

GAMME WAGO



PLATEAUX FOURRAGERS
ET PORTE-ENGINS

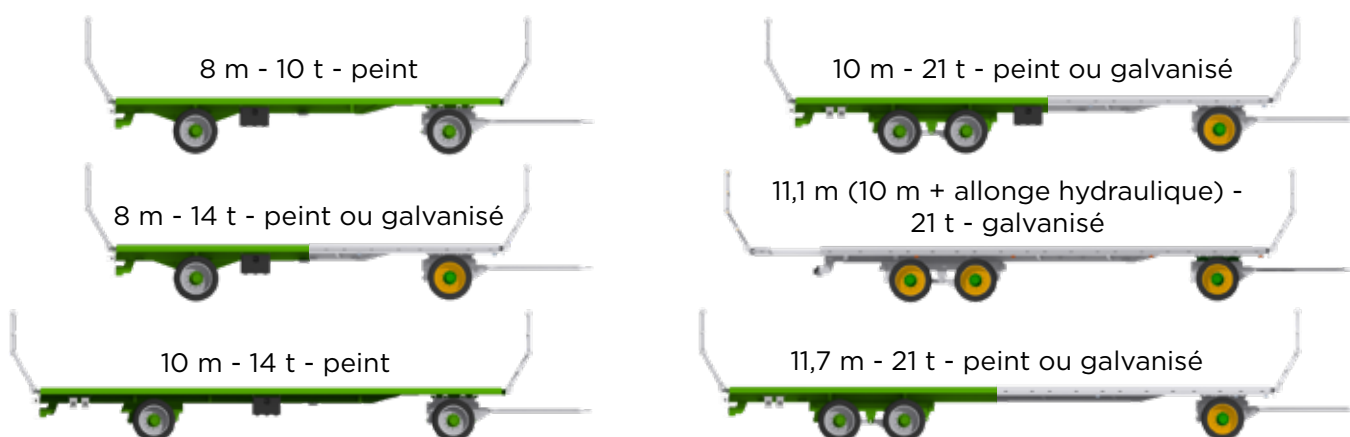


Une gamme complète avec de nombreux équipements possibles

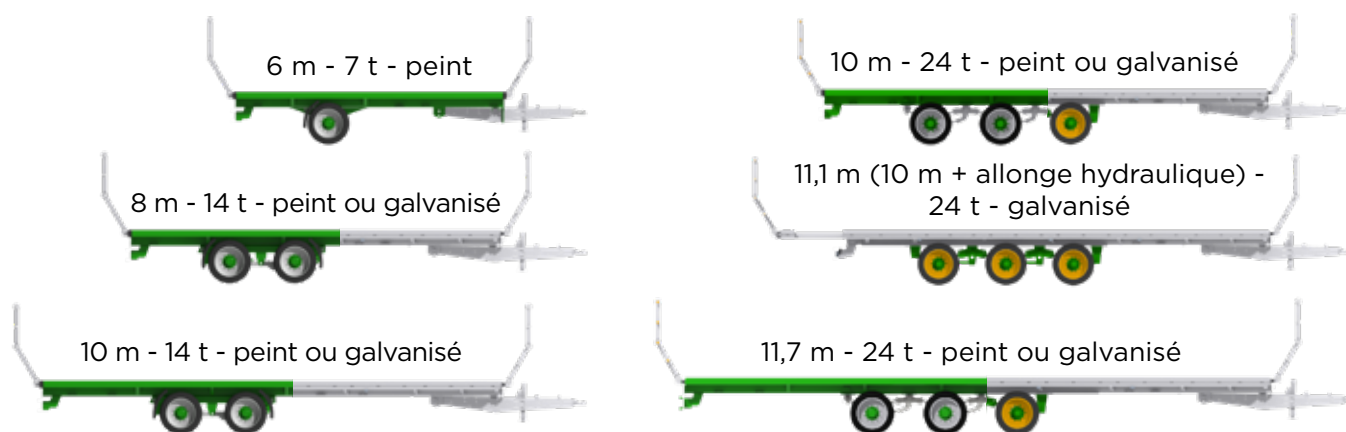
Gamme de plateaux fourragers

JOSKIN propose différents plateaux fourragers **WAGO** étudiés pour assurer une **sécurisation maximale du chargement** ainsi qu'une **maniabilité et un confort de conduite maximaux**.

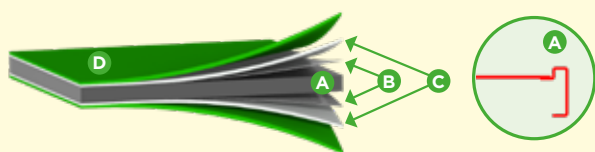
Plateaux fourragers WAGO traînés



Plateaux fourragers WAGO semi-portés

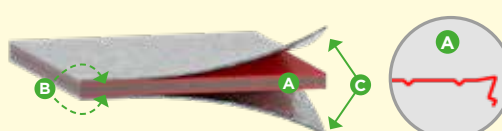


WAGO peints ou galvanisés - plancher en tôle striée ou pliée



Protection par peinture bicomposant

- (A) Plancher en tôle larmée équipé d'un rebord de 2,5 cm pour une meilleure tenue du chargement.
- (B) Grenaillage automatique avec 20 turbines (2 300 kg/min de grenaillage).
- (C) Couche de primer 2K posée directement après le grenaillage + flash-off avant l'application de la finition.
- (D) Laque de finition 2K avec séchage accéléré à 60°C.



Protection galvanisée

- (A) Plancher en tôle pliée en acier HLE (épaisseur : 4 mm).
- (B) Pénétration du zinc à cœur dans l'acier à 450°C.
- (C) Galvanisation 70 microns avec traitement spécial avant et après l'immersion dans le bain de zinc.

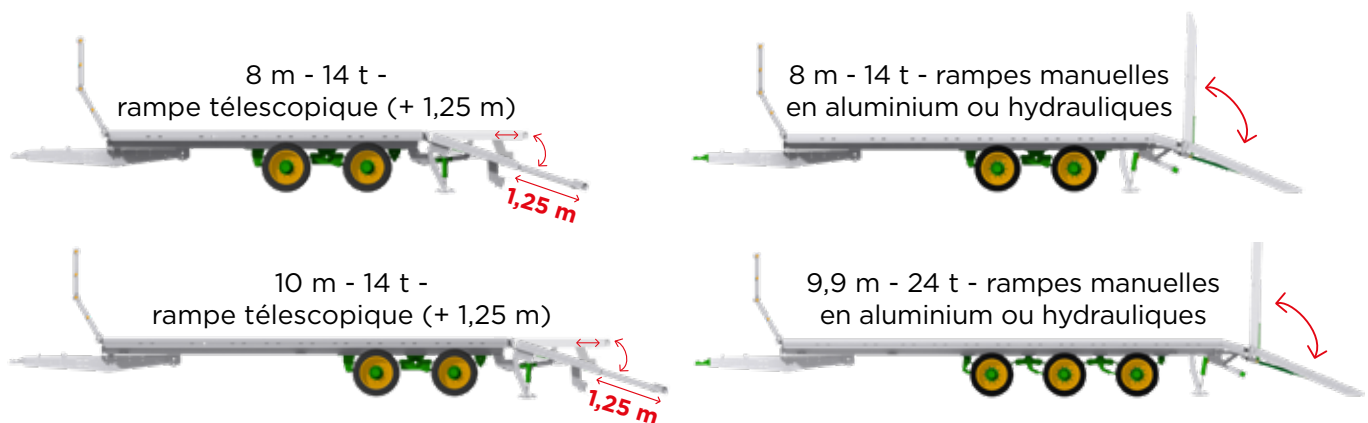




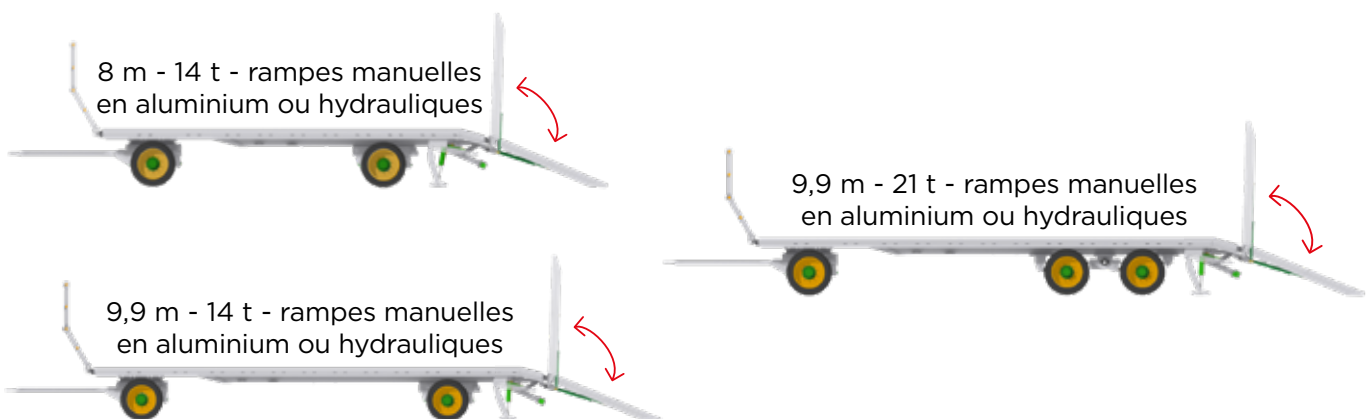
Gamme de plateaux porte-engins

Les plateaux porte-engins **WAGO-Loader** sont destinés à transporter des charges plus lourdes (outils, engins...) et allient **simplicité, robustesse et sécurité**.

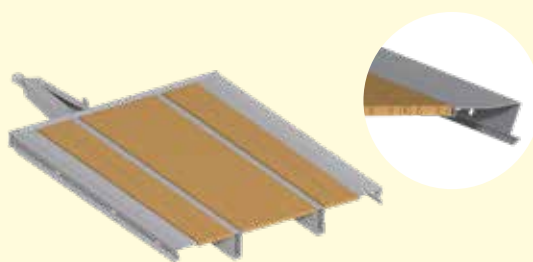
Plateaux porte-engins WAGO-Loader semi-portés



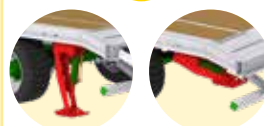
Plateaux porte-engins WAGO-Loader traînés



WAGO-Loader galvanisés - plancher en bois



Plancher en bois dur traité de 3,5 cm d'épaisseur sur tous les plateaux porte-engins WAGO-Loader.



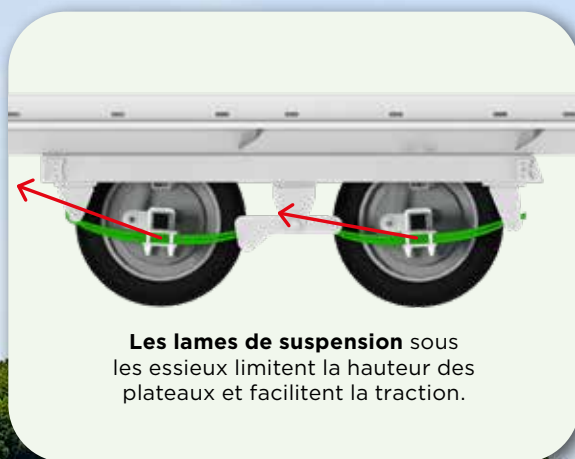
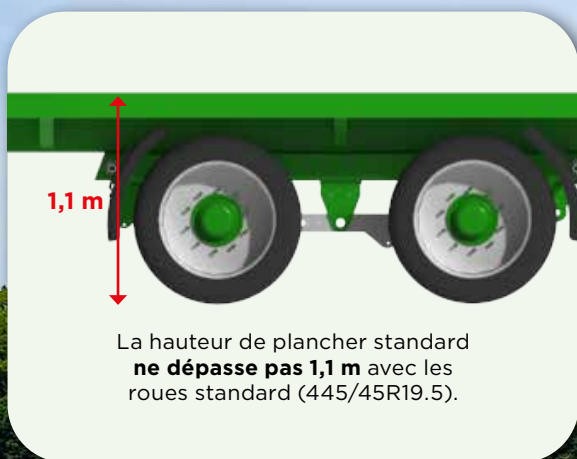
2 béquilles arrière hydrauliques avec de larges patins de dépose, en standard sur tous les WAGO-Loader.



Béquille hydraulique centrale escamotable à l'intérieur du timon avec un large patin de dépose, en standard sur les WAGO semi-portés.

Les plateaux LES PLUS BAS du marché !

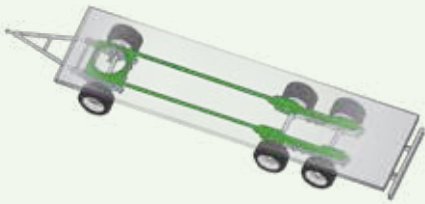
Les plateaux JOSKIN (WAGO et WAGO-Loader) ont été dessinés pour bénéficier d'un centre de gravité le plus bas possible.



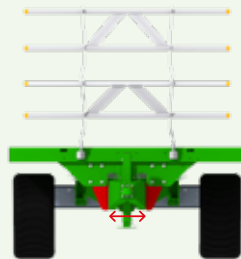


Confort et robustesse

Chez JOSKIN, un soin particulier est apporté au confort de l'utilisateur. La structure des WAGO se veut aussi extrêmement résistante afin d'assurer la longévité des machines.

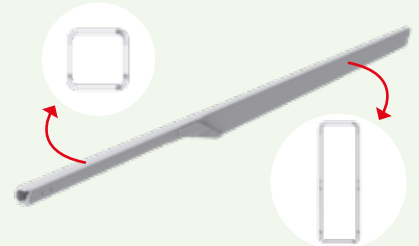


Le châssis de tous les plateaux JOSKIN est composé d'une **structure tubulaire en acier à haute limite d'élasticité** afin d'améliorer la résistance à la torsion.



SEMI-PORTÉ

Timon étroit avec béquille hydraulique centrale et **suspension à ressort avec guide en ertalon autolubrifiant**.



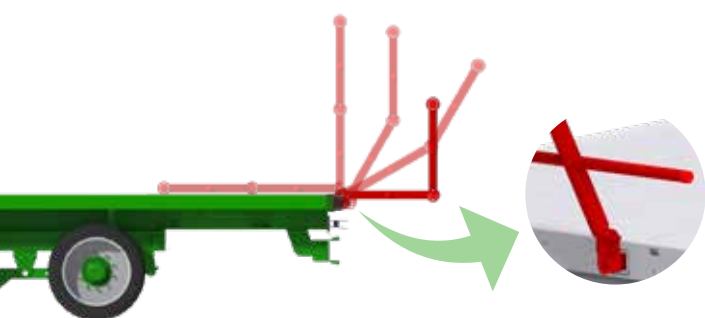
TRAÎNÉ

Renfort surdimensionné et tubulaire du châssis (section avant de 120 x 120 mm et arrière de 300 x 100 mm).

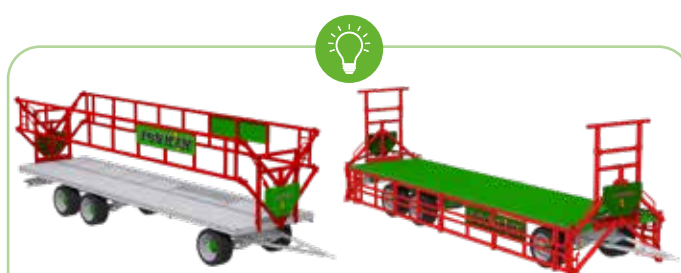


Échelles et rehausses pour un transport en toute sécurité

La sécurité de l'utilisateur et des autres usagers de la route étant au cœur des préoccupations chez JOSKIN, différentes solutions sont proposées afin de **sécuriser la charge**.



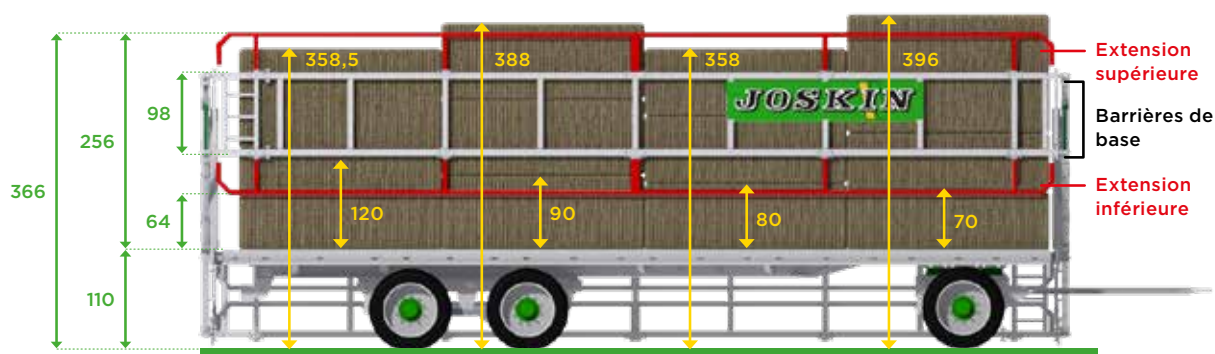
Échelles avant et arrière
multipositions et démontables.



OPTION : barrières latérales escamotables avec supports avant et arrière (uniquement disponibles sur les modèles de 8 m et 10 m, y compris sur les WAGO-Loader avec rampes manuelles ou rampe télescopique).

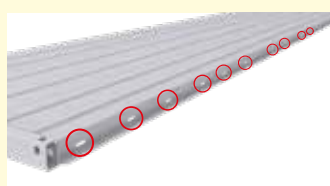
Extensions auto-déployantes brevetées pour barrières latérales

En option, il est possible d'ajouter des extensions auto-déployantes (mécaniques et automatiques) sur les barrières latérales pour sécuriser les balles supérieures et inférieures quelle que soit leur hauteur (70 à 120 cm).

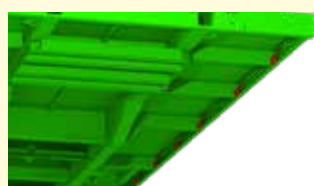


Hauteurs approximatives **en cm**, variables selon le type de roues.

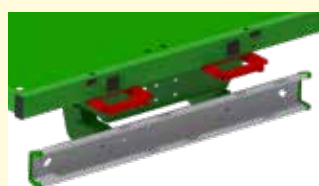
Encore plus de sécurité...



WAGO galvanisés et WAGO-Loader
Points d'arrimage



WAGO peints
Points d'arrimage



WAGO galvanisés et peints
2 possibilités de tendeurs de sangles à l'arrière des plateaux



WAGO et WAGO-Loader
Tablier avant boulonné



Avantages spécifiques aux WAGO ou WAGO-Loader

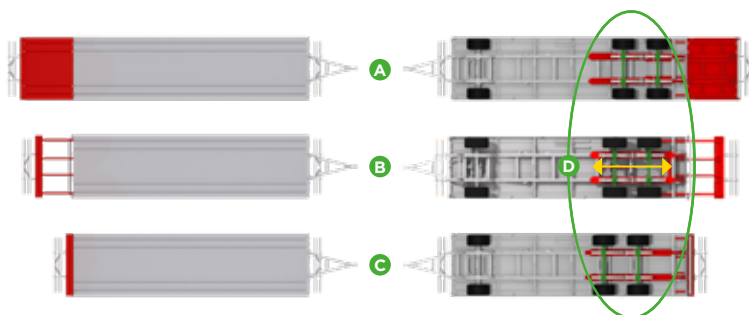
Bien qu'ayant de nombreux points communs, les modèles fourragers et porte-engins des plateaux JOSKIN présentent certains **avantages spécifiques à leur usage**.

WAGO : un plateau fourrager galvanisé avec 3 solutions standardisées



(A) $9,6 \text{ m} + 2,1 \text{ m} = 11,7 \text{ m}$

(B) $10 \text{ m} + \text{allonge hydraulique de } 1,1 \text{ m} = 11,1 \text{ m}$

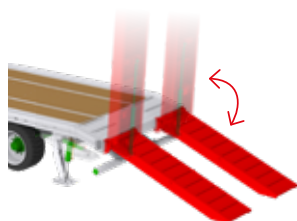


(C) $9,6 \text{ m} + 0,4 \text{ m} = 10 \text{ m}$

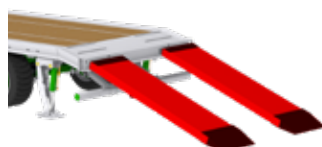
(D) Position du tandem modifiable pour les plateaux de 10 et 12 m

WAGO-Loader : un plateau porte-engins galvanisé avec 3 types de rampes

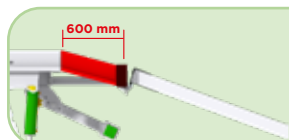
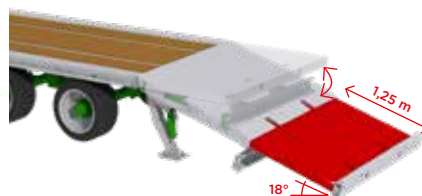
Rampes hydrauliques



Rampes manuelles en aluminium

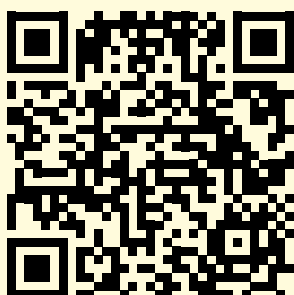


Rampe télescopique de 1,25 m



Allonge inclinée sur les modèles traînés et semi-portés de 8 et 10 m avec rampes hydrauliques ou manuelles.

Découvrez-en plus et configurez votre plateau en quelques clics !



WAGO



WAGO

LOADER



LARGE GAMME DE PLATEAUX FOURRAGERS & PORTE-ENGINS

WAGO

- ✓ Gamme de 6 à 11,7 mètres
- ✓ Modèles traînés ou semi-portés
- ✓ Protection galvanisée ou peinte en vert
- ✓ Échelles avant/arrière ou barrières latérales escamotables



WAGO-LOADER

- ✓ Gamme de 8 à 10 mètres
- ✓ Modèles traînés ou semi-portés
- ✓ Protection galvanisée
- ✓ Rampes manuelles, hydrauliques ou rampe télescopique

