

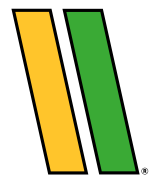
JOSKIN®

OPENBARE WERKEN

EEN GAMMA VOOR DE ZWAARSTE WERKZAAMHEDEN!



www.joskin.com



De **6 SLEUTELS** tot succes

**1**

KRACHT UIT ERVARING

Met **meer dan 50 jaar ervaring** en meer dan **120 000 machines verkocht** door de hele wereld stelt **JOSKIN** zijn middelen ten dienste van de landbouwer door producten aan te bieden die steeds meer aan zijn behoeften en aan de ontwikkeling van de landbouwwereld beantwoorden. Om deze opdracht te vervullen, investeren we constant in de ontwikkeling en productie van uw machines. Hetzij in het onderzoek en de ontwikkeling van nieuwe oplossingen, in de productietechnieken of nog in het zoeken van de beste materialen stellen we alles in het werk om de productiestandaarden altijd te verhogen en u de beste landbouwmachines aan te bieden.

**2**

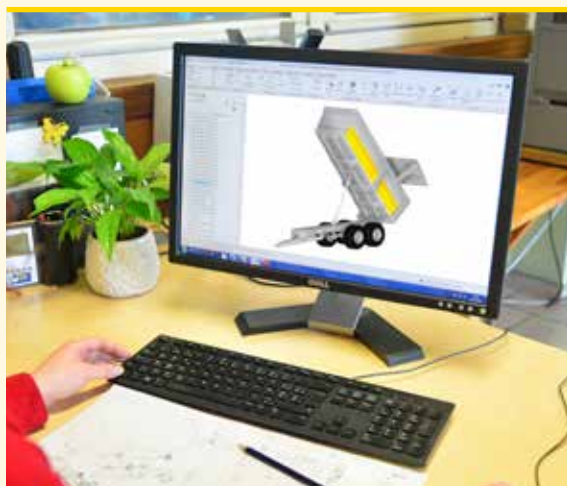
TECHNIEK ZIT ERIN

Om aan uw eisen voor landbouwmachines te voldoen, geven wij de voorkeur aan materialen van hoge kwaliteit en zijn onze fabrieken uitgerust met de modernste, geavanceerde, hoge-precisie werktuigen. Wij maken onder meer gebruik van dynamische 3D-simulatie, geautomatiseerde snijlasers, zetbanken, staal met hoge elasticiteitsgrens, thermisch verzinken (galvanisatie-eenheid van de **JOSKIN** Groep), geautomatiseerd continu-lassen (uitgevoerd door robots), machinebewerking door robot, enz. Een beheerste technologie en kennis voor **een kwaliteit zonder compromis**.

**3**

KOOP MET VERTROUWEN

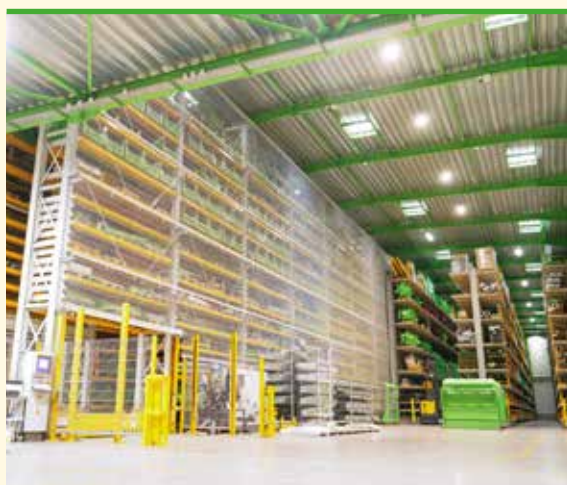
Alle door **JOSKIN** vervaardigde producten hebben **een garantie van 3 jaar** tegen fabricagefouten: 1 jaar op alles, gevolgd door 2 jaar op de door **JOSKIN** vervaardigde onderdelen. Dankzij het chassisnummer garandeert **JOSKIN** een perfecte traceerbaarheid van zijn machines, zodat in geval van reparatie de nodige onderdelen altijd kunnen worden gevonden. **JOSKIN** is één van de weinige fabrikanten in de sector die zo'n lange garantieperiode biedt, zonder enige beperking van uren of slijtage, alsook een geïndividualiseerd onderdelenboek voor elke machine.



ONDERZOEK EN ONTWIKKELING

4

Om snel en efficiënt te kunnen inspelen op de constante evolutie van uw behoeften op het gebied van landbouwmachines, heeft **JOSKIN** een **multidisciplinair team** van ingenieurs, tekenaars en veldwerkers, die gebruik maken van dynamische driedimensionale engineering softwares en die dagelijks werken aan het onderzoek en de **ontwikkeling van innoverende oplossingen**. Dynamische driedimensionale engineering software van de laatste generatie helpt het team bij het onderzoek naar en de ontwikkeling van steeds efficiëntere machines. De productie is zo veel mogelijk gestandaardiseerd om op lange termijn precisie en betrouwbaarheid te garanderen, terwijl honderden opties aangeboden kunnen worden!



TEN DIENSTE VAN ONZE KLANTEN

5

Victor Joskin, oprichter van het merk **JOSKIN**, heeft reserveonderdelen altijd beschouwd als het zenuwcentrum van de service: zonder onderdelen is geen reparatie mogelijk! Dankzij een **constante voorraad aan reserveonderdelen** garanderen we hun beschikbaarheid, zelfs jaren later, waardoor uw machine zijn waarde over de tijd bewaart. Hetzij voor de adviezen voor de verkoop of de dienst na verkoop doen wij ons best om u een ervaring te garanderen die aan uw verwachtingen voldoet.



GEÏNDIVIDUALISEERD ONDERDELENBOEK

6

Elke machine heeft zijn eigen geïndividualiseerde onderdelenboek. Bij **JOSKIN** ontvangt u het onderdelenboek en de gebruikershandleiding bij de levering van uw machine. Deze zijn ook te allen tijde online beschikbaar via het icoon boek () op de **JOSKIN** website (www.joskin.com). Ze bevatten de tekeningen en referenties van de onderdelen die op uw machine zijn gemonteerd, zodat u, zelfs jaren later, uw reserveonderdelen efficiënt kunt bestellen. Het onderdelenboek garandeert dus de **waarde van uw machine op lange termijn**.



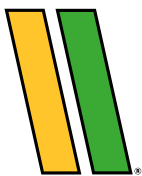
OPENBARE WERKEN

EEN GAMMA VOOR DE ZWAARSTE WERKZAAMHEDEN!

JOSKIN heeft zijn obsessie voor de kwaliteit kunnen combineren met zijn ervaring op het terrein, en geniet zo vandaag van een perfecte beheersing van het fabricageproces. Van het zoeken naar de beste materialen tot het gebruik van de modernste productiewerktuigen, met inbegrip van de automatisering van bepaalde processen (lasersnijden, zetbanken, lasrobots, enz.), wordt alles in het werk gesteld om complete gamma's van voertuigen aan te bieden die rentabiliteit, veiligheid en gebruikscomfort combineren. In het bijzonder, om te voldoen aan de zwaarste vervoersomstandigheden (bouw, afgravingen, grondverzetwerken, wegenwerken, enz.), is er gekozen voor hoogwaardige staalsoorten om een specifiek gamma van stevige machines te ontwerpen, die perfect zijn aangepast aan de realiteit van het terrein.

Dankzij zijn unieke knowhow heeft **JOSKIN** in de hele wereld snel een solide reputatie opgebouwd op het gebied van Heavy Duty werkzaamheden. Een specifiek gamma van machines die niet alleen voldoen aan de behoeften van openbare werken, maar ook aan die van de landbouw, wordt immers aangeboden. Buiten het seizoen, bijvoorbeeld wanneer de bouwsector met vakantie is, kan een Trans-KTP grondverzetkipwagen worden gebruikt om landbouwgewassen te vervoeren in plaats van stenen en zand. Hetzelfde geldt voor de Cargo-LIFT die, dankzij het concept van snelle verwisseling van de containers, continu kan werken door alles te vervoeren wat in zo'n container past (zand, minigraafmachines, gewassen, enz.). Met dit veelzijdige gamma machines stelt **JOSKIN** u in staat uw bedrijf aan de seizoenen aan te passen en uw machines het hele jaar door rendabel te behouden.





INHOUD



GRONDVERZETKIPWAGENS

6

Algemeen	7
Trans-KTP 9/11/15	8
Trans-KTP 17/22/24/27/34	10
Uitrustingen	12



HAAKARMSYSTEMEN

14

Algemeen	15
Cargo-LIFT CL	16
Uitrustingen	18



DIEPLADERS

20

Halfgedragen of getrokken WAGO-Loader	21
Algemeen	22



WATERTANKS

24

Algemeen	25
Uitrustingen	25



RIOLERINGSWAGENS

26

Algemeen	27
Uitrustingen	27



Om zoveel exclusieve inhoud (video's, foto's, enz.) mogelijk te kunnen zien, is deze brochure van "QR-codes" voorzien.



Hoe ze te gebruiken? Niets eenvoudiger...

- Download een gratis "QR-code" applicatie uit de App store of Play store (als uw smartphone niet automatisch een QR-code scan heeft).
- Scan/maak een foto van de QR-code.
- Surf en geniet.



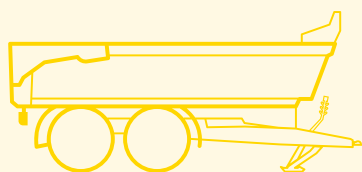
Trans-KTP 9/45
Verlaagd, handig en stevig



Trans-KTP 11/45
Verlaagd en geschikt voor kleine bouwplaatsen

JOSKIN

GRONDVERZET- KIPWAGENS



SCAN ME



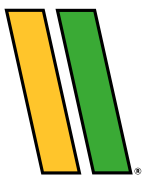
Trans-KTP 22/50
Veelzijdig



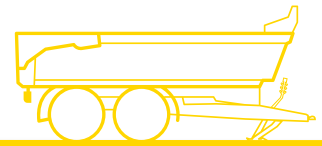
Trans-KTP 27/65
Stevig en speciaal geschikt voor steengroeven



Trans-KTP 34/72
Stevig en grote inhoud



ALGEMEEN



HARDOX 450

Alle **JOSKIN** grondverzetkipwagens zijn gemaakt van HARDOX 450 staal. Het heeft een 4 tot 5 maal hogere elasticiteitsgrens dan traditioneel staal en een zeer **goede kwaliteit/gewichtsverhouding**. Tot een limiet van 120 kg/mm² bijvoorbeeld neemt het HARDOX 450 na vervorming zijn oorspronkelijke vorm weer aan. De sterkte van dit materiaal betekent dat er minder verstevigingen nodig zijn bij de vervaardiging, waardoor het leeggewicht van de kipwagens wordt verminderd en hun stevigheid wordt vergroot. Het is dan mogelijk om een grotere nuttige lading vervoeren.



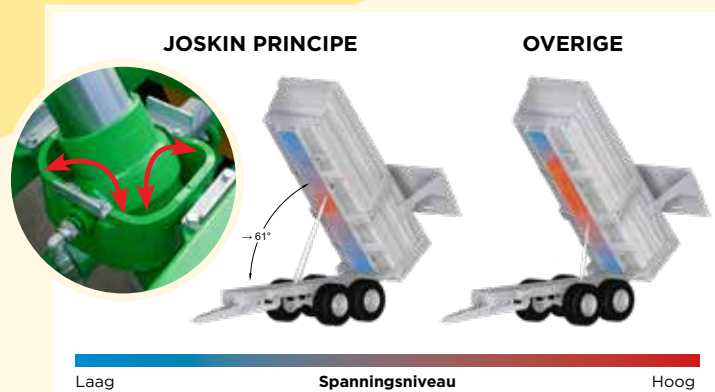
Theoretische vergelijking van de staalkwaliteiten

Staalsoort	Elasticiteitsgrens (kg/mm ²)	Breukgrens (kg/mm ²)
S235 of St 37-2 (traditioneel staal)	23,5	40
S355 of St 52-3 (traditioneel staal)	35,5	48
S420 (HLE staal) JOSKIN basisstandaard	42	55
S550 (HLE staal) JOSKIN	55	61
S690 (HLE staal) JOSKIN	69	75
HARDOX 450 (JOSKIN Trans-KTP) 	120	140



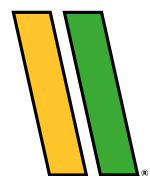
ONTWERP

De enkel- en dubbelassige modellen van de **JOSKIN** Trans-KTP zijn opgebouwd uit 2 staalplaten, zonder dwarse verbindingslasnaad. De drieassige kipwagens bestaan uit 3 staalplaten, waarvan de lasnaad over de gehele lengte van de 2 langsliggers van het chassis loopt. Door minder verstevigingen te gebruiken, resulteren deze fabricageprocessen in lichte kipwagens die een hoger laadvermogen kunnen dragen en toch sterk blijven. De conische vorm van de laadbakken (+ 8 cm achteraan) zorgt voor een **ongeeëvenaarde vlotheid en snelheid bij het lossen**, wat door de opeenvolgende vouwen van de bodemplaat bevorderd wordt, welke als bedoeling hebben om de ribben te verzachten en de structuur van de laadbak te versterken zonder extra materiaal toe te voegen.



VEILIG KIPPEN

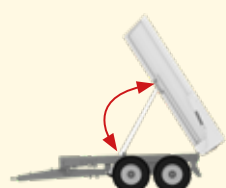
De telescopische kipcilinder wordt op een dubbel schommelframe met gesmeerde lagers gemonteerd en vooraan **in het chassis** geplaatst. Deze structuur vangt de torsies op die bij het kippen optreden. De positie van de cilinder maakt het ook mogelijk om de laadbak van het chassis gemakkelijker en sneller los te maken. Voor extra veiligheid voorkomt een "slangbreukventiel" op de kipcilinder dat de laadbak per ongeluk omvalt. De eerste twee delen van de kipcilinder zijn verchroomd ter bescherming tegen roest. Hierdoor kan de laadbak achterover gekanteld blijven zonder gevaar voor roestvorming tijdens een rusttijd op een bouwplaats.



TRANS-KTP 9/11/15

KIES VOOR VEELZIJDIGHEID EN STEVIGHEID!

De Trans-KTP van 9, 11 en 15 t zijn de modellen met een klein volume in het gamma “grondverzetkipwagens”. Dankzij hun compacte en stevige constructie (zijwanden en bodemplaat in HARDOX 450 staal) vormen ze een ideale oplossing voor kleine en middelgrote bedrijven die kleinschalige grondwerken, park- en tuinonderhoud uitvoeren of nog voor de openbare diensten.



1

Grote kiphoek
(max. 57°)

2

HARDOX 450

3

Smal verstevigd chassis (900 mm) voor brede wielen

4

Verplaatsbaar onderstel
(Roll-Over bogie op dubbelassig model)

5

Disselvering door parabolische veerbladen

6

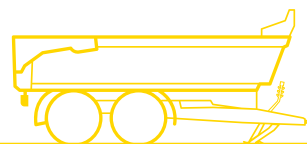
In de dissel ingebouwde hydraulische steunpoot

7

Monocoque laadbak (een enkele overlangse lasnaad)

As(sen)	Modellen	DIN volume (m ³)	Technisch toelaatbare lading (t)*	Lengte binnen de laadbak (m)	Breedte binnen de laadbak (m)	Hoogte binnen de laadbak (m)	Capaciteit kippcilinder (l)
1	9/45	5,10	9	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,50	19
2	11/45	5,10	11	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,50	19
	15/45	7,60	15	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,75	27

*Technische lading van de machine voor gebruik op privéterrein. Het wettelijk toegelaten laadvermogen op de weg hangt af van de wetgeving van het land, de uitrusting en de goedkeuring van de machine. Neem contact op met ons voor meer informatie.



GEOPTIMALISEERDE STRUCTUUR

De laadbakken van deze Trans-KTP zijn kort (4,5 m) en compact, met een geringe hoogte (50 cm op 9/45 en 11/45; 75 cm op 15/45) voor een **eenvoudige lading**, ongeacht de grootte van de lader. Het chassis van de Trans-KTP 9/11/15 bestaat uit overgedimensioneerde profielbuizen waardoor het sterker is. Deze structuur vermindert de hoeveelheid aanwezige verstevigingen, en **vermindert daardoor aanzienlijk het leeggewicht** van de kipwagens.

VEELZIJDIGE DEUR

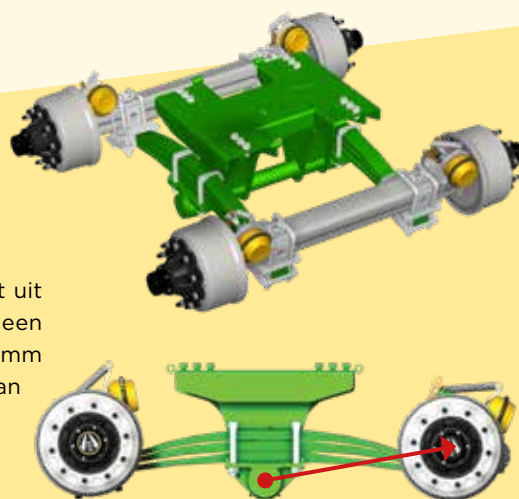
Deze Trans-KTP modellen zijn uitgerust met een 2-delige deur die op 2 wijzen gebruikt kan worden: de handmatige opening van de 2 zijden vergemakkelijkt het laden van een kleine graafmachine, terwijl de hydraulische opening een grote vrije ruimte biedt om gemakkelijk te kunnen lossen. **Een opening voor elke behoefte!** Om het laden van een kleine graafmachine verder te vergemakkelijken, zijn de kipwagens ook van een voorafuitrusting voor 2 aluminium oprijplaten voorzien.

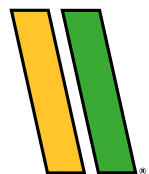
OPEN DISSEL

De open dissel zorgt voor een natuurlijke treklijn die de **stabiliteit van de kipwagen verhoogt**. Deze V-vorm biedt ook een goede sterkte-gewicht verhouding. De keuze van de plaats van de bevestigingspunten van de dissel aan het chassis zorgt immers voor een grotere wendbaarheid. De positie van de veerbladen maakt een grote absorptie van de schokken mogelijk, zowel op de weg als in het veld. Deze dissel vereist minder vermogen en is daardoor **economischer en milieuvriendelijker**. Over het algemeen wordt de werking ervan versterkt door een dwarsbladvering die het comfort van het rijtuig waarborgt.

ROLL-OVER BOGIE

De Roll-Over bogie is gemonteerd op de modellen van 11 en 15 t en bestaat uit 2 assen die door parabolische veerbladen met elkaar zijn verbonden en via een centraal punt aan het chassis zijn bevestigd. Dankzij een uitslag van 240 mm **compenseert deze structuur de oneffenheden in het terrein**. De positie van de doorgaande as onder de veerbladen en de positie van de assen op de veerbladen zorgen voor een treklijn die de voorste as over het obstakel duwt. Daardoor wordt de benodigde trekkracht verminderd.

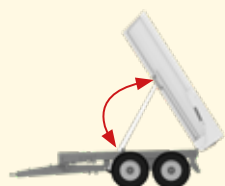




TRANS-KTP 17/22/24/27/34

EEN KIPWAGEN OM BERGEN TE VERZETTEN!

De Trans-KTP van 17, 22, 24, 27 en 34 t zijn ontworpen voor de zwaarste werkzaamheden. Dankzij het gebruik van HARDOX 450 staal zijn ze uiterst duurzaam. Hun onderstellen leveren een groot rijcomfort op oneffen terreinen en een hoge veiligheid bij trajecten op hoge snelheden op de weg. Deze grote grondverzetkipwagens zijn dus ideaal voor steengroeven en aannemers voor zwaar werk (transport, weg- en waterbouw).



1

Grote kiphoek
(max. 61°)

2

Achterbumper die hydraulisch en automatisch inklapt vóór het openen van de deur

3

Deur met zeer grote opening

4

Hardox 450 staal
(6 mm)

5

Smal verstevigd chassis
(700 - 900 mm) voor brede wielen

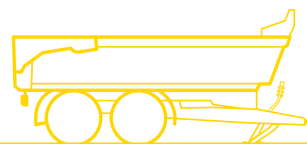
6

Dissel met dwarsbladvering

+ TALRIJKE OPTIES BESCHIKBAAR

Assen	Modellen	DIN volume (m ³)	Technisch toelaatbare lading (t)*	Lengte binnen de laadbak (m)	Breedte binnen de laadbak (m)	Hoogte binnen de laadbak (m)	Capaciteit kipcilinder (l)
2	17/50	8,60	17	5,06 - 5,28	2,18 - 2,26	0,75	26
	22/50	10,90	22	5,06 - 5,28	2,18 - 2,26	0,95	36
	NEW 24/54	13,00	24	5,48 - 5,72	2,18 - 2,26	1,05	42
3	27/65	13,90	27	6,49 - 6,70	2,18 - 2,26	0,95	70
	NEW 34/72	18,90	30	7,28 - 7,54	2,18 - 2,26	1,05	76

*Technische lading van de machine voor gebruik op privéterrein. Het wettelijk toegelaten laadvermogen op de weg hangt af van de wetgeving van het land, de uitrusting en de goedkeuring van de machine. Neem contact op met ons voor meer informatie.



SMAL CHASSIS

Het chassis van de **JOSKIN** Trans-KTP 17, 22 en 27 t kipwagens is 900 mm breed (700 mm als optie), terwijl het chassis van de Trans-KTP 24 en 30 t standaard 700 mm breed is. Dankzij dit smalle chassis kunnen de aanhangwagens worden uitgerust met brede wielen (tot 666 mm) zonder dat de totale breedte 2 550 mm overschrijdt. Ze zorgen ook voor een bredere stuurhoek voor een **groot rijcomfort** en een **grotere wendbaarheid** van het voertuig.



HYDRAULISCHE DEUR

Deze **JOSKIN** Trans-KTP zijn uitgerust met een 1-delige hydraulische deur met maximale opening om **vlotter en gemakkelijker te kunnen kippen**. Deze is met 3 bevestigingspunten verbonden met de armen die draaien op een stevige as met grote diameter. Voor een betere bescherming tegen vallend materiaal zijn de cilinders onder deze armen gemonteerd. Een overdrukventiel en een dubbele stuurklep zijn ook aanwezig om het systeem extra veiligheid te bieden.



GEVEERDE "PIJLVORMIGE" DISSEL

De structuur van de pijlvormige dissel biedt een **zeer grote sterkte en stuurhoek**. De bevestiging onder het onderstel verbetert het rijgedrag en de stabiliteit op alle terreinen. Deze oplossing biedt een starre trek-/duwlijn en een grote verticale uitslag, waardoor heel veel schokken geabsorbeerd kunnen worden. De dwarsbladvering van de dissel zorgt ook voor maximaal rijcomfort en extra stabiliteit van de trekker-aanhangwagen combinatie.



Schommellassen



Cross-Over bogie



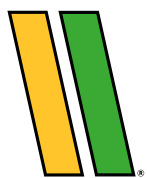
Hydro-Pendul



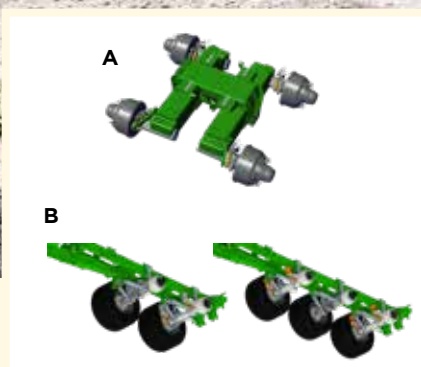
Hydro-Tridem

ONDERSTEL

De modellen 17/50 en 22/50 zijn standaard uitgerust met de **JOSKIN** Cross-Over bogie. Alle andere Trans-KTP zijn voorzien van een hydraulische vering en een dubbele gedwongen besturing (Hydro-Tridem voor 27/65 en Hydro-Pendul voor 24/54 en 34/72). Deze **JOSKIN** onderstellen zijn ontworpen om **rijcomfort op ruw terrein te garanderen**, evenals veiligheid tijdens het rijden met hoge snelheid op de weg.



UITRUSTINGEN



ONDERSTEL

De **JOSKIN** onderstellen voldoen aan de criteria van betrouwbaarheid, stabiliteit, comfort en veiligheid. Het **systeem met schommelassen (A)**, dat optioneel wordt aangeboden op de dubbelassige modellen, bestaat uit twee zeer grote balken van buisprofielen, die elk twee halve assen dragen. Deze balken zijn opgebouwd rond een centrale as en een tafel uit één stuk die met bouten aan het chassis is bevestigd. Op het model 27/65 is het **Hydro-Pendul (B) systeem** beschikbaar als optie. In dit geval is elke as op 2 dubbelwerkende hydraulische cilinders gemonteerd, die aan beide kanten van het chassis worden geplaatst. De as is met het chassis verbonden door een driehoek van buizen met grote diameter. Het uiteinde van de driehoek is bevestigd aan een groot kogelgewricht met een verticale as, die een grote stabiliteit van het onderstel waarborgt.



AUTOMATISCHE SMERING

Afhankelijk van het model en de uitrusting kunnen sommige voertuigen veel smeerpunten hebben. Het is meestal nodig ze na een dag werken in te smeren: deze optie kan dus een zeer nuttig en eenvoudig hulpmiddel zijn om een lange levensduur van de machine te garanderen. Het systeem bestaat uit een smeerreservoir, een elektrische pomp en een timer. Het stuurt het vet via slim geplaatste slangen naar de plaats waar het nodig is. U bespaart tijd, u vergeet niets en de machine is altijd goed onderhouden: dit betekent **extra veiligheid**, een **aanzienlijke tijdsbesparing** en een **langere levensduur**.



OPZETSCHOTTEN

Om **het vervoerde volume te vergroten**, kunnen stalen of aluminium opzetschotten worden gemonteerd, waardoor de hoogte van de zijwanden van de laadbak toeneemt van 150 mm tot 1 000 mm. Afhankelijk van de toepassing kunnen deze opzetschotten worden gelast, vastgebout of handmatig gestapeld. Bovendien om de bovenrand van de laadbak te beschermen tegen schokken bij het laden, kunt u voor een PVC-bescherming opteren. Deze kan 2 of 3 zijden van de laadbak bedekken en kan gemakkelijk worden vervangen in geval van slijtage (structuur met bouten).



AFDEKKINGSOPLOSSINGEN

Er bestaan drie afdekkingsoplossingen om de lading te beschermen en te voorkomen dat deze verloren gaat: de **vaste deuren** bestaande uit een systeem met twee aluminium luiken met hydraulische inklapfunctie; het **"Flip-Tarp"-net** dat is uitgerust met 2 armen die het net aan weerszijden van de kipwagen op en neer rollen; en tenslotte het **"cabriolé"-systeem** dat bestaat uit een dekzeil in de vorm van een accordeon dat zich handmatig of hydraulisch af en oprolt door horizontaal over een geleiderail te bewegen, waardoor het een perfecte afdichting tegen de weersomstandigheden biedt.



WERKLAMPEN

Bij **JOSKIN** zijn we er ons van bewust dat de werkdag in de landbouw- en civieltechnische sector niet eindigt met het vallen van de avond! Om **uw werk in goede omstandigheden te kunnen voortzetten**, hebt u de mogelijkheid uw voertuig uit te rusten met werkklampen achteraan die in het chassis zijn ingebouwd, een zwaailicht of een LED flash licht.



VOORSCHOT

Één van de opties voor de laadbak is een volledig gegalvaniseerd voorschot dat **de koppeling, de trekker en de kipcilinder beschermt** tegen vallend materiaal.

SCAN ME



Configureer uw grondverzetkipwagen in een paar klikken!



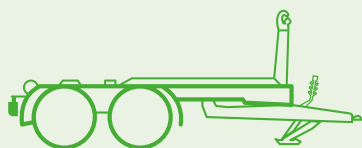
Cargo-LIFT CL 5000D14



Cargo-LIFT CL 5400D18

JOSKIN

HAAKARM-SYSTEMEN



SCAN ME



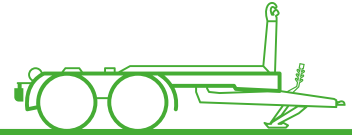
Cargo-LIFT CL 5400D18



Cargo-LIFT CL 3600D8



Cargo-LIFT CL 6500T22



ONTWERP

Zoals alle **JOSKIN** machines is het haakarmsysteem uit **staal met een hoge elasticiteitsgrens** vervaardigd. De structuur is gestraald en daarna gecoat met een industriële 2K 2-componenten verf voor een optimale bescherming tegen corrosie. De Cargo-LIFT wordt gekenmerkt door een in het balkchassis **geïntegreerde haak**, waardoor hij meer kracht heeft en dus grotere containers kan optillen. De Cargo-LIFT CL is dus bestemd voor gebruikers die op zoek zijn naar **een professionele oplossing tegen een voordelige prijs**. Hij is geschikt voor het heffen en vervoeren van containers, alsook voor het laden van werktuigen op platforms van 3 tot 7,445 m.

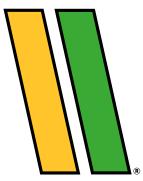


HAAK

De haak uit **onvervormbaar staal** wordt met bouten aan de arm bevestigd op een hoogte tussen 1 410 mm en 1 570 mm. De arm met twee cilinders (één cilinder op het model CL3600D8) is geïntegreerd in de structuur van het chassis. Dit ontwerp geeft de arm **meer stabiliteit**, en daardoor een grotere bewegingssnelheid. Een telescopisch systeem (geleed systeem voor het model CL3600D8) stelt de arm in staat een grote kantelhoek te bereiken, en dus containers van verschillende lengtes te laden (van 3 tot 7,445 m). Ze worden dan vergrendeld door hydraulische haken die van binnen naar buiten werken.

ELEKTROHYDRAULISCHE BEDIENING

Alle **JOSKIN** Cargo-LIFT modellen kunnen van een **elektrohydraulische bediening van de verschillende functies van de machine** genieten. Bijvoorbeeld: het kippen wordt ondersteund door een hydraulische cilinder om stabiel te lossen; de bediening van de haak (telescopische arm, vergrendeling, kippen van de container, enz.) wordt vergemakkelijkt door een hydraulische veiligheidsinrichting die op alle bewegingen aanwezig is; de deur van de container wordt bediend door een dubbelwerkende hydraulische snelkoppeling die zich aan de achterzijde van de Cargo-LIFT bevindt...



CARGO-LIFT CL

VEELZIJDIGHEID EN GROTE EENVOUD!

Compact en stevig zijn de **JOSKIN** haakarmsystemen van een haakarm voorzien die ideaal geïntegreerd is op een landbouwchassis. Ze zijn ontworpen om verschillende types containers of tanks te dragen. Het Cargo-LIFT gamma bestaat uit verschillende modellen met een optrekkracht tot 30 t. Afhankelijk van de machine voorzien de CL in de meest voorkomende behoeften of zijn ze geschikt voor een intensief professioneel gebruik.

SCAN ME



1

Vastgeboute haak

2

Haaksysteem met telescopische arm aan de voorzijde

3

Hydraulische vergrendeling

4

Balkchassis

5

Hulpcilinder voor het kippen
(vanaf model D18)

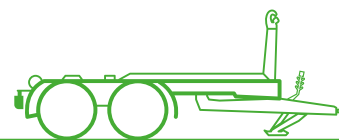
6

Hydropneumatische disselvering
(optioneel op modellen van D8 tot D14)

Assen	Modellen	Optrekkracht (t)	Min.-max. lengte v.d. container (mm)	Hefhoek	Maximaal toegelaten Ø van de wielen (mm)	Onderstel
2	CL3600D8	8	3 000 - 4 100	48°	930	Dubbelasser met parabolische veerbladen
	CL4600D12	12	3 200 - 4 950	49°	1 140	Dubbelasser met parabolische veerbladen
	CL5000D14	14	4 200 - 5 300	47°	1 260	Dubbelasser met parabolische veerbladen
	CL5400D18	18	4 400 - 5 700	54°	1 260 ²	Dubbelasser met parabolische veerbladen
	CL5800D22	22	4 700 - 6 400	51°	1 400	Hydro-Tandem
3	CL6500T22	22	5 700 - 7 100	44°	1 400	Hydro-Tridem
	CLE6750T30¹	30	5 950 - 7 445	44°	1 400	Hydro-Tridem

¹ E = model met smal chassis

² Met hydraulische vering (ref. 3181): max. Ø van de wielen van 1 350 mm en max. breedte van 700 mm.



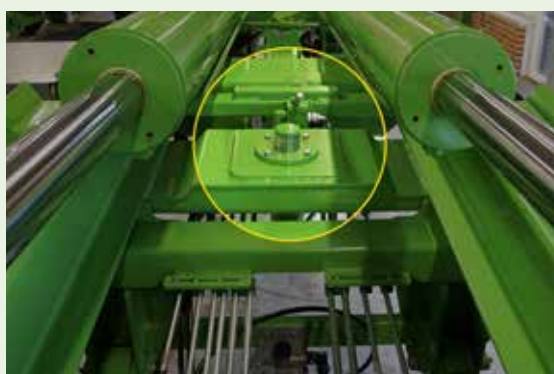
DISSEL

Voor een optimale ergonomie van de machine zijn de haakarmsystemen van een “pijlvormige” dissel voorzien. Het zeer smalle design zorgt voor **grote stuurhoeken** en voor een **buitengewone hanteerbaarheid**. De Cargo-LIFT van D8 tot D14 hebben een dissel met silent-bloks die de trillingen van het voertuig absorberen. Op de grotere modellen (D18-D22-T22-T30) zorgt de hydropneumatische vering voor een ongeëvenaard rijcomfort. Dit type dissel is aangesloten op een trekkerventiel en beïnvloedt de helling van de machine op een actieve wijze, waardoor meer of minder gewicht wordt overgebracht naar de trekkerhaak.



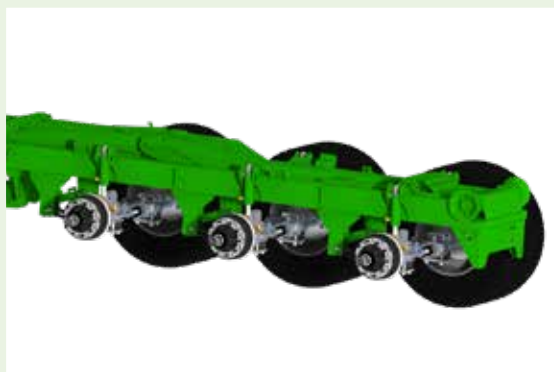
HULPCILINDER VOOR HET KIPPEN

De **JOSKIN** D18, D22, T22 en T30 haakarmsystemen zijn standaard uitgerust met een hulpcilinder voor het kappen (optioneel op model D14). Deze cilinder duwt de telescopische arm verticaal wanneer deze zich in de horizontale (transport) stand bevindt, om het uitklappen in te leiden. De hydraulische cilinders die in het chassis zijn geïntegreerd en aan weerszijden van de telescopische arm zijn geïnstalleerd, kunnen deze pendelbeweging dan overnemen en voortzetten voor het **gemakkelijk lossen van de container**.

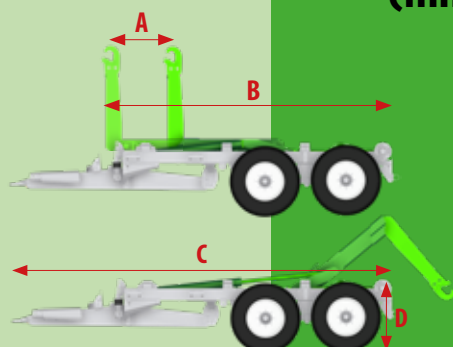


DRIEASSER

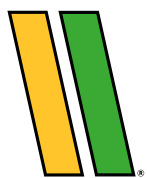
Om **aan de meest veeleisende omstandigheden te voldoen**, gaat **JOSKIN** nog een stap verder met de Cargo-LIFT drieassige modellen (22 t en 30 t). Ze zijn standaard uitgerust met een hydraulische asvering, een dubbele gedwongen besturing (eerste en laatste as), en een volledig elektrohydraulische Load Sensing bediening van het systeem. Het T30-model onderscheidt zich ook door zijn smalle chassis met 600 mm wielen, waardoor de in sommige activiteitsgebieden vereiste limiet van 2,55 m niet wordt overschreden. Het heeft ook een hydraulische installatie met een industriële pomp om de zwaarste werkzaamheden aan te kunnen.



AFMETINGEN (mm)



Modellen	A	B	C	D
CL3600D8	0	3 900	5 525	925
CL4600D12	1 020	4 690	6 685	1 120
CL5000D14	1 020	5 200	7 190	1 155
CL5400D18 (Veerbladen)	1 140	5 550	7 475	1 205
CL5400D18 (Hydro-T)	1 140	5 550	7 475	1 185
CL5800D22	1 300	5 910	7 710	1 205
CL6500T22	1 300	6 700	8 475	1 205
CLE6750T30	1 300	6 900	8 650	1 415

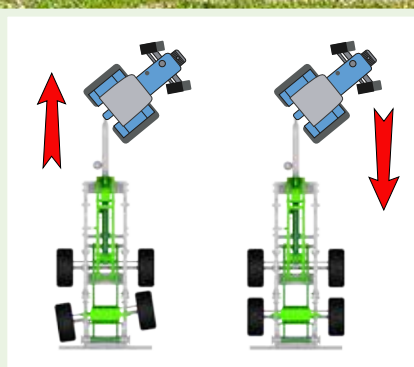


UITRUSTINGEN



MULTIFUNCTIONEEL BEDIENINGSKASTJE

Het multifunctionele bedieningskastje is de **ergonomische en efficiënte oplossing** om de hydraulische functies op landbouwmachines eenvoudig te bedienen. Een enige terminal in de trekkercabine maakt het mogelijk om 2 tot 14 functies te voeden vanuit een enkel hydraulisch ventiel van de trekker via elektroventielen. Het kastje is op maat gemaakt, heeft geen "lege knoppen" en neemt alleen de configuratie van uw machine aan. De aluminium structuur met een speciale afdichting maakt het stevig en waterdicht. Bij **JOSKIN** kan het bedieningskastje, net zoals de automaat, vervangen worden door de ISOBUS terminal.



STUURASSEN

De achteras van de dubbelassige Cargo-LIFT kan worden gemonteerd als naloopas (met hydraulischevergrendeling boven 15 km/u) of als gedwongen stuuras in beide rijrichtingen. De drieassige Cargo-LIFT zijn standaard uitgerust met 2 gedwongen stuurasen (bij het vooruit- en achteruitrijden). Het voordeel van de gedwongen besturing is niet alleen de **zelfcorrigerende functie**, waardoor het voertuig automatisch uit het spoor komt, maar vooral de **besturing, zowel bij het vooruit- als het achteruitrijden**: de besturing en de controle zijn te allen tijde gewaarborgd. Een stuuras levert ook een aanzienlijke vermindering van de bandenslijtage (minder slippen) en vermindert de torsie op het gehele voertuig bij het nemen van scherpe bochten.



AUTOMATISCHE SMERING

Afhankelijk van het model en de uitrusting kunnen sommige voertuigen veel smeerpunten hebben. Het is meestal nodig ze na elke dag werken in te smeren: deze optie kan dus een zeer nuttig hulpmiddel zijn om een lange levensduur van de machine te garanderen. Het systeem bestaat uit een smeereservoir, een elektrische pomp en een timer. Het stuurt het vet via slim geplaatste slangen naar de plaats waar het nodig is. U bespaart tijd, u vergeet niets en de machine is altijd goed onderhouden: dit betekent **extra veiligheid**, een **aanzienlijke tijdsbesparing** en een **langere levensduur**.



BANDEN

JOSKIN biedt een **breed gamma banden** aan van de meest gerenommeerde fabrikanten uit de sector. Het is dus mogelijk een voertuig uit te rusten met de meest veeleisende criteria: veiligheid, comfort, trekgemak, laadindex, verdichting en budget. Bij de keuze van een model moet met 2 regels rekening worden gehouden: hoe groter de diameter van een band, hoe gemakkelijker het voertuig kan worden getrokken/geduwd. Een band met een grote diameter, maar met een smalle breedte, zal echter evenveel contactoppervlak met de grond hebben als een model met een kleine diameter, maar breder.



VEILIGHEIDS-VERLICHTING

Om aan de geldende veiligheidsnormen en wetgeving te voldoen, zijn de **JOSKIN** voertuigen en werktuigen standaard uitgerust met de nieuwste achterlichten en een verlichting van de nummerplaat. Als optie kunnen al de **JOSKIN** voertuigen worden **uitgerust met LED lampen**: zij-, breedtelichten (of een combinatie van beide), een zwaailicht of een LED-balk om de aandacht van de weggebruiker te verhogen en om te voldoen aan de eisen van sommige wetgevers.



STABILISATOR VIA TOPDRUKCILINDER

Om het **laden en lossen van uw containers te beveiligen**, vooral in combinatie met een lichte trekker, kan uw Cargo-LIFT worden uitgerust met een topdrukcilinder in plaats van het mechanische systeem met ketting. Deze topdrukcilinder stabiliseert het geheel en voorkomt een negatieve belasting op het koppelpunt van de trekker (optillen van de achteras van de trekker).

SCAN ME



Configureer uw Cargo-LIFT in een paar klikken!



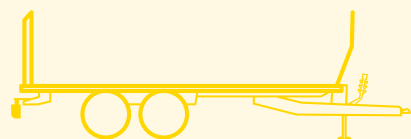
Half-gedragen WAGO-Loader 10000D14X



Getrokken WAGO-Loader 10000T21

JOSKIN

DIEPLADERS



SCAN ME



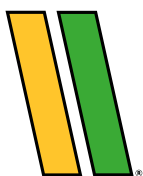
Half-gedragen WAGO-Loader 10000D14X



Getrokken WAGO-Loader 10000T21



Half-gedragen WAGO-Loader 10000D14X



WAGO-LOADER

EEN OPLOSSING VOOR AL UW
TRANSPORTWERKZAAMHEDEN!



De **JOSKIN** WAGO-Loader diepladers bieden oplossingen aan om werktuigen en andere machines te vervoeren. Zij zijn leverbaar in halfgedragen of getrokken uitvoering met een technisch toelaatbare belasting van 14 tot 24 ton (verdeeld over de lengte van het platform van 8 tot 10 m).

HALF-GEDRAGEN MODELLEN

Het voordeel van deze modellen is dat gewicht op het trekkoog wordt overgebracht, wat ideaal is in moeilijke terreinomstandigheden.



Assen	Half-gedragen modellen	Type oprijplaten/laadbrug	Technisch toelaatbare lading (t)*	Lengte (m)	Breedte (m)	Hoogte van de bodemplaat (m)	Remtrommels (mm)
2	8000D14X	Telescopische laadbrug	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14X		14	10,00	2,53	1,10	350 x 90
3	10000T24	Handbediende of hydraulische oprijplaten	24	9,90	2,53	1,10	340 x 110

*Technische lading van de machine voor gebruik op privéterrein. Het wettelijk toegelaten laadvermogen op de weg hangt af van de wetgeving van het land, de uitrusting en de goedkeuring van de machine. Neem contact op met ons voor meer informatie. De diepladers zijn ontworpen om bouwmachines van max. 12 ton per voertuig te vervoeren. Voor een plaatselijke belasting van meer dan 12 ton is een gelijkmatige verdeling over de lengte van het platform vereist.

GETROKKEN MODELLEN

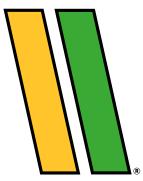
Ze zijn ontworpen om het traject van de trekker nauwkeuriger te volgen, wat ideaal is in moeilijke verkeersomstandigheden.



Assen	Getrokken modellen	Type oprijplaten/laadbrug	Technisch toelaatbare lading (t)*	Lengte (m)	Breedte (m)	Hoogte van de bodemplaat (m)	Remtrommels (mm)
2	8000D14	Handbediende of hydraulische oprijplaten	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14		14	9,90	2,53	1,10	350 x 90
3	10000T21		21	9,90	2,53	1,10	350 x 90

*Technische lading van de machine voor gebruik op privéterrein. Het wettelijk toegelaten laadvermogen op de weg hangt af van de wetgeving van het land, de uitrusting en de goedkeuring van de machine. Neem contact op met ons voor meer informatie. De diepladers zijn ontworpen om bouwmachines van max. 12 ton per voertuig te vervoeren. Voor een plaatselijke belasting van meer dan 12 ton is een gelijkmatige verdeling over de lengte van het platform vereist.

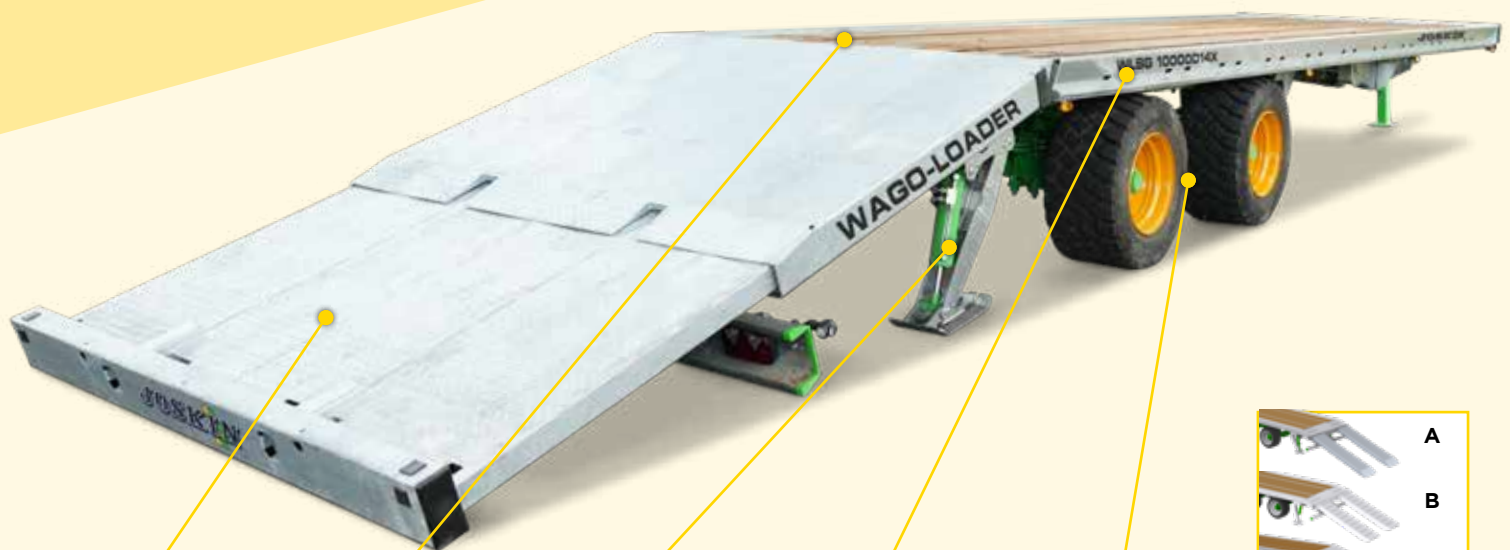
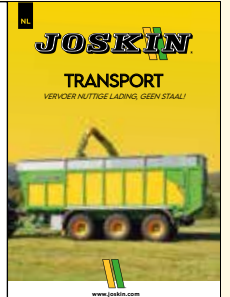




ALGEMEEN

De WAGO-Loader zijn vervaardigd uit speciaal staal, dat automatisch gesneden en gelast wordt. Ze zijn voorzien van een houten laadvloer en van een verstevigd chassis. Al deze eigenschappen zorgen voor een verhoogde weerstand en betrouwbaarheid bij het transport.

Vind alle JOSKIN balenwagens en diepladers terug in onze "Transport" brochure.



1

**Volledig
gegalvaniseerde**
laadvloer, chassis
en dissel

2



**Platform bedekt
met behandeld
hardhout**
(35 mm dik)

3

**Hydraulisch
intrekbare en
anti-slip
steunpoten**

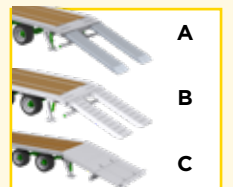
4

**Talrijke punten
voor bevestiging
door riem**

5

**Vering met
parabolische
veerbladen
vastgebout aan
het chassis**

6



**Handbediende (A),
hydraulische (B)
oprijplaten of
telescopische
laadbrug (C)**

TELESCOPISCHE LAADBRUG

Deze volledig gegalvaniseerde, telescopische laadbrug van 1,25 m lang is een integraal onderdeel van de dieplader en is te vinden op de X-modellen. In tegenstelling tot een systeem met 2 oprijplaten met een vaste tussenafstand, biedt dit unieke platform nu de mogelijkheid om **alle soorten werktuigen te laden**, ongeacht de afstand tussen hun wielen/sporen. De telescopische laadbrug in opgeheven stand verlengt het platform met 1,25 m. Voor extra veiligheid bij het laden biedt de bumper, die op de grond onder de laadbrug wordt geplaatst, extra stabiliteit aan de dieplader.



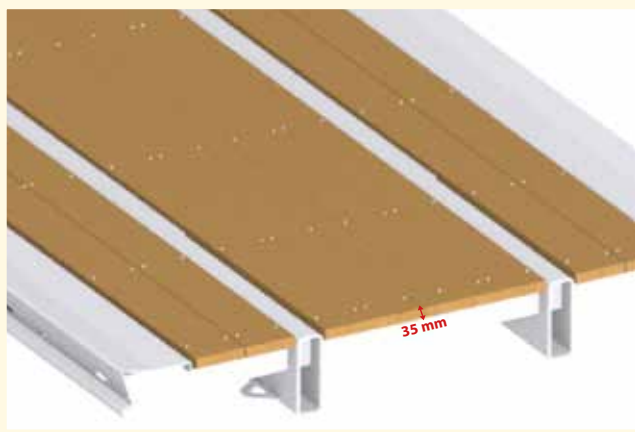


Configureer uw
WAGO-Loader in een
paar klikken!



VERSTEVIGD EN VERLAAGD CHASSIS

Het balkchassis van alle **JOSKIN** diepladers is verstevigd en verlaagd voor **meer stabiliteit tijdens het rijden en voor een hoger laadvermogen**. Het is ook volledig thermisch verzinkt (galvanisatie-eenheid van de **JOSKIN** Groep) om de levensduur en de corrosiebestendigheid van de machine te verhogen. Deze bescherming is een echt voordeel, want de diepladers nemen vaak veel ruimte in beslag in schuren en worden daarom vaak buiten geparkeerd als ze niet worden gebruikt.



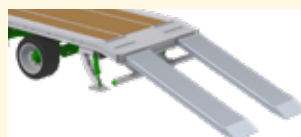
HOUTEN LAADVLOER

De laadvloer bestaat uit **35 mm dikke planken van behandeld hardhout** (zonder randen) die op een versterkte structuur zijn geplaatst en die gemakkelijk kunnen worden vervangen wanneer ze versleten zijn. Om het laden van de machines te vergemakkelijken, is het verlengstuk van het chassis onder een hoek van 15° geplaatst en voorzien van antislip staven (op de X-uitvoering: laadbrug onder een hoek van 20° bij plaatsing op de grond).

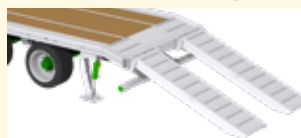


HYDRAULISCHE ZIJLADDERS EN LADDERS AAN DE VOOR-/ACHTERZIJDE

Hydraulische zijladders zijn verkrijgbaar op modellen met handbediende oprijplaten of een telescopische laadbrug. Ze zorgen voor **meer veiligheid en een sneller gebruik**. Voor meer veelzijdigheid kunnen beide zijden onafhankelijk van elkaar worden bediend. Het is ook mogelijk de diepladers met een telescopische laadbrug of handbediende oprijplaten met ladders aan de voor- en achterzijde uit te rusten. De WAGO-Loader met hydraulische oprijplaten kunnen worden uitgerust met ladders aan de voorzijde, aangezien hun verticaal verhoogde oprijplaten reeds ladders vormen.



Handbediende
oprijplaten



Hydraulische
oprijplaten



Telescopische
laadbrug

VEELZIJDIGHEID

De WAGO-Loader kan worden gebruikt voor het vervoer van balen met afneembare ladders aan de voor- en achterzijde (landbouwcontext), maar kan ook worden gebruikt als **dieplader** (heavy-duty context). In dit geval maken 2 afneembare handbediende aluminium oprijplaten of 2 gegalvaniseerde hydraulische oprijplaten het mogelijk het werktuig gemakkelijk op het platform te laden. De X-uitvoering is uitgerust met een hydraulisch telescopische gegalvaniseerde laadbrug van 1,25 m. Om het laden van machines te beveiligen, is de dieplader standaard voorzien van twee hydraulisch inklapbare steunpoten achteraan.



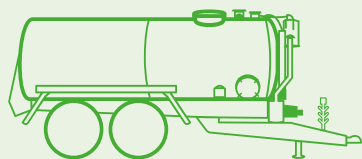
Modulo2 11000 ME



Modulo2 11000 ME

JOSKIN

WATER-TANKS



SCAN ME



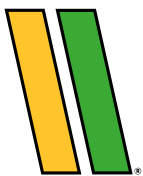
Volumetra 16500 D



Aquatrans

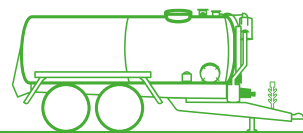


Multitwist



WATERTANKS

BEVEILIG UW WERVEN!



Het gebruik van **JOSKIN** watertanks is een eenvoudige en doeltreffende oplossing tegen het stof. Door water te sproeien stelt u uw werven snel veilig door de verspreiding van stof te voorkomen om zo in droge perioden te kunnen doorwerken. Bij zware regenval daarentegen worden de machines gebruikt om het water uit de werven te pompen om overstromingen te voorkomen. Verschillende tankvolumes zijn beschikbaar, evenals verschillende accessoires voor het strooien en pompen.

Vind alle **JOSKIN** tanks terug in onze "Mengmest" brochure.



1

Mobiele tank (A),
statische tank (B)
of op Cargo-LIFT
systeem (C)

2



Verschillende
strooi-accessoires
beschikbaar
(sproeisysteem...)

3

Meer dan
700 opties
beschikbaar

4

Snel en
eenvoudig
sproeien

5

Inhoud tussen
2 500 en 28 000 l

6

Binnen en buiten
gegalvaniseerd





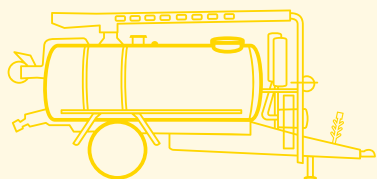
Rioleringswagen 8400



Modulo2 Hydro-Vacuum 14000 MEB

JOSKIN

RIOLERINGS- WAGENS



SCAN ME



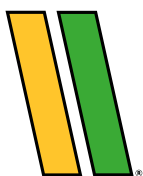
Rioleringswagen 8400



Modulo2 Hydro-Vacuum 14000 MEB

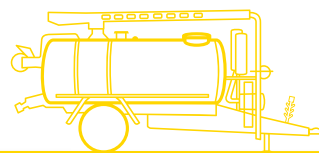


Rioleringswagen 8400



RIOLERINGSWAGENS

EENVOUDIGE EN EFFICIËNTE REINIGING!



De **JOSKIN** rioleringswagens zijn ontworpen om alle soorten reinigingswerk op een **efficiënte en eenvoudige manier** uit te voeren. Hiertoe zijn ze uitgerust met een industriële vacuümpomp, een hogedrukpomp voor het water, alsook een gegalvaniseerde tank met een schot om het water en de modder te scheiden. Ontwikkeld op deze gezamenlijke basis bevat het gamma 2 modellen voor specifieke gebruiken. De rioleringswagens zijn, strikt genomen, ontworpen voor stedelijk gebruik, zoals het reinigen van straatkolken, riolen, enz. De Modulo2 Hydro-Vacuum daarentegen hebben een grotere tankinhoud en zijn daarom bedoeld voor huishoudelijk gebruik, zoals het ledigen van septische putten en andere soortgelijke werkzaamheden.

RIOLERINGSWAGEN



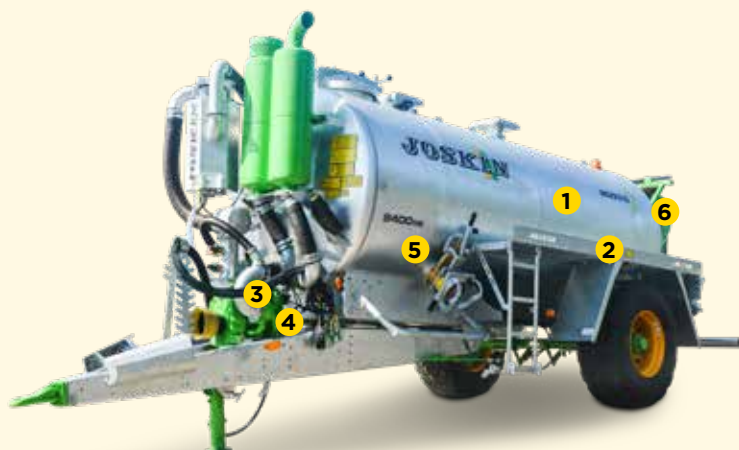
- 1 Schot om water en modder te scheiden
- 2 Spatborden met slangbeugels
- 3 Industrieel pompsysteem
- 4 Gegalvaniseerde kiptank met volledig openende achterwand (universeel chassis)
- 5 Telescopische kipcilinder op een dubbel schommelframe (anti-torsie effect)
- 6 Arm op draaikrans met rugzuigarm voor het reinigen van straatkolken met de hogedrukpomp

⊕ TALRIJKE OPTIES MOGELIJK

MODULO2 HYDRO-VACUUM

- 1 Schot om water en modder te scheiden
- 2 Spatborden met slangbeugels
- 3 Industrieel pompsysteem
- 4 Vacuümpomp
- 5 Zelfdragende gegalvaniseerde tank
- 6 Haspel met reinigingslans (hogedrukpomp)

⊕ TALRIJKE OPTIES MOGELIJK



JOSKIN®

OPENBARE WERKEN

TRANS-KTP 27/65



Ontdek al onze **BROCHURES** op [joskin.com](https://www.joskin.com)

Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (België) • E-mail: info@joskin.com • Tel.: +32 (0) 4 377 35 45



Niet-contractueel document. Alle gegevens kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.
De foto's komen niet per se overeen met de standaard uitrustingen.