

# JOSKIN

www.joskin.com

# TRANSPORT

EIN UNVERGLEICHLICHES SORTIMENT



**Die Expertise des Transports in der Landwirtschaft und auf Baustellen!**  
Kipper und Plattformanhänger, vielseitige Transportwagen oder Silagewagen, Hakenliftsysteme...

## Muldenkipper

**Nutzlast und erhöhte Belastbarkeit** dank ihrer Bauweise und ihrer Mulde aus Spezialstahl mit hoher Elastizitätsgrenze, **erleichtertes Abladen** wegen der konischen Mulde, **sicheres Kippen** durch die vorgeschobene Position des Teleskopzylinders... All diese Vorteile haben die landwirtschaftlichen Kipper von JOSKIN berühmt gemacht!



### Trans-CAP (11 Modelle)

Kastenlänge: 4,5 bis 6,5 m  
(10,2 bis 37,5 m<sup>3</sup> DIN)

Nutzlast: 10 bis 18 t

Ein- / Zweiachser

### Trans-SPACE (9 Modelle)

Kastenlänge: 6,5 bis 9,2 m  
(21,9 bis 52,4 m<sup>3</sup> DIN)

Bodenplatte aus HARDOX

Nutzlast: 18 bis 26 t

Zwei- / Dreiachser



### Trans-PALM (9 Modelle)

Kastenlänge: 4,5 bis 6 m (6,6 bis 20,4 m<sup>3</sup> DIN)

Nutzlast: 10 bis 16 t

Ein- / Zweiachser



# Tiefbaukipper

Das **beste Verhältnis von Belastbarkeit zu Nutzlast** dank der Mulde aus **Hardox 450**! Ein **verformungsfreies Fahrgestell** aus Spezialstahl mit hoher Elastizitätsgrenze, die **leicht zu entleerende** konische Mulde und der vorgeschobene Teleskopzylinder für ein **stabilisiertes Kippen**.



## Trans-KTP 9/11/15 t (3 Modelle)

Kastenlänge: 4,5 m (5,1 bis 18,4 m<sup>3</sup> DIN)

Nutzlast: 9 bis 15 t

Ein- / Zweiachser



## Trans-KTP 17/22/24/27/31/34 t (6 Modelle)

Kastenlänge: 5 bis 7,2 m (8,6 bis 36,1 m<sup>3</sup> DIN)

Nutzlast: 17 bis 30 t

Zwei- / Dreiachser

## Dreiseitenkipper

Belastbarkeit und Stabilität beim Kippen dank der Herstellung aus **Spezialstahl mit hoher Elastizitätsgrenze**, **Seitenwände aus geschlossenen Rohren**, **breites und niedriges Design des Fahrgestells** sowie **das Dreiseitige-Kippen** (je nach Modell standardmäßig oder optional) für stabilere und präzisere Entleerungen an schwer zugänglichen oder niedrigen Stellen. **Perfekt dichter Kasten** dank komprimierter Anti-Klebe-Dichtung, die das Schließen der Seitenwände erleichtert.

### Trans-EX (8 Modelle)

Dreiseitiges Kippen (Option)

Kastenlänge: 2,9 bis 4,5 m  
(1,9 bis 9,92 m<sup>3</sup> DIN)

Nutzlast: 3 bis 9 t

Ein- / Zweiachser



### Delta-CAP/SPACE (13 Modelle)

Dreiseitiges Kippen (Standard)

Kastenlänge: 4,5 bis 7,5 m  
(10,89 bis 32,54 m<sup>3</sup> DIN)

Nutzlast: 8 bis 24 t

Ein- / Zwei- / Dreiachser





## Tetra-CAP (11 Modelle)

Dreiseitiges Kippen (Standard)

Kastenlänge: 4,5 bis 6 m  
(10,89 bis 23,2 m<sup>3</sup> DIN)

Nutzlast: 8 bis 16 t

Zweiachser



## Tetra-SPACE (4 Modelle)

Dreiseitiges Kippen (Standard)

Kastenlänge: 7,5 m (21,69 bis 32,54 m<sup>3</sup> DIN)

Nutzlast: 18 bis 24 t

Dreiachser

## Vielseitige Transportwagen

Das revolutionäre System der JOSKIN vielseitigen Transportwagen ermöglicht ein **sicheres Entladen ohne Kippen in unter 1 Minute**, unabhängig von der Art der Produkte, dank eines hermetisch abgedichteten industriellen Förderbandes, das an die Bewegung der Vorderwand gekoppelt ist.



### Drakkar (10 Modelle)

Kastenlänge: 6,3 bis 9,3 m  
(23 bis 54 m<sup>3</sup> DIN)

Kastenhöhe: 1,5 oder 1,8 m

Nutzlast: 18 bis 28 t

Zwei- / Dreiachser





# Häckseltransportwagen

Um ein **effizientes Entladen** und ein **einfaches Entleeren** zu gewährleisten, verfügen die Häckseltransportwagen von JOSKIN über **2 Transportboden** mit Ketten, die von 2 seitlich angebrachten Hydraulikmotoren mit 2 Geschwindigkeiten (ultraschnelle Entleerung durch Gelenkwelle, optional) angetrieben werden, und eine **weit öffnende Heckklappe** für Freiraum über der Ladung und dem Silagehaufen.

## Silo-SPACE2 (4 Modelle)

Kastenlänge: 7,8 bis 9,8 m  
(44 bis 61,18 m<sup>3</sup> DIN)

Nutzlast: 22 bis 28 t

Zwei- / Dreiachser



## Ballentransportwagen

Die JOSKIN Ballentransportwagen sind für den **Transport von Stroh- und Heuballen oder Paloxpaletten** bestimmt. Sie sind aus HLE-Stahl gefertigt, der ihnen eine hohe Belastbarkeit verleiht!



### Gezogener WAGO (9 lackierte oder verzinkte Modelle)

Nutzlast: 10 bis 21 t  
Plattformlänge: 8 bis 11,7 m  
2/3 Achsen

### Aufgesattelter WAGO (10 lackierte oder verzinkte Modelle)

Nutzlast: 7 bis 24 t  
Plattformlänge: 6 bis 11,7 m  
Ein-/ Zwei-/ Dreiachser





# Mehrzwecktransporter

Die JOSKIN Mehrzwecktransporter, die für den Transport von **schweren Ladungen (Werkzeuge, Maschinen...)** bestimmt sind, können mit manuellen, hydraulischen oder teleskopischen **Laderampen** ausgestattet werden. Für den Transport von Ballen können sie über hydraulische **Seitengittern** sowie **Stirn- und Heckwänden** verfügen (außer bei hydraulischen Rampen).

## Gezogener WAGO-Loader (3 verzinkte Modelle)

Nutzlast: 14 oder 21 t

Plattformlänge: 8 oder 9,9 m

2/3 Achsen



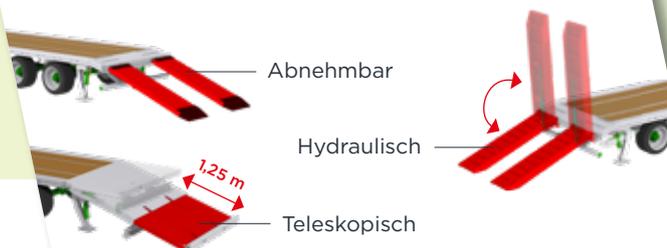
## Aufgesattelter WAGO-Loader (4 verzinkte Modelle)

Nutzlast: 14 oder 24 t

Plattformlänge: 8 bis 10 m

Zwei- / Dreiachser

### 3 Arten von Laderampen



## Hakenliftsystem

Die kompakten und robusten JOSKIN Hakenliftsysteme verfügen über **einen Haken, der bestens in ein landwirtschaftliches Fahrgestell integriert ist**. Sie wurden so entwickelt, um verschiedene Arten von Containern oder Fässern transportieren zu können.



### Cargo-LIFT CL (6 Modelle)

Technische Nutzlast: 10 bis 30 t

Länge des Containers: 3,2 bis 7,45 m

Zwei- / Dreiachser





# Cargo Fahrgestell

Die JOSKIN Cargo Fahrgestelle sind eine professionelle, wirtschaftliche und vor allem **vielseitige Transportlösung**, da sie 365 Tage **im Jahr** in verschiedenen Anwendungen, **auf der Straße wie auf dem Feld**, auch mit **Ausbringtechnik**.

## CARGO Fahrgestell (2 Modelle)

Länge des Fahrgestells: 6 m (20 t) oder  
7,1 m (28 t)

Zwei- / Dreiachser



**Ferti-CARGO**  
(3 Modelle)



**Ferti-CARGO Horizon**  
(3 Modelle)



**Vacu-CARGO**  
(4 Modelle)



**Silo-CARGO**  
(2 Modelle)



**Drakkar-CARGO**  
(4 Modelle)



## Die JOSKIN Vorteile



Die Expertise des **landwirtschaftlichen und baugewerblichen Transports**



Die Expertise der **automatischen Fertigung**



Die Expertise der **Oberflächenbehandlungen (Verzinkung und Lackierung)** zur Qualitätssicherung



Die Expertise der Informatik für eine **ständige und einfache Nachverfolgbarkeit mit unseren Händlern**



Die Kontrolle über Ersatzteile mit einem automatisch erstellten **personalisierten Ersatzteilbuch** mit der Fahrgestellnummer



Die Expertise des Kundendienstes mit **3 Jahren Garantie** und einem ständigen **Lagerbestand an Ersatzteilen**

