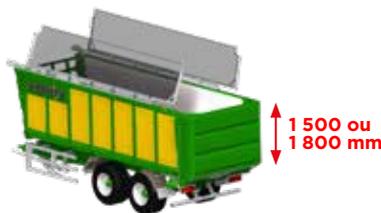


4 rehausses hydrauliques multi-positions de 50 à 850 mm (rétractables individuellement).

Systèmes de recouvrement



Bâche type Cabriolé (étanche à l'eau), sans rehausses ou avec rehausses **B** abaissées (impossible de bâcher avec les rehausses relevées).



DUO-COVER (2 volets de recouvrement à filet flexible, spécifique pour l'ensilage), uniquement livrable avec des rehausses **A B C D**.



Bâche TELECOVER (hermétique), avec une seule rehausse fixe de 250 mm sur le côté droit.

Équipements divers

VÉRITABLE TRANSBORDEUR À GRAINS



3 systèmes de vis de transbordement : HPA (350 à 600 t/h), SSN (30 à 110 t/h) et ZSN (30 à 50 t/h).



Grille betteravière pour protéger la face avant transparente des salissures.



Passerelle frontale (uniquement pour caisse de 1 800 mm de haut).

GAMME DRAKKAR

Caisses polyvalentes pour les professionnels

SYSTÈME DE DÉCHARGEMENT UNIQUE ET ULTRA-RAPIDE,

assuré par une bande transporteuse hermétique couplée à l'avancement de la paroi frontale : idéal pour les récoltes délicates (pommes de terre, par exemple).

**PAROIS EN PANNEAUX CARBOFONT LÉGÈRES,
RÉSISTANTES ET AUTOLUBRIFIANTES.**



Caisse conique avec des largeurs intérieures avant (2 340 mm) et arrière (2 380 mm) identiques pour tous les modèles.



* Volume supplémentaire avec rehausses max.

