

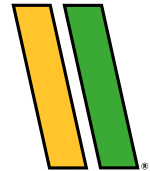
JOSKIN®

MASZYNY BUDOWLANE

SPRZĘT DO NAJCIEŻSZYCH PRAC!



www.joskin.com



6 KLUCZY do sukcesu

**1**

SIŁA DOŚWIADCZENIA

Ponad **50 lat doświadczenia** i ponad **120 tysięcy maszyn sprzedanych** na całym świecie sprawiają, że **JOSKIN** wykorzystuje swój potencjał na rzecz rolników, proponując produkty coraz lepiej dostosowane do ich potrzeb i ewolucji rolnictwa. Aby realizować to zadanie, stale inwestujemy w każdy etap projektowania i produkcji maszyn. Niezależnie od tego, czy chodzi o badania i rozwój dotyczące nowych rozwiązań, o techniki produkcji czy o poszukiwanie jak najlepszych materiałów, nie szczędzimy starań, by ciągle podnosić standardy produkcji i oferować to co najlepsze w zakresie sprzętu rolniczego.

**2**

TECHNIKA POD KONTROLĄ

Aby spełnić oczekiwania odbiorców w zakresie maszyn rolniczych, stosujemy **wysokiej jakości materiały**, a nasze fabryki wyposażone są w **najnowocześniejsze, wysoko precyzyjne narzędzia**. Wykorzystujemy między innymi: dynamiczną symulację 3D, automatyczne lasery tnące, prasy krawędziowe, stal o wysokiej granicy plastyczności, cynkowanie ogniowe (ocynkownia Grupy **JOSKIN**), zautomatyzowane spawanie ciągłe (wykonywane przez roboty), zrobotyzowaną obróbkę mechaniczną itp. Opanowaliśmy technikę i wiedzę, by zapewnić **jakość bez żadnych kompromisów**.

**3**

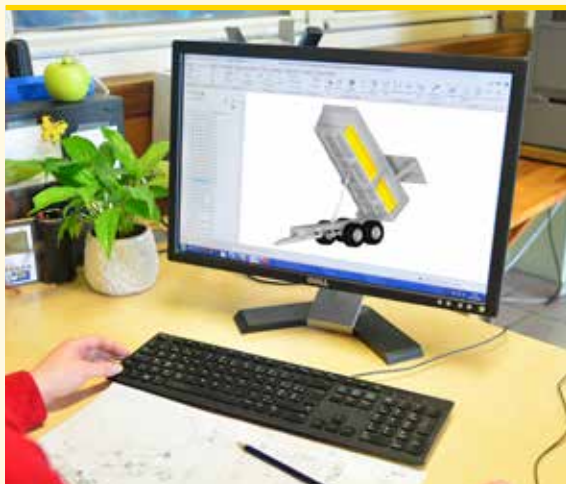
SPRZĘT GODNY ZAUFANIA

Wszystkie produkty firmy **JOSKIN** są objęte **3-letnią gwarancją** na wady fabryczne, która przez pierwszy rok dotyczy wszystkich komponentów, a przez kolejne dwa lata części produkowanych przez firmę **JOSKIN**. Dzięki numerowi ramy firma **JOSKIN** gwarantuje doskonałą identyfikację swoich maszyn, aby w razie naprawy zawsze znaleźć potrzebne części. **JOSKIN** jest jednym z nielicznych producentów w branży, który oferuje tak długi okres gwarancji, nie ograniczając godzin pracy lub stanu zużycia, a także daje spersonalizowaną książkę części zamiennych do każdej maszyny.

**4**

BADANIA I ROZWÓJ

Aby szybko i skutecznie reagować na ciągłe zmiany potrzeb klientów w zakresie maszyn rolniczych, **JOSKIN** dysponuje **multidyscyplinarnym zespołem**, składającym się z inżynierów, projektantów i pracowników terenowych, którzy codziennie koncentrują się na badaniach i **opracowywaniu innowacyjnych rozwiązań**. Najnowocześniejsze, dynamiczne, trójwymiarowe oprogramowanie inżynierskie pomaga zespołowi w prowadzeniu badań i konstruowaniu coraz bardziej wydajnych maszyn. Produkcja podlega standaryzacji w maksymalnym stopniu, aby można było zagwarantować precyzję wykonania i niezawodność przez długi czas, jednocześnie proponując setki opcji!

**5**

OBŚŁUGA KLIENTÓW

Victor Joskin, twórca marki **JOSKIN**, zawsze uważał, że części zamienne są niewyalnizycznym elementem serwisu - bez części nie ma możliwości naprawy! Dzięki **stałym zapasom części zamiennych** gwarantujemy ich dostępność, nawet po wielu latach, co zapewnia utrzymanie wartości nabytej maszyny. Niezależnie od tego, czy chodzi o doradztwo przed sprzedażą, czy obsługę po sprzedaży, dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić odbiorcom usługi na miarę ich oczekiwań.

**6**

INDYWIDUALNA KSIĄŻKA CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Do każdej maszyny jest indywidualna książka części zamiennych. Zatem przy zakupie maszyny marki **JOSKIN** dajemy książkę części oraz instrukcję obsługi. Obydwie są dostępne również online za pomocą ikony książki (📖) na stronie firmy **JOSKIN** (www.joskin.com). Zawierają one rysunki i numery komponentów zamontowanych w maszynie, dzięki czemu nawet po latach można łatwo zamówić części zamienne. Książka części zamiennych gwarantuje więc, że sprzęt **utrzymuje swoją wartość przez dłuższy czas**.





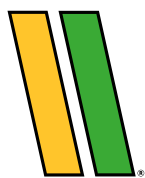
MASZYNY BUDOWLANE

SPRZĘT DO NAJCIEŻSZYCH PRAC!

Dzięki połączeniu bezkompromisowej dbałości o jakość z doświadczeniem w branży, firma **JOSKIN** może się teraz pochwalić doskonałym opanowaniem procesów produkcyjnych. Począwszy od poszukiwania najlepszych materiałów, poprzez zastosowanie najnowszych narzędzi produkcyjnych, po automatyzację niektórych procesów (lasery tnące, prasy krawędziowe, roboty spawalnicze itd.), wszystko to ma na celu tworzenie oferty kompletnych serii pojazdów, które zapewniają jednocześnie opłacalność, bezpieczeństwo i komfort użytkowania. Z uwagi na konieczność sprostania najtrudniejszym warunkom transportu (na placu budowy, przy wykopach, innych robotach ziemnych czy drogowych itp.) wybrano stal wysokiej jakości, by stworzyć specjalną serię maszyn, wytrzymałych i doskonale dostosowanych do realiów terenu.

Dzięki swojemu unikalnemu know-how **JOSKIN** szybko zdobył solidną reputację na całym świecie w dziedzinie wywrotek budowlanych. W efekcie powstała oferta maszyn spełniających nie tylko potrzeby branży budowlanej, ale także potrzeby rolnictwa. Poza sezonem, na przykład w okresie urlopów w branży budowlanej, wywrotka terenowa Trans-KTP zamiast kamieni i piasku może wozić płody rolne. To samo dotyczy podwozia Cargo-LIFT, które dzięki koncepcji szybkiej wymiany kontenerów może pracować bez przerwy, przewożąc wszystko, co pomieści tego typu kontener (piasek, minikoparki, zbiory itd.). Z uwagi na wszechstronność tej serii maszyn firma **JOSKIN** umożliwia użytkownikom dostosowanie działalności do sezonowych potrzeb, dzięki czemu ten sprzęt jest opłacalny przez cały rok.





SPIIS TREŚCI



PRZYCZEPY BUDOWLANE

6

Informacje ogólne	7
Trans-KTP 9/11/15	8
Trans-KTP 17/22/24/27/34	10
Wyposażenie	12



PODWOZIA HAKOWE

14

Informacje ogólne	15
Cargo-LIFT CL	16
Wyposażenie	18



PRZYCZEPY PLATFORMOWE Z NAJAZDAMI

20

WAGO-Loader półzawieszane lub doczepiane	21
Informacje ogólne	22



ZBIORNIKI NA WODĘ

24

Informacje ogólne	25
Wyposażenie	25



WOZY CZYSZCZĄCE

26

Informacje ogólne	27
Wyposażenie	27



Aby udostępnić maksimum informacji o marce (filmiki, zdjęcia itd.), w katalogu zamieszczono kody QR.



Jak z nich korzystać? Nic prostszego...

- Wystarczy pobrać bezpłatną aplikację „QR code” z App store lub Play store (jeśli smartfon nie posiada automatycznej funkcji skanowania kodów QR).
- Zeskanować/zrobić zdjęcie kodu QR.
- Przeglądać i korzystać.





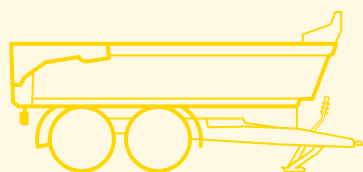
Trans-KTP 9/45
Obniżona, praktyczna i wytrzymała



Trans-KTP 11/45
Obniżona i dostosowana do drobnych robót

JOSKIN

PRZYCZEPY BUDOWLANE



SCAN ME



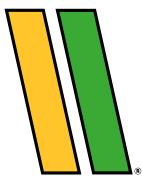
Trans-KTP 22/50
Uniwersalna



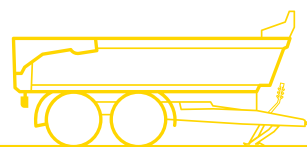
Trans-KTP 27/65
Wytrzymała i odpowiednia do kamieniołomów



Trans-KTP 34/72
Wytrzymała i o dużej pojemności



INFORMACJE OGÓLNE



HARDOX 450

Wszystkie przyczepy budowlane **JOSKIN** są wykonane ze stali HARDOX 450. Ma ona granicę plastyczności 4 do 5 razy wyższą niż tradycyjna stal i zapewnia bardzo korzystny **stosunek jakości do wagi**. Na przykład do wartości granicznej 120 kg/mm² stal HARDOX 450 powraca do pierwotnego kształtu po odkształceniu. Wytrzymałość tej stali sprawia, że produkując z niej przyczepy, można zmniejszyć liczbę wzmocnień, co zmniejsza masę własną maszyn oraz zwiększa ich solidność. Możliwe jest więc przewożenie większych ładunków.



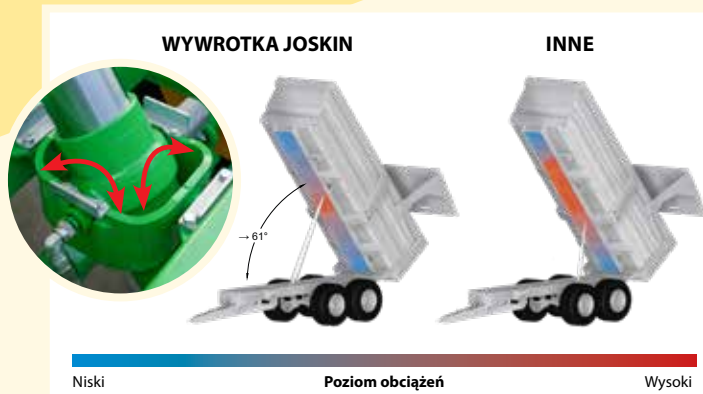
Teoretyczne porównanie gatunków stali

Typ stali	Granica plastyczności (kg/mm ²)	Wytrzymałość na rozciąganie (kg/mm ²)
S235 lub St 37-2 (stal tradycyjna)	23,5	40
S355 lub St 52-3 (stal tradycyjna)	35,5	48
S420 (stal HLE) podstawowy standard JOSKIN	42	55
S550 (stal HLE) JOSKIN	55	61
S690 (stal HLE) JOSKIN	69	75
HARDOX 450 (Trans-KTP JOSKIN) 	120	140



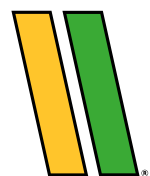
BUDOWA

Jedno- i dwuosiove modele przyczep **JOSKIN** Trans-KTP są zbudowane z dwóch arkuszy blachy, bez poprzecznej spoiny łączącej. Wywrotki trzyosiowe są zbudowane z trzech arkuszy blachy, przy czym spaw łączący przebiega na całej długości obu podłużnic ramy. Zastosowanie mniejszej liczby wzmocnień pozwala produkować lekkie wywrotki umożliwiające przewożenie większych ładunków, zachowując przy tym wysoki poziom ich wytrzymałości. Trapezowy kształt skrzyń ładunkowych (+ 8 cm z tyłu w stosunku do przodu) zapewnia **niezwykle płynny i szybki wyładunek**, któremu sprzyja również odpowiednie profilowanie burt, dzięki czemu są one pozbawione ostrych krawędzi, a konstrukcja skrzyni jest solidniejsza bez dodawania wzmocnień.



BEZPIECZNY WYWRÓT

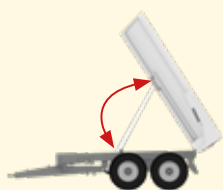
Teleskopowy siłownik, zapewniający wywrót, montowany jest na przegubie o podwójnej osi obrotu ze smarowanymi łożyskami, **umieszczonym z przodu ramy**. Taki system pochłania naprężenia trakcyjne wynikające z obciążeń przy wywrocie. Wysunięta pozycja siłownika umożliwia również szybsze i łatwiejsze odłączenie skrzyni ładunkowej od ramy. Bezpieczeństwo zwiększa specjalny zawór, umieszczony na siłowniku wywrotu, który zabezpiecza przed przypadkowym opadnięciem skrzyni. Aby zapewnić ochronę przed rdzą, dwa pierwsze elementy siłownika wywrotu są chromowane. Ta cecha umożliwia pozostawienie skrzyni przyczepy przechylonej do tyłu, w czasie postoju na placu budowy, bez zagrożenia korozją.



TRANS-KTP 9/11/15

PEWNOŚĆ WSZECHSTRONNOŚCI I WYTRZYMAŁOŚCI!

W ofercie przyczep budowlanych wywrotki Trans-KTP 11 i 15 t są modelami o małej pojemności. Dzięki zwartej i solidnej budowie (burty i podłoga ze stali HARDOX 450) stanowią one idealne rozwiązanie dla małych i średnich firm wykonujących roboty ziemne o niewielkim zakresie, prace w parkach i ogrodach czy inne zlecenia publiczne.



1

Duży kąt wywrotu
(max. 57°)

2

HARDOX 450

3

Wąska wzmocniona rama (900 mm) do szerokich kół

4

Przestawny układ jezdny (boggie Roll-Over do modelu dwuosowego)

5

Zawieszenie dyszla na resorach parabolicznych

6

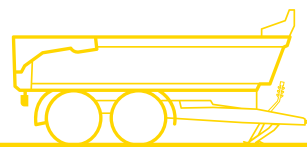
Podpora hydrauliczna połączona z dyszlem

7

Skrzynia skorupowa (pojedyncza spoina wzdłużna)

Oś (osie)	Modele	Pojemność DIN (m³)	Ładowność konstrukcyjna (t)*	Wewnętrzna długość skrzyni (m)	Wewnętrzna szerokość skrzyni (m)	Wewnętrzna wysokość skrzyni (m)	Litraż siłownika wywrotu (l)
1	9/45	5,10	9	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,50	19
2	11/45	5,10	11	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,50	19
	15/45	7,60	15	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,75	27

Ładowność konstrukcyjna maszyny dopuszczalna do użytku na terenie prywatnym. Dopuszczalna ładowność na drodze publicznej zależy od przepisów krajowych, wyposażenia i homologacji maszyny. Skontaktuj się z nami, aby uzyskać więcej informacji.



ZOPTYMALIZOWANA KONSTRUKCJA

Skrzynie przyczep Trans-KTP są krótkie (4,5 m) i zwarte, o niewielkiej wysokości (50 cm w modelach 9/45 i 11/45; 75 cm w 15/45), aby zapewnić **łatwy załadunek**, niezależnie od wielkości ładowacza. Podwozie Trans-KTP 9/11/15 jest wykonane z odpowiednio wymiarowanych profilowanych rur, dzięki czemu jest mocniejsze i bardziej wytrzymałe. Taka konstrukcja pozwala zmniejszyć liczbę wzmocnień, a tym samym znacznie **obniżyć masę własną** przyczepy.

UNIWERSALNA KLAPA

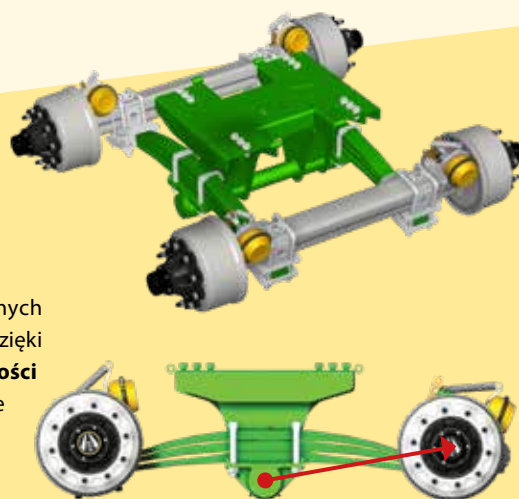
Modele Trans-KTP są wyposażone w dwuskrzydłowe klapo-drzwi, które można obsługiwać w różny sposób w zależności od sytuacji - ręczne otwieranie obu skrzydeł ułatwia załadunek małej koparki, natomiast podnoszenie hydrauliczne zapewnia duży prześwit ułatwiający rozładunek. **System otwierania odpowiedni do potrzeb!** Aby jeszcze bardziej ułatwić załadunek małej mechanicznej koparki, przyczepy mają również przygotowanie do dwóch aluminiowych najazdów.

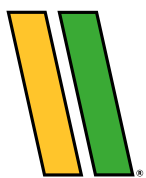
DYSZEL TYPU V

Dyszel typu V zapewnia naturalną linię uciągu, co **zwiększa stabilność** przyczepy. Model w kształcie litery V zapewnia również dobry stosunek wagi do wytrzymałości. Wybór położenia punktów mocowania dyszla do ramy umożliwia większą zwrotność. Rozmieszczenie resorów piórowych zapewnia wysoki stopień amortyzacji wstrząsów zarówno na drodze, jak i w terenie. Dyszel wymaga mniejszej mocy, dzięki czemu jest **bardziej ekonomiczny i przyjazny dla środowiska**. Ogólnie rzecz biorąc jego działanie jest wzmocnione dzięki zawieszeniu na resorach poprzecznych zapewniających komfort jazdy.

WÓZEK ROLL-OVER

Wózek Roll-Over, w wyposażeniu modeli 11 i 15 t, składa się z 2 osi, połączonych parabolicznymi piórami resorów, zamontowanych na ramie w środkowym punkcie. Dzięki ugięciu osiągającemu 240 mm ta konstrukcja umożliwia **zneutralizowanie nierówności terenu**. Położenie osi obrotu wózka przechodzącej pod resorami i podwyższone ułożenie osi jezdnych na końcach piór pozwalają uzyskać linię uciągu ułatwiającą przedniej osi pokonywanie przeszkód. Dzięki temu potrzebna jest mniejsza siła napędowa.

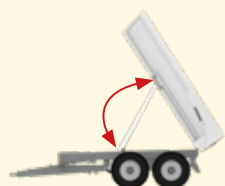




TRANS-KTP 17/22/24/27/34

PRZYCZEPA, KTÓRA GÓRY PRZENOSI!

Przyczepy Trans-KTP 17, 22, 24, 27 i 34 t powstały z myślą o najtrudniejszych pracach. Dzięki solidnej konstrukcji (HARDOX 450) ich trwałość jest gwarantowana. Ich układy jezdne zapewniają duży komfort na trudnym terenie i wysoki poziom bezpieczeństwa podczas szybkiej jazdy po drogach. Te wywrotki budowlane dużego formatu idealnie nadają się dla firm pracujących w kamieniołomach oraz wykonujących inne intensywne prace (transport i budownictwo).



1

Duży kąt wywrotu
(max. 61°)

2

Zderzak tylny chowany hydraulicznie i automatycznie przed otwarciem klapy

3

Tylna kłapa otwierana pod dużym kątem

4

Stal Hardox 450
(6 mm)

5

Wąska wzmocniona rama
(700 - 900 mm)
do szerokich kół

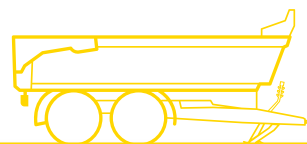
6

Zawieszenie dyszla z resorem poprzecznym

+ WIĘCEJ MOŻLIWYCH OPCJI

Osie	Modele	Pojemność DIN (m³)	Ładowość konstrukcyjna (t)*	Wewnętrzna długość skrzyni (m)	Wewnętrzna szerokość skrzyni (m)	Wewnętrzna wysokość skrzyni (m)	Litraż siłownika wywrotu (l)
2	17/50	8,60	17	5,06 - 5,28	2,18 - 2,26	0,75	26
	22/50	10,90	22	5,06 - 5,28	2,18 - 2,26	0,95	36
	24/54	13,00	24	5,48 - 5,72	2,18 - 2,26	1,05	42
3	27/65	13,90	27	6,49 - 6,70	2,18 - 2,26	0,95	70
	34/72	18,90	30	7,28 - 7,54	2,18 - 2,26	1,05	76

Ładowość konstrukcyjna maszyny dopuszczalna do użytku na terenie prywatnym. Dopuszczalna ładowność na drodze publicznej zależy od przepisów krajowych, wyposażenia i homologacji maszyny. Skontaktuj się z nami, aby uzyskać więcej informacji.



WĄSKA RAMA

Rama w wywrotkach **JOSKIN** Trans-KTP 17, 22 i 27 t ma szerokość 900 mm (opcjonalnie 700 mm), a w modelach Trans-KTP 24 i 30 t jej standardowa szerokość wynosi 700 mm. Takie wąskie ramy umożliwiają wyposażenie przyczep w szerokie koła (do 666 mm) bez przekraczania całkowitej szerokości 2550 mm. Zapewniają one również szerszy kąt skrętu, co zwiększa **komfort jazdy** oraz **zwrotność** pojazdu.



KLAPA HYDRAULICZNA

Przyczepy Trans-KTP **JOSKIN** są wyposażone w jednoczęściową klapę hydrauliczną unoszoną na maksymalną wysokość, co zapewnia **płynny i łatwy wyładunek**. Jest ona w 3 punktach mocowana do ramion, które pracują na solidnej osi o dużej średnicy. Siłowniki są zamontowane pod tymi ramionami, co zapewnia im lepszą ochronę przed spadającym materiałem. Dodatkowym zabezpieczeniem systemu jest zawór ciśnieniowy i podwójny sterowany zawór.



AMORTYZOWANY PROSTY DYSZEL

Konstrukcja prostego dyszla zapewnia **bardzo wysoką wytrzymałość** oraz **duży kąt skrętu**. Jego mocowanie pod ramą poprawia zwrotność i stabilność w każdych warunkach terenowych. To rozwiązanie zapewnia sztywną linię ucięcia i duże ugięcie pionowe, a więc znaczącą amortyzację wstrząsów. Zawieszenie dyszla z resorem poprzecznym także zapewnia maksymalny komfort i dodatkową stabilność zestawu podczas jazdy



Wahacz



Wózek Cross-Over



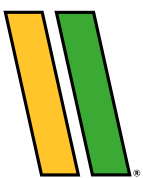
Hydro-Pendul



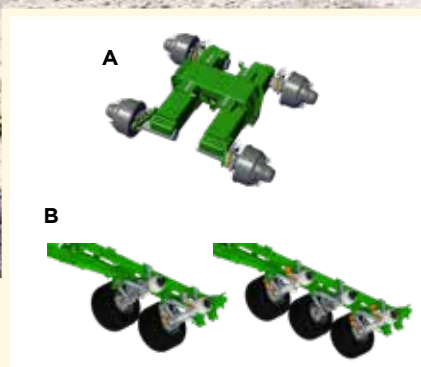
Hydro-Tridem

UKŁAD JEZDNY

Modele 17/50 i 22/50 są standardowo wyposażone w wózek Cross-Over **JOSKIN**. Natomiast wszystkie inne przyczepy Trans-KTP mają hydrauliczne zawieszenie i podwójną oś skrętną wymuszającą (Hydro-Tridem w modelu 27/65 i Hydro-Pendul w modelach 24/54 i 34/72). Te układy jezdne firmy **JOSKIN** powstały z myślą o **zapewnieniu komfortu jazdy** w trudnym terenie oraz bezpieczeństwa podczas szybkich przejazdów drogowych.



WYPOSAŻENIE



UKŁAD JEZDNY

Układy jezdne firmy **JOSKIN** spełniają kryteria niezawodności, stabilności, komfortu i bezpieczeństwa. **System wahacza (A)**, opcjonalny w modelach dwuosiowych, składa się z dwóch skrzynek o dużych wymiarach wykonanych z profili rurowych, przy czym na każdej z nich osadzone są dwie półosie. Połączone są one przegubowo z centralną osią i jednocześnie stołem przykręconym do ramy. Do modelu 27/65 jest dostępny w opcji **system Hydro-Pendul (B)**. W takim przypadku każda oś jest montowana na 2 hydraulicznych siłownikach dwukierunkowych umieszczonych z obu stron ramy. Oś jest połączona z podwoziem trójkątem z rur o dużej średnicy. Jego jeden koniec jest przymocowany do okazałego przegubu kulowego tworzącego pionową oś, co zapewnia dużą stabilność układu jezdnego.



AUTOMATYCZNE SMAROWANIE

W zależności od modelu i wyposażenia, niektóre pojazdy mogą mieć wiele punktów smarowania. Zazwyczaj konieczne jest ich smarowanie po każdym dniu pracy, więc ta opcja może być bardzo łatwym w obsłudze i użytecznym narzędziem zapewniającym długą żywotność maszyny. System zawiera zbiornik smaru, pompę elektryczną i zegar, a całość rozprowadza smar, przez specjalnie rozmieszczone rurki, do miejsc, gdzie jest potrzebny. Oszczędza się czas i o niczym nie trzeba pamiętać, a maszyna jest zawsze dobrze utrzymana - oznacza to **większe bezpieczeństwo, znaczny zysk na czasie i dłuższą eksploatację**.



NADSTAWKI

By **zwiększyć objętość przewożonych ładunków** można zamontować stalowe lub aluminiowe nadstawki, zwiększając w ten sposób wysokość burt skrzyni o 150 mm do 1000 mm. W zależności od zastosowania, nadstawki te mogą być spawane, przykręcane lub zakładane ręcznie. Poza tym, w celu ochrony górnej krawędzi skrzyni ładunkowej przed uderzeniami podczas załadunku, możliwe jest dodanie osłony z PCV. Może ona przykrywać 2 lub 3 krawędzie skrzyni i łatwo ją wymienić w przypadku zużycia (konstrukcja przykręcana).



MOŻLIWOŚCI PRZYKRYCIA PRZYCZEPY

Istnieją trzy rozwiązania do przykrywania skrzyni, które chronią ładunek i zapobiegają jego utracie: **sztywna osłona** aluminiowa obejmująca dwuskrzydłowy system z hydraulicznym zamykaniem; osłona **siatkowa „Flip-Tarp”** z dwoma ramionami, która się zwija i rozwija po obu stronach skrzyni oraz **system cabriolé** złożony z plandeki harmonijkowej, którą można poziomo rozkładać i składać, ręcznie lub hydraulicznie, na szynie prowadzącej, zapewniając szczelne zabezpieczenie przed warunkami atmosferycznymi.



REFLEKTORY PRACY

W firmie **JOSKIN** jesteśmy świadomi, że dzień pracy w rolnictwie czy w budownictwie nie kończy się wraz z zapadnięciem zmroku! Aby móc **kontynuować pracę w odpowiednich warunkach**, można wyposażyć pojazd w tylne reflektory pracy wbudowane w ramę, w lampę sygnalizacyjną lub lampę flash LED.



SPOILER PRZEDNI

Wśród opcji do skrzyni ładunkowej jest całkowicie ocynkowany przedni spoiler, który **chroni zaczep, ciągnik oraz siłownik wywrotu** przed spadającym materiałem.

SCAN ME



Skonfiguruj sobie przyczepę budowlaną za pomocą kilku kliknięć!



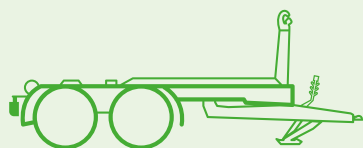
Cargo-LIFT CL 5000D14



Cargo-LIFT CL 5400D18

JOSKIN

PODWOZIA HAKOWE



SCAN ME



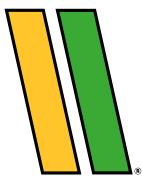
Cargo-LIFT CL 5400D18



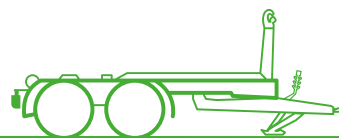
Cargo-LIFT CL 3600D8



Cargo-LIFT CL 6500T22



INFORMACJE OGÓLNE



BUDOWA

Jak wszystkie maszyny marki **JOSKIN**, podwozie hakowe jest produkowane ze **stali o wysokiej granicy plastyczności**. Jego konstrukcję poddaje się śrutowaniu, a następnie pokrywa dwuskładnikową farbą klasy przemysłowej 2K w celu zapewnienia optymalnej ochrony przed korozją. Podwozie Cargo-LIFT posiada **hak wbudowany** w ramę rurową, co daje mu większą moc i umożliwia podnoszenie większych kontenerów. Model Cargo-LIFT CL jest przeznaczony dla użytkowników poszukujących **profesjonalnego rozwiązania w przystępnej cenie**. Nadaje się do podnoszenia i transportu kontenerów, a także do załadunku sprzętu na platformę o długości od 3 do 7,445 m.



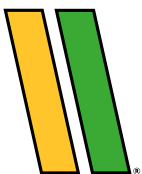
HAK

Hak z **nieodkształcalnej stali** jest przykręcony do wysięgnika na wysokości od 1410 mm do 1570 mm. Ramię z dwoma siłownikami (z jednym w modelu CL3600D8) jest zintegrowane z konstrukcją ramy. Taki układ zapewnia wysięgnikowi **większą stabilność**, a tym samym większą szybkość ruchu. System teleskopowy (przegubowy w modelu CL3600D8) umożliwia osiągnięcie dużego kąta nachylenia ramienia, a tym samym załadunek kontenerów o różnej długości (3 - 7,445 m). Są one następnie blokowane przez haki hydrauliczne działające od wewnątrz na zewnątrz.

OBSŁUGA ELEKTROHYDRAULICZNA

We wszystkich modelach Cargo-LIFT **JOSKIN** poszczególnymi **funkcjami maszyny steruje się hydraulicznie**. Na przykład: przechył jest wspomagany siłownikiem hydraulicznym zapewniającym stabilny rozładunek; obsługę haka (ramię teleskopowe, blokada, przechył kontenera itd.) ułatwia hydrauliczne zabezpieczenie działające przy jego wszystkich ruchach; drzwiami kontenera steruje się za pomocą dwukierunkowego hydraulicznego szybkozłącza znajdującego się z tyłu Cargo-LIFT itd.





CARGO-LIFT CL

WSZECHSTRONNOŚĆ I PROSTOTA!

Podwozia hakowe **JOSKIN** mają zwartą i solidną budowę i są wyposażone w hak podnoszący, idealnie połączony z rolniczym układem jezdny. Są one dostosowane do różnego typu kontenerów i zbiorników. Seria Cargo-LIFT składa się z różnych modeli o sile podnoszenia haka do 30 t. W zależności od maszyny, modele CL zaspokajają bardziej powszechne potrzeby lub służą do intensywnej specjalistycznej pracy.



1

Przykręcany hak

2

System hakowy
z przednim
wysięgnikiem
teleskopowym

3

**Hydrauliczna
blokada**

4

Rama rurowa

5

**Siłownik
wspomagający
przechył**
(począwszy od
modelu D18)

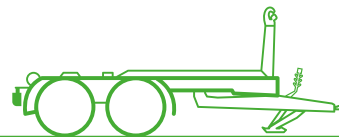
6

**Oleopneumatyczne
zawieszenie dyszla
prostego**
(w opcji do modeli
D8 - D14)

Osie	Modele	Siła podnoszenia (t)	Długość min. - max. kontenera (mm)	Kąt podnoszenia	Ø maksymalna dozwolonych kół (mm)	Układ jezdny
2	CL3600D8	8	3 000 - 4 100	48°	930	Tandem z resorami parabolicznymi
	CL4600D12	12	3 200 - 4 950	49°	1 140	Tandem z resorami parabolicznymi
	CL5000D14	14	4 200 - 5 300	47°	1 260	Tandem z resorami parabolicznymi
	CL5400D18	18	4 400 - 5 700	54°	1 260 ²	Tandem z resorami parabolicznymi
	CL5800D22	22	4 700 - 6 400	51°	1 400	Hydro-Tandem
3	CL6500T22	22	5 700 - 7 100	44°	1 400	Hydro-Tridem
	CLE6750T30¹	30	5 950 - 7 445	44°	1 400	Hydro-Tridem

¹ E = model z wąską ramą

² Z zawieszeniem hydraulicznym (opc. 3181), Ø kół max. 1350 mm, a szer. max. 700 mm.



DYSZEL

System kontenerowy jest wyposażony w dyszel zapewniający optymalną ergonomię maszyny. Jego zwarta konstrukcja zapewnia **duże kąty skrętu**, a tym samym **wyjatkową manewrowość**. W podwoziach Cargo-LIFT D8 - D14 zastosowano zawieszenie dyszla typu silentblok, które pochłania drgania pojazdu. W większych modelach (D18-D22-T22-T30) oleopneumatyczne zawieszenie zapewnia wyjątkowy komfort jazdy. Tego typu dyszel, po podłączeniu do rozdzielacza ciągnika, aktywnie wpływa na nachylenie maszyny i w ten sposób przenosi większe lub mniejsze obciążenie na zaczep ciągnika.



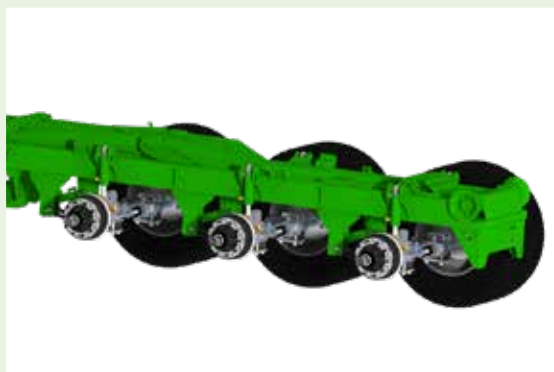
SIŁOWNIK WSPOMAGAJĄCY PRZECHYŁ

Modele D18, D22, T22 i T30 podwozi hakowych **JOSKIN** są standardowo wyposażone w siłownik wspomagania przechyłu (w opcji do modelu D14). Powoduje on przesunięcie ramienia teleskopowego w pionie, gdy sam znajduje się w pozycji poziomej (transportowej), aby rozpocząć sekwencję rozkładania. Siłowniki hydrauliczne zintegrowane z ramą i zainstalowane po obu stronach ramienia teleskopowego mogą następnie przejąć i kontynuować ten wahadłowy ruch w celu **ułatwienia rozładunku kontenera**.

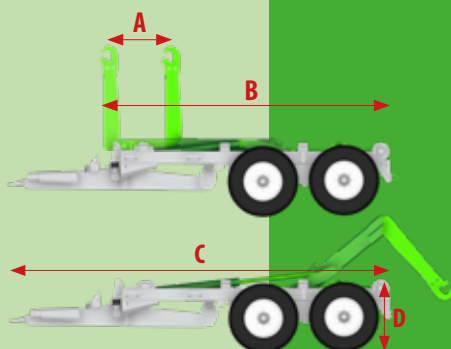


TRZY OSI

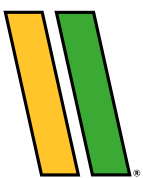
Aby **sprostać najcięższym warunkom pracy**, **JOSKIN** idzie o krok dalej, oferując trzyosiowe modele systemów Cargo-LIFT (22 t i 30 t). Są one standardowo wyposażone w hydrauliczne zawieszenie osi, dwie osie skrzętne wymuszające (pierwsza i ostatnia oś) oraz pełną elektrohydrauliczną obsługę układu za pomocą systemu Load-Sensing. Model T30 wyróżnia się również wąską ramą z kołami o średnicy 600 mm, co umożliwia przestrzeganie limitu szerokości 2,55 m, który jest wymagany w niektórych dziedzinach działalności. Ma on również centralę hydrauliczną z pompą przemysłową, aby móc sprostać najtrudniejszym zadaniom.



WYMIARY (mm)



Modele	A	B	C	D
CL3600D8	0	3 900	5 525	925
CL4600D12	1 020	4 690	6 685	1 120
CL5000D14	1 020	5 200	7 190	1 155
CL5400D18 (Resorowany)	1 140	5 550	7 475	1 205
CL5400D18 (Hydro-T)	1 140	5 550	7 475	1 185
CL5800D22	1 300	5 910	7 710	1 205
CL6500T22	1 300	6 700	8 475	1 205
CLE6750T30	1 300	6 900	8 650	1 415

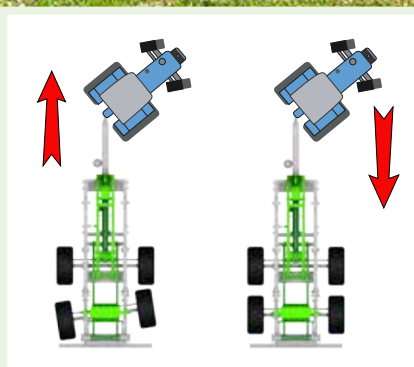


WYPOSAŻENIE



WIELOFUNKCYJNA SKRZYŃKA STEROWNICZA

Wielofunkcyjna skrzynka sterownicza stanowi **ergonomiczne i wydajne rozwiązanie** do łatwego obsługiwanie funkcji hydraulicznych w maszynach rolniczych. Jeden sterownik w kabinie ciągnika umożliwia zasilanie od 2 do 14 funkcji za pomocą jednego hydraulicznego rozdzielacza ciągnika, poprzez elektrozawory. Odpowiedni sterownik, wykonany do danej maszyny, nie ma „pustych przycisków” i obejmuje wyłącznie konfigurację tej maszyny. Aluminiowa obudowa ze specjalną uszczelką sprawia, że jest ona wytrzymała i wodoodporna. W maszynie marki **JOSKIN** interfejs skrzynki sterowniczej, podobnie jak interfejs automatu, można zastąpić terminalem ISOBUS.



OSIE SKRĘTNE

W dwuosiowych podwoziach Cargo-LIFT tylna oś może być nadążna (z blokadą hydrauliczną powyżej 15 km/h) lub skrętna wymuszająca do obu kierunków jazdy. Modele trzyosiowe Cargo-LIFT są natomiast standardowo wyposażone w 2 osie skrętne wymuszające (przednia i tylna oś). Zaletą tych osi jest nie tylko **urządzenie samokorygujące**, które uruchamia się samoczynnie, by pojazd wyjechał z koleiny, ale przede wszystkim ich **prowadzenie zarówno do przodu, jak i do tyłu**: sterowanie i kontrola są zapewnione przez cały czas. Oś skrętna zapewnia również znaczne ograniczenie zużycia opon (mniejsze ścieranie) i redukuje skręcenia całego pojazdu podczas ostrych skrętów.



AUTOMATYCZNE SMAROWANIE

W zależności od modelu i wyposażenia, niektóre pojazdy mogą mieć wiele punktów smarowania. Zazwyczaj konieczne jest ich nasmarowanie po każdym dniu pracy, więc opcja ta może być bardzo przydatnym narzędziem zapewniającym długą eksploatację maszyny. System zawiera zbiornik smaru, pompę elektryczną i zegar, a całość rozprowadza smar, przez specjalnie rozmieszczone rurki, do miejsc, gdzie jest potrzebny. Oszczędza się czas i o niczym nie trzeba pamiętać, a maszyna jest zawsze dobrze utrzymana - oznacza to **większe bezpieczeństwo, znaczny zysk na czasie i dłuższą eksploatację**.



OGUMIENIE

JOSKIN oferuje **szerszą gamę opon** od najbardziej renomowanych producentów w branży. Można więc dokonać wyboru według najostrzejszych kryteriów, takich jak bezpieczeństwo, komfort, łatwość jazdy, indeks nośności, nacisk na podłoże i koszt. Przy wyborze danego modelu opon, obowiązują 2 zasady: po pierwsze im większa średnica opony, tym łatwiej jest ciągnąć/ pchać pojazd. Po drugie opona o dużej średnicy, ale niewielkiej szerokości, będzie miała taką samą powierzchnię kontaktu z podłożem jak opona o małej średnicy, ale większej szerokości.



OŚWIETLENIE I ZABEZPIECZENIA

Zgodnie z normami bezpieczeństwa i obowiązującymi przepisami pojazdy i osprzęt **JOSKIN** są standardowo wyposażone w najnowocześniejsze światła tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej. W opcji wszystkie pojazdy **JOSKIN można wyposażać w światła LED**: boczne, obrysowe (lub ich połączenie), w lampę sygnalizacyjną lub listwę LED, aby lepiej ostrzegać użytkowników dróg i spełnić wymagania niektórych ustawodawców.



STABILIZATOR Z TUZEM

Aby **zabezpieczyć operacje załadunku i rozładunku** kontenerów, zwłaszcza w połączeniu z lekkim ciągnikiem, można wyposażyć Cargo-LIFT w hydrauliczny trzypunktowy układ zawieszenia zastępujący mechaniczny system łańcuchowy. Ten układ stabilizuje całość i zapobiega powstawaniu ujemnego obciążenia na zaczepie ciągnika (podnoszenie tylnego mostu ciągnika).

SCAN ME



Skonfiguruj sobie Cargo-LIFT za pomocą kilku kliknięć!



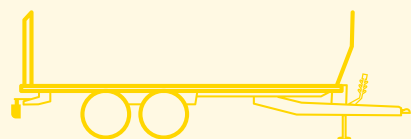
WAGO-Loader półzawieszane 10000D14X



WAGO-Loader doczepiane 10000T21

JOSKIN

PRZYCZEPY PLATFORMOWE Z NAJAZDAMI



SCAN ME



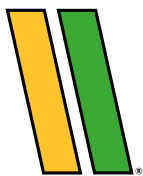
WAGO-Loader doczepiane 10000T21



WAGO-Loader półzawieszane 10000D14X



WAGO-Loader doczepiane 10000T21



WAGO-LOADER

NIEZAWODNE ROZWIĄZANIE TRANSPORTOWE!



Przyczepy z najazdami WAGO-Loader **JOSKIN** umożliwiają dowóz maszyn i urządzeń na miejsce prowadzenia robót. Występują one w wersji półzawieszanej lub doczepianej, o ładowności konstrukcyjnej od 14 do 24 t (z podłogą o długości wynoszącej 8 - 12 m).

MODELE PÓŁZAWIESZANE

Ich zaletą jest przeniesienie obciążenia na oczko pociągowe ciągnika, co doskonale sprawdza się w trudnych warunkach pracy.



Osie	Modele półzawieszane	Typ najazdów	Ładowność konstrukcyjna (t)*	Długość (m)	Szerokość (m)	Wysokość podłogi (m)	Bębny hamulcowe (mm)
2	8000D14X	Teleskopowe	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14X		14	10,00	2,53	1,10	350 x 90
3	10000T24	Ręczne lub hydrauliczne	24	9,90	2,53	1,10	340 x 110

Ładowność konstrukcyjna maszyny dopuszczalna do użytku na terenie prywatnym. Dopuszczalna ładowność na drodze publicznej zależy od przepisów krajowych, wyposażenia i homologacji maszyny. Skontaktuj się z nami, aby uzyskać więcej informacji.

Przyczepy platformowe są przystosowane do przewozu sprzętu budowlanego ważącego maksymalnie 12 t sztuka.

W przypadku obciążenia miejscowego powyżej 12 t wymagane jest jego równomierne rozłożenie na całą długość platformy.

MODELE DOCZEPIANE

Ich konstrukcja sprawia, że lepiej dostosowują się do toru jazdy ciągnika, co jest idealnym rozwiązaniem w trudnych warunkach drogowych.



Osie	Modele doczepiane	Typ najazdów	Ładowność konstrukcyjna (t)*	Długość (m)	Szerokość (m)	Wysokość podłogi (m)	Bębny hamulcowe (mm)
2	8000D14	Ręczne lub hydrauliczne	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14		14	9,90	2,53	1,10	350 x 90
3	10000T21		21	9,90	2,53	1,10	350 x 90

Ładowność konstrukcyjna maszyny dopuszczalna do użytku na terenie prywatnym. Dopuszczalna ładowność na drodze publicznej zależy od przepisów krajowych, wyposażenia i homologacji maszyny. Skontaktuj się z nami, aby uzyskać więcej informacji.

Przyczepy platformowe są przystosowane do przewozu sprzętu budowlanego ważącego maksymalnie 12 t sztuka.

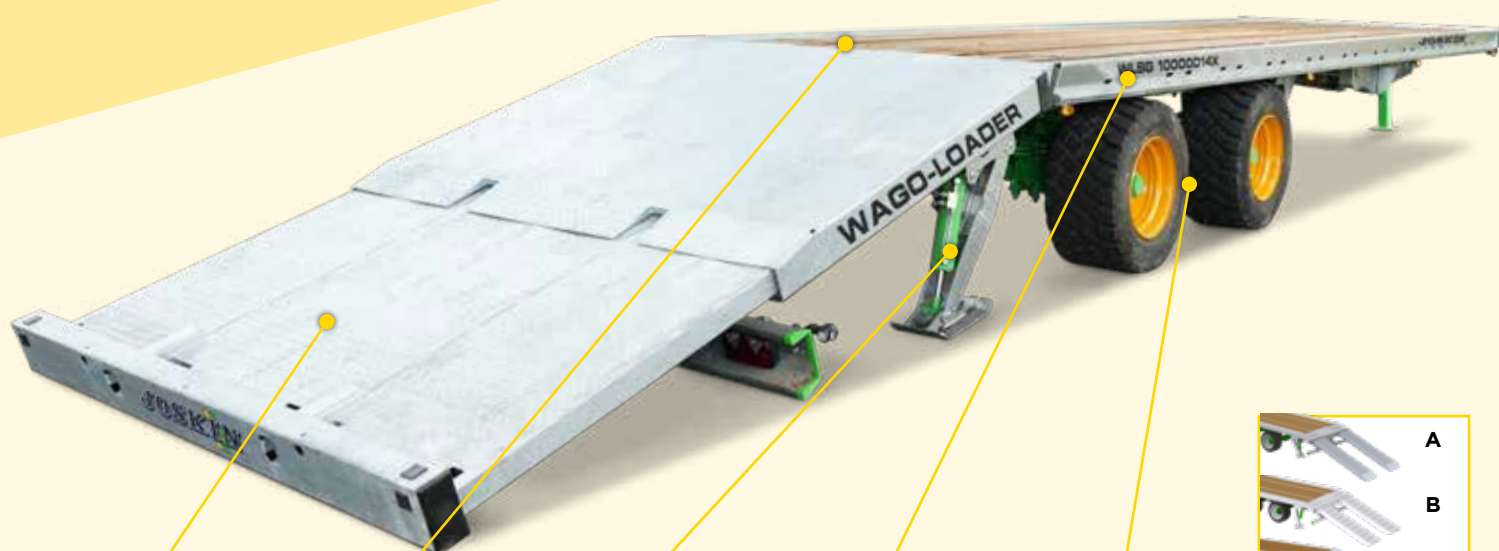
W przypadku obciążenia miejscowego powyżej 12 t wymagane jest jego równomierne rozłożenie na całą długość platformy.



INFORMACJE OGÓLNE

Przyczepy WAGO wykonane są ze specjalnej stali, ciętej i spawanej automatycznie. Wyposażone są w drewnianą podłogę i wzmocnioną ramę. Wszystkie te cechy nadają przyczepom platformowym z najazdami większą wytrzymałość i niezawodność podczas transportu.

Wszystkie przyczepy platformowe JOSKIN można znaleźć w naszej broszurze „Maszyny transportowe”.



1

Pełne cynkowanie
ramy, platformy i dyszla

2



Poszycie podłogi
z twardego
impregnowanego
drewna (grubość
35 mm)

3

Chowane podpory
hydrauliczne
o budowie
zapobiegającej
haczeniu o ziemię

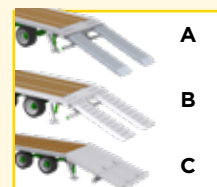
4

Liczne punkty
mocowania pasów
transportowych

5

Zawieszenie
z resorami
parabolicznymi
przykręcanymi do
ramy

6



**Najazdy ręczne (A),
hydrauliczne (B) lub
podłoga najazdowa
teleskopowa (C)**

NAJAZD TELESKOPOWY

Znajdujący się w modelach X, całkowicie ocynkowany najazd teleskopowy jest integralną częścią platformy o długości 1,25 m. W przeciwieństwie do systemu z dwoma najazdami o stałym rozstawie, taka jednolita rampa daje **możliwość załadunku każdego rodzaju sprzętu**, niezależnie od odległości między jego kołami czy gąsienicami. Podniesiony najazd teleskopowy umożliwia więc przedłużenie platformy o 1,25 m. Zwiększeniu bezpieczeństwa podczas załadunku służy zderzak, oparty na podłożu pod najazdem, który zapewnia platformie dodatkową stabilność.



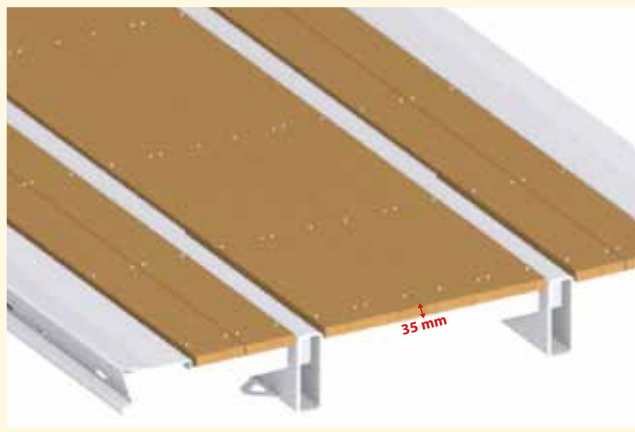


Skonfiguruj sobie
WAGO- Loader za
pomocą kilku kliknięć!



WZMOCNIONA I OBNIŻONA RAMA

Rurowa rama wszystkich przyczep platformowych **JOSKIN** jest wzmocniona i obniżona, by były one **bardziej stabilne podczas jazdy i miały większą ładowność**. Jest również całkowicie ocynkowana ogniowo (Grupa **JOSKIN** ma własną ocynkownię), co zwiększa trwałość maszyny i jej odporność na korozję. Taka ochrona jest dużą zaletą, ponieważ przyczepy platformowe zajmują dużo miejsca w budynkach i dlatego rzadko się je garażuje, kiedy nie są używane.



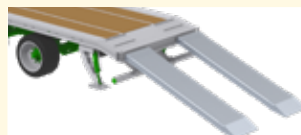
DREWNIANA PODŁOGA

Podłoga wykonana jest z **impregnowanych desek z twardego drewna o grubości 35 mm** (bez rantu) ułożonych na wzmocnionej konstrukcji i łatwych do wymiany w przypadku zużycia. Aby ułatwić załadunek maszyn, przedłużenie ramy jest nachylone pod kątem 15° i wyposażone w listwy antypoślizgowe (w wersji X, gdy najazd spoczywa na podłożu, jest on nachylony pod kątem 20°).

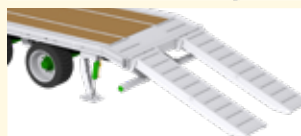


DRABINKI OPOROWE BOCZNE HYDRAULICZNE ORAZ PRZEDNIA I TYLNA

Hydrauliczne drabinki boczne są dostępne w modelach z najazdami obsługiwanymi ręcznie lub z najazdem teleskopowym. Stanowią one **dodatkowe zabezpieczenie i cechują się szybką obsługą**. Obie strony można obsługiwać niezależnie, dzięki czemu maszyna jest bardziej wszechstronna. Istnieje również możliwość wyposażenia przyczep z najazdem teleskopowym lub najazdami ręcznymi w przednie i tylne burty. Przyczepy WAGO-Loader z najazdami hydraulicznymi można wyposażyć w przednią drabinę oporową, a ich pionowo złożone najazdy pełnią rolę drabinki tylnej.



Najazdy ręczne



Najazdy hydrauliczne



Najazd teleskopowy

UNIWERSALNE ZASTOSOWANIE

Przyczepa WAGO-Loader może służyć do transportu bel, z przednią i tylną demontowaną drabiną (zastosowanie rolnicze), ale również można ją wykorzystać do przewozu **maszyn** (zastosowanie budowlane). W takim przypadku dwa najazdy, ręczne aluminiowe lub hydrauliczne ocynkowane, umożliwiają łatwy załadunek sprzętu na platformę. Wersja X wyposażona jest w hydrauliczny ocynkowany najazd teleskopowy o długości 1,25 m. W celu zabezpieczenia załadunku maszyn, platforma jest standardowo wyposażona w dwie hydraulicznie składane tylne popory stabilizujące.



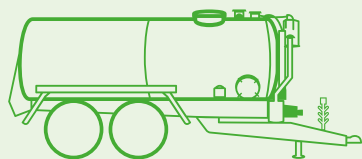
Modulo2 11000 ME



Modulo2 11000 ME

JOSKIN

ZBIORNIKI NA WODĘ



SCAN ME



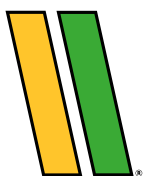
Volumetra 16500 D



Aquatrans

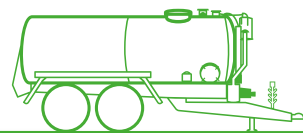


Multitwist



ZBIORNIKI NA WODĘ

ZABEZPIECZENIE PLACU BUDOWY



Stosowanie zbiorników na wodę **JOSKIN** jest prostym i skutecznym rozwiązaniem do walki z pyłem. System zraszania wodą szybko zabezpiecza plac budowy, zapobiegając jego rozprzestrzenianiu się i umożliwia kontynuowanie pracy w okresie suszy. Z kolei podczas intensywnych opadów deszczu maszyny służą do wypompowywania wody z terenu budowy, aby zapobiec jego zalaniu. Dostępne są różne pojemności zbiorników, a także różne akcesoria do rozlewania i pompowania.

Wszystkie wozy asenizacyjne **JOSKIN** można znaleźć w naszej broszurze „Rozlewanie gnojowicy”.



1

Beczkwóz (A),
beczka stojąca (B)
lub na systemie
Cargo-LIFT (C)

2



Dostępne różne
akcesoria do
rozlewania
(systemy
natryskowe itp.)

3

Ponad
700 dostępnych
opcji

4

Szybkie i łatwe
nawadnianie

5

Pojemność między
2500 a 28 000 l

6

Dwustronne
cynkowanie





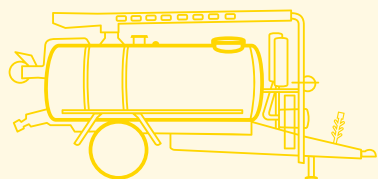
Wóz czyszczący 8400



Modulo2 Hydro-Vacuum 14000 MEB

JOSKIN

WOZY CZYSZCZĄCE



SCAN ME



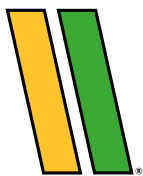
Wóz czyszczący 8400



Modulo2 Hydro-Vacuum 14000 MEB

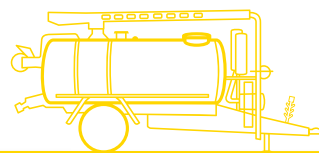


Wóz czyszczący 8400



WOZY CZYSZCZĄCE

WYDAJNE I ŁATWE CZYSZCZENIE!



Wozy czyszczące **JOSKIN** zostały zaprojektowane do wszelkiego rodzaju prac związanych z czyszczeniem **w sposób wydajny i prosty**. W tym celu są one wyposażone w przemysłową pompę próżniową, wysokociśnieniową pompę wodną oraz ocynkowany zbiornik z przegrodą oddzielającą czystą wodę od osadów. Oferta, opracowana na wspólnej bazie, obejmuje dwie kategorie produktów o różnym zastosowaniu. Wozy czyszczące są zasadniczo przeznaczone do użytku miejskiego, np. do czyszczenia studzienek, kanalizacji itp. Z kolei wozy Modulo2 Hydro-Vacuum mają większą pojemność zbiornika i dlatego są przeznaczone do prac przydomowych, takich jak opróżnianie szamba i tym podobne zabiegi.

WÓZ CZYSZCZĄCY



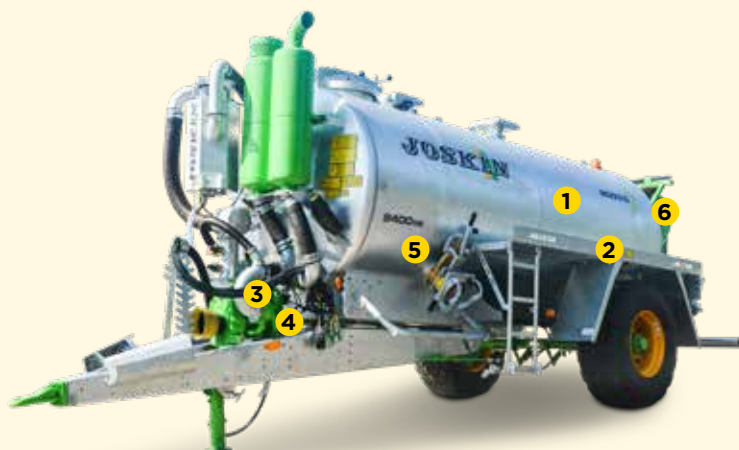
- 1 Przegroda oddzielająca osady od czystej wody
- 2 Błotnik z mocowaniem do węży
- 3 System pompowania typu przemysłowego
- 4 Ocynkowany przechyłany zbiornik z całkowicie otwieraną dennicą (rama uniwersalna)
- 5 teleskopowy siłownik wywrotu, na przegubie o podwójnej osi obrotu (zapobieganie skrętom)
- 6 Ramię i wysięgnik do czyszczenia studzienek przy użyciu pompy wysokociśnieniowej

+ WIĘCEJ MOŻLIWYCH OPCJI

MODULO2 HYDRO-VACUUM

- 1 Przegroda oddzielająca osady od czystej wody
- 2 Błotnik z mocowaniem do węży
- 3 System pompowania typu przemysłowego
- 4 Pompa próżniowa
- 5 Samonośny ocynkowany zbiornik
- 6 Zwijarka z łańcuchem czyszczącym (pompa wysokociśnieniowa)

+ WIĘCEJ MOŻLIWYCH OPCJI



JOSKIN®

MASZYNY BUDOWLANE



TRANS-KTP 27/65



Wszystkie nasze **BROSZURY** dostępne na joskin.com

ul. Gorzowska 62 - 64980 Trzcianka (Polska) • E-mail: info.pl@joskin.com • Tel.: +48 67 216 82 99

