

JOSKIN

www.joskin.com

BETIMAX RDS

KOMFORT, SICHERHEIT UND QUALITÄT



Ein komplettes Programm mit vielen möglichen Ausstattungen

Modelle mit ebenerdigem absenkbarem System

Der JOSKIN Betimax RDS wurde unter Berücksichtigung von Ratschlägen erfahrener Tierärzte und Landwirte entwickelt, um ein **Höchstmaß an Komfort und Benutzerfreundlichkeit zu erreichen.**

Die Abmessungen der JOSKIN Viehtransporter entsprechen ebenfalls **europäischen Normen.**



Verzinkter Schutz und Bodenoberfläche aus 3-Komponenten-Harzbeschichtung (2K + Gummi)



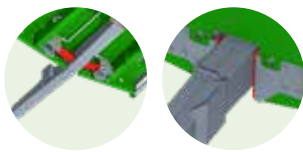
- (A) Kasten aus QST-Stahl 420 (Dicke: 4 mm).
- (B) Eindringen von Zink in den Stahlkern bei 450°C.
- (C) 70-Mikron-Verzinkung mit spezieller Behandlung vor und nach dem Eintauchen in das Zinkbad.
- (D) Schleifen, Sandstrahlen und Grundierungsschicht.
- (E) „2-Komponenten + Gummi“-Harzbeschichtung (Dicke: ca. 12 mm): flexibel, rutschfest und schalldämpfend.

Oberflächenlackierung kann die Verzinkung ersetzen. Die Standardbodenoberfläche der lackierten Betimax Baureihe besteht aus **Riffelblech**, kann aber optional auch eine 3-Komponenten-Harzbeschichtung erhalten.

Anhängung und Fahrwerk



Schmale Deichsel für wendiges Manövrieren. Deichselaufhängung mit **Federung** und **verstellbare Gleitschiene** (wartungsfreies Ertalon).



Hydro-Tandem und stoßdämpfende Federung durch Stickstoffkugel + Absturzsicherung.

Möglichkeit einer **automatischen Auflaufbremse nach EU-Norm** für Schlepper ohne Druckluftbremsen.



BENUTZERFREUNDLICHKEIT

- ✓ Material mit **verzinkter Oberfläche** ist Teil der üblichen Umgebung der Tiere, was beim Verladen eine **beruhigende Wirkung** auf sie hat.
- ✓ Alle Außengitter sind mit einer **einstellbaren Aufhängung** ausgestattet.
- ✓ Das schienengebundene Innengitter verriegelt sich **automatisch**.
- ✓ Alle Gitter sind mit **Silentblöcken aus geräusch- und vibrationsdämpfendem Gummi** ausgestattet.
- ✓ Der Benutzer kann die Innentür (Gleitschiene) **von außen** öffnen.
- ✓ Das Öffnen der Hecktüren erfolgt für den Benutzer sicher (vor Tieren geschützt, da die **zweite Tür** beim Verlassen geschlossen verriegelt bleibt) und das Schließen erfolgt **halbautomatisch durch Hebel oder Riegel mit 100 % sicherer Blockierung (patentiertes System)**.





Mögliche Innen- und Außenausstattung für alle Modelle

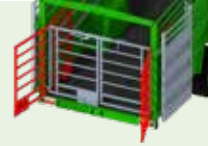
Scannen Sie den QR-Code, und konfigurieren Sie Ihren Viehtransporter in nur wenigen Klicks!



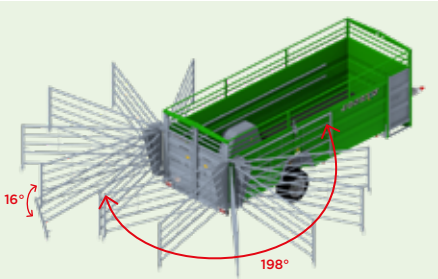
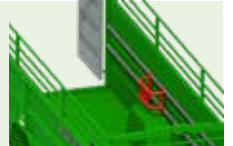
Mögliche Blockierung der Hecktüre bei 90°, 115°, 130° und 265°



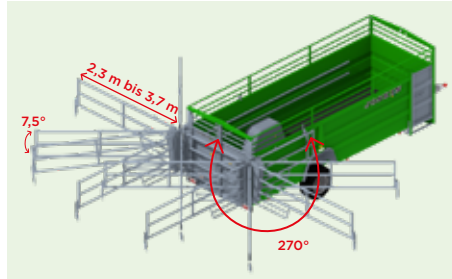
Hintere Sicherheitsgitter ermöglichen eine Luftzirkulation (ideal bei längerem Stillstand für Transporte bei großer Hitze).



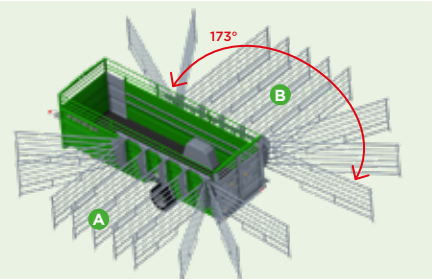
Schutz für die Tiere vor den Radeinbuchtungen.



Um 198° schwenkbare Gitter sind in Längen von 3,5 m oder 4,5 m erhältlich.



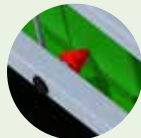
270° schwenkbare Gitter (Paketklappung) mit Ablage hinten (gegen die Heckklappe) oder seitlich, ausziehbar von 2,3 m bis 3,7 m.



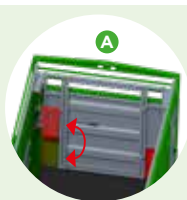
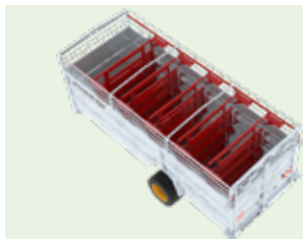
Um 173° schwenkbare Schienengitter, erhältlich in den Längen 3,5 m (A) oder 4,5 m (B).



Einstellbare Aufhängung bei allen Außengittern.



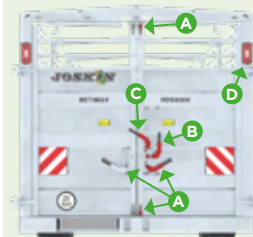
Anti-Vibrations-Silent-Block auf allen Innen- und Außengittern.



Schienengebundenes Innengitter mit Blockierung je nach Modell in Abständen von 640 bis 980 mm, geeignet für kleine und große Tiere. Öffnen der Tür von innen oder außen. (A) Position zum Verstauen der Trennwand gegen die Vorderseite des Viehtransporters.

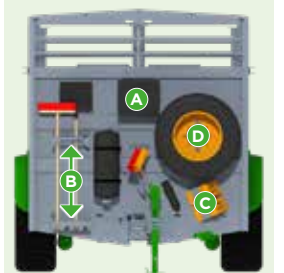


Einteiliges Innengitter, das dank eines flexiblen Befestigungssystems an beliebiger Stelle positioniert werden kann.



Automatische und 100 % sichere Verriegelung ©

- (A) Doppelte Verriegelung oben und unten sicher blockiert.
- (B) Neutrale Position für automatisches Schließen.
- (C) Position „Tür freigegeben“ zum Öffnen.
- (D) Beleuchtung außerhalb der Reichweite von Tieren.



Große Auswahl an Außenausstattung

- (A) Werkzeugkasten
- (B) Halterung mit 4 Steckplätzen für Stielwerkzeuge
- (C) Unterlegkeile
- (D) Ersatzrad auf Halterung



TIERSICHERHEIT

- ✓ Die Türen der Viehtransporter sind **100 % sicher** bei Straßenfahrten dank einer **automatischen Verriegelung** (patentiertes System).
- ✓ Die Bodenoberfläche der verzinkten Betimax Baureihe ist mit einer **flexiblen, rutschfesten und schalldämpfenden Harzbeschichtung versehen**, um den Transport für die Tiere bequemer und sicherer zu machen.
- ✓ Die Deichsel und die Achsen (Hydro-Tandem) sind mit einer **Federung** ausgestattet.
- ✓ Das Verletzungsrisiko beim Verlassen der Tiere wird durch das **„ebenerdige absenkbare“ System** mit einer niedrigen Tritthöhe (17 cm) und die **weite Öffnung** der Hecktüren mit **2 Fixierungsstangen der Türen (Gleitschienen)** auf ein Maximum reduziert.
- ✓ Es ist möglich, den Betimax mit hinteren Gittern auszustatten, damit **Luft zirkuliert und die Tiere bei hoher Hitze mit Sauerstoff versorgt werden können**, insbesondere bei längerem Stillstand.
- ✓ Alle JOSKIN Viehtransporter sind **geräuschkämpfend**, um Tiere nicht zu erschrecken.



BREITES PROGRAMM AN VIEHTRANSPORTERN

- ✓ Die JOSKIN Viehtransporter wurden unter Einhaltung der EU-Normen und für den größtmöglichen Komfort der Tiere entwickelt und entworfen.
- ✓ „Ebenerdiges“ Programm mit einer Kastenlänge von 5 bis 9 m.
- ✓ Hydraulische oder starre Achse(n).
- ✓ Kundendienst: 3 Jahre Garantie und personalisiertes Ersatzteilbuch.



- ✓ Verzinkter Schutz
- ✓ Boden aus Harzbeschichtung



- ✓ Grün lackierter Schutz
- ✓ Boden aus Riffelblech

