

JOSKIN

RU

TETRA-CAP 4525/11DR100

17m³ (DIN)



ХОРОШИЙ ОБЗОР и
ПОВЫШЕННАЯ
ЖЕСТКОСТЬ

НАДСТАВНЫЕ БОРТА из
ИЗ ПЕРФОРИРОВАННОЙ
СТАЛИ

3-СТОРОННЯЯ ВЫГРУЗКА
(назад, вправо и влево)



Универсальный прицеп для перевозки хлопка, зерновых, силоса и прочей сельскохозяйственной продукции

www.joskin.com

Rue de Wergifosse, 39 • 4630 Soumagne - Бельгия • E-mail: info@joskin.com • Тел: +32 (0) 43 77 35 45

TETRA-CAP 4525/11DR100

Самый низкий прицеп на рынке обеспечивает:

- уменьшенную высоту загрузки;
- большой внутренний объем;
- большую устойчивость.

Рама прицепов Tetra-CAP, сочетающая простоту и прочность, состоит из балок - профилей холодного проката из стали с высоким пределом текучести. Передняя ось установлена на поворотном диске, что придает прицепу большую маневренность.

Рама прицепа Tetra-CAP установлена на ходовую часть с параболическими рессорами, гарантирующую плавность и комфорт работы в поле и при движении по дороге.

При работе в экстремальных условиях резиновые амортизаторы подвески предохраняют рессоры от загрязнения, сохраняя плавную и мягкую амортизацию транспортного средства.

Низкопосаженная рама обеспечивает низкий центр тяжести и облегчает выгрузку. Узкий кузов позволяет монтировать широкие колеса для увеличения устойчивости и снижения уплотнения почвы.

- КОМФОРТ
- ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
- ПРОЧНОСТЬ
- УСТОЙЧИВОСТЬ



Персонализированный каталог комплектующих

Бортовой прицеп TETRA-CAP 4525/11DR100

17m³ (DIN)

Надставные борта для силоса

► СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ



1 Крашенное шасси (оцинкованное на заказ).

4 Высокопрочные борта с закрытым профилем (с ручьями для открытия).

7 Задняя прицепная скоба с разъемными для тормозов и опрокидывания второго прицепа.

10 Широкие покрышки (14.0/65-16 14 PR) для обеспечения лучшей буксировки и меньшей усадки поверхности.

2 Система блокировки поворотного диска для прямолинейного движения.

5 Преоборудование для добавления второго уровня надставных бортов, чтобы увеличить объем перевозимого зерна.

8 Максимальный угол поворота и пружина дышла.

11 Большой угол боковой выгрузки.

3 Семенная дверца для возможной установки перегрузочного шнека.

6 Уплотнитель на нижнем уровне надставных бортов (для перевозок зерна).

9 Рама из профилей большого сечения.

13 Тубус для хранения документов.

► СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Скоба из эрталона для рычага открытия клетки для хлопка.
- V-образное дышло.
- Быстрая сцепка усилиями одного человека.
- Шарниры и конструкция из прямоугольных труб повышенной прочности.
- Лазерная резка деталей.
- Система пневматического торможения.
- Стояночный тормоз.
- Световые приборы с задними и габаритными огнями.
- Запасное колесо с лебедкой и подъемной ручкой.
- Держатель проводов и шлангов.
- Ручка открытия.
- Пластина для номерного знака.



	Объем кузова (м ³)	Грузоподъемность	Размеры кузова (м)			Высота платформы (м)	Оси: □ мм - колея (мм) - шпильки	Колёса	Тормоза мм	Гидроцилиндр
			Длина	Ширина	Высота					
4525/11DR100 с надставными бортами для зерна	10,89	8 т	4,50	2,42	0,50 + 0,50	1,10	ADR 2x80x1750-6G	14.0/65-16 14 PR	300 x 60	9
4525/11DR100 с надставными бортами для силоса	17	8 т	4,50	2,42	0,50 + 1,055	1,10	ADR 2x80x1750-6G	14.0/65-16 14 PR	300 x 60	9