

ANGEPASST FÜR DEN TRANSPORT AUF ALLEN WEGEN

JOSKIN Qualität Die 6 Schlüsselparameter für den Erfolg



Produktionsstandort (Belgien)

Die Stärke der ERFAHRUNG

Das in 1968 gegründete Familienunternehmen JOS-KIN ist ein Marktführer in der Entwicklung und Herstellung von landwirtschaftlichen Maschinen geworden. Auf einer Fläche von fast 150.000 m² verteilt in BELGIEN, POLEN UND FRANKREICH exportieren die JOSKIN Produktionseinheiten IN MEHR ALS 50 LÄNDER WELTWEIT.



Da sitzt Technik drin

IMMER MODERNERE UND GENAUERE TECHNIKEN werden benutzt: dynamische 3D Simulationen, vollautomatisierte Laserschneidemaschinen, Biegepressen, Stahl mit hoher Elastizitätsgrenze, Feuerverzinkung und Schweißroboter.



















Technic Center (Polen)



FORSCHUNG und ENTWICKLUNG

JOSKIN besitzt seine eigenen Entwicklungsbüros und seine statische und dynamische 3D Engineeringssoftware. Die Produktion ist weitestgehend standardisiert um eine höchstmögliche Präzision sowie die Einhaltung der Herstellungsfristen zu gewährleisten. Unsere Techniker und Händler werden dauerhaft in unseren Technik Zentren geschult.



Im DIENSTE unserer Kunden

Unsere Stärke: die ständige und von überall gegebene VERFÜGBARKEIT VON ERSATZTEILEN. Dank unseren dauerhaften Lagerartikeln versenden wir Ihnen Ihre Ersatzteile in kürzester Zeit. JOSKIN-Vertragshändler verpflichten sich die wichtigsten Ersatzteile Ihrer Maschinen auf Lager zu halten.



Ein PERSÖNLICHES Ersatzteilbuch

Das ERSATZTEILBUCH und das BENUTZERHAND-**BUCH werden Ihnen beim Kauf Ihrer Maschine in** Ihrer Sprache mitgegeben. Dieses Buch enthält ausschließlich die Pläne und Referenzen, der auf die betreffende Maschine montierten Bestandteile. Sogar Jahre später ist die Bestellung von Ersatzteilen effizient!

JOSKIN

Produktpalette Transport



EINE FORTSCHRITTLICHE TECHNIK

Aufgrund der Elastizitätsqualitäten der von JOSKIN ausgewählten Stahltypen sind die seitlichen Verstärkungen und die Querträger unter der Mulde nur begrenzt vorhanden (sie sind manchmal sogar vollkommen überflüssig). Das High-Tech-Herstellungskonzept JOSKINS beruht auf erheblichen Investitionen auf Ebene der modernen Produktionsanlagen, welche ermöglichen, die eingesetzten Bleche fachgerecht zu bearbeiten: Laserschneidetische für Bleche bis 8 m, digital gesteuerte Biegepressen von 8,2 m und Vorrichtungen für die automatische Korrektur des Biegewinkels (gewährleistet eine regelmäßige Biegung auf der ganzen Länge des Blechs), Schweißroboter 8 m u.v.m.



Digital gesteuerte Drehmaschine



Schweißroboter



Laserscheidetisch



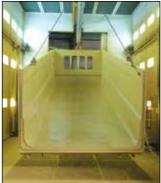
Digital gesteuerte Biegepresse

SORGFÄLTIGE HERSTELLUNG

Bei der Herstellung der Kipper wird auf die gleiche Philosophie zurückgegriffen, die schon immer bei der Produktion von JOSKIN-Maschinen galt. Zahlreiche automatisierte Maschinen gewähren eine Präzisionsarbeit, die endlos wiederholt wird: CNC-Drehbänke, Sägen, Maschinen für Feinbearbeitungen, Laser, Biege-und Falzmaschinen, Schweißroboter usw.

Auch der Zusammenbau von verschweißten und montierten Bestandteilen wird ausschließlich mit Hilfe von Schablonen ausgeführt. Alle Bestandteile, inklusive der Mulde, werden mit durchgehenden Schweißnähten vereint. Die Oberflächenbehandlung findet auch mit größter Sorgfalt statt: die Grundfläche wird zunächst mittels Stahlkugelstrahlung gereinigt (2500 kg Stahlkügelchen pro Minute werden auf das Metall projiziert), anschließend wird eine Schicht Grundfarbe (Ester Epoxy) und danach eine 2-Komponenten-Farbschicht als Endlackierung aufgetragen. Das Verfahren beinhaltet auch das Trocknen der Farbe bei 60 °C.













SPEZIALSTAHL MIT HOHER ELASTIZITÄTSGRENZE

JOSKIN-Maschinen sind vollständig aus Stahl mit hoher Elastizitätsgrenze hergestellt. Die intensive Suche nach dem besten Verhältnis Stahlqualität/-gewicht hat bei den JOSKIN-Fahrzeugen zur Verringerung des Eigengewichts und zur Erhöhung der Robustheit geführt, somit wird die Nutzlast erhöht.

In der folgenden Tabelle werden die allgemeinen Merkmale der von JOSKIN verwendeten Stahltypen verglichen:

Merkmale der von JOSKIN verwendeten Stahltypen/ der traditionellen Stahltypen

	31.						
_	Stahltyp	Elastizitätsgren- ze (kg/mm²)	Bruchgrenze (kg/mm²)				
Stahl	S235 oder St 37-2	23,5	40				
	S335 oder St 52-3	35,5	48				
Landmaschine JOSKIN	Stahl S420	42	55				
	Stahl S550	55	61				
	Stahl S690	69	75				
	HARDOX 450 HARDOX	120	140				

ROBUSTE UND LEICHTE MULDENKIPPER

Die landwirtschaftlichen Muldenkipper JOSKIN (Trans-CAP und Trans-SPACE) symbolisieren die neue Generation der vollständig aus Stahl mit hoher Elastizitätsgrenze hergestellten selbsttragenden Muldenkipper.

Dank dieses Herstellungskonzepts wird das Leergewicht wesentlich verringert, was besonders vorteilhaft ist, da somit eine noch größere Nutzlast transportiert werden kann. Ihr Fahrzeug macht sich so schneller bezahlt.

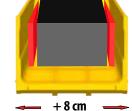
Um die Kontaktfläche des Kastens mit der Ladung so gering wie möglich zu halten und somit das vollständige Entleeren des Kastens zu gewährleisten, sind die Eckwinkel der JOSKIN-Muldenkipper durch aufeinanderfolgende Biegungen der beiden Seitenbleche abgeflacht.



Digital gesteuerte Biegepresse mit einer Stärke von 600 Tonnen Biegekraft.

KONISCHE KÄSTEN

Neben der Eigenschaft leicht und stabil zu sein, hat der Kipper auch die Einzigartigkeit einen konischen Kasten zu besitzen. Tatsächlich sind die Seitenwände hinten einige Zentimeter breiter als vorne (+ 8 cm), was ein flüssiges und einfaches Entladen der Produkte garantiert.



Trans-CAP / Trans-SPACE

FAHRWERKE

Eine bewährte Bauweise



Die JOSKIN-Fahrwerke wurden so konzipiert, dass sie in jeder Situation den Kriterien der Zuverlässigkeit, der Stabilität, der Benutzerfreundlichkeit, des Fahrkomforts und -sicherheit entsprechen.

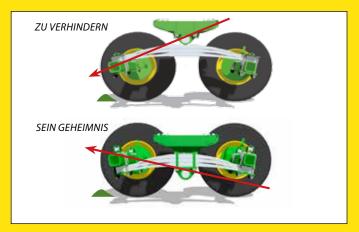


Die Einachs-Fahrzeuge sind serienmäßig mit einer starren Achse versehen und können mit einer Federung mit parabelförmigen Blattfedern am Fahrwerk ausgerüstet werden.

ROLL-OVER JOSKIN BOGGIE

Durch seinen Aufbau bietet der Zweiachser mit Roll-Over Boggie ein ergänzendes Federsystem für die Räder und eine größere Kontaktfläche mit dem Boden. Das Boggie setzt sich aus zwei Achsen zusammen, die durch parabelförmige Blattfedern miteinander verbunden und durch einen zentralen Punkt am Fahrgestell befestigt sind. Durch diesen Aufbau werden die Unebenheiten des Geländes (bis zu +/- 240 mm) ausgeglichen.

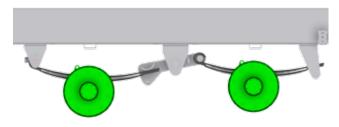
Dank der Stellung der Querachse (unter den Blattfedern) und der oberen Stellung der Achsen am Ende der Blattfedern, entsteht eine Zuglinie, die die Achse regelrecht nach oben über das Hindernis hinwegdrückt. Außerdem wird dadurch auch die benötigte Zugkraft verringert. Deshalb wird dieses System vor allem für eine intensive Nutzung auf unebenem Gelände empfohlen.



JOSKIN stellt seine Boggies selbst her, was es uns ermöglicht, ein maßgeschneidertes Boggie für Ihr Fahrzeug herzustellen. Der Abstand zwischen Blattfedern und Vierkant der Achsen kann für jede Maschine angepasst werden. Im Übrigen sind alle JOSKIN-Boggies verschraubt und verschiebbar.

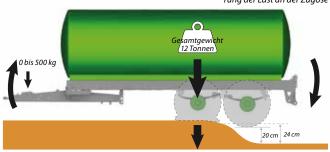


TANDEM / TRIDEM : BESCHREIBUNG DES ZWEIACHSERS MIT HERKÖMMLICHEN PLEUELSTANGEN



- Geringe Kosten
- Geringe Ausfederung (± 8 8 cm)
- · Höhere Zugkraft erforderlich:
 - mehr PS erforderlich
 - erhöhter Verbrauch
- Geringes Vermögen zum Überfahren von Bodenhindernissen

Schwebende Hinterräder > Verringerung der Last an der Zugöse



- Gesamtgewicht des Fahrzeugs wird durch eine einzige Achse getragen!
- Überlastung der Räder und der Achse
- Maximales Zerdrücken der Blattfedern
- Extreme Beanspruchungen der Blattfederstützen, der Achsen usw.

Um diese Nachteile auszugleichen, hat die Firma JOSKIN ihr eigenes hydraulisches Fahrwerk entwickelt: Hydro-Tandem + Hydro-Tridem.

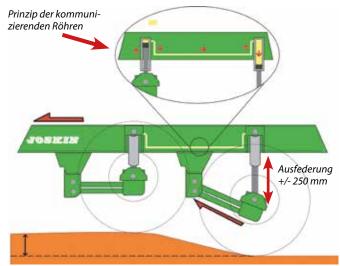


HYDRAULISCHE JOSKIN-FAHRWERKE: HYDRO-TANDEM / HYDRO-TRIDEM

Einfachheit, Ausfederung und Stabilität: Dies sind die 3 Haupteigenschaften des Hydro-Tandem/Hydro-Tridem-Fahrwerks. Sie vereinen alle Vorteile einer Bauweise mit Achsen, die sich leicht über Hindernisse hinwegdrücken lassen, sowie eine Bauweise mit halbunabhängigen Achsen. Deshalb bietet es eine große Ausfederung (bis zu 250 mm). Seitens des Desings der JOSKIN Hydro-Tandem/Hydro-Tridem Fahrgestelle ist der Bodendruck perfekt auf den verschiedenen Reifen verteilt. Die Auflagefläche am Boden ist weniger zusammengedrückt, was der Bodenstruktur gut tut.

Die Stabilität des gesamten Fahrzeugs wird dadurch auch erheblich erhöht. Jede Achse wird durch Blattfedern gezogen, die an einem Befestigungselement festgeheftet sind. Vier oder sechs hydraulische Zylinder sind 2 zu 2 oder 3 zu 3 an beiden Seiten des Fahrgestells angeordnet.

Die auf der selben Seiten liegenden Zylinder sind untereinander im geschlossenen Kreislauf verbunden und das Öl kann sich nach dem Prinzip der kommunizierenden Röhren verteilen. Die Unabhängigkeit der beiden Kreisläufe des Fahrgestells zusammen mit dem nicht komprimierbaren Öl vergewissert eine perfekte seitliche Stabilität. Deshalb neigt das Fahrzeug nicht mehr dazu, sich in Kurven und Schiefstellung zu beugen. Das Anheben der ersten Achse ist serienmäßig bei allen "Hydro-Tridem"-Fahrzeugen montiert.

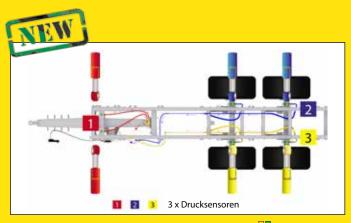




DYNAMISCHES WIEGESYSTEM AUF HYDRAULISCHER FEDERUNG

Die Maschinen die mit hydraulischer Federung der Deichsel und des Fahrgestells ausgestattet sind, können ebenfalls mit diesem System ausgestattet weden.

Zwei Drucksensoren auf dem Fahrwerk und ein anderer auf der Deichselfederung werden mit einem Rechner auf dem Fahrwerk verbunden. Diese Sensoren senden Signale oder sind per Kabel verbunden, so dass das Gewicht auf einem Bildschirm in der Kabine des Traktors angezeigt werden kann. Ein zweiter Bildschirm kann auf dem Lader oder auf der Maschine installiert werden, sodass Sie jederzeit das Gewicht der Last sehen können. Dieses System ist kompatibel mit ISOBUS und kann über das ISOBUS-Terminal gesteuert werden, in diesem Fall ersetzt dieses die separate Anzeige. Verfügbar auf Kipper, Stalldungstreuer, Güllefässer, Rollband-Abschiebewagen und Silagewagen.



FAHRWERKE Lenkachsen

Um den Fahrkomfort und die Sicherheit zu erhöhen, können Sie sich für eine Nachlauf- oder Zwangslenkachse entscheiden.

NACHLAUFACHSE (LENKUNG IM VORWÄRTSGANG)

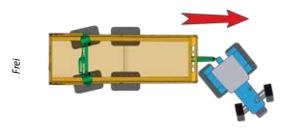
Die freie Lenkachse, auch Nachlaufachse genannt, dreht sich in die Richtung, die der Traktor vorgibt. Die Einschlagsbreite beträgt etwa +/- 15° je nach Größe der Räder.

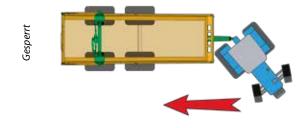
Bei der Fahrt auf der Straße (> 15km/h) oder im Rückwärtsfahren sorgt eine superstarke hydraulische Vorrichtung für die Blockierung und eine perfekte Ausrichtung der hinteren Achse in der Linie der vorderen und gewährleistet so die Sicherheit der Fahrzeugkombination. Ein Stoßdämpfer garantiert die Stabilität der Nachlaufachse und verhindern somit zu starke Vibrationen des Letzteren.



Nachlaufachse

Nachlaufachse (50% Zwangslenkung)





DOPPELTE NACHLAUFACHSE (LENKUNG IM VORWÄRTS- UND RÜCKWÄRTSFAHREN)

Diese selbstlenkende JOSKIN-Nachlaufachse bietet die gleichen Vorteile wie die herkömmliche Nachlaufachse im Vorwärts- wie im Rückwärtsgang!

Der auf der Achse befestigte Sensor füllt die Fahrtrichtung des Anhängers ab und ermöglicht die Sperrung eines der beiden Zylinder, um das einwandfreie Funktionieren der Achse zu gewährleisten. Dieses System erfordert keinen Benutzereingriff, da die automatische Nachlaufachse sich autonom im Vorwärts- wie im Rückwärtsgang bewegt.



Doppelte Nachlaufachse



EINE ODER MEHRERE ZWANGSLENKACHSE(N) (LENKUNG IM VORWÄRTS- UND RÜCKWERTSGANG)

Die "Zwangslenkachse" stellt ein wichtiges Sicherheitselement dar, da Ihr Kipper somit stets in der Fahrtrichtung des Schleppers gehalten wird. Die Dreiachser-Modelle von JOSKIN sind serienmäßig mit einem doppelten Zwangslenksystem (erste und letzte Achse) für beide Fahrtrichtungen ausgestattet.

Der Achszylinder wird durch einen Messfühlzylinder gesteuert, der mit dem Schlepper über eine Kupplungsstange mit Schnellkupplung verbunden ist. Diese ist an der Deichsel durch ein Kugelgelenk verankert und steuert den Hydraulikkreislauf über den Messfühlzylinder, der den Lenkzylinder betätigt. Das System wird dank der Zylinder ausgeglichen, die eine gleiche Kraft in beide Wirkrichtungen ausüben. Der Kreislauf ist mit einer Einzelblock-Regelzentrale ausgestattet, die einen Druckmesser, zwei Stickstoffkugeln, ein Ausrichtungsventil und einen Eichkreislauf beinhaltet.

Durch seine Eigenschaften der Auto-Korrektur, die das Fahrzeug automatisch aus der Fahrspur lenkt, scheint das System der Zwangslenkung die beste, sicherste und handlichste Lösung zu sein.

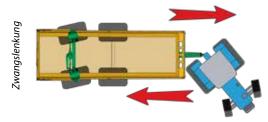
ELEKTRONISCHE ZWANGSLENKACHSENSYSTEME (LEN-KUNG IM VORWÄRTS- UND RÜCKWÄRTSFAHREN)

Für die elektronischen Lenkachsensysteme werden auch hydraulische Zylinder verwendet, die auf den Achsen montiert sind und behalten noch den selben Ankupplungspunkt am Schlepper wie das traditionelle System. Sie werden aber durch einen Mikrocomputer und einen Drehwinkelsensor auf der Deichsel gesteuert. Im Gegensatz zu anderen Systemen passen die elektronischen Lenkachsensysteme den Einschlagwinkel der Lenkung proportional zur Fahrgeschwindigkeit an. Der Anhänger ist somit stabil bei Straßenfahrten und bietet eine ausgezeichnete Wendigkeit.

Zusammengefasst sind die Vorteile wie folgt:

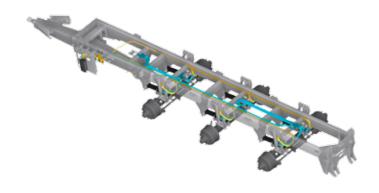
- Manövrierfähigkeit und Stabilität (Bei Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit, Verringerung des Einschlagwinkels und Sperrung bei 50 km/h).</br>
- Keine Beanspruchung zwischen dem Schlepper und dem gezogenen Fahrzeug besonders im Rückwärtsfahren.
- Esistauchmöglich, den Anhänger durch einen Bedienungskasten (als Zubehör erhältlich) in der Schlepperkabine zu lenken, wenn er sich in einer komplizierten Situation befindet.

Zwangslenkachse (100 % Zwangslenkung)





Zwangslenkachse





JOSKIN hat extra einen Kipper hergestellt für die Ernte von rohen Palmprodukten. Gefertigt nach den Erfolgserlebnissen des Trans-CAP ist dieser Kipper einfach, solide und hält jegliche Arten von Wegen stand. Die gefederte Deichsel gewährleistet eine große Flexibilität und schütz den Fahrer vor eventuellen Stößen. Optional ist es möglich eine verstärkte Achse zu erhalten.

TECHNISCHE DATEN:

- Konischer selbsttragender Kasten.
- Fahrgestell aus Profilrohren mit einer Länge von 900 mm um eine gute Widerstandsfähigkeit zu ermöglichen.
- Ein- oder zweiachsige Muldenkipper.
- Nutzlast von 10 bis 12 Tonnen auf Einachser und von 12 bis 16 Tonnen auf Doppelachser.

TECHNISCHE DATEN:

- Der Kasten besteht vollständig aus 4 mm HLE 420 Stahl und verfügt nicht über eine Hintertür, sondern über eine hintere verschweißte Entladerutsche, um das Entladen zu vereinfachen.
- Die Ernte von z. B. Palmenprodukten erfordert ein manuelles Beladen. Deswegen sind mehrere Kastenhöhen vorgesehen, um ein schnelles Beladen zu ermöglichen.
- Sie ist für schwere Wege angepasst.



ANHÄNGUNG

Der Trans-PALM ist mit einer offenen Deichsel versehen, die ein sehr gutes Festigkeit-Gewichts-Verhältnis garantiert. Die breite Anhängung (so breit wie das Fahrgestell) sorgt für eine bessere Wendigkeit und eine perfekte Stabilität.

EINFACHER TRANSPORT

Der Trans-PALM Kipper wurde so entwickelt, dass er sich einfach in Containern transportieren lässt. Somit ist er einfach zu transportieren und reduziert die Lieferkosten. 4 Kipper, Modell von 4,5 m Länge / 0,65 m Höhe, können z. B. in einem einzigen 40' Container transportiert werden.



TECHNISCHE DATEN

Räder:

TECHNISCHE DATEN				
	Breite: von 900 mm			
	Profilrohre:			
Fahrgestell	- Trans-PALM 4500 und 5000 : 250 x 100 x 6 mm			
	- Trans-PALM 5500 : 300 x 100 x 6 mm			
	- Trans-PALM 6000 : 300 x 100 x 8 mm			
Kasten	4 mm Boden und Seitenwände aus Stahl mit ho- her Elastizitätsgrenze 420			
Fahrwerk	- 4500C und 5000C : Einzelachser - 5000BC bis 6500BC : Roll-Over Boggie			
Max. Maße Ø der	Ø 1.518 mm / Breite 788 mm			

TRANS-PALM

Ein robuster und zuverlässiger Kasten von 10 bis 16T



ENTWICKELT FÜR MANUELLES LADEN



MOD	MODELLE											
	Modelle	DIN- Volumen (m³)	Nutzlast (t)	Innere Kastenmaße (m)		Achse(n): □ (mm) -	Bremsen	Zylin-				
				Länge unten-oben	Breite (vorne-hinten)	Höhe	Spur (mm)- Bolzen	(mm)	der (I)			
ڂ ؞	4500/7C65	6,60	10	4,49 – 4,72	2,18 – 2,26	0,65	ADR 90x1900-8G	350 x 90	15			
Einach- sige	5000/7C65	7,40	12	4,97 – 5,19	2,18 – 2,26	0,65	ADR 100x2000-10G	400 x 80	18			
<u> </u>	5000/14C125	14,10	12	4,97 – 5,25	2,18 – 2,26	1,25	ADR 130x2000-10G	406 x 120	18			
	5000/7BC65	7,40	12	4,97 – 5,19	2,18 – 2,26	0,65	ADR 2x100x2000-8G	350 x 60	18			
ige	5000/14BC125	14,10	12	4,97 – 5,25	2,18 – 2,26	1,25	ADR 2x100x2000-8G	350 x 60	18			
zweiachsige	5500/8BC65	8,20	14	5,44 – 5,67	2,18 – 2,26	0,65	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	23			
eja	5500/15BC125	15,50	14	5,44 - 5,72	2,18 – 2,26	1,25	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	23			
Š	6000/9BC65	8,90	16	5,92 – 6,14	2,18 – 2,26	0,65	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	30			
	6000/17BC125	16,80	16	5,92 - 6,20	2,18 – 2,26	1,25	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	30			

⁽¹⁾ Die ersten 4 Ziffern geben die durchschnittliche Länge an, die nächsten 2 das DIN-Volumen ohne Aufsätze und die letzten 3, die Höhe des selbsttragenden Kastens.

LANDWIRTSCHAFTLICHE MULDENKIPPER

Allgemeines



SICHERES ABKIPPEN

Die vorgerückte Position des Kippzylinders verringert die Beanspruchungen auf dem Kasten und gewährleistet eine maximale Stabilität des Fahrzeugs.

Ein "Fallschirm"-Ventil, das zur Standardausführung der Kipper gehört und sich direkt auf dem Kippzylinder befindet, verhindert jegliches Risiko, dass der Kasten ungewollt fällt, insbesondere bei einem möglichen Bruch der Hydraulikleitung. Der doppelt schwingbare Rahmen, an dem der Kippzylinder angebracht ist, reduziert die Verdrehungen, die aufgrund der beim Kippen entstehenden Belastungen geschehen und bietet einen wirkungsvollen Schutz für den Zylinder und den Kasten gegen jegliche Verformung.



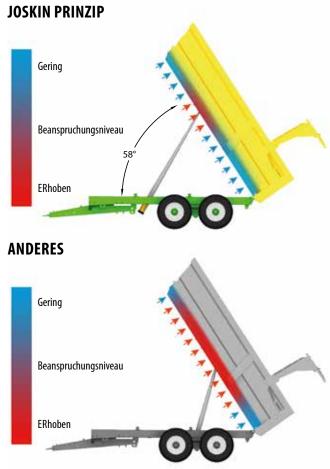
Befestigungspunkt des Zylinders am Kasten



Doppelt schwingbarer Rahmen, in dem der Kippzylinder angebracht ist.

BREMSANLAGE

Um Ihre Maschine bestens am Bremssystem Ihres Schleppers anzupassen, haben Sie die Wahl zwischen dem **hydraulischen Bremssystem, den Druckluft- oder den Mischbremsen** (Druckluft/hydraulisch). Mit der serienmäßigen Druckluftbremsanlage auf Dreiachsermodelle können Sie sich für ein lastabhängiges Bremssystem entscheiden, welches die Bremskraft entsprechend der transportierten Last regelt.



KIPPSTABILISATOR

Der Kippstabilisator mit Gewichtsverlagerung (oder seine Vorausrüstung) ist serienmäßig bei allen "Hydro-Tandem" und "Hydro-Tridem"-Fahrzeugen montiert.

Auf dem Roll-Over Boggie sind zwei Zylinder am Fahrgestell angelenkt. Beim Abkippen übt der Kreislauf einen Druck auf der Hinterachse des Boggies aus, um dieses in Stellung zu halten und den Kippen zu stabilisieren.



LANDWIRTSCHAFTLICHE MULDENKIPPER

Gemeinsame Zubehöre

AUFSÄTZE

Jeder Kasten kann mit einem oder verschiedenen Alu-Vollaufsätzen (Höhe: 250 oder 500 mm) und/oder mit vergitterten Aufsätzen des Typs "Silage" ausgestattet werden. Die Kombination der verschiedenen Modelle ist auch möglich.



Alu-Aufsätze



Silageaufsätze

HANDBEDIENTE ROLLPLANE

Diese Plane rollt sich um ein langes Rohr auf, das von der Vorderbis zur Hinterseite des Kastens reicht und auf einer Struktur aus drei verschraubten Bögen und abgerundeten Kappen vorne und hinten aufliegt. Drei auf der Seite des Kippers befestigte Ratschengurte gleiten auf den Kappen und dem mittleren Bogen. So wird ein gleichmäßiges Ein- und Ausklappen der Plane gewährleistet.

Diese verfügt dank der Kappe über der Heckklappe auch über eine gute Dichtheit und verhindert so, dass Wasser in das Kasteninnere eindringt.





ANHÄNGUNG

VERSCHRAUBTE ÖSE

Obwohl jedes Fahrzeug serienmäßig mit einer angepassten Öse ausgestattet ist, bietet JOSKIN verschiedene Alternativen, um Ihren Bedürfnissen gerecht zu werden: starr (Ø 40 mm oder 50 mm), drehbar, mit Kugelkopf oder mit drehbarem Kugelkopf.







PARKSTÜTZEN

Je nach Modell sind die JOSKIN-Maschinen aus dem "Transport"-Programm mit einem manuell einstellbaren Stützfuß, einem hydraulischen Stützfuß oder einer einklappbaren Kufe versehen.





Einklappbare Kufe

Hydraulischer Stützfuß

SICHTFENSTER

Serienmäßig sind die Muldenkipper mit vier Sichtfenstern an der Vorderseite ausgerüstet

Gegen Mehrpreis ist ein großes frontales Sichtfenster verfügbar. Diese beiden Optionen können ebenfalls mit verzinkte Gitter geschützt werden.





Serienmäßiges Schauglas

Optionales Schauglas



Rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BELGIEN • E-Mail: info@joskin.com • Tel: +32 (0) 43 77 35 45

Ihr örtlicher JOSKIN Händler





























