

JOSKIN

www.joskin.com

TRANSPORT

UNE GAMME INCOMPARABLE



La maîtrise du transport en milieu agricole et sur chantiers !
Bennes et plateaux, caisses polyvalentes ou d'ensilage, lève-conteneurs...

Bennes monocoques

Charge utile et résistance accrues grâce à leur structure et coque en acier à Haute Limite d'Élasticité, **déchargement facilité** de leur caisse conique, **bennage sécurisé** par la position avancée de leur vérin télescopique... Autant d'atouts qui ont fait la renommée des bennes agricoles JOSKIN !



Trans-CAP (11 modèles)

Longueur de caisse : 4,5 à 6,5 m
(10,2 à 37,5 m³ DIN)

Charge utile : 10 à 18 t

Simple/double essieu



Trans-SPACE (9 modèles)

Longueur de caisse : 6,5 à 9,2 m
(21,9 à 52,4 m³ DIN)

Fond en HARDOX

Charge utile : 18 à 26 t

Double/triple essieu



Trans-PALM (9 modèles)

Longueur de caisse : 4,5 à 6 m
(6,6 à 20,4 m³ DIN)

Charge utile : 10 à 16 t

Simple/double essieu

Bennes de travaux lourds

Le **meilleur rapport résistance/charge utile** grâce à la caisse en acier **Hardox 450** ! Et toujours le **châssis anti-déformation** en acier à Haute Limite d'Élasticité, la caisse conique **facile à vider** et le vérin télescopique avancé pour un **bennage stabilisé**.



Trans-KTP 9/11/15 t (3 modèles)

Longueur de caisse : 4,5 m
(5,1 à 18,4 m³ DIN)

Charge utile : 9 à 15 t

Simple/double essieu



Trans-KTP 17/22/24/27/31/34 t (6 modèles)

Longueur de caisse : 5 à 7,2 m
(8,6 à 36,1 m³ DIN)

Charge utile : 17 à 30 t

Double/triple essieu

Bennes à ridelles

Résistance et stabilité de bennage grâce à la fabrication en **acier à Haute Limite d'Élasticité**, la **structure des parois en tubes fermés**, la **conception large et basse du châssis**, ainsi que la **fonction « bennage 3 côtés »** (standard ou option suivant modèle) pour des déversements plus stables et précis dans des endroits difficiles d'accès ou sous toiture. **Caisse parfaitement étanche** par joint comprimé anti-collage facilitant la fermeture des ridelles.

Trans-EX (8 modèles)

Bennage 3 côtés (option)

Longueur de caisse : 2,9 à 4,5 m
(1,9 à 9,92 m³ DIN)

Charge utile : 3 à 9 t

Simple/double essieu



Delta-CAP/SPACE (13 modèles)

Bennage 3 côtés (standard)

Longueur de caisse : 4,5 à 7,5 m
(10,89 à 32,54 m³ DIN)

Charge utile : 8 à 24 t

Simple/double/triple essieu





Tetra-CAP (11 modèles)

Bennage 3 côtés (standard)

Longueur de caisse : 4,5 à 6 m
(10,89 à 23,2 m³ DIN)

Charge utile : 8 à 16 t

2 essieux



Tetra-SPACE (4 modèles)

Bennage 3 côtés (standard)

Longueur de caisse : 7,5 m
(21,69 à 32,54 m³ DIN)

Charge utile : 18 à 24 t

3 essieux

Caisses polyvalentes

Le système révolutionnaire des caisses polyvalentes JOSKIN permet un **déchargement sécurisé sans bennage en moins d'une minute**, quel que soit le type de produits, grâce à une bande transporteuse industrielle hermétique couplée au déplacement de la paroi frontale.



Drakkar (10 modèles)

Longueur de caisse : 6,3 à 9,3 m
(23 à 54 m³ DIN)

Hauteur de caisse : 1,5 ou 1,8 m

Charge utile : 18 à 28 t

Double/triple essieu



Caisses d'ensilage

Pour garantir un **déchargement efficace** et une **vidange aisée**, les caisses d'ensilage JOSKIN sont équipées de **2 tapis** à chaînes avec un double entraînement hydraulique à 2 vitesses (vidange ultra-rapide par cardan en option) et une **porte arrière à grande amplitude** d'ouverture pour un dégagement au-dessus de la charge et du tas d'ensilage.

Silo-SPACE2 (4 modèles)

Longueur de caisse : 7,8 à 9,8 m
(44 à 61,18 m³ DIN)

Charge utile : 22 à 28 t

Double/triple essieu



Plateaux fourragers

Les plateaux fourragers JOSKIN sont destinés au **transport de ballots de paille, de préfanés, de foin ou encore de Palox**. Ils sont conçus en acier à Haute Limite d'Élasticité, lequel leur confère une robustesse à toute épreuve !



WAGO traîné (9 modèles peints ou galvanisés)

Charge utile : 10 à 21 t

Longueur de plateau : 8 à 11,7 m

2/3 essieux



WAGO semi-porté (10 modèles peints ou galvanisés)

Charge utile : 7 à 24 t

Longueur de plateau : 6 à 11,7 m

Simple/double/triple essieu



Plateaux porte-engins

Les porte-engins JOSKIN, destinés à transporter des **charges plus lourdes (outils, engins...)**, reçoivent des **rampes de chargement** manuelles, hydrauliques ou télescopique. Pour le transport de ballots, ils peuvent être équipés de **barrières latérales** hydrauliques ainsi que de **ridelles avant et arrière** (sauf avec rampes hydrauliques).

WAGO-Loader traîné (3 modèles galvanisés)

Charge utile : 14 ou 21 t

Longueur de plateau : 8 ou 9,9 m

2/3 essieux



WAGO-Loader semi-porté (4 modèles galvanisés)

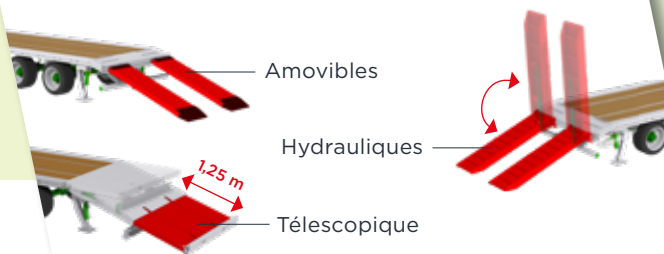
Charge utile : 14 ou 24 t

Longueur de plateau : 8 à 10 m

Double/triple essieu



3 types de rampes



Lève-conteneurs

Compacts et robustes, les systèmes de lève-conteneurs JOSKIN disposent d'un **crochet de levage idéalement intégré sur un train roulant agricole**. Ils sont conçus pour accueillir différents types de conteneurs ou de cuves.



Cargo-LIFT CL (6 modèles)

Charge technique : 10 à 30 t

Longueur conteneur : 3,2 à 7,45 m

Double/triple essieu





Châssis Cargo

Les châssis porteurs Cargo JOSKIN sont une **solution de transport** professionnelle, économique, et surtout **polyvalente**, car utilisable **365 jours par an** dans des applications diverses, **sur route comme au champ**.

Châssis CARGO (2 modèles)

Longueur châssis : 6 m (20 t) ou 7,1 m (28 t)

Double/triple essieu



Ferti-CARGO
(3 modèles)



Ferti-CARGO Horizon
(3 modèles)



Vacu-CARGO
(4 modèles)



Silo-CARGO
(2 modèles)



Drakkar-CARGO
(4 modèles)





Les avantages JOSKIN



La maîtrise du **transport agricole et de génie civil**



La maîtrise de l'**automatisation de la production**



La maîtrise des **traitements de surface (galvanisation et peinture)** pour une assurance qualité



La maîtrise informatique pour un **suivi permanent et aisé avec nos concessionnaires**



La maîtrise de la pièce de rechange avec un **livre de pièces personnalisé** généré automatiquement avec le numéro de châssis



La maîtrise du service après-vente avec **3 ans de garantie** et un **stock de pièces détachées permanent**

