Ref.: 2098760072-22-ES

ES

JOSKIN®

INGENIERÍA CIVIL

¡UNA GAMA PARA LOS TRABAJOS MÁS DUROS!

www.joskin.com

Las **6 CLAVES** del éxito

1

LA FUERZA DE LA EXPERIENCIA

Con más de **50 años de experiencia** y más de **120 000 máquinas vendidas** en el mundo, **JOSKIN** pone sus recursos al servicio de los agricultores, ofreciendo productos cada vez más adaptados a sus necesidades y la evolución del mundo agrícola. Para lograr esta misión, invertimos constantemente en cada etapa del diseño y de la producción de sus máquinas. Ya sea en la investigación y el desarrollo de nuevas soluciones, en las técnicas de producción o en la búsqueda de los mejores materiales, hacemos todo lo posible para elevar constantemente los estándares de producción y ofrecerle lo mejor en equipos agrícolas.

2

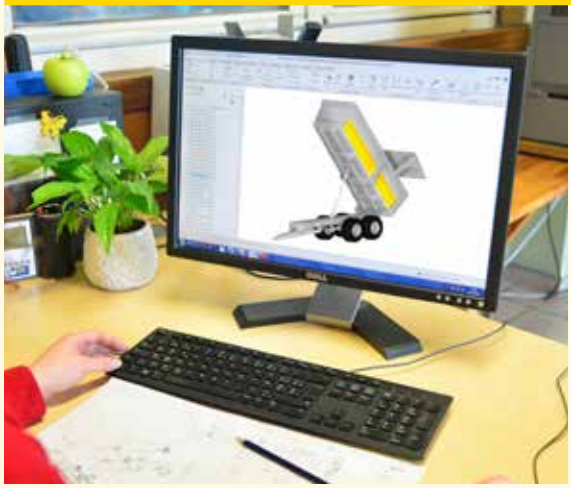
LA TÉCNICA EN LA MANO

Para responder a sus expectativas en materia de maquinaria agrícola, utilizamos **materiales de alta calidad** y nuestras fábricas están equipadas con **herramientas de precisión de última generación**. Utilizamos, entre otras cosas, la simulación dinámica en 3D, láseres de corte automatizados, plegadoras, acero de alto límite elástico, galvanización en caliente (planta de galvanización del Grupo **JOSKIN**), soldadura continua automatizada (realizada por robots), mecanizado robotizado, etc. Una técnica y unos conocimientos dominados **para una calidad sin concesiones**.

3

COMPRE CON CONFIANZA

Todos los productos fabricados por **JOSKIN** tienen una **garantía de 3 años** contra defectos de fabricación, lo que incluye 1 año en todo y 2 años en las piezas fabricadas por **JOSKIN**. Gracias al número de bastidor, **JOSKIN** garantiza una perfecta trazabilidad de sus máquinas para encontrar siempre las piezas necesarias en caso de reparación. **JOSKIN** es uno de los únicos fabricantes del sector que ofrece un periodo de garantía tan largo, sin limitación de horas ni desgaste, así como un catálogo de recambios personalizado para cada máquina.



4

INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Para responder con eficacia y rapidez a la constante evolución de sus necesidades de maquinaria agrícola, **JOSKIN** dispone de un **equipo multidisciplinario** de ingenieros, dibujantes y trabajadores de campo, que se centra diariamente en la investigación y el **desarrollo de innovadoras soluciones**. Unos programas de ingeniería dinámica tridimensional de última generación ayudan al equipo a investigar y desarrollar máquinas cada vez más eficaces. ¡La producción está estandarizada al máximo para garantizar la precisión y la fiabilidad a lo largo del tiempo, mientras ofrece cientos de opciones!

5

AL SERVICIO DE NUESTROS CLIENTES

Victor Joskin, fundador de la marca **JOSKIN**, siempre ha considerado los recambios como el centro neurálgico del servicio: ¡sin piezas sueltas, no se puede reparar! Gracias a unas **existencias permanentes de recambios**, le garantizamos su disponibilidad incluso unos años después, lo que garantiza el valor de su máquina a lo largo del tiempo. Ya sea por los consejos antes o después de la venta, hacemos todo lo posible para garantizarle una experiencia que esté a la altura de sus expectativas.

6

CATÁLOGO DE RECAMBIOS PERSONALIZADO

Cada máquina tiene su propio catálogo de recambios personalizado. En **JOSKIN**, el catálogo de recambios y el manual de utilización se incluyen con su compra. También están disponibles en cualquier momento en línea mediante el icono libro ( ) del sitio web **JOSKIN** (www.joskin.com). Estos incluyen planos y referencias de los componentes instalados en su máquina para que, incluso años después, usted pueda pedir sus recambios de forma eficaz. Por lo tanto, el catálogo de recambios garantiza el **valor de su equipamiento a lo largo del tiempo**.

INGENIERÍA CIVIL

¡UNA GAMA PARA LOS TRABAJOS MÁS DUROS!

***JOSKIN** ha combinado su obsesión por la calidad con su experiencia en el sector, y hoy se beneficia de un perfecto dominio de los procesos de fabricación. Desde la búsqueda de los mejores materiales hasta la utilización de herramientas de producción de última generación, pasando por la automatización de determinados procesos (corte por láser, plegadoras, robots de soldadura, etc.), todo se hace para ofrecer gamas completas de vehículos que combinen rentabilidad, seguridad y facilidad de uso. Para responder a las condiciones de transporte más duras (construcción, excavación, movimiento de tierras, obras de carretera, etc.), se han elegido aceros de alta calidad para diseñar una gama específica de máquinas robustas, perfectamente adaptadas a la realidad del terreno.*

*Gracias a sus conocimientos técnicos únicos, **JOSKIN** se ha forjado rápidamente una sólida reputación en todo el mundo en el ámbito de los trabajos pesados. De hecho, se propone una gama específica de máquinas que responden no sólo a las necesidades de las obras públicas, sino también a las agrícolas. Durante la temporada baja, por ejemplo, cuando el sector de la construcción está de vacaciones, se puede utilizar una bañera todoterreno Trans-KTP para transportar piedras y arena en lugar de cultivos agrícolas. Lo mismo ocurre con el Cargo-LIFT, que, gracias a su concepto de intercambiabilidad rápida de contenedores, puede funcionar continuamente mientras lleva todo lo que cabe en un contenedor de este tipo (arena, miniexcavadoras, cultivos, etc.). Con esta gama polivalente de máquinas, **JOSKIN** le permite adaptar su negocio a las estaciones y mantener la rentabilidad de sus equipos durante todo el año.*

SUMARIO

BAÑERAS DE OBRAS PÚBLICAS 6

Generalidades 7
Trans-KTP 9/11/15 8
Trans-KTP 17/22/24/27/31/34 10
Equipamientos 12

REMOLQUES PORTACONTENEDORES 14

Generalidades 15
Cargo-LIFT CL 16
Equipamientos 18

REMOLQUES PLATAFORMAS PORTA-ARTEFACTOS 20

WAGO-Loader semi-portado o arrastrado 21
Generalidades 22

CISTERNAS DE AGUA 24

Generalidades 25
Equipamientos 25

HIDROLIMPIADORAS 26

Generalidades 27
Equipamientos 27

Para acceder a un máximo de contenido exclusivo (vídeos, fotos, etc.), este catálogo está dotado de «códigos QR».

¿Cómo utilizarlos? No hay nada más sencillo...

- Descargar gratuitamente una aplicación «código QR» en la App Store o en la Play Store (si su smartphone no está equipado automáticamente con un escáner de «código QR»).
- Escanear/fotografiar el código QR.
- Navegar y disfrutar.

Trans-KTP 9/45
Rebajada, práctica y robusta

Trans-KTP 11/45
Rebajada y adecuada para obras pequeñas

JOSKIN

BAÑERAS DE OBRAS PÚBLICAS

SCAN ME

Trans-KTP 22/50
Polivalente

Trans-KTP 31/67
Robusta y específica para canteras

Trans-KTP 34/72
Robusta y gran volumen

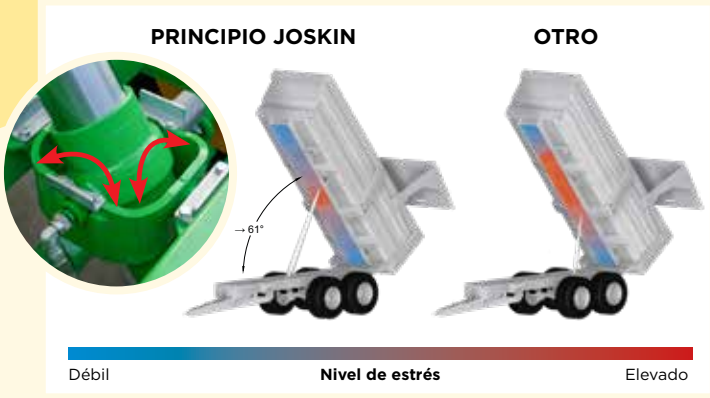
GENERALIDADES

HARDOX 450

Todas las bañeras de obras públicas **JOSKIN** están fabricadas con acero HARDOX 450. Este último tiene un límite de elasticidad de 4 a 5 veces superior al del acero tradicional y ofrece una **relación calidad/peso muy interesante**. Por ejemplo, hasta un límite de 120 kg/mm², el HARDOX 450 recupera su forma original tras la deformación. La resistencia del acero significa que se necesita menos refuerzo en el proceso de fabricación, lo que reduce el peso en vacío de la bañera y aumenta su resistencia. Esto permite transportar una mayor carga útil.

Comparación teórica de los tipos de acero

Tipo de acero	Límite de elasticidad (kg/mm²)	Límite de rotura (kg/mm²)
S235 o St 37-2 (acero tradicional)	23,5	40
S355 o St 52-3 (acero tradicional)	35,5	48
S420 (acero HLE) estándar básico **JOSKIN**	42	55
S550 (acero HLE) **JOSKIN**	55	61
S690 (acero HLE) **JOSKIN**	69	75
HARDOX 450 (Trans-KTP JOSKIN) HARDOX	**120**	**140**



CONCEPCIÓN

Los modelos de eje simple y doble de la Trans-KTP **JOSKIN** se construyen a partir de 2 chapas, sin soldadura transversal. Las bañeras de tres ejes están formadas por 3 láminas, cuya soldadura recorre toda la longitud de los 2 travesaños del bastidor. El resultado de este proceso de fabricación, utilizando menos refuerzos, son bañeras ligeras que pueden transportar una mayor carga útil manteniendo un alto nivel de robustez. La forma cónica de las cajas (+ 8 cm en la parte trasera con respecto a la parte delantera) garantiza una **fluidez de vaciado inigualable**, reforzada por la presencia de una sucesión de pliegues consecutivos que pretenden suavizar los bordes y solidificar la estructura de la caja sin añadir material.

VUELCO SEGURO

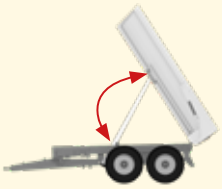
El cilindro telescópico de vuelco está montado en un cuadro de doble oscilación provisto de cojinetes engrasados, colocado en una **posición avanzada en el bastidor**. Este diseño absorbe las torsiones provocadas por el vuelco. La avanzada ubicación del cilindro también hace que sea más rápido y fácil separar la bañera del bastidor. Para mayor seguridad, una válvula de seguridad en el cilindro de vuelco evita cualquier riesgo de que la caja se caiga accidentalmente. Las dos primeras partes del cilindro de vuelco están cromadas para protegerlas de la oxidación. Esta característica permite dejar la caja de bañera inclinada hacia atrás durante el tiempo de descanso en una obra de construcción, sin el riesgo de que se oxide.

TRANS-KTP 9/11/15

¡OPTE POR LA VERSATILIDAD Y LA ROBUSTEZ!

Las Trans-KTP 9, 11 y 15 t son los modelos de pequeño volumen de la gama de las «bañeras de obras públicas». Gracias a su diseño compacto y robusto (laterales y fondo de acero HARDOX 450), son una solución ideal para las pequeñas y medianas empresas que realizan pequeñas obras de excavación, mantenimiento de parques y jardines o servicios públicos.

SCAN ME



1 **Gran ángulo de vuelco** (máx. 57°)

2 **HARDOX 450**

3 **Bastidor reforzado estrecho** (900 mm) para ruedas anchas

4 **Tren de rodaje desplazable** (bogie Roll-Over en modelo doble eje)

5 **Suspensión de la lanza por láminas parabólicas**

6 **Soporte hidráulico empotrado en la lanza**

7 **Caja monocasco** (una única soldadura longitudinal)

Eje(s)	**Modelos**	Volumen DIN (m^3)	Carga técnicamente admisible (t)*	Longitud interna de caja (m)	Ancho interno de caja (m)	Altura interna de caja (m)	Litros del cilindro de vuelco (l)
1	**9/45**	5,10	9	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,50	19
2	**11/45**	5,10	11	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,50	19
	15/45	7,60	15	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,75	27

**Carga técnica de la máquina para su uso en terrenos privados. La carga útil autorizada en carretera depende de la legislación del país, del equipamiento y de la homologación de la máquina. Póngase en contacto con nosotros para más información.*

ESTRUCTURA OPTIMIZADA

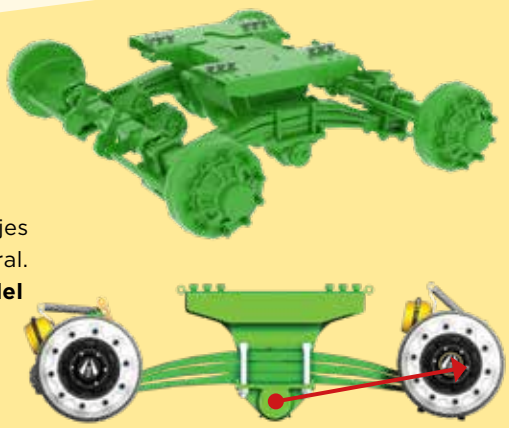
Las cajas de estas Trans-KTP son cortas (4,5 m) y compactas, con una altura baja (50 cm en los modelos 9/45 y 11/45; 75 cm en el modelo 15/45) para asegurar una **carga fácil**, independientemente del tamaño del cargador. El bastidor de la Trans-KTP 9/11/15 está fabricado con tubos perfilados sobredimensionados, lo que los hace más fuertes y resistentes. Esta estructura reduce la cantidad de refuerzo presente y, por tanto, **reduce considerablemente el peso en vacío** de la bañera.

PUERTA POLIVALENTE

Estos modelos Trans-KTP están equipados con una puerta de 2 partes que puede manejarse de forma diferente según el propósito: la apertura manual de los 2 batientes en los lados facilita la carga de una excavadora pequeña, mientras que la apertura hidráulica ofrece un gran despeje para facilitar la descarga. **¡Un sistema de apertura adecuado para cada necesidad!** Para facilitar aún más la carga de una pequeña excavadora mecánica, las bañeras también están pre-equipadas para alojar 2 rampas de aluminio.

LANZA ABIERTA

La lanza abierta proporciona una línea de tracción natural que **aumenta la estabilidad** de la bañera. Este formato en «V» también ofrece una buena relación peso/resistencia. La elección de la ubicación de los puntos de fijación de la lanza al bastidor proporciona una mayor maniobrabilidad. El posicionamiento de las láminas de resorte permite un alto grado de absorción de impactos tanto en carretera como en el campo. La lanza requiere menos energía y por lo tanto es **más económica y ecológica**. En general, su acción se ve reforzada por un sistema de suspensión de láminas transversales que garantiza el confort de marcha del carro.



BOGIE ROLL-OVER

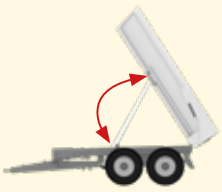
El bogie Roll-Over se monta en los modelos de 11 y 15 t y consta de 2 ejes conectados por láminas parabólicas y fijados al bastidor por un punto central. Con 240 mm de oscilación, este diseño **compensa las irregularidades del terreno.** La posición del eje pasante bajo las láminas y la posición de los ejes en las láminas proporcionan una línea de tracción que empuja el eje delantero sobre el obstáculo. Esto reduce la fuerza de tracción necesaria.

TRANS-KTP 17/22/24/27/34

¡UNA BAÑERA PARA MOVER MONTAÑAS!

Las Trans-KTP 17, 22, 24, 27, 31 y 34 están concebidas para los trabajos más difíciles. Gracias a su robusto diseño (HARDOX 450), su durabilidad está garantizada. Estos trenes de rodaje garantizan un alto confort de conducción sobre terrenos abruptos y una seguridad inigualable en los viajes por carretera a alta velocidad. Este gran formato de bañeras de obras públicas es, por tanto, ideal para canteras y contratistas de trabajos pesados (transporte e ingeniería civil).

SCAN ME



1 **Gran ángulo de vuelco** (máx. 61°)

2 **Parachoques trasero replegable hidráulicamente y automáticamente** antes de la apertura de la puerta

3 **Puerta de gran despeje**

4 **Acero Hardox 450** (6 mm)

5 **Bastidor reforzado estrecho** (700 - 900 mm) para ruedas anchas

6 **Suspensión de la lanza por ballesta transversal**

⊕ MUCHAS OPCIONES DISPONIBLES

Ejes	Modelos	Volumen DIN (m^3)	Carga técnicamente admisible (t)*	Longitud interna de caja (m)	Ancho interno de caja (m)	Altura interna de caja (m)	Litros del cilindro de vuelco (l)
2	**17/50**	8,60	17	5,06 - 5,28	2,22 - 2,30	0,75	26
	22/50	10,90	22	5,06 - 5,28	2,22 - 2,30	0,95	36
	NEW **24/54**	13,00	24	5,48 - 5,72	2,22 - 2,30	1,05	42
3	**27/65**	13,90	27	6,49 - 6,70	2,22 - 2,30	0,95	70
	NEW **31/67**	16,00	27	6,49 - 6,73	2,22 - 2,30	1,05	62
	34/72	17,20	30	7,28 - 7,52	2,22 - 2,30	1,05	76

**Carga técnica de la máquina para su uso en terrenos privados. La carga útil autorizada en carretera depende de la legislación del país, del equipamiento y de la homologación de la máquina. Póngase en contacto con nosotros para más información.*

BASTIDOR ESTRECHO

El bastidor de las bañeras **JOSKIN** Trans-KTP 17, 22 y 27 tiene una anchura de 900 mm (700 mm opcional), mientras que el bastidor de las Trans-KTP 24, 31 y 34 tiene una anchura de 700 mm de serie. Estos bastidores estrechos permiten equipar los remolques con ruedas anchas (hasta 666 mm) sin superar una anchura total de 2 550 mm. También garantizan un ángulo de giro más amplio para un **mayor confort de conducción** y una **mayor maniobrabilidad** del vehículo.

PUERTA HIDRÁULICA

Estas **JOSKIN** Trans-KTP están equipadas con una puerta hidráulica de una sola pieza con el máximo despeje para garantizar un **vuelco más suave y fácil**. Se está unida por 3 puntos de fijación a los brazos que pivotan sobre un eje robusto de gran diámetro. Para una mejor protección contra la caída de material, los cilindros están montados debajo de estos brazos. Hay también una válvula de sobrepresión y una doble válvula pilotada para proporcionar seguridad adicional al sistema.

LANZA RECTA SUSPENDIDA

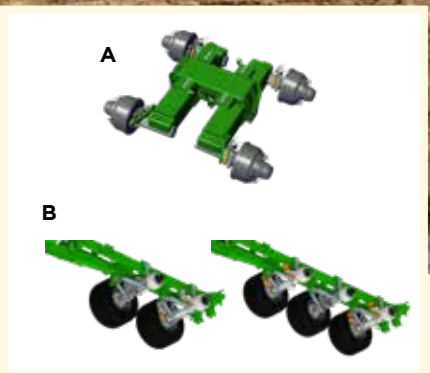
La estructura de la lanza recta ofrece una **gran resistencia** y un **ángulo de giro elevado**. El enganche situado debajo del bastidor mejora el manejo y la estabilidad en todas las condiciones del terreno. Esta solución ofrece una línea de tracción/empuje rígida y una gran oscilación vertical, que absorbe los impactos más fuertes. La suspensión de la lanza, mecánica (modelos 17, 22 y 27) u oleoneumática (modelos 24, 31 y 34) proporciona el máximo confort de circulación y una estabilidad de conducción adicional del vehículo.

Balancín | Bogie Cross-Over | Hidro-Pendul | Hidro-Tridem

TREN DE RODAJE

Los modelos 17/50 y 22/50 están equipados en estándar con el bogie Cross-Over **JOSKIN**. Todas las otras Trans-KTP tienen una suspensión hidráulica y una doble dirección forzada (Hidro-Tridem para la 27/65 e Hidro-Pendul para las 24/54, 31/67 y 34/72). Estos trenes de rodaje **JOSKIN** han sido diseñados y concebidos para **garantizar una conducción confortable** en terrenos accidentados, así como la seguridad cuando se viaja a alta velocidad en la carretera.

EQUIPAMIENTOS



TREN DE RODAJE

Los trenes de rodaje **JOSKIN** cumplen con los criterios de fiabilidad, estabilidad, comodidad y seguridad. El **sistema balancín (A)**, opcional en los modelos de doble eje, consiste en 2 cajones de gran tamaño constituidos por perfiles tubulares, cada uno de los cuales soporta 2 semi-ejes. Se articulan alrededor de un eje central y una tabla monobloque atornillada al bastidor. Para el modelo 27/65, el **sistema Hidro-Pendul (B)** está disponible como opción. En este caso, cada eje está montado en 2 cilindros hidráulicos doble efecto ubicados en los dos costados del bastidor. El eje está conectado a este último por un triángulo de tubos de gran diámetro. Su extremo está unido a una gran rótula de eje vertical, que garantiza un alto grado de estabilidad del tren de rodaje.

ENGRASE AUTOMÁTICO

Dependiendo del modelo y del equipamiento, algunos vehículos pueden tener muchos puntos de engrase. Suele ser necesario engrasarlos después de cada jornada de trabajo, por lo que esta opción puede ser una herramienta muy fácil y útil para garantizar una larga vida a la máquina. Este sistema consta de un depósito de grasa, una bomba eléctrica y un temporizador, todo lo cual envía la grasa a donde se necesita a través de mangueras inteligentemente colocadas. Se ahorra tiempo, no se olvida nada y la máquina está siempre bien mantenida: esto representa una **seguridad adicional**, un **considerable ahorro de tiempo** y una **larga vida útil**.

REALCES

Para **aumentar los volúmenes transportados**, se pueden instalar realces de acero o aluminio, aumentando así la altura de los laterales de la caja de 150 mm a 1000 mm. Según la aplicación, estos realces pueden soldarse, atornillarse o apilarse manualmente. Además, para proteger el borde superior de la caja contra los golpes causados por la carga, se puede optar por una protección de PVC. Esta última puede cubrir 2 o 3 lados de la caja y puede sustituirse fácilmente en caso de desgaste (estructura atornillada).

SOLUCIONES DE RECUBRIMIENTO

Existen dos soluciones de cobertura para proteger la carga y evitar su pérdida: las **puertas rígidas** o la **red «Flip-Tarp»**. En el primer caso, las puertas están compuestas por un sistema de doble aleta de aluminio con repliegue hidráulico. En el segundo, la red cuenta con dos brazos a ambos lados de la bañera que se encargan de enrollarla y desenrollarla.

FAROS DE TRABAJO

¡En **JOSKIN**, somos conscientes de que la jornada laboral en el sector de la agricultura y la ingeniería civil no termina al anochecer! Para poder **seguir trabajando en buenas condiciones,** tiene la posibilidad de equipar su vehículo con faros de trabajo traseros encastrados en el bastidor, un faro giratorio o una luz flash LED.

ALERÓN FRONTAL

Entre las opciones de la caja, un alerón frontal totalmente galvanizado garantiza una **protección del enganche, del tractor y del cilindro de vuelco** contra posibles caídas de material.

SCAN ME

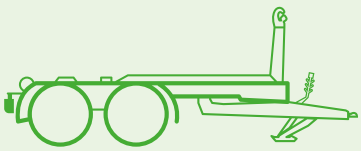
¡**Configure** su bañera de obras públicas en sólo unos pocos clics!

Cargo-LIFT CL 5000D14

Cargo-LIFT CL 5400D18

JOSKIN

REMOLQUES PORTA-CONTENEDORES



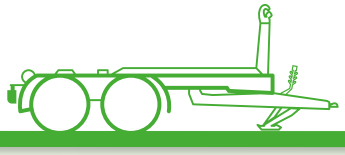
SCAN ME

Cargo-LIFT CL 5400D18

Cargo-LIFT CL 6750T30

Cargo-LIFT CL 6750T30

GENERALIDADES



CONCEPCIÓN

Como cualquier máquina **JOSKIN**, se fabrica el remolque portacontenedor con **acero de alto límite elástico**. Su estructura está recubierta con una pintura bicomponente de calidad industrial para una protección óptima contra la corrosión. El Cargo-LIFT cuenta con un **gancho integrado** en el bastidor tubular, lo que le confiere más potencia para elevar contenedores de mayor tamaño. Esta máquina está diseñada para los usuarios que buscan una **solución profesional a un precio asequible**.

AEF Certified ISOBUS

GANCHO

El gancho de **acero indeformable** se atornilla al soporte a una altura de entre 1 410 mm y 1 570 mm. El brazo con doble cilindro está integrado en la estructura del bastidor. Esta disposición confiere **mayor estabilidad** a la viga. Un sistema telescópico permite al brazo alcanzar un amplio ángulo de inclinación y, por tanto, cargar contenedores de diferentes longitudes (de 3,2 a 7,445 m). A continuación, se bloquean estos últimos mediante el funcionamiento de los ganchos hidráulicos que actúan desde el interior hacia el exterior.

GESTIÓN ELECTROHIDRÁULICA

Todos los modelos Cargo-LIFT **JOSKIN** pueden estar equipados con una **gestión hidráulica de las distintas funciones de la máquina**. Por ejemplo: el manejo del gancho (brazo telescópico, bloqueo, vuelco del contenedor, etc.) está facilitado por un dispositivo hidráulico de seguridad presente en todos sus movimientos; la puerta del contenedor está controlada por un enganche rápido hidráulico de doble efecto situado en la parte trasera del Cargo-LIFT... De serie, estas funciones se pueden controlar directamente desde el tractor en los modelos D10 y D14, y a través de un sistema de gestión ISOBUS a partir del modelo D18.

CARGO-LIFT CL

¡LA POLIVALENCIA CON TODA SENCILLEZ!

Compactos y robustos, los sistemas de portacontenedores **JOSKIN** disponen de un gancho de elevación integrado en un tren de rodaje agrícola. Se pueden enganchar varios tipos de contenedores o cubas. La gama Cargo-LIFT consta de diferentes modelos con una fuerza de arranque de hasta 30 t. Dependiendo de la máquina, los CL cubren las necesidades más comunes o son adecuados para un uso profesional intenso.

SCAN ME

1 **Suspensión oleo-neumática de la lanza recta** (opcional en los modelos D10 y D14)

2 **Gancho atornillado**

3 **Sistema de gancho** con torreta de enganche delantera telescópica

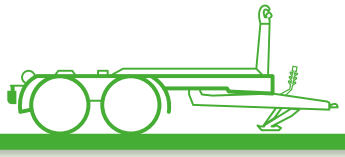
4 **Cilindro de asistencia durante el vuelco** (a partir del modelo D18)

5 **Bastidor tubular**

6 **Bloqueo hidráulico**

Ejes	**Modelos**	Fuerza de arranque (t)	Longitud mín. - máx. del contenedor (mm)	Ángulo de vuelco	Ø máximo autorizado de las ruedas (mm)	Tren de rodaje
2	**CL4600D10**	10	3 200 - 4 950	49°	1 140	Tándem con láminas parabólicas
	CL5000D14	14	4 200 - 5 300	47°	1 260	Tándem con láminas parabólicas
	CL5400D18	18	4 400 - 5 700	56°	1 260[2]	Tándem con láminas parabólicas
	CL5800D22	22	4 700 - 6 400	53°	1 400	Hidro-Tándem
3	**CL6500T22**	22	5 700 - 7 100	45°	1 400	Hidro-Tridem
	CLE6750T30[1]	30	5 950 - 7 445	45°	1 400	Hidro-Tridem

[1] E = modelo con bastidor estrecho
[2] Con suspensión hidráulica (ref. 3181), Ø de ruedas máx. de 1 350 mm y ancho máx. de 700 mm.

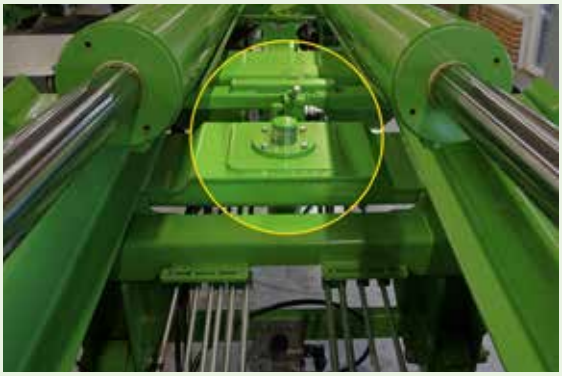


LANZA

Para una óptima ergonomía de la máquina, los remolques porta-contenedores están equipados con una lanza de tipo «flecha». Su diseño muy fino permite conseguir **grandes ángulos de giro** y por lo tanto ofrece una **excepcional maniobrabilidad**. Los Cargo-LIFT D10 y D14 se benefician de una suspensión «silentblock» de la lanza que absorbe las vibraciones del vehículo. En los modelos más grandes (D18-D22-T22-T30), la suspensión oleoneumática proporciona un confort de conducción inigualable y, conectada al distribuidor del tractor, influye activamente en la inclinación de la máquina, transfiriendo más o menos carga al enganche del tractor de vez en cuando.

CILINDRO DE ASISTENCIA DURANTE EL VUELCO

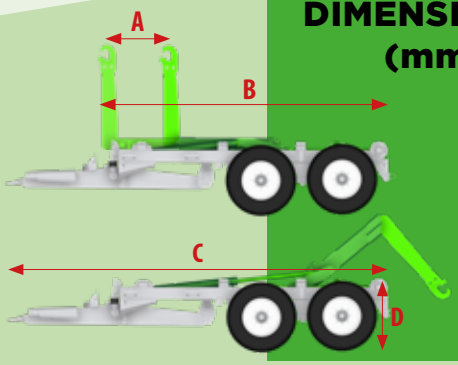
Los modelos D18, D22, T22 y T30 de portacontenedores **JOSKIN** están equipados de serie con un cilindro de asistencia durante el vuelco (opcional en el modelo D14). Este cilindro empuja el brazo verticalmente cuando está en la posición horizontal (de transporte) para iniciar la secuencia de vuelco. Los cilindros hidráulicos integrados en el bastidor e instalados a ambos lados del brazo telescópico pueden entonces tomar el relevo y continuar este movimiento para **facilitar el vuelco del contenedor**.



TRIPLE EJE

Para **hacer frente a las condiciones más intensas**, JOSKIN ha ido un paso más allá con los modelos Cargo-LIFT de triple eje (22 t y 30 t). Están equipados de serie con una suspensión hidráulica de los ejes, un doble direccional forzado (primer y último eje) y un sistema electrohidráulico completo Load-Sensing. El modelo T30 también se distingue por su bastidor estrecho con ruedas de 600 mm, lo que hace que no supere el límite de 2,55 m exigido en algunos ámbitos de actividad. También cuenta con una central hidráulica (350 bar para las funciones del brazo) con una bomba industrial para hacer frente a las obras más duras.

DIMENSIONES (mm)



Modelos	A	B	C	D*
CL4600D10	1 020	4 690	6 685	1 120
CL5000D14	1 020	5 200	7 190	1 155
CL5400D18 (láminas)	1 140	5 550	7 475	1 205
CL5400D18 (Hidro-T)	1 140	5 550	7 475	1 185
CL5800D22	1 300	5 910	7 710	1 205
CL6500T22	1 300	6 700	8 475	1 205
CLE6750T30	1 300	6 900	8 650	1 415

** Varía según el diámetro de las ruedas.*

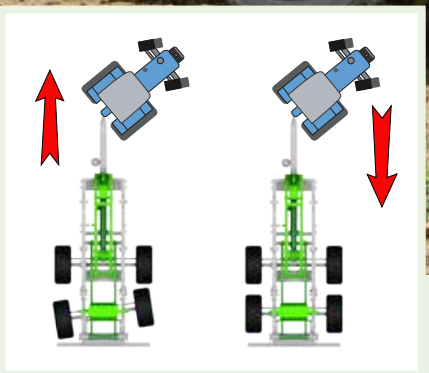
EQUIPAMIENTOS

CAJA DE MANDO O GESTIÓN ISOBUS

De serie, la gestión hidráulica se realiza directamente desde el tractor en los modelos D10 y D14. Una caja de mando multifunción, disponible como opción, constituye una **solución ergonómica y eficaz** para controlar entre 2 y 14 funciones electrohidráulicas. Esta caja de aluminio está fabricada a medida y se adapta exclusivamente a la configuración de su máquina (sin botones «en blanco»). Para aumentar aún más la comodidad de uso y facilitar al máximo la gestión, también es posible optar por la **programación ISOBUS** en estos modelos. A partir del modelo Cargo-LIFT D18, los portacontenedores **JOSKIN** vienen siempre equipados con ISOBUS.

ENGRASE AUTOMÁTICO

Dependiendo del modelo y del equipamiento, algunos vehículos pueden tener muchos puntos de engrase. Suele ser necesario engrasarlos después de una jornada de trabajo, por lo que esta opción puede ser una herramienta muy útil para garantizar una larga vida a la máquina. El sistema consta de un depósito de grasa, una bomba eléctrica y un temporizador, que envían la grasa al lugar donde se necesita a través de tuberías inteligentemente colocadas. Se ahorra tiempo, no se olvida nada y la máquina está siempre bien mantenida: esto representa una **seguridad adicional**, un **considerable ahorro de tiempo** y una **larga vida útil**.



EJES DIRECTORES

El eje trasero de los Cargo-LIFT puede montarse opcionalmente como eje seguidor (con bloqueo hidráulico a partir de 15 km/h) o como eje direccional forzado en los 2 sentidos de marcha. Los Cargo-LIFT con eje triple están equipados en estándar con 2 ejes direccionales forzados (ejes delantero y trasero). La ventaja de estos últimos reside sobre todo en su capacidad para **guiar tanto hacia delante como hacia atrás**: la dirección y el control están asegurados en todo momento. Otra ventaja es la considerable reducción del desgaste de los neumáticos (menos deslizamiento) y la menor torsión de todo el vehículo en las curvas cerradas.

NEUMÁTICOS

JOSKIN ofrece una **amplia gama de neumáticos** de los fabricantes más reconocidos del sector. Así, es posible equipar un vehículo con los criterios más exigentes: seguridad, confort, facilidad de tracción, índice de carga, compactación y presupuesto. A la hora de elegir un modelo, hay que tener en cuenta dos reglas: cuanto mayor sea el diámetro de un neumático, más fácil será tirar o empujar su vehículo. Sin embargo, un neumático de gran diámetro, pero de anchura estrecha, tendrá tanta superficie de contacto con el suelo como un neumático de diámetro pequeño, pero más ancho.

ILUMINACIÓN DE SEGURIDAD

Para cumplir con las normas de seguridad y la legislación, los vehículos y útiles **JOSKIN** están equipados de serie con las últimas luces traseras y la iluminación de la matrícula. Como opción, todos los vehículos **JOSKIN pueden estar equipados con luces LED** : laterales, de gálibo (o una combinación de ambas), un faro giratorio o una barra LED para aumentar la atención del usuario de la carretera y cumplir los requisitos de determinados legisladores.

BRAZO ARTICULADO

Para **asegurar la carga al cargar el contenedor**, los Cargo-LIFT D18 a T30 pueden equiparse con un brazo articulado en lugar del brazo estándar. Este sistema permite reducir la inclinación del contenedor y limitar el vertido de los materiales transportados.

SCAN ME

¡**Configure** su Cargo-LIFT en sólo unos pocos clics!

WAGO-Loader semi-portado 10000D14X

WAGO-Loader arrastrado 10000T21

JOSKIN

REMOLQUES PLATAFORMAS PORTA-ARTEFACTOS

SCAN ME

WAGO-Loader semi-portado 10000D14X

WAGO-Loader arrastrado 10000T21

WAGO-Loader semi-portado 10000D14X

WAGO-LOADER

¡UNA SOLUCIÓN PARA TODAS SUS NECESIDADES DE TRANSPORTE!

Las plataformas porta-artefactos WAGO-Loader **JOSKIN** ofrecen soluciones en materia de transporte de herramientas y otros máquinas sobre sus obras. Están disponibles en versión semi-portada o arrastrada con una carga útil técnicamente admisible de 14 a 24 t (distribuida en la longitud de la plataforma de 8 a 10 m).

MODELOS SEMI-PORTADOS

La ventaja de estos modelos es que se benefician de una transferencia de peso al anillo del tractor, lo que resulta ideal en condiciones de obra difíciles.

Ejes	**Modelos semi-portados**	Tipo de rampas	Carga técnicamente admisible (t)*	Longitud (m)	Ancho (m)	Altura de suelo (m)	Tambores de frenos (mm)
2	**8000D14X**	Telescópica	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14X		14	10,00	2,53	1,10	350 x 90
3	**10000T24**	Manuales **o** hidráulicas	24	9,90	2,53	1,10	340 x 110

**Carga técnica de la máquina para su uso en terrenos privados. La carga útil autorizada en carretera depende de la legislación del país, del equipamiento y de la homologación de la máquina. Póngase en contacto con nosotros para más información.*
Para la carga de equipos de construcción, las plataformas están diseñadas para transportar un máximo de 12 t por máquina.
Para una carga localizada de más de 12 t, se requiere una distribución uniforme a lo largo de la plataforma.

MODELOS ARRASTRADOS

Están diseñados para seguir la trayectoria del tractor con mayor precisión, lo que resulta ideal en condiciones de tráfico difíciles.

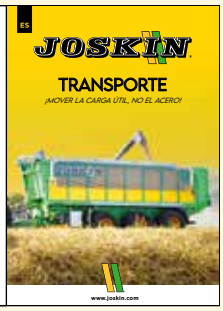
Ejes	**Modelos arrastrados**	Tipo de rampas	Carga técnicamente admisible (t)*	Longitud (m)	Ancho (m)	Altura de suelo (m)	Tambores de frenos (mm)
2	**8000D14**	Manuales **o** hidráulicas	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14		14	9,90	2,53	1,10	350 x 90
3	**10000T21**		21	9,90	2,53	1,10	350 x 90

**Carga técnica de la máquina para su uso en terrenos privados. La carga útil autorizada en carretera depende de la legislación del país, del equipamiento y de la homologación de la máquina. Póngase en contacto con nosotros para más información.*
Para la carga de equipos de construcción, las plataformas están diseñadas para transportar un máximo de 12 t por máquina.
Para una carga localizada de más de 12 t, se requiere una distribución uniforme a lo largo de la plataforma.

GENERALIDADES

Los remolques plataformas WAGO-Loader están fabricados en acero especial, cortado y soldado automáticamente. Están equipados con un suelo de madera y un bastidor reforzado. Todas estas características confieren a estas plataformas porta-artefactos una mayor resistencia y fiabilidad durante el transporte.

Encontrará todas las plataformas JOSKIN en nuestro folleto «Transporte».



1

Galvanización completa del bastidor, de la plataforma y de la lanza

2

Plataforma recubierta de madera dura tratada (35 mm de espesor)

3

Soportes hidráulicos retráctiles y antideslizantes

4

Numerosos puntos de enganche para la fijación con correas

5

Suspensión con láminas parabólicas atornilladas al bastidor

6

Rampas manuales (A), hidráulicas (B) o rampa telescópica (C)

RAMPA TELESCÓPICA

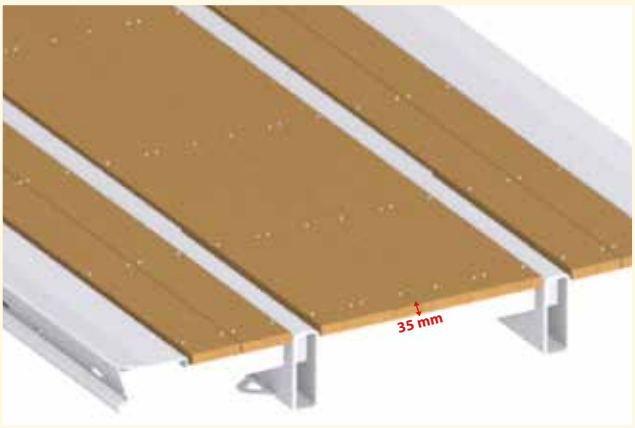
De serie en los modelos X, esta rampa de carga telescópica totalmente galvanizada es parte integrante de la plataforma de 1,25 m de longitud. A diferencia de un sistema de 2 rampas con una distancia fija entre ellas, esta plataforma única ofrece ahora la **posibilidad de cargar todo tipo de útiles** independientemente de la distancia entre sus ruedas/orugas. La rampa telescópica se puede plegar, lo que hace que la plataforma sea 1,25 m más largo. Para mayor seguridad en la posición de carga, el parachoques, que se coloca en el suelo debajo de la rampa, proporciona estabilidad adicional a la plataforma.

BASTIDOR REFORZADO Y REBAJADO

El bastidor tubular de todas las plataformas **JOSKIN** está reforzado y rebajado para **una mayor estabilidad en la conducción y una mayor capacidad de carga**. También se beneficia de una galvanización completa en caliente (unidad de galvanización del Grupo **JOSKIN**) para aumentar la longevidad y la resistencia a la corrosión de la máquina. Esta protección representa un verdadero punto positivo, ya que las plataformas suelen ocupar mucho espacio en los hangares y, por lo tanto, suelen aparcarse en el exterior cuando no se utilizan.

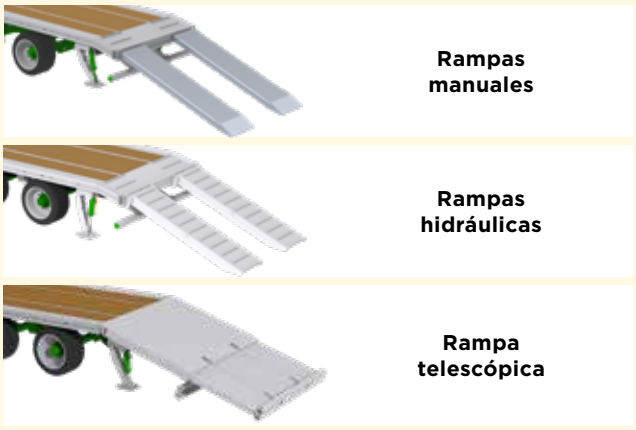
ESCALERAS LATERALES HIDRÁULICAS Y ADRALES DELANTEROS/TRASEROS

Las escaleras laterales hidráulicas están disponibles en los modelos con rampas manuales o con rampa telescópica. Proporcionan **mayor seguridad y rapidez de uso**. Para mayor polivalencia, ambos lados pueden funcionar de forma independiente. También es posible equipar las plataformas porta-artefactos con rampa telescópica o rampas manuales con adrales delanteros y traseros. Los remolques portacontenedores WAGO-Loader con rampas hidráulicas pueden estar equipados con adrales delanteros, ya que sus rampas elevadas verticalmente ya son adrales traseros.



SUELO DE MADERA

El suelo se compone de tablones de **madera tratada de 35 mm de espesor** (sin borde) sobre una estructura reforzada que puede sustituirse fácilmente cuando se desgaste. Para facilitar la carga de las máquinas, la extensión del bastidor está inclinada a 15° y se beneficia de barras antideslizantes (en la versión X: rampa inclinada a 20° cuando se coloca en el suelo).



POLIVALENCIA

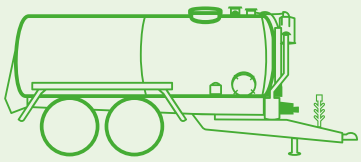
El WAGO-Loader se puede utilizar para el transporte de pacas con adrales delanteros y traseros desmontables (contexto agrícola), pero también se puede utilizar como **plataforma porta-artefactos** (contexto de trabajos pesados). En este caso, 2 rampas manuales desmontables de aluminio o 2 rampas hidráulicas galvanizadas permiten cargar fácilmente la herramienta en la plataforma. La versión X está equipada con una rampa galvanizada hidráulica telescópica de 1,25 m. Para asegurar la carga de la maquinaria, la plataforma cuenta de serie con 2 soportes traseros de estabilización plegables hidráulicamente.

Modulo2 18000MEB

Modulo2 11000ME

JOSKIN

CISTERNAS DE AGUA



SCAN ME

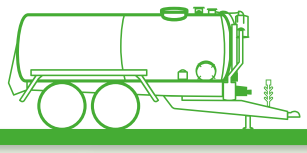
Volumetra 16500D

Aquatrans

Multitwist

CISTERNAS DE AGUA

¡ASEGURE SUS OBRAS!



El uso de las cisternas de agua **JOSKIN** es una solución sencilla y eficaz para el control del polvo. El riego asegura rápidamente sus obras evitando la propagación del polvo y le permite seguir trabajando en los períodos secos. Sin embargo, durante las lluvias intensas, las máquinas se utilizan para bombear el agua fuera de la obra para evitar inundaciones. Existen diferentes volúmenes de cubas, así como diferentes accesorios de esparcimiento y bombeo.

Encontrará todas las cubas JOSKIN en nuestro folleto «Purín».

A

B

C

1

Cuba móvil (A), estática (B) o en sistema Cargo-LIFT (C)

2

Varios accesorios de esparcimiento disponibles (sistemas de vaporización...)

3

Más de 700 opciones disponibles

4

Riego sencillo y rápido

5

Capacidad entre 2 500 y 28 000 l

6

Galvanización interior y exterior, con opción de protección pintada

Hidrolimpiadora 8400

Modulo2 Hidro-Vacuum 14000 MEB

JOSKIN

HIDRO-LIMPIADORAS

SCAN ME

Hidrolimpiadora 8400

Modulo2 Hidro-Vacuum 14000 MEB

Hidrolimpiadora 8400

HIDROLIMPIADORAS

¡UNA LIMPIEZA EFICIENTE Y FÁCIL!

Las hidrolimpiadoras **JOSKIN** han sido diseñadas para realizar todo tipo de trabajos de limpieza **de forma eficaz y sencilla**. Estas máquinas están equipadas con una bomba de vacío industrial, una bomba de agua de alta presión, así como una cuba galvanizada compartimentada para separar el agua y los lodos. Desarrollada sobre esta base común, la gama incluye 2 modelos previstos para usos específicos. Las hidrolimpiadoras, en sentido estricto, están diseñadas para un uso urbano como la limpieza de sumideros, alcantarillas, etc. La Modulo2 Hidro-Vacuum, en cambio, tiene una mayor capacidad de depósito y, por tanto, está pensada para un uso más doméstico, como el vaciado de fosas sépticas y otros trabajos similares.

HIDROLIMPIADORA

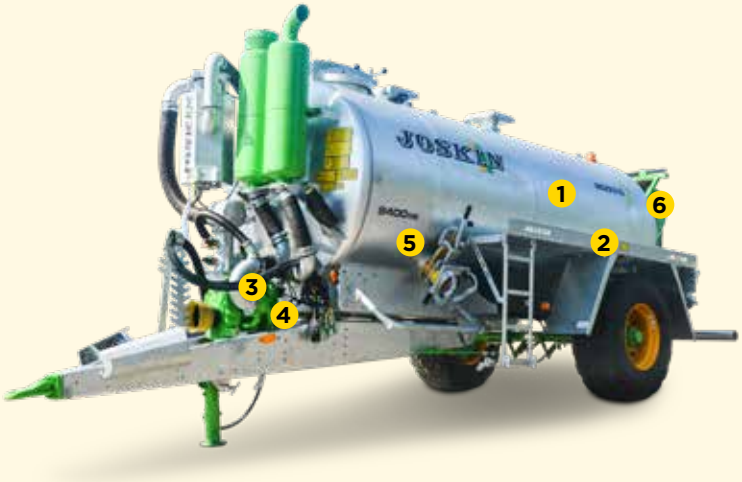
1. **Separación barro y agua**
2. **Guardabarros portatubos**
3. **Sistema de bombeo de tipo industrial**
4. **Cuba galvanizada basculante** con fondo de apertura total (bastidor universal)
5. **Cilindro telescópico de vuelco en un doble cuadro oscilante** (efecto anti-torsión)
6. **Brazo y flecha dorsal** para la limpieza de los sumideros con bomba de alta presión

⊕ **MUCHAS OPCIONES DISPONIBLES**

MODULO2 HIDRO-VACUUM

1. **Separación barro y agua**
2. **Guardabarros portatubos**
3. **Sistema de bombeo de tipo industrial**
4. **Bomba de vacío**
5. **Cuba galvanizada autoportante**
6. **Enrollador con manguera de limpieza** (bomba de alta presión)

⊕ **MUCHAS OPCIONES DISPONIBLES**



Documento no contractual. Datos modificables sin previo aviso. Las fotos no corresponden necesariamente a los equipos estándares.

JOSKIN®

INGENIERÍA CIVIL

Descubra todos nuestros **FOLLETOS** en **joskin.com**

Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Bélgica) • Correo electrónico: info@joskin.com • Tel.: +32 (0) 4 377 35 45