

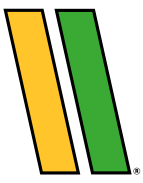
JOSKIN®

MASZYNY BUDOWLANE

SPRZĘT DO NAJCIEŻSZYCH PRAC



www.joskin.com



6 KLUCZY do sukcesu

**1**

SIŁA DOŚWIADCZENIA

Ponad **50 lat doświadczenia** i ponad **120 tysięcy maszyn sprzedanych** na całym świecie sprawiają, że **JOSKIN** wykorzystuje swój potencjał na rzecz rolników, proponując produkty coraz lepiej dostosowane do ich potrzeb i ewolucji rolnictwa. Aby realizować to zadanie, stale inwestujemy w każdy etap projektowania i produkcji maszyn. Niezależnie od tego, czy chodzi o badania i rozwój dotyczące nowych rozwiązań, o techniki produkcji czy o poszukiwanie jak najlepszych materiałów, nie szczędzimy starań, by ciągle podnosić standardy produkcji i oferować to co najlepsze w zakresie sprzętu rolniczego.

**2**

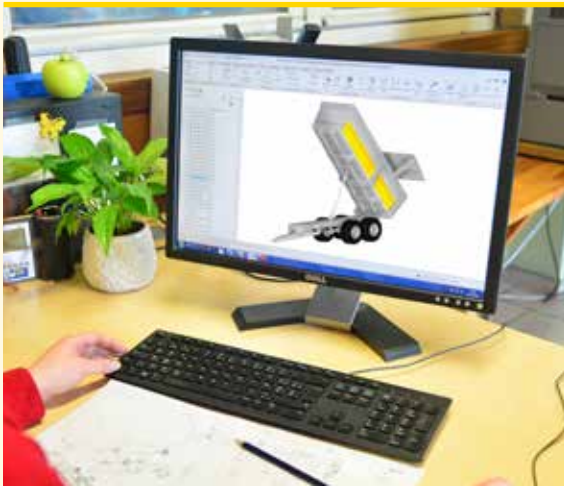
TECHNIKA POD KONTROLĄ

Aby spełnić oczekiwania odbiorców w zakresie maszyn rolniczych, stosujemy **wysokiej jakości materiały**, a nasze fabryki wyposażone są w **najnowocześniejsze, wysoko precyzyjne narzędzia**. Wykorzystujemy między innymi: dynamiczną symulację 3D, automatyczne lasery tnące, prasy krawędziowe, stal o wysokiej granicy plastyczności, cynkowanie ogniowe (ocynkownia Grupy **JOSKIN**), zautomatyzowane spawanie ciągłe (wykonywane przez roboty), zrobotyzowaną obróbkę mechaniczną itp. Opanowaliśmy technikę i wiedzę, by zapewnić **jakość bez żadnych kompromisów**.

**3**

SPRZĘT GODNY ZAUFANIA

Wszystkie produkty firmy **JOSKIN** są objęte **3-letnią gwarancją** na wady fabryczne, która przez pierwszy rok dotyczy wszystkich komponentów, a przez kolejne dwa lata części produkowanych przez firmę **JOSKIN**. Dzięki numerowi ramy firma **JOSKIN** gwarantuje doskonałą identyfikację swoich maszyn, aby w razie naprawy zawsze znaleźć potrzebne części. **JOSKIN** jest jednym z nielicznych producentów w branży, który oferuje tak długi okres gwarancji, nie ograniczając godzin pracy lub stanu zużycia, a także daje spersonalizowaną książkę części zamiennych do każdej maszyny.

**4**

BADANIA I ROZWÓJ

Aby szybko i skutecznie reagować na ciągłe zmiany potrzeb klientów w zakresie maszyn rolniczych, **JOSKIN** dysponuje **multidyscyplinarnym zespołem**, składającym się z inżynierów, projektantów i pracowników terenowych, którzy codziennie koncentrują się na badaniach i **opracowywaniu innowacyjnych rozwiązań**. Najnowocześniejsze, dynamiczne, trójwymiarowe oprogramowanie inżynierskie pomaga zespołowi w prowadzeniu badań i konstruowaniu coraz bardziej wydajnych maszyn. Produkcja podlega standaryzacji w maksymalnym stopniu, aby można było zagwarantować precyzję wykonania i niezawodność przez długi czas, jednocześnie proponując setki opcji!

**5**

OBŚŁUGA KLIENTÓW

Victor Joskin, twórca marki **JOSKIN**, zawsze uważał, że części zamienne są neologizmem elementem serwisu - bez części nie ma możliwości naprawy! Dzięki **stałym zapasom części zamiennych** gwarantujemy ich dostępność, nawet po wielu latach, co zapewnia utrzymanie wartości nabytej maszyny. Niezależnie od tego, czy chodzi o doradztwo przed sprzedażą, czy obsługę po sprzedaży, dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić odbiorcom usługi na miarę ich oczekiwań.

**6**

INDYWIDUALNA KSIĄŻKA CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Do każdej maszyny jest indywidualna książka części zamiennych. Zatem przy zakupie maszyny marki **JOSKIN** dajemy książkę części oraz instrukcję obsługi. Obydwie są dostępne również online za pomocą ikony książki (📖) na stronie firmy **JOSKIN** (www.joskin.com). Zawierają one rysunki i numery komponentów zamontowanych w maszynie, dzięki czemu nawet po latach można łatwo zamówić części zamienne. Książka części zamiennych gwarantuje więc, że sprzęt **utrzymuje swoją wartość przez dłuższy czas**.



JOSKIN®

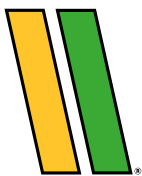
MASZYNY BUDOWLANE

SPRZĘT DO NAJCIEŹSZYCH PRAC!

Dzięki połączeniu bezkompromisowej dbałości o jakość z doświadczeniem w branży, firma **JOSKIN** może się teraz pochwalić doskonałym opanowaniem procesów produkcyjnych. Począwszy od poszukiwania najlepszych materiałów, poprzez zastosowanie najnowszych narzędzi produkcyjnych, po automatyzację niektórych procesów (lasery tnące, prasy krawędziowe, roboty spawalnicze itd.), wszystko to ma na celu tworzenie oferty kompletnych serii pojazdów, które zapewniają jednocześnie opłacalność, bezpieczeństwo i komfort użytkownika. Z uwagi na konieczność sprostania najtrudniejszym warunkom transportu (na placu budowy, przy wykopach, innych robotach ziemnych czy drogowych itp.) wybrano stal wysokiej jakości, by stworzyć specjalną serię maszyn, wytrzymałych i doskonale dostosowanych do realiów terenu.

Dzięki swojemu unikalnemu know-how **JOSKIN** szybko zdobył solidną reputację na całym świecie w dziedzinie wywrotek budowlanych. W efekcie powstała oferta maszyn spełniających nie tylko potrzeby branży budowlanej, ale także potrzeby rolnictwa. Poza sezonem, na przykład w okresie urlopów w branży budowlanej, wywrotka terenowa Trans-KTP zamiast kamieni i piasku może wozić płody rolne. To samo dotyczy podwozia Cargo-LIFT, które dzięki koncepcji szybkiej wymiany kontenerów może pracować bez przerwy, przewożąc wszystko, co pomieści tego typu kontener (piasek, minikoparki, zbiory itd.). Z uwagi na wszechstronność tej serii maszyn firma **JOSKIN** umożliwia użytkownikom dostosowanie działalności do sezonowych potrzeb, dzięki czemu ten sprzęt jest opłacalny przez cały rok.





SPIIS TREŚCI



PRZYCZEPY BUDOWLANE

6

Informacje ogólne	7
Trans-KTP 9/11/15	8
Trans-KTP 17/22/24/27/31/34	10
Wyposażenie	12



PODWOZIA HAKOWE

14

Informacje ogólne	15
Cargo-LIFT CL	16
Wyposażenie	18



PRZYCZEPY PLATFORMOWE Z NAJAZDAMI

20

WAGO-Loader półzawieszane lub doczepiane	21
Informacje ogólne	22



ZBIORNIKI NA WODĘ

24

Informacje ogólne	25
Wyposażenie	25



WOZY CZYSZCZĄCE

26

Informacje ogólne	27
Wyposażenie	27



Aby udostępnić maksimum informacji o marce (filmiki, zdjęcia itd.), w katalogu zamieszczono kody QR.



Jak z nich korzystać? Nic prostszego...

- Wystarczy pobrać bezpłatną aplikację „QR code” z App store lub Play store (jeśli smartfon nie posiada automatycznej funkcji skanowania kodów QR).
- Zeskanować/zrobić zdjęcie kodu QR.
- Przeglądać i korzystać.



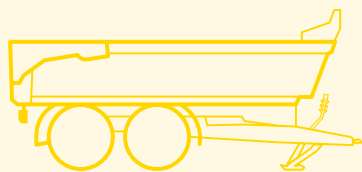
Trans-KTP 9/45
Obniżona, praktyczna i wytrzymała



Trans-KTP 11/45
Obniżona i dostosowana do drobnych robót

JOSKIN

PRZYCZEPY BUDOWLANE



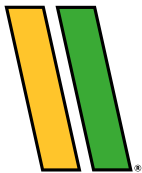
Trans-KTP 22/50
Uniwersalna



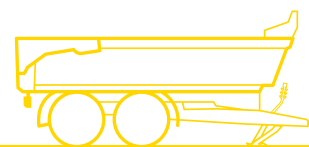
Trans-KTP 31/67
Wytrzymała i odpowiednia do kamieniołomów



Trans-KTP 34/72
Wytrzymała i o dużej pojemności



INFORMACJE OGÓLNE




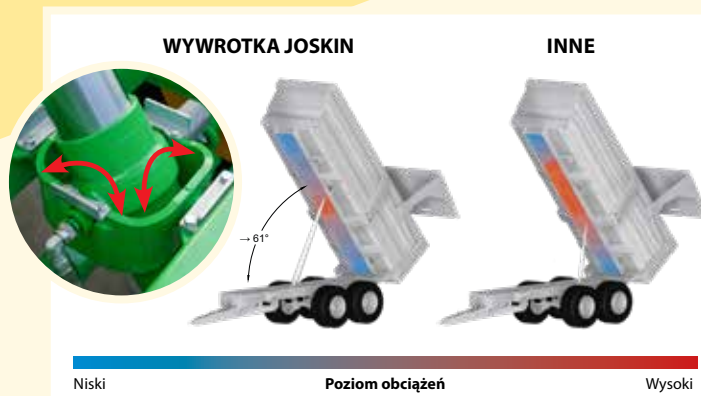
HARDOX 450

Wszystkie przyczepy budowlane **JOSKIN** są wykonane ze stali HARDOX 450. Ma ona granicę plastyczności 4 do 5 razy wyższą niż tradycyjna stal i zapewnia bardzo korzystny **stosunek jakości do wagi**. Na przykład do wartości granicznej 120 kg/mm² stal HARDOX 450 powraca do pierwotnego kształtu po odkształceniu. Wytrzymałość tej stali sprawia, że produkując z niej przyczepy, można zmniejszyć liczbę wzmocnień, co zmniejsza masę własną maszyn oraz zwiększa ich solidność. Możliwe jest więc przewożenie większych ładunków.



Teoretyczne porównanie gatunków stali

Typ stali	Granica plastyczności (kg/mm ²)	Wytrzymałość na rozciąganie (kg/mm ²)
S235 lub St 37-2 (stal tradycyjna)	23,5	40
S355 lub St 52-3 (stal tradycyjna)	35,5	48
S420 (stal HLE) podstawowy standard JOSKIN	42	55
S550 (stal HLE) JOSKIN	55	61
S690 (stal HLE) JOSKIN	69	75
HARDOX 450 (Trans-KTP JOSKIN) 	120	140

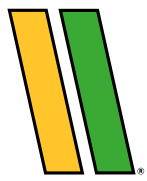


BUDOWA

Jedno- i dwuosiove modele przyczep **JOSKIN** Trans-KTP są zbudowane z dwóch arkuszy blachy, bez poprzecznej spoiny łączącej. Wywrotki trzysiove są zbudowane z trzech arkuszy blachy, przy czym spaw łączący przebiega na całej długości obu podłużnic ramy. Zastosowanie mniejszej liczby wzmocnień pozwala produkować lekkie wywrotki umożliwiające przewożenie większych ładunków, zachowując przy tym wysoki poziom ich wytrzymałości. Trapezowy kształt skrzyń ładunkowych (+ 8 cm z tyłu w stosunku do przodu) zapewnia **niezwykle płynny i szybki wyładunek**, któremu sprzyja również odpowiednie profilowanie burt, dzięki czemu są one pozbawione ostrych krawędzi, a konstrukcja skrzyni jest solidniejsza bez dodawania wzmocnień.

BEZPIECZNY WYWRÓT

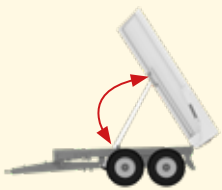
Teleskopowy siłownik, zapewniający wywrót, montowany jest na przegubie o podwójnej osi obrotu ze smarowanymi łożyskami, **umieszczonym z przodu ramy**. Taki system pochłania naprężenia trakcyjne wynikające z obciążen przy wywrocie. Wysunięta pozycja siłownika umożliwia również szybsze i łatwiejsze odcięcie skrzyni ładunkowej od ramy. Bezpieczeństwo zwiększa specjalny zawór, umieszczony na siłowniku wywrotu, który zabezpiecza przed przypadkowym opadnięciem skrzyni. Aby zapewnić ochronę przed rdzą, dwa pierwsze elementy siłownika wywrotu są chromowane. Ta cecha umożliwia pozostawienie skrzyni przyczepy przechylonej do tyłu, w czasie postoju na placu budowy, bez zagrożenia korozją.



TRANS-KTP 9/11/15

PEWNOŚĆ WSZECHSTRONNOŚCI I WYTRZYMAŁOŚCI!

W ofercie przyczep budowlanych wywrotki Trans-KTP 11 i 15 t są modelami o małej pojemności. Dzięki zwartej i solidnej budowie (burty i podłoga ze stali HARDOX 450) stanowią one idealne rozwiązanie dla małych i średnich firm wykonujących roboty ziemne o niewielkim zakresie, prace w parkach i ogrodach czy inne zlecenia publiczne.



1

Duży kąt wywrotu
(max. 57°)

2

HARDOX 450

3

Wąska wzmocniona rama (900 mm) do szerokich kół

4

Przestawny układ jezdny (boggie Roll-Over do modelu dwuosowego)

5

Zawieszenie dyszla na resorach parabolicznych

6

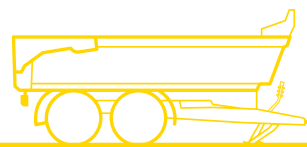
Podpora hydrauliczna połączona z dyszłem

7

Skrzynia skorupowa (pojedyncza spoina wzdłużna)

Oś (osie)	Modele	Pojemność DIN (m ³)	Ładowność konstrukcyjna (t)*	Wewnętrzna długość skrzyni (m)	Wewnętrzna szerokość skrzyni (m)	Wewnętrzna wysokość skrzyni (m)	Litraż siłownika wywrotu (l)
1	9/45	5,10	9	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,50	19
2	11/45	5,10	11	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,50	19
	15/45	7,60	15	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,75	27

Ładowność konstrukcyjna maszyny dopuszczalna do użytku na terenie prywatnym. Dopuszczalna ładowność na drodze publicznej zależy od przepisów krajowych, wyposażenia i homologacji maszyny. Skontaktuj się z nami, aby uzyskać więcej informacji.



ZOPTYMALIZOWANA KONSTRUKCJA

Skrzynie przyczep Trans-KTP są krótkie (4,5 m) i zwarte, o niewielkiej wysokości (50 cm w modelach 9/45 i 11/45; 75 cm w 15/45), aby zapewnić **łatwy załadunek**, niezależnie od wielkości ładowacza. Podwozie Trans-KTP 9/11/15 jest wykonane z odpowiednio zwymiarowanych profilowanych rur, dzięki czemu jest mocniejsze i bardziej wytrzymałe. Taka konstrukcja pozwala zmniejszyć liczbę wzmocnień, a tym samym znacznie **obniżyć masę własną** przyczepy.

UNIWERSALNA KLAPA

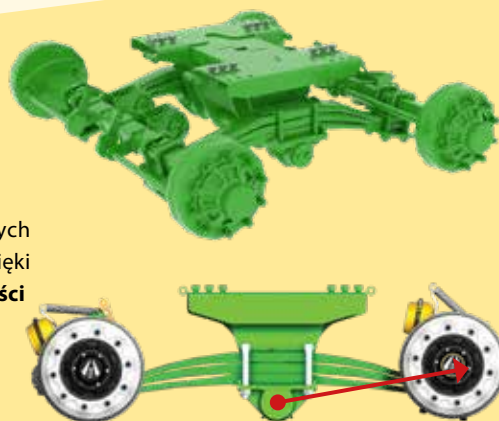
Modele Trans-KTP są wyposażone w dwuskrzydłowe klapy-drzwi, które można obsługiwać w różny sposób w zależności od sytuacji - ręczne otwieranie obu skrzydeł ułatwia załadunek małej koparki, natomiast podnoszenie hydrauliczne zapewnia duży prześwit ułatwiający rozładunek. **System otwierania odpowiedni do potrzeb!** Aby jeszcze bardziej ułatwić załadunek małej mechanicznej koparki, przyczepy mają również przygotowanie do dwóch aluminiowych najazdów.

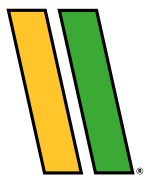
DYSZEL TYPU V

Dyszel typu V zapewnia naturalną linię uciągu, co **zwiększa stabilność** przyczepy. Model w kształcie litery V zapewnia również dobry stosunek wagi do wytrzymałości. Wybór położenia punktów mocowania dyszla do ramy umożliwia większą zwrotność. Rozmieszczenie resorów piórowych zapewnia wysoki stopień amortyzacji wstrząsów zarówno na drodze, jak i w terenie. Dyszel wymaga mniejszej mocy, dzięki czemu jest **bardziej ekonomiczny i przyjazny dla środowiska**. Ogólnie rzecz biorąc jego działanie jest wzmocnione dzięki zawieszeniu na resorach poprzecznych zapewniających komfort jazdy.

WÓZEK ROLL-OVER

Wózek Roll-Over, w wyposażeniu modeli 11 i 15 t, składa się z 2 osi, połączonych parabolicznymi piórami resorów, zamontowanych na ramie w środkowym punkcie. Dzięki ugięciu osi o długości 240 mm ta konstrukcja umożliwia **zneutralizowanie nierówności terenu**. Położenie osi obrotu wózka przechodzącej pod resorami i podwyższone ułożenie osi jezdnych na końcach piór pozwalają uzyskać linię uciągu ułatwiającą przedniej osi pokonywanie przeszkód. Dzięki temu potrzebna jest mniejsza siła napędowa.

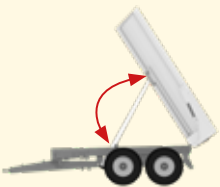




TRANS-KTP 17/22/24/27/34

PRZYCZEPA, KTÓRA GÓRY PRZENOSI!

Przyczepy Trans-KTP 17, 22, 24, 27, 31 i 34 powstały z myślą o najtrudniejszych pracach. Dzięki solidnej konstrukcji (HARDOX 450) ich trwałość jest gwarantowana. Ich układy jezdne zapewniają duży komfort na trudnym terenie i wysoki poziom bezpieczeństwa podczas szybkiej jazdy po drogach. Te wywrotki budowlane dużego formatu idealnie nadają się dla firm pracujących w kamieniołomach oraz wykonujących inne intensywne prace (transport i budownictwo).



1

Duży kąt wywrotu
(max. 61°)

2

Zderzak tylny chowany hydraulicznie i automatycznie przed otwarciem kłapy

3

Tylna kłapa otwierana pod dużym kątem

4

Stal Hardox 450
(6 mm)

5

Wąska wzmocniona rama
(700 - 900 mm)
do szerokich kół

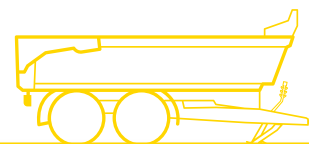
6

Zawieszenie dyszla z resorem poprzecznym

+ WIĘCEJ MOŻLIWYCH OPCJI

Osie	Modele	Pojemność DIN (m ³)	Ładowność konstrukcyjna (t)*	Wewnętrzna długość skrzyni (m)	Wewnętrzna szerokość skrzyni (m)	Wewnętrzna wysokość skrzyni (m)	Litraż siłownika wywrotu (l)
2	17/50	8,60	17	5,06 - 5,28	2,22 - 2,30	0,75	26
	22/50	10,90	22	5,06 - 5,28	2,22 - 2,30	0,95	36
	NEW 24/54	13,00	24	5,48 - 5,72	2,22 - 2,30	1,05	42
3	27/65	13,90	27	6,49 - 6,70	2,22 - 2,30	0,95	70
	NEW 31/67	16,00	27	6,49 - 6,73	2,22 - 2,30	1,05	62
	34/72	17,20	30	7,28 - 7,52	2,22 - 2,30	1,05	76

Ładowność konstrukcyjna maszyny dopuszczalna do użytku na terenie prywatnym. Dopuszczalna ładowność na drodze publicznej zależy od przepisów krajowych, wyposażenia i homologacji maszyny. Skontaktuj się z nami, aby uzyskać więcej informacji.



WĄSKA RAMA

Rama w wywrotkach **JOSKIN** Trans-KTP 17, 22 i 27 ma szerokość 900 mm (opcjonalnie 700 mm), a w modelach Trans-KTP 24, 31 i 34 jej standardowa szerokość wynosi 700 mm. Takie wąskie ramy umożliwiają wyposażenie przyczep w szerokie koła (do 666 mm) bez przekraczania całkowitej szerokości 2550 mm. Zapewniają one również szerszy kąt skrętu, co zwiększa **komfort jazdy** oraz **zwrotność** pojazdu.



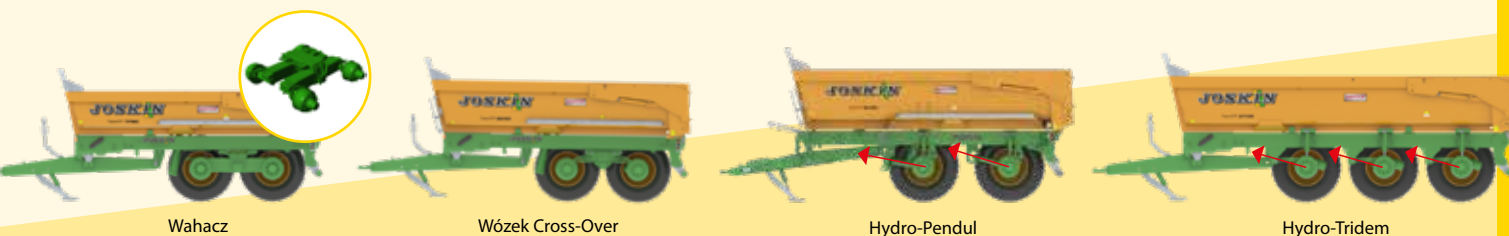
KLAPA HYDRAULICZNA

Przyczepy Trans-KTP **JOSKIN** są wyposażone w jednoczęściową klapę hydrauliczną unoszoną na maksymalną wysokość, co zapewnia **płynny i łatwy wyładunek**. Jest ona w 3 punktach mocowana do ramion, które pracują na solidnej osi o dużej średnicy. Siłowniki są zamontowane pod tymi ramionami, co zapewnia im lepszą ochronę przed spadającym materiałem. Dodatkowym zabezpieczeniem systemu jest zawór ciśnieniowy i podwójny sterowany zawór.



AMORTYZOWANY PROSTY DYSZEL

Konstrukcja prostego dyszla zapewnia **bardzo wysoką wytrzymałość** oraz **duży kąt skrętu**. Jego mocowanie pod ramą poprawia zwrotność i stabilność w każdych warunkach terenowych. To rozwiązanie zapewnia sztywną linię ucięcia i duże ugięcie pionowe, a więc znaczącą amortyzację wstrząsów. Zawieszenie dyszla - mechaniczne (w modelach 17, 22 i 27) lub oleopneumatyczne (w modelach 24, 31 i 34) - zapewnia również maksymalny komfort i dodatkową stabilność zestawu podczas jazdy.



Wahacz

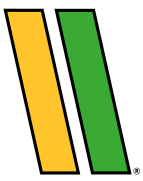
Wózek Cross-Over

Hydro-Pendul

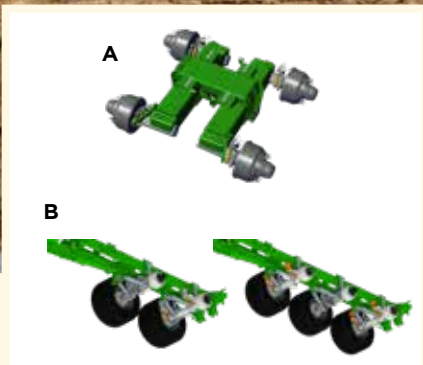
Hydro-Tridem

UKŁAD JEZDNY

Modele 17/50 i 22/50 są standardowo wyposażone w wózek Cross-Over **JOSKIN**. Natomiast wszystkie inne przyczepy Trans-KTP mają hydrauliczne zawieszenie i podwójną oś skrętną wymuszającą (Hydro-Tridem w modelu 27/65 i Hydro-Pendul w modelach 24/54, 31/67 i 34/72). Te układy jezdne firmy **JOSKIN** powstały z myślą o **zapewnieniu komfortu jazdy** w trudnym terenie oraz bezpieczeństwa podczas szybkich przejazdów drogowych.



WYPOSAŻENIE



UKŁAD JEZDNY

Układy jezdne firmy **JOSKIN** spełniają kryteria niezawodności, stabilności, komfortu i bezpieczeństwa. **System wahacza (A)**, opcjonalny w modelach dwuosiowych, składa się z dwóch skrzynek o dużych wymiarach wykonanych z profili rurowych, przy czym na każdej z nich osadzone są dwie półosie. Połączone są one przegubowo z centralną osią i jednocześnie stołem przykręconym do ramy. Do modelu 27/65 jest dostępny w opcji **system Hydro-Pendul (B)**. W takim przypadku każda oś jest montowana na 2 hydraulicznych siłownikach dwukierunkowych umieszczonych z obu stron ramy. Oś jest połączona z podwoziem trójkątem z rur o dużej średnicy. Jego jeden koniec jest przymocowany do okazałego przegubu kulowego tworzącego pionową oś, co zapewnia dużą stabilność układu jezdnego.



AUTOMATYCZNE SMAROWANIE

W zależności od modelu i wyposażenia, niektóre pojazdy mogą mieć wiele punktów smarowania. Zazwyczaj konieczne jest ich smarowanie po każdym dniu pracy, więc ta opcja może być bardzo łatwym w obsłudze i użytecznym narzędziem zapewniającym długą żywotność maszyny. System zawiera zbiornik smaru, pompę elektryczną i zegar, a całość rozprowadza smar, przez specjalnie rozmieszczone rurki, do miejsc, gdzie jest potrzebny. Oszczędza się czas i o niczym nie trzeba pamiętać, a maszyna jest zawsze dobrze utrzymana - oznacza to **większe bezpieczeństwo, znaczny zysk na czasie i dłuższą eksploatację**.



NADSTAWKI

By **zwiększyć objętość przewożonych ładunków** można zamontować stalowe lub aluminiowe nadstawki, zwiększając w ten sposób wysokość burt skrzyni o 150 mm do 1000 mm. W zależności od zastosowania, nadstawki te mogą być spawane, przykręcane lub zakładane ręcznie. Poza tym, w celu ochrony górnej krawędzi skrzyni ładunkowej przed uderzeniami podczas załadunku, możliwe jest dodanie osłony z PCV. Może ona przykrywać 2 lub 3 krawędzie skrzyni i łatwo ją wymienić w przypadku zużycia (konstrukcja przykręcana).



ROZWIĄZANIA DO PRZYKRYWANIA ŁADUNKOWEJ

Istnieją dwa rozwiązania do przykrywania skrzyni, by chronić ładunek i zapobiegać jego gubieniu: **sztywna osłona** lub **osłona siatkowa „Flip-Tarp”**. W pierwszym przypadku sztywna osłona aluminiowa obejmuje dwuskrzydłowy system z hydraulicznym zamykaniem. W drugim przypadku osłona siatkowa wyposażona jest w dwa ramiona po obu stronach przyczepy, które zapewniają jej zwijanie i rozwijanie.

REFLEKTORY PRACY

W firmie **JOSKIN** jesteśmy świadomi, że dzień pracy w rolnictwie czy w budownictwie nie kończy się wraz z zapadnięciem zmroku! Aby móc **kontynuować pracę w odpowiednich warunkach**, można wyposażyć pojazd w tylne reflektory pracy wbudowane w ramę, w lampę sygnalizacyjną lub lampę flash LED.

SPOILER PRZEDNI

Wśród opcji do skrzyni ładunkowej jest całkowicie ocynkowany przedni spoiler, który **chroni zaczep, ciągnik oraz siłownik wywrotu** przed spadającym materiałem.





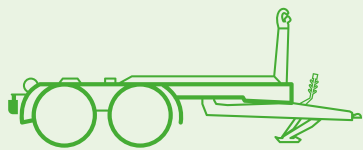
Cargo-LIFT CL 5000D14



Cargo-LIFT CL 5400D18

JOSKIN

PODWOZIA HAKOWE



SCAN ME



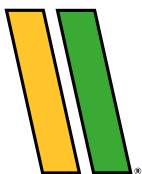
Cargo-LIFT CL 5400D18



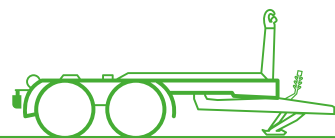
Cargo-LIFT CL 6750T30



Cargo-LIFT CL 6750T30



INFORMACJE OGÓLNE



KONSTRUKCJA

Jak wszystkie maszyny marki **JOSKIN**, podwozie hakowe jest produkowane ze **stali o wysokiej granicy plastyczności**. Jego konstrukcję pokrywa się dwuskładnikową farbą klasy przemysłowej w celu zapewnienia optymalnej ochrony przed korozją. Podwozie Cargo-LIFT posiada **hak wbudowany** w ramę rurową, co daje mu większą moc i umożliwia podnoszenie większych kontenerów. Model ten jest zatem przeznaczony dla użytkowników poszukujących **profesjonalnego rozwiązania w przystępnej cenie**.



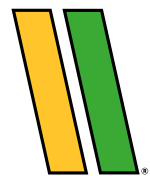
HAK

Hak z **trudnoodkształcalnej stali** jest przykręcony do wysięgnika na wysokości od 1410 mm do 1570 mm. Ramię z dwoma siłownikami jest zintegrowane z konstrukcją ramy. Taki układ zapewnia wysięgnikowi **większą stabilność**. System teleskopowy umożliwia osiągnięcie dużego kąta nachylenia ramienia, a tym samym załadunek kontenerów o różnej długości (od 3,2 do 7,445 m). Są one następnie blokowane przez haki hydrauliczne działające od wewnątrz na zewnątrz.

OBSŁUGA ELEKTROHYDRAULICZNA

We wszystkich modelach Cargo-LIFT **JOSKIN** **poszczególnymi funkcjami maszyny steruje się hydraulicznie**. Na przykład: obsługę haka (ramię teleskopowe, blokada, przechył kontenera itd.) ułatwia hydrauliczne zabezpieczenie działające przy jego wszystkich ruchach; drzwiami kontenera steruje się za pomocą dwukierunkowego hydraulicznego szybkozłączka znajdującego się z tyłu Cargo-LIFT itd. W modelach D10 i D14 funkcje te w standardzie są obsługiwane bezpośrednio z ciągnika, a począwszy od modelu D18 – za pomocą systemu ISOBUS.





CARGO-LIFT CL

WSZECHSTRONNOŚĆ I PROSTOTA!

Podwozia hakowe **JOSKIN** mają zwartą i solidną budowę i są wyposażone w hak podnoszący, idealnie połączony z rolniczym układem jezdny. Są one dostosowane do różnego typu kontenerów i zbiorników. Seria Cargo-LIFT składa się z różnych modeli o sile podnoszenia haka do 30 t. W zależności od maszyny, modele CL zaspokajają bardziej powszechne potrzeby lub służą do intensywnej specjalistycznej pracy.

SCAN ME



1

Oleopneumatyczne zawieszenie dyszla prostego
(w opcji do modeli D10 i D14)

2

Przykręcany hak

3

System hakowy z przednim wysięgnikiem teleskopowym

4

Siłownik wspomagający przechył
(począwszy od modelu D18)

5

Rama rurowa

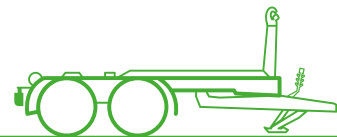
6

Hydrauliczna blokada

Osie	Modele	Siła podnoszenia (t)	Długość min. - max. kontenera (mm)	Kąt przechyłu	Ø maksymalna dozwolonych kół (mm)	Układ jezdny
2	CL4600D10	10	3 200 - 4 950	49°	1 140	Tandem z resorami parabolicznymi
	CL5000D14	14	4 200 - 5 300	47°	1 260	Tandem z resorami parabolicznymi
	CL5400D18	18	4 400 - 5 700	56°	1 260 ²	Tandem z resorami parabolicznymi
	CL5800D22	22	4 700 - 6 400	53°	1 400	Hydro-Tandem
3	CL6500T22	22	5 700 - 7 100	45°	1 400	Hydro-Tridem
	CLE6750T30 ¹	30	5 950 - 7 445	45°	1 400	Hydro-Tridem

¹ E = model z wąską ramą

² Z zawieszeniem hydraulicznym (opc. 3181), Ø kół max. 1350 mm, a szer. max. 700 mm.



DYSZEL

Podwozia hakowe są wyposażone w dyszel zapewniający optymalną ergonomię maszyny. Jego zwarta konstrukcja zapewnia **duże kąty skrętu**, a tym samym **wyjatkową manewrowość**. W podwoziach Cargo-LIFT D10 i D14 zastosowano zawieszenie dyszla typu silentblok, które pochłania drgania pojazdu. W większych modelach (D18-D22-T22-T30) oleopneumatyczne zawieszenie zapewnia wyjątkowy komfort jazdy, zaś po podłączeniu do rozdzielacza ciągnika, aktywnie wpływa na nachylenie maszyny i w ten sposób przenosi większe lub mniejsze obciążenie na zaczep ciągnika.



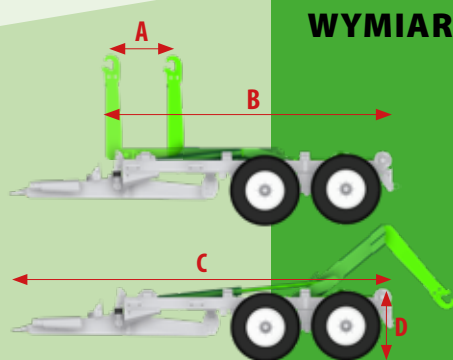
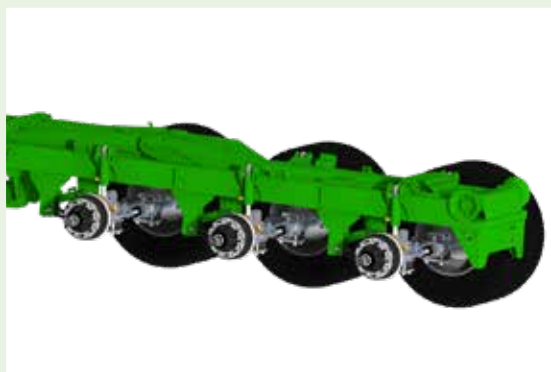
SIŁOWNIK WSPOMAGAJĄCY PRZECHYŁ

Modele D18, D22, T22 i T30 podwozi hakowych **JOSKIN** są standardowo wyposażone w siłownik wspomagania przechyłu (w opcji do modelu D14). Powoduje on przesunięcie ramienia teleskopowego w pionie, gdy sam znajduje się w pozycji poziomej (transportowej), aby rozpocząć sekwencję przechyłu. Siłowniki hydrauliczne zintegrowane z ramą i zainstalowane po obu stronach ramienia teleskopowego mogą następnie przejść i kontynuować ten ruch w celu **ułatwienia przechyłu kontenera**.



TRZY OSIE

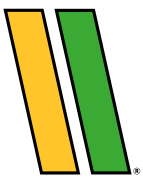
Aby **sprostać najcięższym warunkom pracy**, **JOSKIN** idzie o krok dalej, oferując trzyosiowe modele systemów Cargo-LIFT (22 t i 30 t). Są one standardowo wyposażone w hydrauliczne zawieszenie osi, dwie osie skrętne wymuszające (pierwsza i ostatnia oś) oraz pełną elektrohydrauliczną obsługę układu za pomocą systemu Load Sensing. Model T30 wyróżnia się również wąską ramą z kołami o średnicy 600 mm, co umożliwia przestrzeganie limitu szerokości 2,55 m, który jest wymagany w niektórych dziedzinach działalności. Ma on również centralę hydrauliczną (350 barów dla funkcji ramienia) z pompą przemysłową, aby móc sprostać najtrudniejszym zadaniom.



WYMIARY (mm)

Modele	A	B	C	D*
CL4600D10	1 020	4 690	6 685	1 120
CL5000D14	1 020	5 200	7 190	1 155
CL5400D18 (Resorowany)	1 140	5 550	7 475	1 205
CL5400D18 (Hydro-T)	1 140	5 550	7 475	1 185
CL5800D22	1 300	5 910	7 710	1 205
CL6500T22	1 300	6 700	8 475	1 205
CLE6750T30	1 300	6 900	8 650	1 415

* W zależności od średnicy kół.



WYPOSAŻENIE



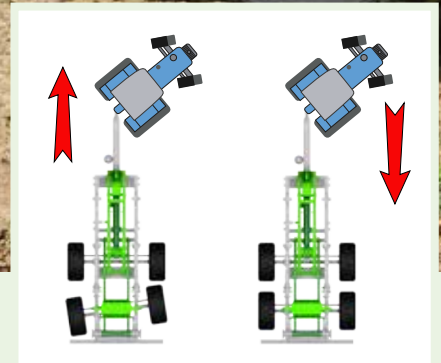
STEROWNIK LUB SYSTEM OBSŁUGI ISOBUS

W modelach D10 i D14 hydrauliczna obsługa maszyny odbywa się w standardzie bezpośrednio z ciągnika. Wielofunkcyjna skrzynka sterownicza dostępna w opcji stanowi **ergonomiczne i wydajne rozwiązanie** umożliwiające sterowanie funkcjami elektrohydraulicznymi (w liczbie od 2 do 14). Ten aluminiowy sterownik jest wykonany do danej maszyny – nie ma na nim „pustych przycisków” i obejmuje on wyłącznie konfigurację określonej maszyny. Aby jeszcze bardziej zwiększyć komfort użytkownika i maksymalnie ułatwić obsługę, w modelach tych można również wybrać **programowanie ISOBUS**. Poczynając od modelu Cargo-LIFT D18, podwozia hakowe **JOSKIN** są zawsze wyposażone w ISOBUS.



AUTOMATYCZNE SMAROWANIE

W zależności od modelu i wyposażenia, niektóre pojazdy mogą mieć wiele punktów smarowania. Zazwyczaj konieczne jest ich nasmarowanie po każdym dniu pracy, więc opcja ta może być bardzo przydatnym narzędziem zapewniającym długą eksploatację maszyny. System zawiera zbiornik smaru, pompę elektryczną i zegar, a całość rozprowadza smar, przez specjalnie rozmieszczone rurki, do miejsc, gdzie jest potrzebny. Oszczędza się czas i o niczym nie trzeba pamiętać, a maszyna jest zawsze dobrze utrzymana - oznacza to **większe bezpieczeństwo, znaczny zysk na czasie i dłuższą eksploatację**.



OSIE SKRĘTNE

W dwuosiowych podwoziach Cargo-LIFT tylna oś może być nadążna (z blokadą hydrauliczną powyżej 15 km/h) lub skrętna wymuszająca do obu kierunków jazdy. Modele trzyosiowe Cargo-LIFT są natomiast standardowo wyposażone w 2 osie skrętne wymuszające (przednia i tylna oś). Zaletą tych osi jest przede wszystkim ich **prowadzenie zarówno do przodu, jak i do tyłu**: sterowanie i kontrola są zapewnione przez cały czas. Kolejną zaletą tych osi jest znaczne ograniczenie zużycia opon (mniejsze ścieranie) i redukcja skręcenia całego pojazdu podczas pokonywania ostrych zakrętów.



OGUMIENIE

JOSKIN oferuje **szerszą gamę opon** od najbardziej renomowanych producentów w branży. Można więc dokonać wyboru według najostrożniejszych kryteriów, takich jak bezpieczeństwo, komfort, łatwość jazdy, indeks nośności, nacisk na podłoże i koszt. Przy wyborze danego modelu opon, obowiązują 2 zasady: po pierwsze im większa średnica opony, tym łatwiej jest ciągnąć/ pchać pojazd. Po drugie opona o dużej średnicy, ale niewielkiej szerokości, będzie miała taką samą powierzchnię kontaktu z podłożem jak opona o małej średnicy, ale większej szerokości.



OŚWIETLENIE I ZABEZPIECZENIA

Zgodnie z normami bezpieczeństwa i obowiązującymi przepisami pojazdy i osprzęt **JOSKIN** są standardowo wyposażone w najnowocześniejsze światła tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej. W opcji wszystkie pojazdy **JOSKIN można wyposażyć w światła LED**: boczne, obrysowe (lub ich połączenie), w lampę sygnalizacyjną lub listwę LED, aby lepiej ostrzegać użytkowników dróg i spełnić wymagania niektórych ustawodawców.



RAMIĘ PRZEGUBOWE

Aby **zabezpieczyć ładunek podczas załadunku kontenera**, Cargo-LIFT (modele D18-T30) mogą być wyposażone w ramię przegubowe zamiast ramienia standardowego. System ten umożliwia zmniejszenie kąta nachylenia kontenera i tym samym ograniczenie niekontrolowanego wysypu przewożonych materiałów.

SCAN ME



Skonfiguruj sobie Cargo-LIFT za pomocą kilku kliknięć!



WAGO-Loader półzawieszane 10000D14X



WAGO-Loader doczepiane 10000T21



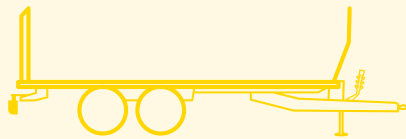
PRZYCZEPY PLATFORMOWE Z NAJAZDAMI



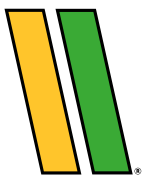
WAGO-Loader doczepiane 10000T21



WAGO-Loader półzawieszane 10000D14X



WAGO-Loader doczepiane 10000T21



WAGO-LOADER

NIEZAWODNE ROZWIĄZANIE TRANSPORTOWE!



Przyczepy z najazdami WAGO-Loader **JOSKIN** umożliwiają dowóz maszyn i urządzeń na miejsce prowadzenia robót. Występują one w wersji półzawieszanej lub doczepianej, o ładowności konstrukcyjnej od 14 do 24 t (z podłogą o długości wynoszącej 8 - 12 m).

MODELE PÓLZAWIESZANE

Ich zaletą jest przeniesienie obciążenia na oczko pociągowe ciągnika, co doskonale sprawdza się w trudnych warunkach pracy.



Osie	Modele półzawieszane	Typ najazdów	Ładowność konstrukcyjna (t)*	Długość (m)	Szerokość (m)	Wysokość podłogi (m)	Bębny hamulcowe (mm)
2	8000D14X	Teleskopowe	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14X		14	10,00	2,53	1,10	350 x 90
3	10000T24	Ręczne lub hydrauliczne	24	9,90	2,53	1,10	340 x 110

Ładowność konstrukcyjna maszyny dopuszczalna do użytku na terenie prywatnym. Dopuszczalna ładowność na drodze publicznej zależy od przepisów krajowych, wyposażenia i homologacji maszyny. Skontaktuj się z nami, aby uzyskać więcej informacji.

Przyczepy platformowe są przystosowane do przewozu sprzętu budowlanego ważącego maksymalnie 12 t sztuka.

W przypadku obciążenia miejscowego powyżej 12 t wymagane jest jego równomierne rozłożenie na całej długości platformy.

MODELE DOCZEPIANE

Ich konstrukcja sprawia, że lepiej dostosowują się do toru jazdy ciągnika, co jest idealnym rozwiązaniem w trudnych warunkach drogowych.



Osie	Modele doczepiane	Typ najazdów	Ładowność konstrukcyjna (t)*	Długość (m)	Szerokość (m)	Wysokość podłogi (m)	Bębny hamulcowe (mm)
2	8000D14	Ręczne lub hydrauliczne	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14		14	9,90	2,53	1,10	350 x 90
3	10000T21		21	9,90	2,53	1,10	350 x 90

Ładowność konstrukcyjna maszyny dopuszczalna do użytku na terenie prywatnym. Dopuszczalna ładowność na drodze publicznej zależy od przepisów krajowych, wyposażenia i homologacji maszyny. Skontaktuj się z nami, aby uzyskać więcej informacji.

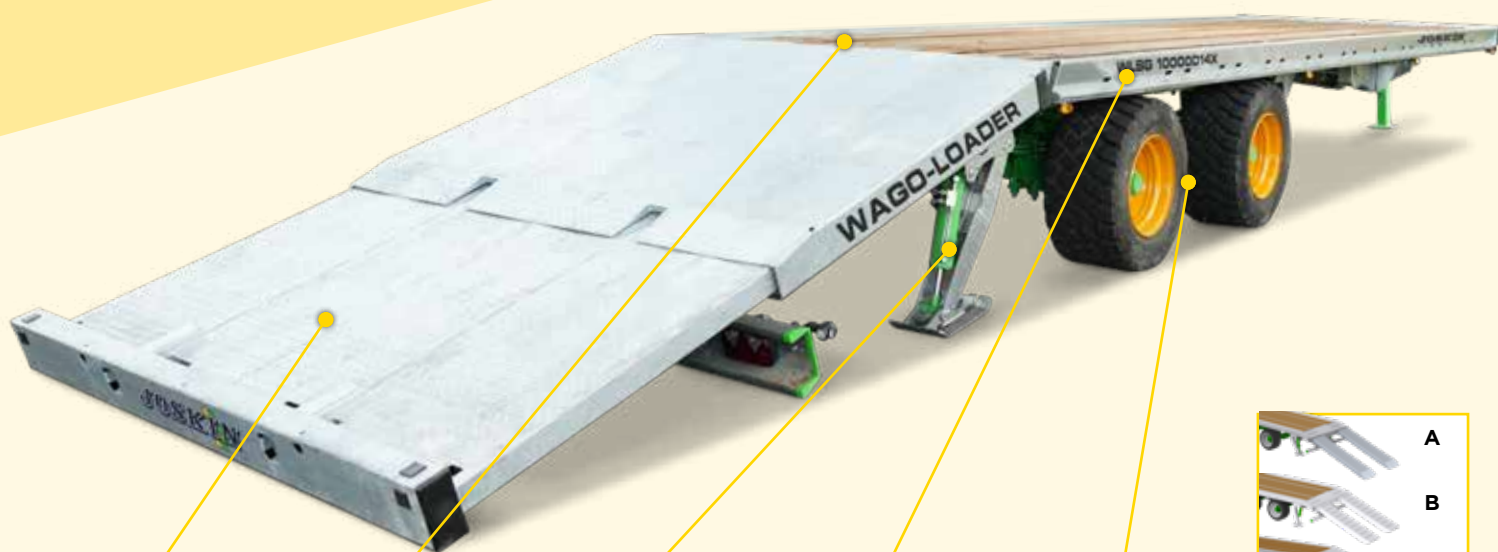
Przyczepy platformowe są przystosowane do przewozu sprzętu budowlanego ważącego maksymalnie 12 t sztuka. W przypadku obciążenia miejscowego powyżej 12 t wymagane jest jego równomierne rozłożenie na całej długości platformy.



INFORMACJE OGÓLNE

Przyczepy WAGO wykonane są ze specjalnej stali, ciętej i spawanej automatycznie. Wyposażone są w drewnianą podłogę i wzmocnioną ramę. Wszystkie te cechy nadają przyczepom platformowym z najazdami większą wytrzymałość i niezawodność podczas transportu.

Wszystkie przyczepy platformowe JOSKIN można znaleźć w naszej broszurze „Maszyny transportowe”.



1

Pełne cynkowanie rami, platformy i dyszla



2

Poszycie podłogi z twardego impregnowanego drewna (grubość 35 mm)

3

Chowane podpory hydrauliczne o budowie zapobiegającej haczeniu o ziemię

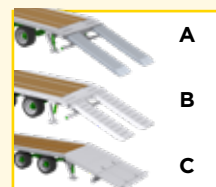
4

Liczne punkty mocowania pasów transportowych

5

Zawieszenie z resorami parabolicznymi przykręcanymi do rami

6



Najazdy ręczne (A), hydrauliczne (B) lub podłoga najazdowa teleskopowa (C)

NAJAZD TELESKOPOWY

Znajdujący się w modelach X, całkowicie ocynkowany najazd teleskopowy jest integralną częścią platformy o długości 1,25 m. W przeciwieństwie do systemu z dwoma najazdami o stałym rozstawie, taka jednolita rampa daje **możliwość załadunku każdego rodzaju sprzętu**, niezależnie od odległości między jego kołami czy gąsienicami. Podniesiony najazd teleskopowy umożliwia więc przedłużenie platformy o 1,25 m. Zwiększeniu bezpieczeństwa podczas załadunku służy zderzak, oparty na podłożu pod najazdem, który zapewnia platformie dodatkową stabilność.



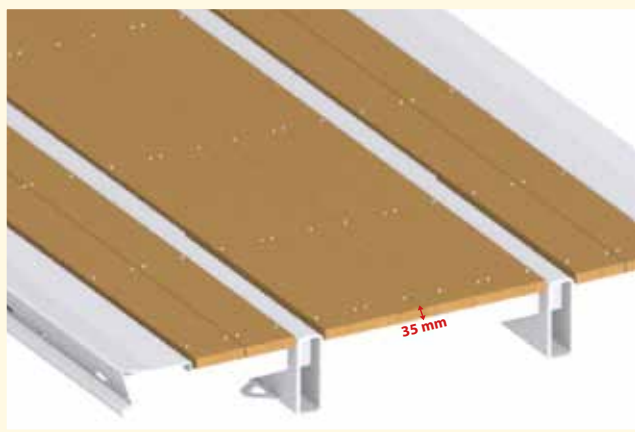


Skonfiguruj sobie
WAGO- Loader za
pomocą kilku kliknięć!



WZMOCNIONA I OBNIŻONA RAMA

Rurowa rama wszystkich przyczep platformowych **JOSKIN** jest wzmocniona i obniżona, by były one **bardziej stabilne podczas jazdy i miały większą ładowność**. Jest również całkowicie ocynkowana ogniowo (Grupa **JOSKIN** ma własną ocynkownię), co zwiększa trwałość maszyny i jej odporność na korozję. Taka ochrona jest dużą zaletą, ponieważ przyczepy platformowe zajmują dużo miejsca w budynkach i dlatego rzadko się je garażuje, kiedy nie są używane.



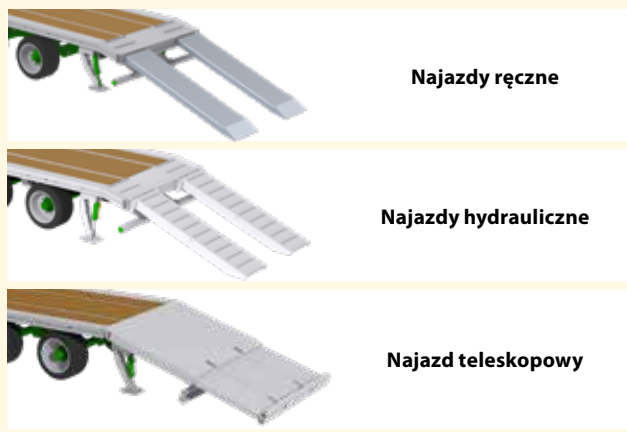
DREWNIANA PODŁOGA

Podłoga wykonana jest z **impregnowanych desek z twardego drewna o grubości 35 mm** (bez rantu) ułożonych na wzmocnionej konstrukcji i łatwych do wymiany w przypadku zużycia. Aby ułatwić załadunek maszyn, przedłużenie ramy jest nachylone pod kątem 15° i wyposażone w listwy antypoślizgowe (w wersji X, gdy najazd spoczywa na podłożu, jest on nachylony pod kątem 20°).



DRABINKI OPOROWE BOCZNE HYDRAULICZNE ORAZ PRZEDNIA I TYLNA

Hydrauliczne drabinki boczne są dostępne w modelach z najazdami obsługiwanymi ręcznie lub z najazdem teleskopowym. Stanowią one **dodatkowe zabezpieczenie i cechują się szybką obsługą**. Obie strony można obsługiwać niezależnie, dzięki czemu maszyna jest bardziej wszechstronna. Istnieje również możliwość wyposażenia przyczep z najazdem teleskopowym lub najazdami ręcznymi w przednie i tylne burty. Przyczepy WAGO-Loader z najazdami hydraulicznymi można wyposażyć w przednią drabinkę oporową, a ich pionowo złożone najazdy pełnią rolę drabinki tylnej.



Najazdy ręczne

Najazdy hydrauliczne

Najazd teleskopowy

UNIWERSALNE ZASTOSOWANIE

Przyczepa WAGO-Loader może służyć do transportu bel, z przednią i tylną demontowaną drabinką (zastosowanie rolnicze), ale również można ją wykorzystać do przewozu **maszyn** (zastosowanie budowlane). W takim przypadku dwa najazdy, ręczne aluminiowe lub hydrauliczne ocynkowane, umożliwiają łatwy załadunek sprzętu na platformę. Wersja X wyposażona jest w hydrauliczny ocynkowany najazd teleskopowy o długości 1,25 m. W celu zabezpieczenia ładunku maszyn, platforma jest standardowo wyposażona w dwie hydraulicznie składane tylne popory stabilizujące.



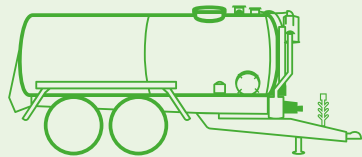
Modulo2 18000MEB



Modulo2 11000ME

JOSKIN

ZBIORNIKI NA WODĘ



SCAN ME



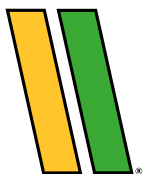
Volumetra 16500D



Aquatrans

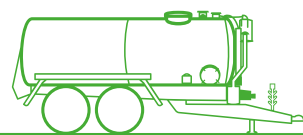


Multitwist



ZBIORNIKI NA WODĘ

ZABEZPIECZENIE PLACU BUDOWY



Stosowanie zbiorników na wodę **JOSKIN** jest prostym i skutecznym rozwiązaniem do walki z pyłem. System zraszania wodą szybko zabezpiecza plac budowy, zapobiegając jego rozprzestrzenianiu się i umożliwia kontynuowanie pracy w okresie suszy. Z kolei podczas intensywnych opadów deszczu maszyny służą do wypompowywania wody z terenu budowy, aby zapobiec jego zalaniu. Dostępne są różne pojemności zbiorników, a także różne akcesoria do rozlewania i pompowania.

Wszystkie wozy asenizacyjne JOSKIN można znaleźć w naszej broszurze „Rozlewanie gnojowicy”.



1

Beczkowóz (A), beczka stojąca (B) lub na systemie Cargo-LIFT (C)

2



Dostępne różne akcesoria do rozlewania (systemy natryskowe itp.)

3

Ponad 700 dostępnych opcji

4

Szybkie i łatwe nawadnianie

5

Pojemność między 2500 a 28 000 l

6

Dwustronne cynkowanie z opcjonalną powłoką lakierniczą





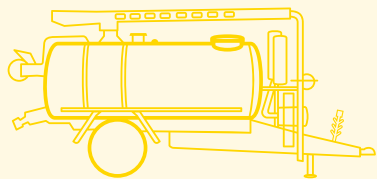
Wóz czyszczący 8400



Modulo2 Hydro-Vacuum 14000 MEB

JOSKIN

WOZY CZYSZCZĄCE



SCAN ME



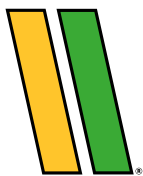
Wóz czyszczący 8400



Modulo2 Hydro-Vacuum 14000 MEB

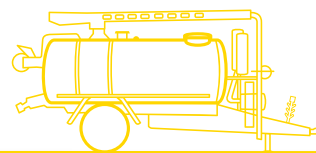


Wóz czyszczący 8400



WOZY CZYSZCZĄCE

WYDAJNE I ŁATWE CZYSZCZENIE!



Wozy czyszczące **JOSKIN** zostały zaprojektowane do wszelkiego rodzaju prac związanych z czyszczeniem **w sposób wydajny i prosty**. W tym celu są one wyposażone w przemysłową pompę próżniową, wysokociśnieniową pompę wodną oraz ocynkowany zbiornik z przegrodą oddzielającą czystą wodę od osadów. Oferta, opracowana na wspólnej bazie, obejmuje dwie kategorie produktów o różnym zastosowaniu. Wozy czyszczące są zasadniczo przeznaczone do użytku miejskiego, np. do czyszczenia studzienek, kanalizacji itp. Z kolei wozy Modulo2 Hydro-Vacuum mają większą pojemność zbiornika i dlatego są przeznaczone do prac przydomowych, takich jak opróżnianie szamba i tym podobne zabiegi.

WÓZ CZYSZCZĄCY



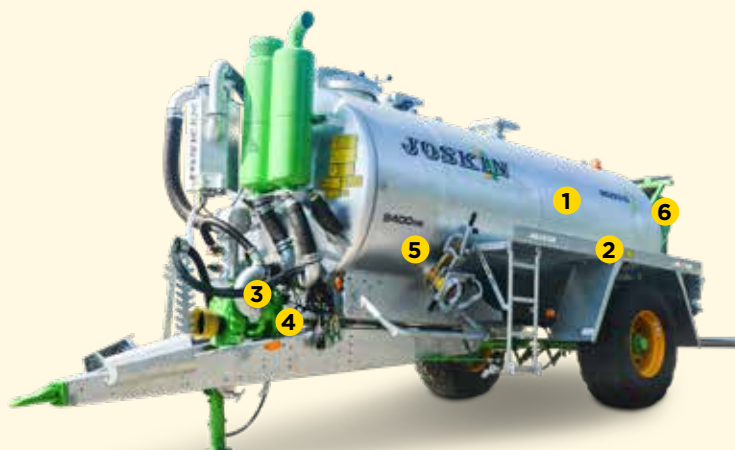
- 1 Przegroda oddzielająca osady od czystej wody
- 2 Błotnik z mocowaniem do węży
- 3 System pompowania typu przemysłowego
- 4 Ocynkowany przechyłany zbiornik z całkowicie otwieraną dennicą (rama uniwersalna)
- 5 teleskopowy siłownik wywrotu, na przegubie o podwójnej osi obrotu (zapobieganie skrętom)
- 6 Ramię i wysięgnik do czyszczenia studzienek przy użyciu pompy wysokociśnieniowej

+ WIĘCEJ MOŻLIWYCH OPCJI

MODULO2 HYDRO-VACUUM

- 1 Przegroda oddzielająca osady od czystej wody
- 2 Błotnik z mocowaniem do węży
- 3 System pompowania typu przemysłowego
- 4 Pompa próżniowa
- 5 Samonośny ocynkowany zbiornik
- 6 Zwijarka z łańcuchem czyszczącym (pompa wysokociśnieniowa)

+ WIĘCEJ MOŻLIWYCH OPCJI



JOSKIN®

MASZYNY BUDOWLANE



TRANS-KTP 31/67



Wszystkie nasze **BROSZURY** dostępne na joskin.com

ul. Gorzowska 62 - 64980 Trzcianka (Polska) • E-mail: info.pl@joskin.com • Tel.: +48 67 216 82 99

