

JOSKIN

FR

TETRA-CAP 4525/11DR100

17m³ (DIN)



BONNE VISIBILITÉ et
RIGIDITÉ SUPÉRIEURE

REHAUSES en
TÔLE PERFORÉE RIGIDE

BENNAGE TROIS CÔTÉS
(arrière et latéral gauche et droit)



*Benne universelle pour le transport de coton, céréales,
ensilage et autres produits agricoles*

www.joskin.com

rue de Wergifosse, 39 • 4630 Soumagne - BELGIQUE • E-mail : info@joskin.com • Tél. : +32 (0) 43 77 35 45

TETRA-CAP 4525/11DR100

- CONFORT
D'UTILISATION
- ROBUSTESSE
- STABILITÉ



La benne la plus basse du marché offre :

- une hauteur de chargement diminuée ;
- un volume intérieur plus grand ;
- une meilleure stabilité.

Le châssis des bennes Tetra-CAP allie simplicité, robustesse et durabilité, notamment grâce à sa structure formée à froid à partir d'aciers spéciaux à haute limite d'élasticité. L'essieu avant sur moulin directionnel apporte toute l'agilité d'un chariot.

Le châssis de la Tetra-CAP est monté sur un train roulant à lames paraboliques qui apporte souplesse et confort d'utilisation, tant dans les champs que sur la route.

Dans des cas d'utilisations extrêmes, des butées de suspension en caoutchouc limitent l'écrasement des lames, tout en conservant un amortissement souple et doux de la machine.

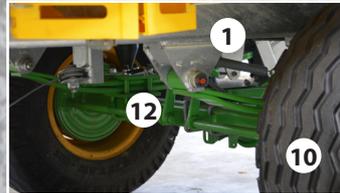
Le châssis surbaissé abaisse le centre de gravité et facilite le chargement. Son étroitesse autorise la monte de roues de grandes largeur pour maximiser la stabilité et diminuer le compactage en sol humide, ce qui la rend facile à tracter.

Possible sur TETRA-CAP 4525/11DR100

17m³(DIN)

Rehausses coton-ensilage

ÉQUIPEMENT STANDARD



1 Châssis peint (galvanisé sur demande).

4 Ridelles en profilés fermés haute résistance (avec poignées d'ouverture).

7 Chape arrière avec prises de bennage et freinage pour seconde remorque.

10 Roues extra larges (14.0/65-16 14 PR) pour une traction aisée, une stabilité accrue et moins de compactage du sol.

2 Système de verrouillage de la tourelle possible pour un déplacement rectiligne.

5 Prééquipement pour l'ajout d'un second niveau de ridelles afin d'augmenter le volume pour le transport de céréales.

8 Angle de braquage maximal et ressort de maintien du timon.

11 Grand angle de bennage latéral.

3 Trappe à grain prévue pour l'ajout possible d'une vis de vidange arrière.

6 Joint d'étanchéité sur la ridelle inférieure (pour le transport de céréales).

9 Châssis en tubes de forte section.

13 Tube porte-documents étanche.

ÉGALEMENT EN STANDARD

- Glissière en ertalon de maintien des tubes de bennage.
- Timon en V.
- Accrochage rapide par une seule personne.
- Charnière et structure en tubes rectangulaires haute résistance.
- Découpe laser pour plus de performance et une meilleure finition.
- Système de freinage pneumatique (hydraulique en option).
- Frein de stationnement.
- Éclairage complet avec feux arrière et feux de gabarit A/R.
- Roue de secours avec treuil et manivelle de levage.
- Support de tuyauterie et câbles.
- Manette d'ouverture avec poignées en caoutchouc.
- Support pour plaque d'immatriculation.



	Volume de caisse (m ³)	Charge utile techniquement admissible	Dimensions de caisse (m)			Hau- teur du plateau (m)	Essieu: □ mm - voie (mm) - goujons	Roues	Freins mm	Vé- rin (l)
			Longueur	Largeur	Hauteur					
4525/11DR100 avec rehausses céréales	10,89	8 t	4,50	2,42	0,50 + 0,50	1,10	ADR 2x80x1750-6G	14.0/65-16 14 PR	300 x 60	9
4525/11DR100 avec rehausses coton/ensilage	17	8 t	4,50	2,42	0,50 + 1,055	1,10	ADR 2x80x1750-6G	14.0/65-16 14 PR	300 x 60	9