

код: 2098760072-22-RU

RU

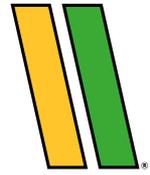
JOSKIN®

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

ЛИНЕЙКИ ДЛЯ САМЫХ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ!



www.joskin.com



6 КЛЮЧЕЙ К УСПЕХУ



1

СИЛА В ОПЫТЕ

Опираясь на **более 50 лет опыта и порядка 120 000 единиц техники**, отгруженной в разные страны мира, компания **JOSKIN** вкладывает все свои ресурсы, чтобы предложить аграриям продукцию, соответствующую их потребностям и эволюции аграрного сектора. Для успеха этой миссии мы непрерывно улучшаем каждый из этапов создания и производства Ваших машин. Идет ли речь о разработках новых решений, производственных технологиях или о подборе более качественных материалов, мы делаем все возможное для роста производственных стандартов с целью предложить Вам лучшее из сельскохозяйственной техники.



2

ВЛАДЕНИЕ ТЕХНИКОЙ

Чтобы ответить на Ваши потребности в сельскохозяйственных машинах, мы выбираем **высококачественные материалы и высокоточное производственное оборудование**. Кроме прочих, мы применяем следующие технологии: динамическое моделирование 3D, автоматизированные платформы для лазерной резки, сорта стали с высоким пределом текучести, горячую оцинковку (на заводе Группы **JOSKIN**), автоматическую непрерывную сварку (сделанную сварочным роботом), роботизированные центры обработки и т.д. Владение техникой и мастерством - **гарантия для бескомпромиссного качества**.



3

ПОКУПАТЬ С УВЕРЕННОСТЬЮ

На все продукты, произведённые компанией **JOSKIN**, распространяются **3 года гарантии** от дефектов конструкции, что включает 1 год гарантии на всё и 2 последующих года гарантии только на комплектующие производства **JOSKIN**. Благодаря серийному номеру, **JOSKIN** гарантирует превосходную отслеживаемость своих машин для поиска запасных частей для ремонтных работ. **JOSKIN** - один из редких производителей, предоставляющих такой большой гарантийный срок без ограничения часов работы и износа, а также персонализированный каталог комплектующих, который поставляется с каждой машиной.

**4**

ИССЛЕДОВАНИЯ И РАЗРАБОТКИ

Стремясь как можно эффективнее ответить на постоянную эволюцию потребностей аграриев в области сельскохозяйственного машиностроения, **многопрофильная команда**, включающая в себя инженеров, дизайнеров и близких к сельскому хозяйству специалистов, ежедневно концентрирует свои усилия над **разработкой инновационных решений**. Программы трехмерного проектирования последнего поколения помогают команде в поиске и разработке всё более высокопроизводительных машин. Выпуск техники максимально стандартизирован, чтобы обеспечить точность и гарантировать сроки поставок, предлагая при этом сотни опций!

**5**

НА СЛУЖБЕ У НАШИХ КЛИЕНТОВ

Для основателя компании Виктора Жоскен запасные части были и остаются самым важным элементом технического сервиса: без деталей сервисное обслуживание невозможно! Благодаря **постоянному наличию запасных частей**, мы гарантируем Вам их доступность на долгие годы, что способствует сохранению ценности вашей машины. Идет ли речь о допродажных консультациях или постпродажном сервисе, мы делаем все возможное, чтобы обеспечить Вам обслуживание на самом высоком уровне.

**6**

ПЕРСОНАЛИЗИРОВАННЫЙ КАТАЛОГ КОМПЛЕКТУЮЩИХ

Каждой машине - свой каталог комплектующих. В компании **JOSKIN** руководство по эксплуатации и каталог комплектующих предоставляются Вам при поставке техники. Последние также доступны в любой момент нажатием на пиктограмму книги (📖) на сайте **JOSKIN** (www.joskin.com). Они включают в себя схемы и артикулы комплектующих, установленных на Вашу машину, чтобы годы спустя Вы смогли заказать необходимые запасные части наиболее эффективным образом. Таким образом, каталог комплектующих поможет сохранить Вашей технике **неоспоримую ценность на годы вперед**.



JOSKIN®

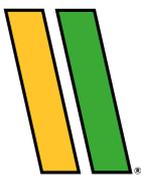
ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

ЛИНЕЙКИ ДЛЯ САМЫХ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ!

Компания **JOSKIN** смогла объединить свое стремление к качеству с опытом работы и сегодня пользуется преимуществами полного контроля за процессом производства. Начиная поиском лучших материалов и последних орудий для производства и заканчивая автоматизацией технологических процессов (лазерная резка, гибка, сварочные роботы) - все было сделано, чтобы предложить законченный модельный ряд транспортных средств, сочетающий рентабельность, безопасность и комфорт использования. Чтобы соответствовать самым тяжелым условиям работы (земельные и дорожные работы, стройки), для выпуска линейки прочной техники были отобраны сорта стали высшего качества.

Благодаря своему уникальному мастерству, **JOSKIN** быстро завоевала солидную мировую репутацию в секторе дорожно-строительных работ. Предлагается специфическая линейка прочных прицепов не только для нужд строительного сектора, но и сельского хозяйства. В межсезонье, например, во время летних каникул строительного сектора, прицеп Trans-KTR, обладающий высокой проходимостью, вместо песка и гравия будет перевозить урожай. То же самое относится и к шасси Cargo-LIFT, которое, благодаря его концепции быстрой загрузки и выгрузки контейнеров может непрерывно перевозить все, что можно загрузить в него (песок, урожай и т.д.). Располагая широким ассортиментом техники, **JOSKIN** помогает Вам адаптировать Вашу деятельность к сезонным работам и поддерживать рентабельность Вашей техники круглый год.





СОДЕРЖАНИЕ



ПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ ДЛЯ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

6

Общие положения	7
Trans-KTP 9/11/15	8
Trans-KTP 17/22/24/27/34	10
Оборудование	12



ПЕРЕВОЗЧИК КОНТЕЙНЕРОВ

14

Общие положения	15
Cargo-LIFT CL	16
Оборудование	18



ПРИЦЕПЫ-ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

20

Самонесущие или полунесущие WAGO-Loader	21
Общие положения	22



БОЧКИ ДЛЯ ВОДЫ

24

Общие положения	25
Оборудование	25



КАНАЛОПРОМЫВОЧНЫЕ МАШИНЫ

26

Общие положения	27
Оборудование	27



Эта каталог имеет QR-код для упрощения доступа к эксклюзивным материалам (видео, фото...).



Как его использовать? Нет ничего проще...

- Загрузите бесплатно приложение «QR code» на App store или Play store (если Ваш телефон не оснащен сканером для QR-кодов).
- Сканируйте или сфотографируйте QR-код.
- Получите нужную вам информацию.



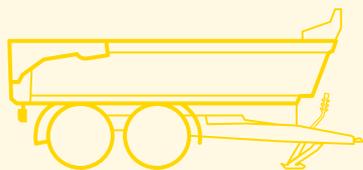
Trans-KTP 9/45
С низкой рамой, практичные и прочные



Trans-KTP 11/45
С низкой посадкой и малотоннажные

JOSKIN

ПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ



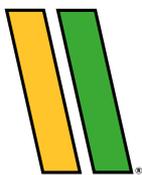
Trans-KTP 22/50
Универсальный



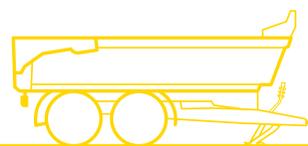
Trans-KTP 27/65
Прочный и разработанный для карьеров



Trans-KTP 34/72
Прочный и крупнотоннажный



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



HARDOX 450

Все модели прицепов-самосвалов для дорожно-строительных работ **JOSKIN** изготовлены из стали HARDOX 450. Последняя имеет предел разрыва, превосходящий в 4 - 5 раз этот показатель для стандартной стали и отличается превосходным **соотношением качество/вес**. Например, при оказании усилия до 120 кг/мм² HARDOX 450 принимает после деформации изначальную форму. Её сила сопротивления позволяет уменьшить число боковых усилителей и соответственно снизить вес прицепов, увеличивая при этом их прочность. Благодаря этому, грузоподъемность была увеличена.



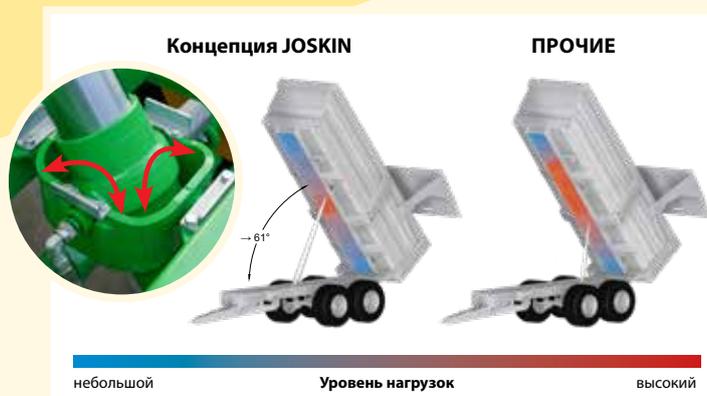
Теоретическое сравнение характеристик стали

Сорт стали	Предел текучести (кг/мм ²)	Предел разрыва (кг/мм ²)
S235 или St 37-2 (традиционная сталь)	23,5	40
S355 или St 52-3 (традиционная сталь)	35,5	48
S420 (сталь ВПТ) базовый стандарт JOSKIN	42	55
S550 (сталь ВПТ) JOSKIN	55	61
S690 (сталь ВПТ) JOSKIN	69	75
HARDOX 450 (Trans-KTP JOSKIN) 	120	140



КОНЦЕПЦИЯ

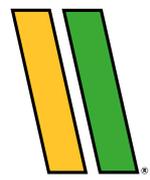
Кузова одноосных и двухосных моделей Trans-KTP **JOSKIN** изготовлены из двух стальных листов без поперечного соединительного шва. Трехосные прицепы состоят из трех листов, сваренных по всей длине 2 лонжеронов рамы. Снизив число усилителей, собственный вес этих прицепов-самосвалов уменьшился, что привело к возможности перевозить более тяжелые грузы, сохраняя при этом высокую прочность. Коническая форма кузова (на 8 см шире сзади) и серия переходящих изгибов, задача которых - сгладить рёбра прицепа и усилить конструкцию, обеспечивают **плавность выгрузки**.



БЕЗОПАСНОЕ ОПРОКИДЫВАНИЕ

Телескопический цилиндр, обеспечивающий опрокидывание кузова, **установлен в передней части** под шасси на подвижной двойной раме со смазываемыми подшипниками. Эта концепция позволяет поглощать кручения, создаваемые при опрокидывании. Позиция гидроцилиндра спереди кузова также способствует более быстрому подъему кузова с рамы. Для большей безопасности "парашютный" клапан, установленный на опрокидывающем цилиндре, исключает риск падения кузова. Для защиты от ржавчины 2 первых элемента опрокидывающего цилиндра хромированы. Это позволяет хранить прицеп с поднятым кузовом без риска появления коррозии.





TRANS-KTP 9/11/15

ВЫБИРАЙТЕ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И ПРОЧНОСТЬ!

Прицепы-самосвалы Trans-KTP 9,11 и 15 Т - это малотоннажные модели линейки прицепов для дорожно-строительных работ. Эти компактные и прочные прицепы-самосвалы (борта, платформа и задний борт из стали HARDOX 450) представляют собой идеальное решение для небольших предприятий в секторе дорожного строительства, а также для работ по благоустройству садов, парков и коммунальных хозяйств.



1

Большой угол опрокидывания
(макс. 57°)

2

HARDOX 450

3

Усиленное узкое шасси (900 мм) для широких колес

4

Перемещаемая ходовая часть (багги Roll-Over на 2-осной модели)

5

Подвеска дышла на параболических рессорах

6

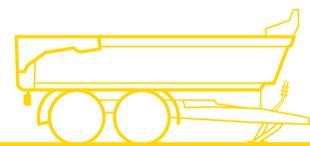
Гидравлическая встроенная в дышло опора

7

Монолитный кузов (один продольный сварочный шов)

Ось(и)	Модели	Объем DIN (м³)	Технически разрешенная грузоподъемность (т)*	Внутренняя длина кузова (м)	Внутренняя ширина кузова (м)	Внутренняя высота кузова (м)	Объем гидроцилиндра опрокидывания (л)
1	9/45	5,10	9	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,50	19
2	11/45	5,10	11	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,50	19
	15/45	7,60	15	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,75	27

*Техническая грузоподъемность машины для использования на частной территории. Разрешенная грузоподъемность на дорогах общественного пользования зависит от регламента страны, оборудования и сертификации транспортного средства. Обратитесь к нам за дополнительной информацией.



ОПТИМИЗИРОВАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Короткие кузова этих Trans-KTP (4,5 м) являются очень компактными и имеют небольшую высоту (50 см на 9/45 и 11/45; 75 см на 15/45) для гарантии **легкой загрузки**, каким бы не был размер погрузчика. Шасси Trans-KTP 9/11/15 изготовлено из профильных труб большого размера для большей прочности. Это конструкторское решение позволило снизить число усилителей и существенно уменьшить **собственный вес** прицепа.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ЗАДНИЙ БОРТ

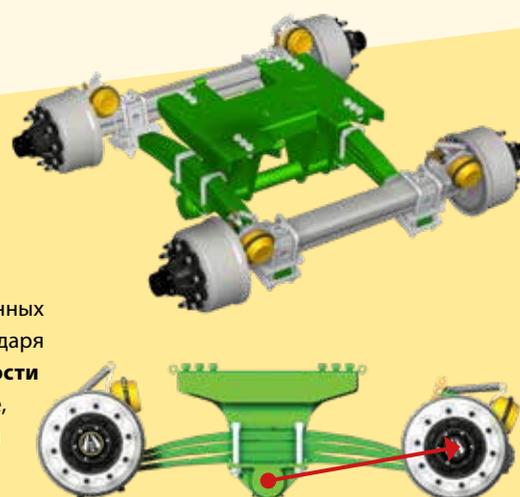
Модели Trans-KTP оснащены 2-створчатой дверью, которая может управляться по-разному в зависимости от задачи: ручное открытие 2 створок облегчает выгрузку небольшого экскаватора, в то время как гидравлическая функция обеспечивает большее открытие. **Для каждой потребности своя система открытия!** Для выгрузки небольшого экскаватора прицепы обычно укомплектованы двумя алюминиевыми рампами.

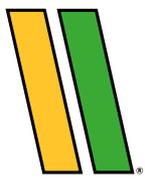
ОТКРЫТОЕ ДЫШЛО

Открытый дизайн дышла гарантирует естественную линию тяги и **повышает устойчивость**. V-образная форма обеспечивает отличное соотношение вес/прочность. Выбор место для фиксации дышла на шасси обеспечивает повышенную маневренность. Что касается расположения рессорных пластин, то она делает возможной амортизацию толчков на дороге и в поле. Дышло требует меньшей тяги, способствуя **экономичности**. В целом, действие дышла усилено благодаря подвеске на поперечных рессорах, гарантирующей комфорт при движении автопоезда.

БАГГИ ROLL-OVER

Багги Roll-Over, которой оснащаются модели 11 и 15 т, состоит из 2 осей, соединенных параболическими рессорами и крепящихся на шасси в центральной точке. Благодаря вертикальному ходу 24 см, данная ходовая часть **компенсирует неровности рельефа**. Благодаря расположению осей над рессорами, создается тяговое усилие, которое перетягивает оси через препятствие. Необходимая сила буксировки при этом снижается.





TRANS-КТР 17/22/24/27/34

ПРИЦЕП-САМОСВАЛ, СПОСОБНЫЙ СДВИНУТЬ ГОРЫ!

Модели прицепов-самовалов Trans-КТР 17, 22, 24, 27 и 34 т были разработаны для самых тяжелых работ. Их долгий срок службы гарантируется прочной конструкцией из стали HARDOX 450. Эти ходовые части гарантируют комфорт при движении по участку с неровным рельефом и безопасность при езде с высокой скоростью по шоссе. Этот крупнотоннажный прицеп идеально подходит для работы в карьерах и для крупных предприятий в секторе дорожного строительства.



1

Большой угол опрокидывания
(макс. 61°)

2

Заднее защитное устройство с гидравлическим откидыванием
перед открытием

3

Задний борт с большим углом открытия

4

Сталь Hardox 450
(6 мм)

5

Усиленное узкое шасси
(700 - 900 мм)
Для широких колес

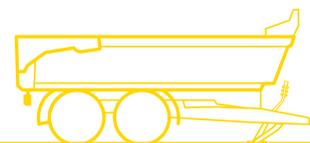
6

Подвеска дышла на поперечной рессоре

⊕ МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ОПЦИИ

Оси	Модели	Объем DIN (м³)	Технически разрешенная грузоподъемность (т)*	Внутренняя длина кузова (м)	Внутренняя ширина кузова (м)	Внутренняя высота кузова (м)	Объем гидроцилиндра опрокидывания (л)
2	17/50	8,60	17	5,06 - 5,28	2,18 - 2,26	0,75	26
	22/50	10,90	22	5,06 - 5,28	2,18 - 2,26	0,95	36
	NEW 24/54	13,00	24	5,48 - 5,72	2,18 - 2,26	1,05	42
3	27/65	13,90	27	6,49 - 6,70	2,18 - 2,26	0,95	70
	NEW 34/72	18,90	30	7,28 - 7,54	2,18 - 2,26	1,05	76

*Техническая грузоподъемность машины для использования на частной территории. Разрешенная грузоподъемность на дорогах общественного пользования зависит от регламента страны, оборудования и сертификации транспортного средства. Обратитесь к нам за дополнительной информацией.



УЗКОЕ ШАССИ

Шасси прицепов **JOSKIN** Trans-KTP 17, 22 и 27 т имеет ширину 900 мм (700 мм в опции), в то время как шасси прицепов Trans-KTP 24 и 30 т имеет ширину 700 мм в базовой комплектации. Эти узкие шасси позволяют укомплектовать прицепы широкими колесами (до 666 мм), сохраняя при этом допусаемую регламентом общую ширину 2555 м. Они также обеспечивают большой угол поворота, а значит, **комфорт движения** и **улучшенную маневренность** транспортного средства.



ЗАДНИЙ БОРТ С ГИДРОПРИВОДОМ

Эти прицепы Trans-KTP **JOSKIN** оснащены гидравлический задним бортом с максимальным открытием для **упрощенной и плавной выгрузки**. Борт крепится в 3 местах к кронштейнам, поворачивающимся на крепкой оси с большим диаметром. Для лучшей защиты от возможного падения груза гидроцилиндры помещены под эти кронштейны. Двойной управляемый клапан и клапан избыточного давления установлены для обеспечения дополнительной безопасности системы.



СТРЕЛООБРАЗНОЕ ДЫШЛО

Конструкция дышла обеспечивает **прочность и большой угол поворота**. Его крепление под шасси улучшает маневренность и устойчивость на участке любого типа. Это решение обеспечивает жёсткую линию тяги и большой вертикальный ход, что способствует значительному поглощению толчков. Подвеска дышла на поперечной рессоре придает дополнительную устойчивость и максимальный комфорт при движении агрегата.



Балансир



Багги Cross-Over



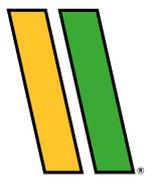
Hydro-Pendul



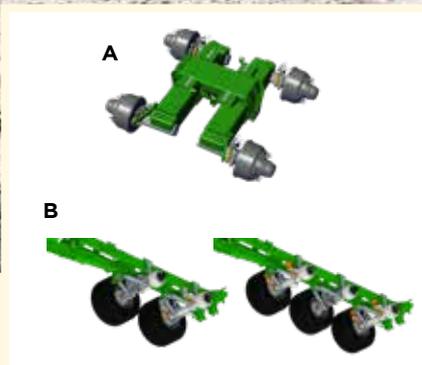
Hydro-Tridem

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Модели 17/50 и 22/50 оснащены в стандартной комплектации багги Cross-Over **JOSKIN**. Все остальные модели Trans-KTP оснащены гидравлической подвеской и двойной направляющей осью (Hydro-Tridem для модели 27/65 и Hydro-Pendul для 24/54 и 34/72). Эти ходовые **JOSKIN** были разработаны для **гарантии комфорта при движении** по неровным участкам, а также для обеспечения безопасности при езде с высокой скоростью по шоссе.



ОБОРУДОВАНИЕ



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовые **JOSKIN** соответствуют критериям надежности, устойчивости, комфорта и безопасности. **Система балансира (А)**, предлагаемая в опции на моделях с двойной осью, состоит из двух коробов большого размера из профилированных труб, на каждый из которых опираются две полуоси. Последние поворачиваются вокруг центральной оси и моноблочной платформы, закреплённой болтами на шасси. Для модели 27/65 в опции предлагается **система Hydro-Pendul (В)**. В данной конфигурации каждая ось установлена на 2 гидроцилиндра двухстороннего действия, расположенных по обеим сторонам шасси. Ось соединена с последним при помощи треугольника из профилей большого диаметра. Его вершина зафиксирована на внушительном круглом шарнире с вертикальной осью, гарантирующей устойчивость ходовой части.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ СМАЗКА

В зависимости от моделей и оборудования некоторые транспортные средства могут иметь несколько точек смазки. Обычно смазка необходима в конце рабочего дня. По этой причине эта опция может быть очень нужным инструментом для гарантии долговечности транспортного средства. Система включает в себя резервуар со смазкой, электрический насос и хронометр, служащие для отправки по трубкам масла туда, где оно необходимо. Достигается существенная экономия времени, так как ничего не остается забытым и техника всегда в исправном состоянии. Это обеспечивает **дополнительную безопасность, существенную экономию времени и увеличивает срок службы.**



НАДСТАВНЫЕ БОРТА

Для **увеличения перевозимых объемов** есть возможность установить надставные борты из стали или алюминия и таким образом получить борты высотой 1 000 мм вместо 150 мм. В зависимости от назначения это борты могут быть приварены, на болтах или монтированы вручную. Чтобы защитить верхнюю кромку кузова от ударов при загрузке, можно выбрать защиту из ПВХ. Последняя может покрыть 2 или 3 стороны кузова и легко может быть заменена в случае износа (структура на болтах).



СИСТЕМЫ ТЕНТОВ

Существуют три решения для защиты и предотвращения потерь продукции: **жесткий тент**, состоящий из системы с двумя створками из алюминия с гидравлическим приводом; **сетка «Flip-Tarp»**, оснащенная двумя рукавами, которые сворачиваются и разворачиваются по обеим сторонам кузова, и **система «кабриоле»**, сформированная свернутым гармошкой тентом, который горизонтально сворачивается и разворачивается вручную или при помощи гидропривода на направляющем рельсе и обеспечивает превосходную герметичность для защиты продукции от осадков.



РАБОЧИЕ ФАРЫ

На **JOSKIN** мы отдаем себе отчет, что рабочий день в секторе дорожного строительства не заканчивается с наступлением ночи! Чтобы продолжать работу **в хороших условиях**, у Вас есть возможность оснастить Ваш прицеп задней рабочей фарой, встроенной в шасси, проблесковым маячком или планкой с огнями LED.



ОЦИНКОВАННЫЙ ФРОНТАЛЬНЫЙ КОЗЫРЁК

Среди опций отметим фронтальный оцинкованный козырек для **защиты ТСУ, трактора и цилиндра опрокидывания** от возможного падения продукта.





Cargo-LIFT CL 5000D14



Cargo-LIFT CL 5400D18

JOSKIN

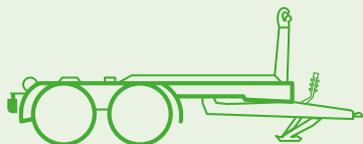
ПЕРЕВОЗЧИК КОНТЕЙНЕРОВ



Cargo-LIFT CL 5400D18

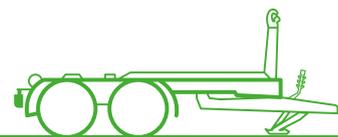


Cargo-LIFT CL 3600D8



Cargo-LIFT CL 6500T22

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ



КОНЦЕПЦИЯ

По аналогии со всей техникой **JOSKIN**, шасси-контейнеровоз выпускается **из стали с высоким пределом текучести**. Его конструкция проходит дробеструйную обработку и затем покрывается двухкомпонентной краской для оптимальной защиты от коррозии. Cargo-LIFT оснащен **встроенным в шасси крюком**, который придает ему дополнительную мощность и позволяет поднимать более тяжелые контейнеры. Шасси Cargo-LIFT CL предназначено для пользователей, которые нуждаются в **профессиональном решении по доступной цене**. Оно подходит для поднятия и перевозки контейнеров, а также для загрузки орудий на платформу 3 x 7,445 м.

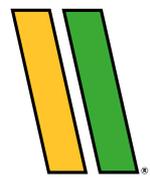


КРЮК

Крюк **из неформируемой стали** крепится болтами на балке высотой от 1 410 мм до 1 570 мм. Рукав с двумя гидроцилиндрами (один на модели CL3600D8) встроен в структуру шасси. Такое решение способствует большей **устойчивости** балки и увеличивает скорость маневров. Телескопическая система (система на шарнирах в случае модели CL3600D8) дает возможность рукаву достичь большой угол наклона и загружать контейнеры различной длины (от 3 до 7,445 м). Последние блокируются гидравлическими крюками изнутри наружу.

ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Все модели Cargo-LIFT **JOSKIN** могут быть укомплектованы **системой гидравлического управления различными функциями машины**. Например: опрокидывание при помощи гидроцилиндра для гарантии устойчивости при опрокидывании; манипулирование крюком (телескопический рукав, блокировка, выгрузка контейнеров...) упрощены благодаря гидравлическому устройству безопасности, задействованному при любой операции; дверь контейнера открывается при помощи двойной гидравлической розетки ДД, расположенной сзади Cargo-LIFT.



CARGO-LIFT CL

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ - ЭТО ПРОСТО!

Компактные и прочные, контейнеровозы **JOSKIN** оборудованы подъемным крюком, оптимально интегрированным в ходовую часть. Они были разработаны для перевозки разного типа контейнеров и цистерн. Линейка Cargo-LIFT включает в себя различные модели, имеющие силу рывка до 30 т. В зависимости от модели, шасси CL отвечают на наиболее распространенные потребности и подходят для профессионального применения.



1

Крюк на болтах

2

Система крюка
с передней
телескопической
балкой

3

**Гидравлическая
блокировка**

4

Трубчатое шасси

5

**Вспомогательный
гидроцилиндр для
опрокидывания**
(начиная с модели
D18)

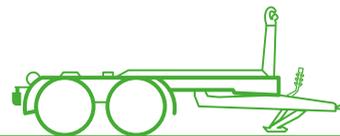
6

**Гидропневмати-
ческая подвеска
дышла**
(В опции на моделях
D8 - D14)

Оси	Модели	Сила рывка (т)	Мин.-макс. длина контейнера (мм)	Угол подъема	макс. разрешенный Ø колес (мм)	Ходовая часть
2	CL3600D8	8	3 000 - 4 100	48°	930	Tandem на параболических рессорах
	CL4600D12	12	3 200 - 4 950	49°	1 140	Tandem на параболических рессорах
	CL5000D14	14	4 200 - 5 300	47°	1 260	Tandem на параболических рессорах
	CL5400D18	18	4 400 - 5 700	54°	1 260 ²	Tandem на параболических рессорах
	CL5800D22	22	4 700 - 6 400	51°	1 400	Hydro-Tandem
3	CL6500T22	22	5 700 - 7 100	44°	1 400	Hydro-Tridem
	CLE6750T30 ¹	30	5 950 - 7 445	44°	1 400	Hydro-Tridem

¹ E = модель с узким шасси

² с гидравлической подвеской (код 3181), макс. Ø колес от 1 350 мм и макс. ширина 700 мм.



ДЫШЛО

Для оптимального соответствия шасси-контейнеровоза потребностям клиентов последнее оснащено стрелообразным дышлом. Его дизайн обеспечивает **большой угол поворота** и **превосходную маневренность**. Шасси Cargo-LIFT D8 - D14 укомплектованы подвеской дышла на сайлентблоках, которая поглощает вибрации транспортного средства. На крупнотоннажных моделях (D18-D22-T22-T30) гидропневматическая подвеска дышла способствует комфорту при движении. Этот тип подвески дышла, подключенной к распределителю трактора, активно воздействует на наклон транспортного средства и переносит часть нагрузки на ТСУ.



ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ЦИЛИНДР ДЛЯ ОПОКИДЫВАНИЯ

Модели D18, D22, T22 и T30 контейнеровозов **JOSKIN** оснащены в стандартной комплектации вспомогательным цилиндром для опрокидывания (в опции на моделях D14). Последний вертикально нажимает на телескопическую балку, когда она находится в горизонтальном положении в начале операции по выгрузке. Гидравлические цилиндры, встроенные в шасси и помещенные по сторонам телескопической балки, могут продолжить это маятниковое движение для **облегченной выгрузки контейнера**.

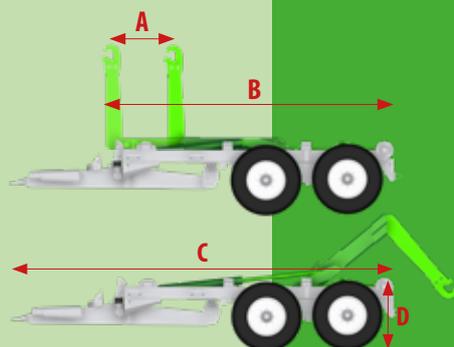


ТРОЙНАЯ ОСЬ

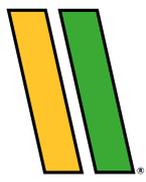
Чтобы **справиться с самыми тяжелыми задачами**, компания **JOSKIN** пошла еще дальше в разработке моделей с тройной осью шасси Cargo-LIFT (22 и 30 т). Последние оснащены в базовой комплектации гидроподвеской осей, двойной направляющей осью (первая и последняя оси), а также полным электрогидравлическим управлением Load Sensing. Модель T30 характеризуется своим узким шасси с колёсами 600 мм для соответствия габаритам 2,55 м на дороге, что необходимо в некоторых случаях. Она также располагает гидроустановкой с промышленным насосом для выполнения самых трудных задач.



РАЗМЕР (мм)



Модели	A	B	C	D
CL3600D8	0	3900	5525	925
CL4600D12	1020	4690	6685	1120
CL5000D14	1020	5200	7190	1155
CL5400D18 (Пакет рессор)	1140	5550	7475	1205
CL5400D18 (Hydro-T)	1140	5550	7475	1185
CL5800D22	1300	5910	7710	1205
CL6500T22	1300	6700	8475	1205
CLE6750T30	1300	6900	8650	1415

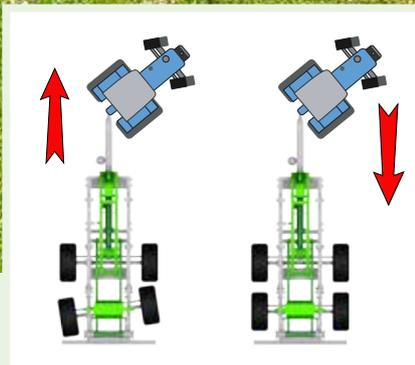


ОБОРУДОВАНИЕ



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ УПРАВЛЕНИЯ

Многофункциональный терминал управления представляет собой **эргономическое и эффективное решение** для управления растущим числом гидравлических функций сельскохозяйственных машин. Благодаря этому устройству, возможно питать от 2 до 14 функций при помощи одного гидравлического распределителя трактора через электроклапаны. Данный терминал выпускается в соответствии с конфигурацией Вашей машины и не имеет «пустых» кнопок. Алюминиевая коробка со специфическим уплотнителем обеспечивают ему прочность и герметичность. На **JOSKIN** терминал управления и коробка Автомат могут быть заменены на экран ISOBUS.



НАПРАВЛЯЮЩИЕ ОСИ

Задняя ось Cargo-LIFT с двойной осью в опции может быть заменена на подруливающую (с гидравлической блокировкой свыше 15 км/ч) или на направляющую, которая функционирует при движении вперед и назад. Шасси Cargo-LIFT с тройной осью оснащены в стандартной комплектации 2 направляющими осями (задняя и передняя оси). Преимущество последних не только в их **самокорректирующем устройстве**, которое позволяет вывести транспортное средство из колеи, но и их функционировании **при движении вперед и назад**. Таким образом, направление и контроль гарантируются в любой момент. Направляющая ось существенно снижает износ покрышек (меньше порезов), а также уменьшает вероятность кручения всего транспортного средства на виражах.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ СМАЗКА

В зависимости от моделей и оборудования некоторые транспортные средства могут иметь несколько точек смазки. Обычно смазка необходима в конце каждого рабочего дня. Поэтому эта опция может быть очень нужным инструментом для гарантии долговечности транспортного средства. Система включает в себя резервуар со смазкой, электрический насос и хронометр, служащие для отправки по трубкам масла туда, где оно необходимо. Достигается существенная экономия времени, так ничего не остается забытым и техника всегда в исправном состоянии. Это обеспечивает **дополнительную безопасность, существенную экономию времени и увеличивает срок службы**.



ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ШИНЫ

JOSKIN предлагает **широкий модельный ряд пневматических шин** самых известных производителей. Вы можете оснастить транспортное средство покрышками в соответствии с наиболее требовательными критериями: безопасность, комфорт, безопасная тяга, индекс нагрузки, уплотнение почвы и бюджет. При выборе покрышек есть 2 правила, которые нужно учесть: чем больше диаметр покрышек, тем легче будет тянуть прицеп. Наряду с этим, узкая покрышка большого диаметра будет обладать такой же контактной поверхностью с почвой, как и покрышка малого диаметра большей ширины.



СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Для соответствия нормам безопасности и действующего законодательства прицепы и орудия **JOSKIN** оборудованы самыми современными световыми приборами и освещением номерного знака. В опции все транспортные средства **JOSKIN** могут быть оснащены **боковыми и/или габаритными огнями LED**, проблесковым маячком (или их комбинацией), а также планкой LED для привлечения внимания водителей и удовлетворения требований некоторых регламентов.



СТАБИЛИЗАТОР ГИДРОЦИЛИНДРА 3^И ТОЧКИ

Чтобы **обезопасить операции по загрузке и выгрузке** контейнеров, особенно при работе с небольшим трактором, шасси Cargo-LIFT можно укомплектовать гидроцилиндром 3-й точки вместо механической системы с цепью. Последний позволяет сбалансировать весь агрегат и предотвратить появление негативной нагрузки на ТСУ трактора (поднятие задней оси трактора).

SCAN ME



Конфигурируйте Ваш Cargo-LIFT за несколько нажатий!

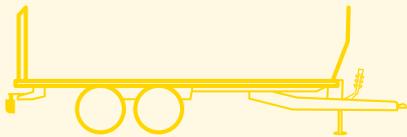


Полунесущий прицеп-платформа WAGO-Loader 10000D14X



Самонесущий прицеп-платформа WAGO-Loader 10000T21

JOSKIN® ПРИЦЕПЫ- ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



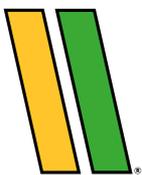
Полунесущий прицеп-платформа WAGO-Loader 10000D14X



Самонесущий прицеп-платформа WAGO-Loader 10000T21



Полунесущий прицеп-платформа WAGO-Loader 10000D14X



WAGO-LOADER

РЕШЕНИЕ ДЛЯ ЛЮБЫХ ПЕРЕВОЗОК!



Прицепы-платформы WAGO-Loader являются решением для перевозок техники на строительных площадках. Они доступны в полу- или самонесущей версиях грузоподъемностью от 14 до 24 т и с платформой длиной от 8 до 10 м.

ПОЛУНЕСУЩИЕ МОДЕЛИ

Их преимущество заключается в переносе нагрузки на ТСУ трактора, что облегчает работу в трудных условиях на строительных площадках.



Оси	Полунесущие модели	Тип рамп	Технически разрешенная грузоподъемность (т)*	Длина (м)	Ширина (м)	Высота платформы (м)	Тормозные барабаны (мм)
2	8000D14X	Телескопический	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14X		14	10,00	2,53	1,10	350 x 90
3	10000T24	Ручные или гидравлические	24	9,90	2,53	1,10	340 x 110

*Техническая грузоподъемность машины для использования на частной территории. Разрешенная грузоподъемность на дорогах общественного пользования зависит от регламента страны, оборудования и сертификации транспортного средства. Обратитесь к нам за дополнительной информацией. Прицепы-платформы были разработаны для перевозки техники весом максимум 12 тонн/ед. Для перевозок более тяжелой машины масса должна быть равномерно распределена по всей длине платформы.

САМОНЕСУЩИЕ МОДЕЛИ

Они были разработаны, чтобы точно следовать траектории трактора, что важно при неблагоприятных условиях вождения.



Оси	Самонесущие модели	Тип рамп	Технически разрешенная грузоподъемность (т)*	Длина (м)	Ширина (м)	Высота платформы (м)	Тормозные барабаны (мм)
2	8000D14	Ручные или гидравлические	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14		14	9,90	2,53	1,10	350 x 90
3	10000T21		21	9,90	2,53	1,10	350 x 90

*Техническая грузоподъемность машины для использования на частной территории. Разрешенная грузоподъемность на дорогах общественного пользования зависит от регламента страны, оборудования и сертификации транспортного средства. Обратитесь к нам за дополнительной информацией. Прицепы-платформы были разработаны для перевозки техники весом максимум 12 тонн/ед. Для перевозок более тяжелой машины масса должна быть равномерно распределена по всей длине платформы.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Прицепы WAGO-Loader изготовлены из специальных сортов стали, затем разрезаны и сварены на автоматизированном оборудовании. Они оснащены деревянным полом и усиленным шасси. Все эти характеристики придают прицепам-платформам прочность и надежность при перевозках техники.



1

Полная оцинковка шасси, платформы и дышла



2

Платформа с покрытием из твердой обработанной древесины (35 мм толщиной)

3

Гидравлические опоры с обтекаемой формой в убранной позиции, чтобы не задевать за неровности

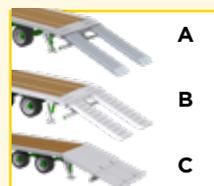
4

Многочисленные точки для крепления ремней

5

Подвеска на параболических рессорах, закрепленных под шасси

6



Ручные (А), гидравлические (В) и телескопическая рампа (С)

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ РАМПА

Эта телескопическая и полностью оцинкованная рампа, присутствующая на прицепах X, является продолжением платформы по длине 1,25 м. В отличие от систем с 2 фиксированными рампами, размещенными на расстоянии друг от друга, эта уникальная платформа предоставляет **возможность загружать машины любого типа** независимо то расстояния между колесами/гусеницами. Телескопическая рампа в поднятой позиции увеличивает длину платформы на 1,25 м. Для обеспечения большей безопасности при загрузке защитные устройства на земле под рампой обеспечивают платформе дополнительную устойчивость.



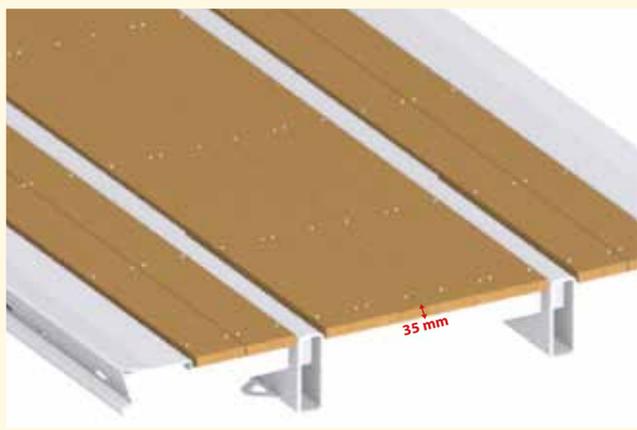


Конфигурируйте
Ваш WAGO- Loader за
несколько нажатий!



УСИЛЕННАЯ НИЗКАЯ РАМА

Шасси всех прицепов-платформ **JOSKIN** из профилей имеет низкую посадку и усилено для **большей устойчивости и увеличенной грузоподъемности**. Оно полностью оцинковано (на заводе по оцинковке Группы **JOSKIN**) с целью увеличения срока службы машины и сопротивления ржавлению. Эта защита является очень важным преимуществом, так как прицепы-платформы из-за их внушительных габаритов в большинстве случаев хранятся на открытом воздухе.



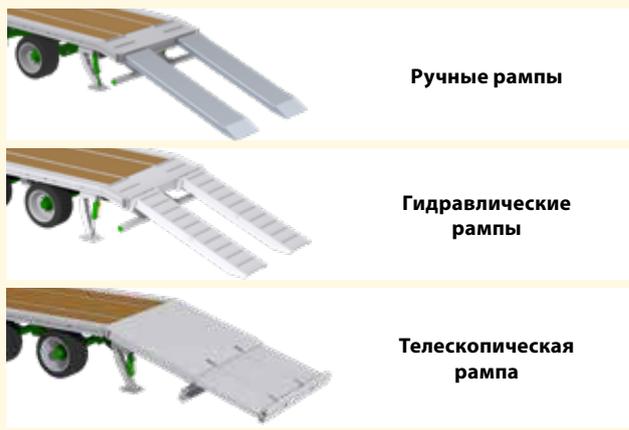
ДЕРЕВЯННЫЙ ПОЛ

Пол, изготовленный из **твёрдой обработанной древесины толщиной 35 мм** (без бортика), помещен на усиленную конструкцию и может быть заменен в случае износа. Для лёгкой загрузки техники удлиняющая часть полу расположена под углом 15° и оснащена противоскользящими планками (в версии X: рампа под углом 15°, когда она опирается о землю).



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ БОКОВЫЕ БАРЬЕРЫ И ПЕРЕДНИЕ/ЗАДНИЕ НАДСТАВНЫЕ БОРТА

Боковые гидравлические барьеры доступны на моделях, оснащенных ручной или телескопической рампой. Они увеличивают **безопасность при перевозках и скорость операций**. Барьеры с двух сторон имеют независимое управление. Также прицепы-платформы с телескопической рампой или ручными рампами могут быть укомплектованы передним и задним надставными бортами. Модели WAGO-Loader с гидравлическими рампами могут быть оснащены передним бортом, при этом поднятые вверх рампы будут выполнять функцию заднего борта.



Ручные рампы

Гидравлические рампы

Телескопическая рампа

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

WAGO-Loader со съёмными надставными бортами может быть использован для перевозок рулонов сена (в аграрном секторе) или для перевозок **строительной техники** (дорожно-строительный сектор). В последнем случае 2 ручные рампы из алюминия или 2 гидравлические оцинкованные рампы упростят загрузку техники на платформу. Версия X оснащена оцинкованной гидравлической и телескопической рампой длиной 1,25 м. Для обеспечения устойчивости платформа имеет в базовой комплектации 2 задних опоры с гидравлическим приводом.



Modulo2 11000 ME



Modulo2 11000 ME



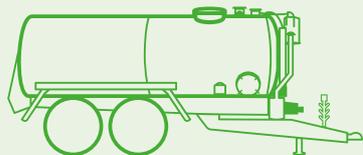
БОЧКИ ДЛЯ ВОДЫ



Volumetra 16500 D



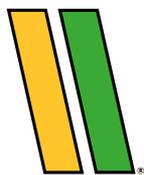
Aquatrans



SCAN ME

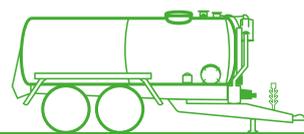


Multitwist



БОЧКИ ДЛЯ ВОДЫ

ПОВЫСЬТЕ БЕЗОПАСНОСТЬ НА СТРОЙПЛОЩАДКЕ!



Использование бочек для воды **JOSKIN** - это простое и эффективное решение против пыли. Полив повышает безопасность на стройплощадке и позволяет работать в засушливый период. Напротив, при сильных осадках эти машины могут закачивать воду для предотвращения наводнения. Предлагаются бочки разных объемов с различными аксессуарами для разбрызгивания и всасывания.



1
Мобильная (А) и стационарная (В) цистерны или система Cargo-LIFT (С)



2
Различные доступные аксессуары для разбрызгивания (система опрыскивания)

3
Более 700 доступных опций

4
Простой полив

5
Объем от 2 500 до 28 000 л

6
Оцинковка внутри и снаружи



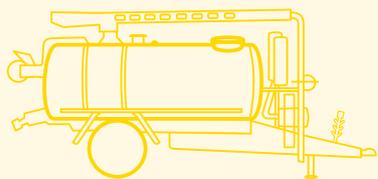
Каналопромывочные машины 8400



Modulo2 Hydro-Vacuum 14000 MEB

JOSKIN

КАНАЛОПРО- МЫВОЧНЫЕ МАШИНЫ



SCAN ME



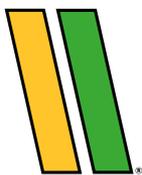
Каналопромывочные машины 8400



Modulo2 Hydro-Vacuum 14000 MEB

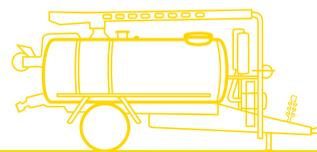


Каналопромывочные машины 8400



КАНАЛОПРОМЫВОЧНЫЕ МАШИНЫ

ПРОСТАЯ И ЭФФЕКТИВНАЯ КАНАЛОПРОМЫВОЧНАЯ МАШИНА!



Каналопромывочные машины **JOSKIN** были разработаны для всех видов работ по промывке канализации **наиболее простым и эффективным образом**. Для этих целей они оснащены промышленным вакуумным насосом, водяным насосом высокого давления, а также оцинкованной емкостью с перегородкой для разделения воды и сливов. Разработанная на одной и той же базе, линейка включает в себя 2 модели для специфического использования. Каналопромывочные машины служат для нужд коммунального хозяйства как промывка канализации и стоков. Модели Modulo2 Hydro-Vacuum имеют емкость большего объема и могут быть использованы для очистки выгребных ям и подобных работ.

КАНАЛОПРОМЫВОЧНАЯ МАШИНА



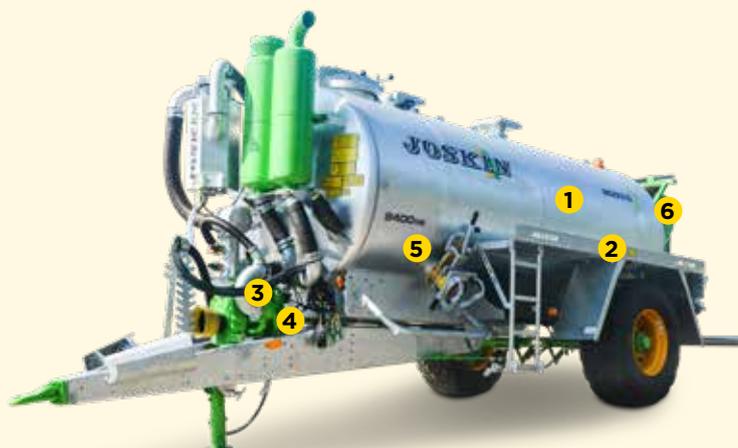
- 1 Перегородка, разделяющая отходы и воду
- 2 Грязезащитные крылья для хранения труб
- 3 Промышленная насосная система
- 4 Оцинкованная цистерна с опрокидыванием и с полностью открываемой стенкой (универсальное шасси)
- 5 Телескопический цилиндр опрокидывания на двойной раме (защита от кручения)
- 6 Поворотная муфта с ручной верхней стрелой для чистки канализации под высоким давлением

⊕ МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ОПЦИИ

MODULO2 HYDRO-VACUUM

- 1 Перегородка, разделяющая отходы и воду
- 2 Грязезащитные крылья для хранения труб
- 3 Промышленная насосная система
- 4 Вакуумный насос
- 5 Оцинкованная самонесущая цистерна
- 6 Катущка с напорным рукавом (насос высокого давления)

⊕ МНОГОЧИСЛЕННЫЕ ОПЦИИ



JOSKIN®

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

TRANS-KTP 27/65



Ознакомьтесь со всеми нашими **БРОШЮРАМИ** на joskin.com

Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Бельгия) • E-mail: info@joskin.com • Тел.: +32 (0) 4 377 35 45

