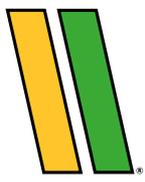


# JOSKIN®

## BAUGEWERBE

*EINE UMFASSENDE PRODUKTPALETTE FÜR  
DIE SCHWERSTEN ARBEITEN!*





# Die **6 SCHLÜSSEL** zum Erfolg

**1**

## **DIE STÄRKE DER ERFAHRUNG**

Mit mehr als **50 Jahren Erfahrung** und über **120 000 verkauften Maschinen** weltweit steht **JOSKIN** mehr denn je im Dienste der Landwirte und bietet Produkte an, die immer besser an deren Bedürfnissen und an den Entwicklungen der Landwirtschaft ausgerichtet sind. Um diese Mission erfolgreich zu meistern, investieren wir ständig in jeden Schritt der Entwicklung und Produktion Ihrer Maschinen. Sei es in der Forschung und Entwicklung von neuen Lösungen, in Produktionsprozesse oder auch auf der Suche nach den besten Rohstoffen, setzen wir alles daran die Produktionsstandards ständig zu erhöhen und Ihnen das Beste aus der Landtechnik anzubieten.

**2**

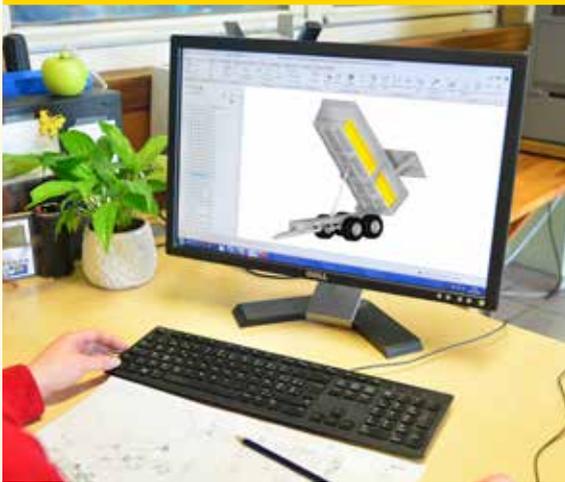
## **DA SITZT TECHNIK DRIN**

Um Ihre Erwartungen an Landmaschinen zu erfüllen, bevorzugen wir **hochwertige Materialien**. Unsere Werke sind mit **hochmodernen Präzisionsmaschinen** ausgestattet. Wir verwenden u. a. dynamische 3D-Simulationen, vollautomatisierte Laserschneidemaschinen, Biegepressen, Stahl mit hoher Elastizitätsgrenze, Feuerverzinkung (Verzinkungsanlage der **JOSKIN** Gruppe), automatisierte Durchlaufschweißungen (von Robotern durchgeführt), robotergestützte Bearbeitung, usw. Eine Beherrschung von Technik und Wissen **für eine kompromisslos hohe Qualität**.

**3**

## **KAUFEN SIE MIT VERTRAUEN**

Alle von **JOSKIN** produzierten Maschinen haben eine **dreijährige Garantie** gegen Fabrikationsfehler: das erste Jahr auf alles und 2 Jahre auf die von **JOSKIN** hergestellten Teile. Dank der Fahrgestellnummer garantiert **JOSKIN** eine perfekte Rückverfolgbarkeit seiner Maschinen, sodass im Falle einer Reparatur die benötigten Teile stets verfügbar sind. **JOSKIN** ist einer der wenigen Hersteller in der Branche, der eine so lange Garantiezeit ohne Begrenzung der Betriebsstunden oder des Verschleißes, sowie ein personalisiertes Ersatzteibuch zu jeder Maschine anbietet.

**4**

## FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG

Um auf die sich ständig ändernden Anforderungen an Landmaschinen reagieren zu können, arbeitet ein **multidisziplinäres Team** bestehend aus Ingenieuren, Zeichnern und Praktikern täglich an der Forschung und **Entwicklung vereinfachter innovativer Lösungen**. Eine dynamische 3D-Engineering-Software der neuesten Generation unterstützt das Team bei der Forschung und Entwicklung immer leistungsfähigerer Maschinen. Die Produktion ist weitestgehend standardisiert um eine präzise und zeitlich zuverlässige Fertigung zu gewährleisten, obwohl gleichzeitig Hunderte von Referenzen angeboten werden.

**5**

## IM DIENSTE UNSERER KUNDEN

Schon immer hat Victor Joskin, Gründer der Marke **JOSKIN**, die Ersatzteilversorgung als Nervenzentrum des Service betrachtet: ohne Ersatzteile ist kein Kundendienst möglich! Dank eines **ständigen Lagerbestandes an Ersatzteilen** garantieren wir Ihnen die Verfügbarkeit selbst Jahre später und sichern so den Wert Ihrer Maschine über die Zeit. Ob in der Beratung vor dem Verkauf, oder im Aftersales, wir tun alles, um Ihren Erwartungen gerecht zu werden.

**6**

## PERSONALISIERTES ERSATZTEILBUCH

Für jede Maschine gibt es ein personalisiertes Ersatzteillbuch. Bei **JOSKIN** erhalten Sie beim Kauf einer Maschine das Ersatzteillbuch und die Bedienungsanleitung. Diese sind auch jederzeit online über das Buchsymbol (  ) auf der **JOSKIN** Website ([www.joskin.com](http://www.joskin.com)) verfügbar. Sie enthalten Zeichnungen und Artikelnummern der Komponenten, die in Ihrer Maschine eingebaut sind, sodass Sie auch Jahre später noch Ihre Ersatzteile effizient bestellen können. Das Ersatzteillbuch garantiert also, dass Ihre Maschine im Laufe der Zeit **einen unbestreitbaren Wert** hat.



# JOSKIN®

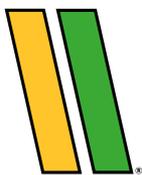
## BAUGEWERBE

*EINE UMFASSENDE PRODUKTPALETTE FÜR  
DIE SCHWERSTEN ARBEITEN!*

**JOSKIN** konnte seine Qualitätsbesessenheit mit seiner praktischen Erfahrung verbinden und verfügt heute über eine perfekte Beherrschung der Produktionsverfahren. Von der Suche nach den besten Materialien über den Einsatz modernster Produktionswerkzeuge bis hin zur Automatisierung bestimmter Prozesse (Laser, Biegepressen, Schweißroboter, usw.) wird alles unternommen, um den Kunden eine breite Palette an Produkten anbieten zu können, die Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Nutzungskomfort bieten. Um insbesondere den schwersten Transportbedingungen gerecht zu werden (Bau, Ausgrabungen, Erdarbeiten, Baustellen im Straßenverkehr...), wurden hochwertige Stähle ausgewählt, um eine spezielle Reihe robuster Maschinen zu entwickeln, die perfekt an die Realität vor Ort angepasst sind.

Dank seines einzigartigen Know-hows hat sich **JOSKIN** schnell weltweit einen guten Ruf für Fahrzeuge für schwere Arbeiten erarbeitet. Es gibt eine spezielle Produktpalette, die nicht nur den Bedürfnissen der öffentlichen Bauarbeiten, sondern auch denen der Landwirtschaft entsprechen. Außerhalb der Saison, z. B. während der Bauferien, wird ein geländegängiger Trans-KTP Kipper den Transport von Steinen und Sand gegen den von landwirtschaftlichen Produkten eintauschen. Dasselbe gilt für den Cargo-LIFT, der dank seines Konzepts des schnellen Wechselsystems kontinuierlich arbeiten kann und dabei alles transportiert, was in einem solchen Container Platz findet (Sand, Minibagger, Erntegut...). Mit diesem vielseitigem Sortiment ermöglicht Ihnen **JOSKIN**, Ihre Arbeiten an die jeweilige Jahreszeit anzupassen und so die Rentabilität Ihrer Maschinen das ganze Jahr über aufrechtzuerhalten.





# INHALTSVERZEICHNIS



## TIEFBAUKIPPER

6

Allgemeines	7
Trans-KTP 9/11/15	8
Trans-KTP 17/22/24/27/34	10
Ausrüstungen	12



## HAKENLIFTSYSTEM

14

Allgemeines	15
Cargo-LIFT CL	16
Ausrüstungen	18



## MEHRZWECKTRANSPORTER

20

Aufgesattelter oder gezogener WAGO-Loader	21
Allgemeines	22



## WASSERFÄSSER

24

Allgemeines	25
Ausrüstungen	25



## HYDROREINIGER

26

Allgemeines	27
Ausrüstungen	27



Um auf ein Maximum an exklusiven Inhalten (Videos, Fotos,...) zugreifen zu können, ist dieser Katalog mit QR-Codes versehen.



Wie können Sie diese verwenden? Das ist ganz einfach...

- Laden Sie eine kostenlose QR-Code-App aus dem App Store oder dem Play Store herunter (falls Ihr Smartphone nicht automatisch mit einem QR-Code-Scan ausgestattet ist).
- Scannen/Fotografieren Sie den QR-Code.
- Surfen und profitieren Sie von exklusiven Inhalten.



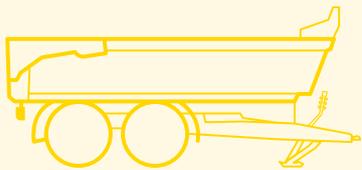
**Trans-KTP 9/45**  
Tieflegend, praktisch und robust



**Trans-KTP 11/45**  
Tieflegend und für kleine Baustellen geeignet

# JOSKIN

## TIEFBAU- KIPPER



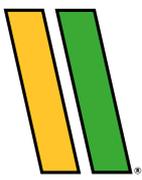
**Trans-KTP 22/50**  
Vielseitig



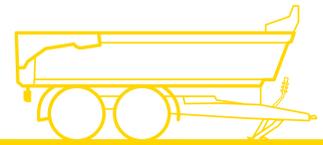
**Trans-KTP 27/65**  
Robust und für Steinbrüche geeignet



**Trans-KTP 34/72**  
Robust und großvolumig



# ALLGEMEINES



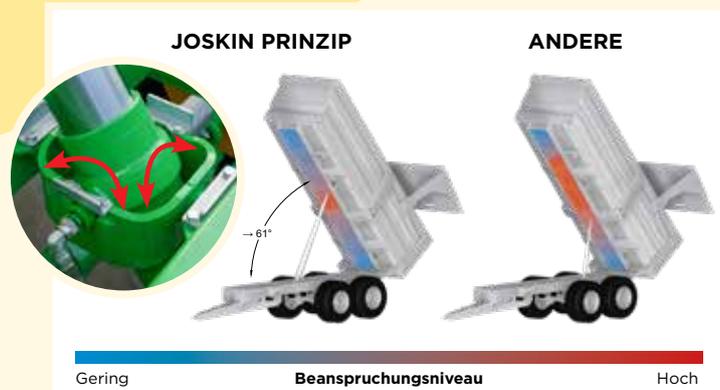
## HARDOX 450

Alle **JOSKIN** Tiefbaukipper werden aus HARDOX 450 Stahl gefertigt. Letzterer hat eine vier- bis fünfmal höhere Elastizitätsgrenze als herkömmlicher Stahl und bietet ein **sehr gutes Qualitäts-/Gewichtsverhältnis**. Beispielsweise kehrt HARDOX 450 bis zu einer Grenze von 120 kg/mm<sup>2</sup> nach der Verformung in seine ursprüngliche Form zurück. Seine Widerstandskraft ermöglicht es somit, die bei der Herstellung verwendeten Verstärkungen zu verringern und somit das Eigengewicht der Kipper zu reduzieren und gleichzeitig ihre Robustheit zu erhöhen. So können die Tiefbaukipper eine noch höhere Nutzlast transportieren.



### Theoretischer Vergleich von Stahlqualität

Stahltyp	Elastizitätsgrenze (kg/mm <sup>2</sup> )	Bruchgrenze (kg/mm <sup>2</sup> )
S235 oder St 37-2 (herkömmlicher Stahl)	23,5	40
S355 oder St 52-3 (herkömmlicher Stahl)	35,5	48
<b>JOSKIN</b> standardmäßiger S420 (HLE-Stahl)	42	55
<b>JOSKIN</b> S550 (HLE-Stahl)	55	61
<b>JOSKIN</b> S690 (HLE-Stahl)	69	75
<b>HARDOX 450 (JOSKIN Trans-KTP)</b> 	<b>120</b>	<b>140</b>



## BAUWEISE

Die ein- und zweiachsigen Modelle der **JOSKIN** Trans-KTP Baureihe sind aus zwei einzelnen Blechen ohne Querschweißnähte gebaut. Die Dreiaxser bestehen aus drei Blechen, deren Schweißnaht über die gesamte Länge der beiden Längsträger des Fahrgestells verläuft. Da weniger Verstärkungen verwendet werden, führen diese Herstellungsverfahren zu leichten Kippern, die eine höhere Nutzlast transportieren können und gleichzeitig sehr robust sind. Die konische Form der Mulde (+ 8 cm hinten im Vergleich zu vorne) sorgt für eine **unvergleichlich fließende Entleerung**, die durch aufeinanderfolgenden Faltungen verstärkt wird, die die Kanten glätten und den Aufbau verfestigen ohne Material hinzuzufügen.

## SICHERES KIPPEN

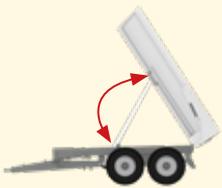
Der Teleskop-Kippzylinder ist auf einem doppelten Schwenkrahmen mit gefetteten Lagern montiert und wird in einer vorderen **Position im Fahrgestell** platziert. Diese Bauart absorbiert Verdrehungen, die aufgrund der beim Kippen entstehenden Belastungen geschehen. Durch die vorgerückte Position des Zylinders lässt sich die Mulde auch schneller und mit weniger Kraft vom Fahrgestell kippen. Für zusätzliche Sicherheit verhindert das „Fallschirm“-Ventil, welches sich direkt auf dem Kippzylinder befindet, jegliches Risiko eines versehentlichen Umkippen der Mulde. Um einen Rostschutz zu gewährleisten, sind die ersten beiden Elemente des Kippzylinders verchromt. Diese Besonderheit ermöglicht es die Mulde während der Ruhezeit auf einer Baustelle nach hinten gekippt zu lassen, ohne dass die Gefahr von Rostbildung besteht.



# TRANS-KTP 9/11/15

ENTSCHEIDEN SIE SICH FÜR VIELSEITIGKEIT UND ROBUSTHEIT!

Die Trans-KTP 9, 11 und 15 t sind die kleinen Modelle der Tiefbaukipper-Baureihe. Dank ihrer kompakten und robusten Bauweise (Seitenwände und Boden aus HARDOX 450) sind diese Tiefbaukipper eine ideale Lösung für kleine und mittelständische Betriebe, die kleine Erdarbeiten durchführen, Parks und Gärten pflegen sowie auch für öffentliche Einrichtungen tätig sind.



1

**Großer Kippwinkel**  
(max. 57°)

2

**HARDOX 450**

3

**Schmales verstärktes Fahrgestell**  
(900 mm) für breite Bereifung

4

**Verstellbares Fahrwerk**  
(Roll-Over Boggie bei Zweiachser)

5

**Deichselfederung durch parabelförmige Blattfedern**

6

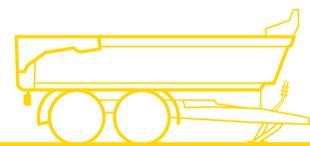
**Hydraulischer Stützfuß in der Deichsel eingebaut**

7

**Selbsttragende Mulde** (eine einzige Längsschweißnaht)

Achse(n)	Modelle	DIN-Volumen (m <sup>3</sup> )	Technisch zulässige Höchstlast (t)*	Länge (inneres Kastenmaß) (m)	Breite (inneres Kastenmaß) (m)	Höhe (inneres Kastenmaß) (m)	Fassungsvermögen Kippzylinder (l)
1	<b>9/45</b>	5,10	9	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,50	19
2	<b>11/45</b>	5,10	11	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,50	19
	<b>15/45</b>	7,60	15	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,75	27

\*Technische Nutzlast der Maschine für den Einsatz auf Privatgelände. Die zulässige Nutzlast auf der Straße hängt von der Gesetzgebung des Landes, der Ausstattung und der Typengenehmigung der Maschine ab. Bitte kontaktieren Sie uns, um mehr Informationen zu erhalten.



## OPTIMIERTE STRUKTUR

Die Mulden dieser Trans-KTP sind kurz (4,5 m) und kompakt, mit einer geringen Ladehöhe (50 cm bei 9/45 und 11/45; 75 cm bei 15/45), um eine **einfache Beladung** unabhängig von der Größe des Laders zu gewährleisten. Das Fahrgestell des Trans-KTP 9/11/15 besteht aus überdimensionierten Profilrohren, wodurch sie stärker und widerstandsfähiger werden. Diese Bauweise ermöglicht es, die Menge der vorhandenen Verstärkungen zu verringern und somit **das Leergewicht des Kippers erheblich zu reduzieren**.

## VIELSEITIGE HECKKLAPPE

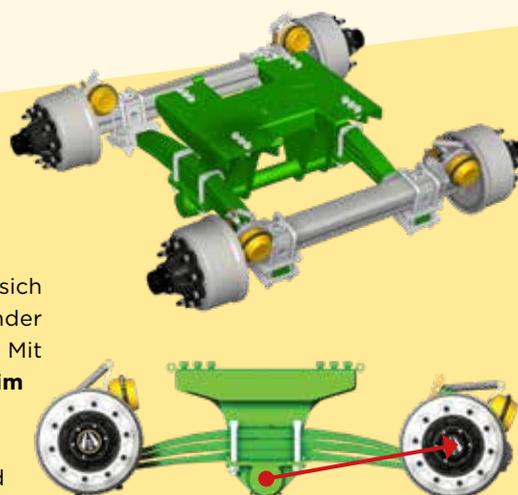
Diese Trans-KTP-Modelle sind mit einer zweiteiligen Heckklappe ausgestattet, die je nach Verwendungszweck unterschiedlich bedient werden kann: Die manuelle Öffnung der beiden Flügel erleichtert das Beladen mit einem kleinen Bagger, während die hydraulische Öffnung einen weiten Öffnungswinkel für eine einfache Entladung bietet. **Für jeden Bedarf das richtige Öffnungssystem!** Um das Beladen mit einem kleinen Bagger zusätzlich zu erleichtern, sind die Kipper auch für 2 Aluminium-Laderampen ausgerüstet.

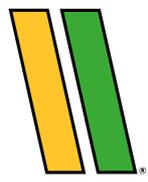
## OFFENE DEICHSEL

Die offene Deichsel sorgt für eine natürliche Zuglinie, die **die Stabilität des Kippers erhöht**. Dieses „V“-Format bietet außerdem ein gutes Festigkeits-/Gewichtsverhältnis. Die Wahl der Stellen, an denen die Deichsel am Fahrgestell befestigt wird, sorgt in der Tat für eine bessere Manövrierfähigkeit. Was die Positionierung der Blattfedern betrifft, so ermöglicht sie eine hohe Stoßdämpfung sowohl auf der Straße als auch auf dem Feld. Die Deichsel benötigt weniger Kraft und ist somit **wirtschaftlicher und umweltfreundlicher**. Insgesamt wird die Wirkung dank einer Federung durch Querfedern verstärkt, die den Fahrkomfort des Fahrzeugs gewährleisten.

## ROLL-OVER BOGGIE

Das Roll-Over Boggie, das bei den Modellen 11 und 15 t vorhanden ist, setzt sich aus zwei Achsen zusammen, die durch parabelförmige Blattfedern miteinander verbunden und über einen zentralen Punkt am Fahrgestell befestigt sind. Mit einem Federweg von 240 mm **gleicht diese Konstruktion Unebenheiten im Gelände aus**. Dank der Position der Querachse unter den Blattfedern und der Achsenposition am Ende der Blattfedern, entsteht eine Zuglinie, die die Achse regelrecht nach oben über das Hindernis hinweg drückt. Dadurch wird auch die benötigte Zugkraft verringert.

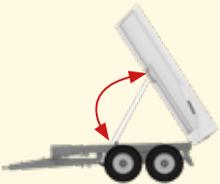




# TRANS-KTP 17/22/24/27/34

EIN KIPPER, UM BERGE ZU VERSETZEN!

Die Trans-KTP 17, 22, 24, 27 und 34 t wurden für die schwierigsten Arbeiten konzipiert. Dank ihrer robusten Bauweise (HARDOX 450) ist ihre Langlebigkeit garantiert. Die Fahrwerke garantieren hohen Fahrkomfort auf unebenem Gelände und unvergleichliche Sicherheit bei schnellen Fahrten auf der Straße. Dieses große Format der Tiefbaukipper eignet sich daher ideal für Steinbrüche und Bauunternehmer, die schwere Arbeiten (Transport und Tiefbau) durchführen.



1

**Großer Kippwinkel**  
(max. 61°)

2

**Hinterer Auffahrschutz hydraulisch und automatisch einklappbar** vor der Öffnung der Heckklappe

3

**Heckklappe mit sehr weitem Öffnungswinkel**

4

**Hardox 450**  
(6 mm)

5

**Schmales verstärktes Fahrgestell**  
(700 - 900 mm)  
für breite Bereifung

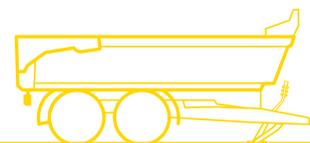
6

**Deichselfederung durch Querfedern**

## ⊕ ZAHLREICHE OPTIONEN MÖGLICH

Achsen	Modelle	DIN-Volumen (m <sup>3</sup> )	Technisch zulässige Höchstlast (t)*	Länge (inneres Kastenmaß) (m)	Breite (inneres Kastenmaß) (m)	Höhe (inneres Kastenmaß) (m)	Fassungsvermögen Kippzylinder (l)
2	17/50	8,60	17	5,06 - 5,28	2,18 - 2,26	0,75	26
	22/50	10,90	22	5,06 - 5,28	2,18 - 2,26	0,95	36
	<b>NEW</b> 24/54	13,00	24	5,48 - 5,72	2,18 - 2,26	1,05	42
3	27/65	13,90	27	6,49 - 6,70	2,18 - 2,26	0,95	70
	<b>NEW</b> 34/72	18,90	30	7,28 - 7,54	2,18 - 2,26	1,05	76

\*Technische Nutzlast der Maschine für den Einsatz auf Privatgelände. Die zulässige Nutzlast auf der Straße hängt von der Gesetzgebung des Landes, der Ausstattung und der Typengenehmigung der Maschine ab. Bitte kontaktieren Sie uns, um mehr Informationen zu erhalten.



## SCHMALES FAHRGESTELL

Das Fahrgestell der **JOSKIN** Trans-KTP 17, 22 und 27 t hat eine Breite von 900 mm (700 mm als Option), während das Fahrgestell der Trans-KTP 24 t und 30 t standardmäßig 700 mm breit ist. Diese schmalen Fahrgestelle ermöglichen es, die Anhänger mit breiten Rädern (bis zu 666 mm) auszustatten, ohne dabei die Gesamtbreite von 2550 mm zu überschreiten. Sie gewährleisten außerdem einen größeren Lenkeinschlag, was zu einem **hohen Fahrkomfort** und einer **verbesserten Manövrierfähigkeit** des Fahrzeugs führt.



## HYDRAULISCHE HECKKLAPPE

Diese **JOSKIN** Trans-KTP sind mit einer einteiligen hydraulischen Heckklappe mit maximalem Öffnungswinkel ausgestattet, um **ein flüssigeres und einfacheres Kippen zu gewährleisten**. Diese Klappe ist über drei Befestigungspunkte mit den Armen verbunden, die um eine robuste Achse mit großem Durchmesser schwenken. Zum besseren Schutz vor eventuell herabfallendem Material sind die Zylinder unter diesen Armen angebracht. Ein Überdruckventil und ein gesteuertes Doppelventil sind ebenfalls vorhanden, um dem System zusätzliche Sicherheit zu verleihen.



## GEFEDERTE V-DEICHELSEL

Die Struktur der V-Deichsel bietet eine **sehr hohe Widerstandskraft** und einen großen **Lenkeinschlag**. Die Befestigung unter dem Fahrgestell verbessert die Manövrierfähigkeit und Stabilität, unabhängig von der Bodenbeschaffenheit. Diese Lösung bietet eine starre Zug-/Schublinie und einen großen vertikalen Ausschlag, wodurch eine hohe Stoßdämpfung gewährleistet wird. Auch die Deichselfederung durch Querfedern sorgt für maximalen Komfort und zusätzliche Fahrstabilität des Fahrzeugs.



Pendelachse



Cross-Over Boggie



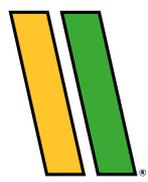
Hydro-Pendul



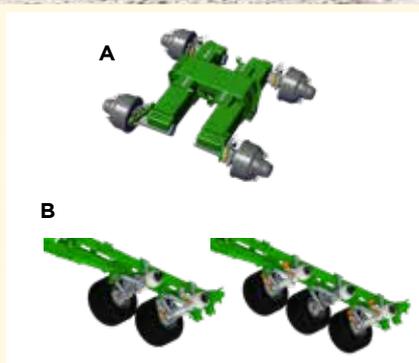
Hydro-Tridem

## FAHRWERK

Die Modelle 17/50 und 22/50 sind standardmäßig mit dem **JOSKIN** Cross-Over Boggie ausgestattet. Alle weitere Trans-KTP verfügen über eine hydraulische Federung und eine doppelte Zwangsgelenkung (Hydro-Tridem für das Modell 27/65 und Hydro-Pendul für die Modelle 24/54 und 34/72). Diese **JOSKIN** Fahrwerke wurden entwickelt und konzipiert, um **Fahrkomfort** auf unebenem Gelände und Sicherheit bei Hochgeschwindigkeitsfahrten auf der Straße zu **gewährleisten**.



# AUSRÜSTUNGEN



## FAHRWERK

Die **JOSKIN** Fahrwerke erfüllen die Anforderungen an Zuverlässigkeit, Stabilität, Komfort und Sicherheit. Das **Pendelsystem (A)**, das bei Zweiachser-Modellen optional erhältlich ist, besteht aus zwei groß dimensionierten Kästen aus Rohrprofilen, die jeweils zwei Halbachsen tragen. Diese befinden sich auf einer zentralen Achse und einem einteiligen mit dem Fahrgestell verschraubten Tisch. Für das Modell 27/65 ist das **Hydro-Pendul System (B)** optional erhältlich. Jede Achse wird auf 2 doppelwirkende Zylinder montiert, welche beiderseits des Fahrgestells platziert sind. Die Achse ist mit dem Fahrgestell durch ein Dreieck aus Rohren mit großem Durchmesser verbunden. Ihr Ende ist an einem imposanten Kugelgelenk mit einer vertikalen Achse befestigt, was dem Fahrwerk eine hohe Stabilität verleiht.



## AUTOMATISCHE SCHMIERUNG

Je nach Modell und Ausstattung können manche Fahrzeuge über zahlreiche Schmierstellen verfügen. In der Regel ist es notwendig, sie nach jedem Arbeitstag zu schmieren, weshalb diese Option ein sehr nützliches Hilfsmittel sein kann, um eine lange Lebensdauer der Maschine zu gewährleisten. Dieses System besteht aus einem Fettbehälter, einer elektrischen Pumpe und einer Zeitschaltuhr, die das Fett über geschickt platzierte Schläuche dorthin befördern, wo es benötigt wird. Sie sparen Zeit, vergessen nichts und die Maschine ist immer gut gewartet: Das bedeutet **zusätzliche Sicherheit, erhebliche Zeiteinsparung und verlängerte Lebensdauer**.



## AUFSÄTZE

Um das **transportierte Volumen zu erhöhen**, können Aufsätze aus Stahl oder Aluminium montiert werden, wodurch die Seitenhöhe der Mulde von 150 mm auf 1000 mm erhöht werden kann. Je nach Verwendungszweck können diese Aufsätze verschweißt, verschraubt oder von Hand übereinander gesetzt werden. Um die obere Kastenleiste vor Stößen bei der Ladung zu schützen, kann man sich für einen PVC-Schutz entscheiden. Dieser kann 2 oder 3 Seiten des Kastens abdecken und kann bei Verschleiß leicht ausgetauscht werden (verschraubte Bauweise).



## ABDECKSYSTEME

Es gibt drei Abdeckungs-lösungen, um die Ladung zu schützen und ihren Verlust zu verhindern: **starre Klappen**, die aus einem Aluminium-Doppelklappensystem mit hydraulischer Einklappung bestehen; das „**Flip-Tarp**“ Netz mit zwei Flügeln, das auf beiden Seiten der Mulde auf- und abgerollt wird; und schließlich das „**Cabriolet**“-System, das aus einer Ziehharmonikaklappene besteht, die sich manuell oder hydraulisch horizontal auf einer Führungsschiene auf- und zusammenklappen lässt, um eine perfekte Abdichtung gegen Witterungseinflüsse zu bieten.



## ARBEITSSCHEINWERFER

Wir bei **JOSKIN** wissen, dass der Arbeitstag in der Landwirtschaft und im Baugewerbe nicht mit Einbruch der Dunkelheit endet! Um **Ihre Arbeit unter guten Bedingungen fortsetzen zu können**, haben Sie die Möglichkeit, Ihr Fahrzeug mit hinteren im Fahrgestell eingebauten Arbeitsscheinwerfern, einer Rundumleuchte oder einem LED-Blitzlicht auszustatten.



## FRONTAUFSATZ

Zu den Optionen der Mulde gehört ein vollverzinkter Frontaufsatz, der **die Anhängerkupplung, den Traktor und den Zylinder** vor möglichem herabfallendem Material schützt.

SCAN ME



**Konfigurieren Sie** Ihren Tiefbaukipper in nur wenigen Klicks!



Cargo-LIFT CL 5000D14



Cargo-LIFT CL 5400D18

# JOSKIN

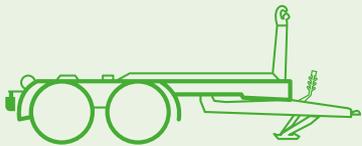
# HAKENLIFT-SYSTEM



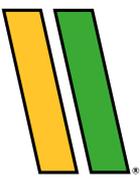
Cargo-LIFT CL 5400D18



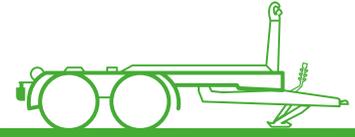
Cargo-LIFT CL 3600D8



Cargo-LIFT CL 6500T22



# ALLGEMEINES



## BAUWEISE

Wie alle **JOSKIN** Maschinen ist auch das Hakenliftsystem **aus Stahl mit hoher Elastizitätsgrenze** hergestellt. Sein Chassis wird kugelgestrahlt und anschließend mit einer 2-Komponenten-Farbschicht in Industriequalität (2K) beschichtet, um einen optimalen Schutz vor Korrosion zu gewährleisten. Der Cargo-LIFT zeichnet sich durch einen in den Rohrrahmen **integrierten Haken** aus, der ihm mehr Kraft verleiht und es ihm ermöglicht, größere Container zu heben. Der Cargo-LIFT CL richtet sich daher an Kunden, die eine **professionelle Lösung zu einem erschwinglichen Preis** suchen. Er eignet sich sowohl zum Heben und Transportieren von Containern als auch zum Beladen von Geräten auf Plattformen von 3 bis 7,445 m.

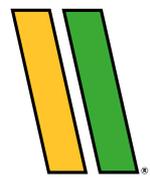


## HAKEN

Der Haken aus **formbeständigem Stahl** ist in einer Höhe von 1410 mm bis 1570 mm mit dem Hebelarm verschraubt. Der doppelte Zylinderarm (Einzelzylinder beim Modell CL3600D8) ist in die Rahmenkonstruktion integriert. Diese Anordnung verleiht dem Hebelarm **mehr Stabilität** und damit eine höhere Bewegungsgeschwindigkeit. Ein Teleskopsystem (Gelenksystem beim Modell CL3600D8) ermöglicht es dem Arm, einen hohen Neigungswinkel zu erreichen und so Container mit unterschiedlichen Längen (von 3 bis 7,445 m) zu laden. Diese werden dann durch kräftige, von innen nach außen wirkende Hydraulikhaken verriegelt.

## ELEKTROHYDRAULISCHE BEDIENUNG

Alle **JOSKIN** Cargo-LIFT Modelle können mit der **hydraulischen Bedienung der verschiedenen Funktionen der Maschine** ausgestattet werden. Zum Beispiel: Das Kippen wird durch einen Hydraulikzylinder unterstützt für eine stabile Entladung; die Bedienung des Hakens (Teleskoparm, Verriegelung, Kippsteuerung des Containers...) wird durch eine hydraulische Sicherheitsvorrichtung erleichtert, die bei allen seinen Bewegungen vorhanden ist; die Klappe des Containers wird durch einen doppelwirkenden hydraulischen Schnellanschluss am Heck des Cargo-LIFT gesteuert...



# CARGO-LIFT CL

VIELSEITIGKEIT GANZ EINFACH!

Die kompakten und robusten **JOSKIN** Hakenliftsysteme verfügen über einen bestens integrierten Haken auf landwirtschaftlichen Fahrwerke. Sie wurden so entwickelt, um verschiedene Arten von Containern oder Fässern transportieren zu können. Die Cargo-LIFT Baureihe besteht aus verschiedenen Modellen mit einer Hubkraft von bis zu 30 t. Je nach Maschine decken die CL Modelle eher die gängigsten Bedürfnisse ab oder sind für einen intensiven professionellen Einsatz geeignet.

SCAN ME



1

**Verschraubter Haken**

2

**Hakensystem** mit teleskopischem Hakenarm

3

**Hydraulische Verriegelung**

4

**Rohrrahmen**

5

**Hilfszylinder für das Abkippen** (ab Modell D18)

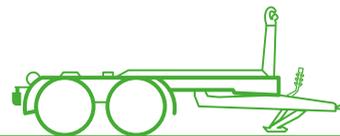
6

**Ölpneumatische V-Deichselfederung** (optional bei Modellen D8 bis D14)

Achsen	Modelle	Hubkraft (t)	Min. - max. Länge des Containers (mm)	Neigungswinkel	Maximal zulässiger Ø der Räder (mm)	Fahrwerk
2	<b>CL3600D8</b>	8	3 000 - 4 100	48°	930	Tandem mit parabelförmigen Blattfedern
	<b>CL4600D12</b>	12	3 200 - 4 950	49°	1 140	Tandem mit parabelförmigen Blattfedern
	<b>CL5000D14</b>	14	4 200 - 5 300	47°	1 260	Tandem mit parabelförmigen Blattfedern
	<b>CL5400D18</b>	18	4 400 - 5 700	54°	1 260 <sup>2</sup>	Tandem mit parabelförmigen Blattfedern
	<b>CL5800D22</b>	22	4 700 - 6 400	51°	1 400	Hydro-Tandem
3	<b>CL6500T22</b>	22	5 700 - 7 100	44°	1 400	Hydro-Tridem
	<b>CLE6750T30<sup>1</sup></b>	30	5 950 - 7 445	44°	1 400	Hydro-Tridem

<sup>1</sup>E = Modell mit schmalen Fahrgestell

<sup>2</sup> mit Hydraulikfederung (Ref. 3181), Ø Räder max. 1 350 mm und max. Breite 700 mm.



## DEICHSEL

Für eine optimale Ergonomie der Maschine sind die Containerträger mit einer V-Deichsel ausgestattet. Ihr ultrafeines Design bietet einen **großen Lenkwinkel** und eine **hervorragende Manövrierfähigkeit**. Die Cargo-LIFT D8 bis D14 verfügen über eine Deichselfederung über „Silent-Blöcke“, die die Vibrationen des Fahrzeugs auffangen. Bei den größeren Modellen (D18-D22-T22-T30) sorgt die ölpneumatische Deichselfederung für einen unvergleichlichen Fahrkomfort. Dieser Deichseltyp, der an das Steuergerät des Traktors angeschlossen ist, beeinflusst aktiv die Neigung der Maschine und überträgt so punktuell mehr oder weniger Last auf die Ankupplung des Schleppers.



## HILFSZYLINDER FÜR DAS ABKIPPEN

Die Modelle D18, D22, T22 und T30 des **JOSKIN** Hakenliftsystems sind serienmäßig mit einem Ankippr-Hilfszylinder ausgestattet (optional beim Modell D14). Dadurch wird der Teleskoparm in der horizontalen (Transport-)Position vertikal geschoben, um das Ausklappen einzuleiten. Die im Fahrgestell integrierten Hydraulikzylinder, die auf beiden Seiten des Teleskoparms angebracht sind, können dann diese Pendelbewegung übernehmen und fortsetzen, um das **Entladen des Containers** zu erleichtern.

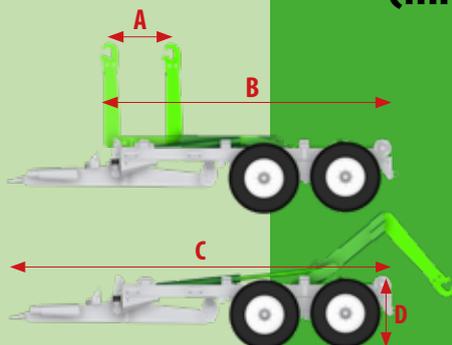


## DREIACHSER

Um **den anspruchsvollsten Bedingungen gerecht zu werden**, geht **JOSKIN** mit seinen Dreiachsmodellen des Cargo-LIFT (22 t und 30 t) noch einen Schritt weiter. Diese sind serienmäßig mit einer Hydraulikfederung der Achsen, einer doppelten Zwangsgelenkachse (erste und letzte Achse) und einem vollständigen elektrohydraulischen System durch Load-Sensing ausgestattet. Das Modell T30 zeichnet sich außerdem durch sein schmales Fahrgestell mit 600 mm großen Rädern aus, wodurch die in einigen Arbeitsbereichen geforderte Grenze von 2,55 m nicht überschritten wird. Außerdem verfügt es über eine Hydraulikzentrale mit einer industriellen Pumpe, um auch die härtesten Arbeiten zu bewältigen.



## ABMESSUNGEN (mm)

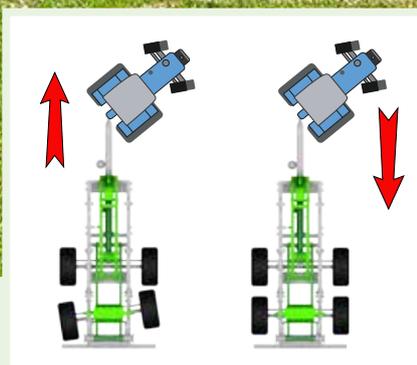


Modelle	A	B	C	D
CL3600D8	0	3 900	5 525	925
CL4600D12	1 020	4 690	6 685	1 120
CL5000D14	1 020	5 200	7 190	1 155
CL5400D18 (Einzelblattfederpaket)	1 140	5 550	7 475	1 205
CL5400D18 (Hydro-T)	1 140	5 550	7 475	1 185
CL5800D22	1 300	5 910	7 710	1 205
CL6500T22	1 300	6 700	8 475	1 205
CLE6750T30	1 300	6 900	8 650	1 415



## MULTIFUNKTIONALER BEDIENUNGSKASTEN

Der multifunktionale Bedienungskasten stellt eine **benutzerfreundliche und effiziente Lösung** zur einfachen Steuerung der Hydraulikfunktionen von Landmaschinen dar. Eine einzige Konsole in der Traktorkabine ermöglicht die Versorgung von 2 bis 14 hydraulischen Funktionen mittels eines einzigen Hydraulikventils des Schleppers über die Elektroventile. Dieser maßgeschneiderte Steuerungskasten hat keine „leeren Tasten“ und nimmt nur die Konfiguration Ihrer Maschine auf. Seine Aluminiumkonstruktion, die durch eine spezielle Verschlussdichtung ergänzt wird, macht ihn robust und wasserdicht. Bei **JOSKIN** kann die Schnittstelle des Bedienungskastens sowie die des Automaten durch ein ISOBUS Terminal ersetzt werden.



## LENKACHSEN

Die Hinterachse der Cargo-LIFT Doppelachser kann als Nachlaufachse (mit hydraulischer Sperrung für Geschwindigkeiten über 15 km/h) oder als Zwanglenkachse in beiden Fahrrichtungen montiert werden. Die dreiachser Cargo-LIFT sind ihrerseits serienmäßig mit 2 Zwanglenkachsen ausgestattet (vordere und hintere Achsen). Der Vorteil der Zwanglenkachsen liegt nicht nur in **der Selbstkorrektur**, die ein automatisches Verlassen der Fahrspur ermöglicht, sondern vor allem in der **Führung sowohl nach vorne als auch nach hinten**: Lenkung und Kontrolle sind zu jeder Zeit gewährleistet. Eine Lenkachse sorgt auch für eine erhebliche Reduzierung des Reifenverschleißes (weniger Schlupf) und verringert die Verwindungen des gesamten Fahrzeugs bei engen Kurvenfahrten.



## AUTOMATISCHE SCHMIERUNG

Je nach Modell und Ausstattung können manche Fahrzeuge über zahlreiche Schmierstellen verfügen. In der Regel ist es notwendig, sie nach jedem Arbeitstag zu schmieren, weshalb diese Option ein sehr nützliches Hilfsmittel sein kann, um eine lange Lebensdauer der Maschine zu gewährleisten. Dieses System besteht aus einem Fettbehälter, einer elektrischen Pumpe und einer Zeitschaltuhr, die das Fett über geschickt platzierte Schläuche dorthin befördern, wo es benötigt wird. Sie sparen Zeit, vergessen nichts und die Maschine ist immer gut gewartet: Das bedeutet **zusätzliche Sicherheit, erhebliche Zeiteinsparung und verlängerte Lebensdauer**.



## BEREIFUNG

JOSKIN bietet eine große Auswahl an **Reifen der** renommiertesten Hersteller der Branche. Es ist also möglich ein Fahrzeug mit den anspruchsvollsten Kriterien auszustatten: Sicherheit, Komfort, Zugleichigkeit, Belastungsangabe, Verdichtung und Budget. Bei der Auswahl eines Modells sind 2 Regeln zu beachten: Je größer der Durchmesser eines Reifens ist, desto leichter lässt sich das Fahrzeug ziehen/schieben. Allerdings kann ein Reifen mit großem Durchmesser, aber schmaler Breite, genauso viel Kontaktfläche mit dem Boden haben wie ein Modell mit kleinem Durchmesser, aber breiter.



## SICHERHEITS- BELEUCHTUNG

Um den Sicherheitsnormen und der geltenden Gesetzgebung gerecht zu werden, sind die **JOSKIN** Fahrzeuge und Geräte serienmäßig mit modernsten Rückleuchten und eingebauter Nummernschildbeleuchtung ausgestattet. Optional können alle **JOSKIN** Fahrzeuge **mit LED-Lichtern ausgestattet werden**: seitliche Lichter, Begrenzungsleuchten, (oder eine Kombination aus beiden), Rundumkennleuchte oder LED-Leiste, um die Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmer zu erhöhen und die Anforderungen bestimmter Gesetzgeber zu erfüllen.



## STABILISATOR DURCH 3. PUNKT

Um Ihre **Be- und Entladevorgänge von Containern sicher zu gestalten**, insbesondere in Kombination mit einem leichten Schlepper, kann Ihr Cargo-LIFT mit einem hydraulischen Oberlenker anstelle des mechanischen Kettensystems ausgestattet werden. Dieser Oberlenker stabilisiert das Ganze und verhindert eine negative Belastung auf dem Piton des Schleppers (Anheben der Hinterachse des Schleppers).

SCAN ME



**Konfigurieren Sie**  
Ihren Cargo-LIFT in  
nur wenigen Klicks!



Aufgesattelter WAGO-Loader 10000D14X



Gezogener WAGO-Loader 10000T21



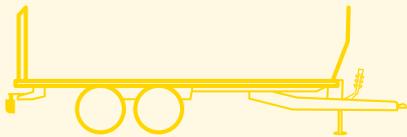
# MEHRZWECK-TRANSPORTER



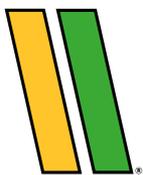
Aufgesattelter WAGO-Loader 10000D14X



Gezogener WAGO-Loader 10000T21



Aufgesattelter WAGO-Loader 10000D14X



# WAGO-LOADER

EINE LÖSUNG FÜR ALLE IHRE BEDÜRFNISSE!



Die **JOSKIN** WAGO-Loader Mehrzwecktransporter bieten Lösungen für den Transport von Werkzeugen und anderen Geräten für Ihre Baustellen. Es gibt sie als aufgesattelte oder gezogene Version mit einer technisch zulässigen Höchstlast von 14 bis 24 t (verteilt auf die Länge der Plattform von 8 bis 10 m).

## AUFGESATTELTE MODELLE

Sie haben den Vorteil, dass das Gewicht auf die Öse des Traktors verlagert wird, was bei schwierigen Bedingungen auf der Baustelle ideal ist.



Achsen	Aufgesattelte Modelle	Art der Laderampe	Technisch zulässige Höchstlast (t)*	Länge (m)	Breite (m)	Bodenhöhe (m)	Bremstrommel (mm)
2	<b>8000D14X</b>	Teleskopisch	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	<b>10000D14X</b>		14	10,00	2,53	1,10	350 x 90
3	<b>10000T24</b>	Manuell <b>oder</b> hydraulisch	24	9,90	2,53	1,10	340 x 110

*\*Technische Nutzlast der Maschine für den Einsatz auf Privatgelände. Die zulässige Nutzlast auf der Straße hängt von der Gesetzgebung des Landes, der Ausstattung und der Typengenehmigung der Maschine ab. Bitte kontaktieren Sie uns, um mehr Informationen zu erhalten. Für das Beladen von Baumaschinen sind die Plattformanhänger für maximal 12 t pro Fahrzeug ausgelegt. Bei einer lokalen Last von mehr als 12 t ist eine gleichmäßige Verteilung über die Länge des Plattformanhängers erforderlich.*

## GEZOGENE MODELLE

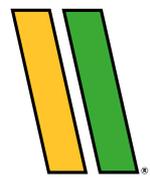
Sie sind so konzipiert, dass sie der Spur des Traktors genauer folgen, was bei schwierigen Verkehrsverhältnissen ideal ist.



Achsen	Gezogene Modelle	Art der Laderampe	Technisch zulässige Höchstlast (t)*	Länge (m)	Breite (m)	Bodenhöhe (m)	Bremstrommel (mm)
2	<b>8000D14</b>	Manuell <b>oder</b> hydraulisch	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	<b>10000D14</b>		14	9,90	2,53	1,10	350 x 90
3	<b>10000T21</b>		21	9,90	2,53	1,10	350 x 90

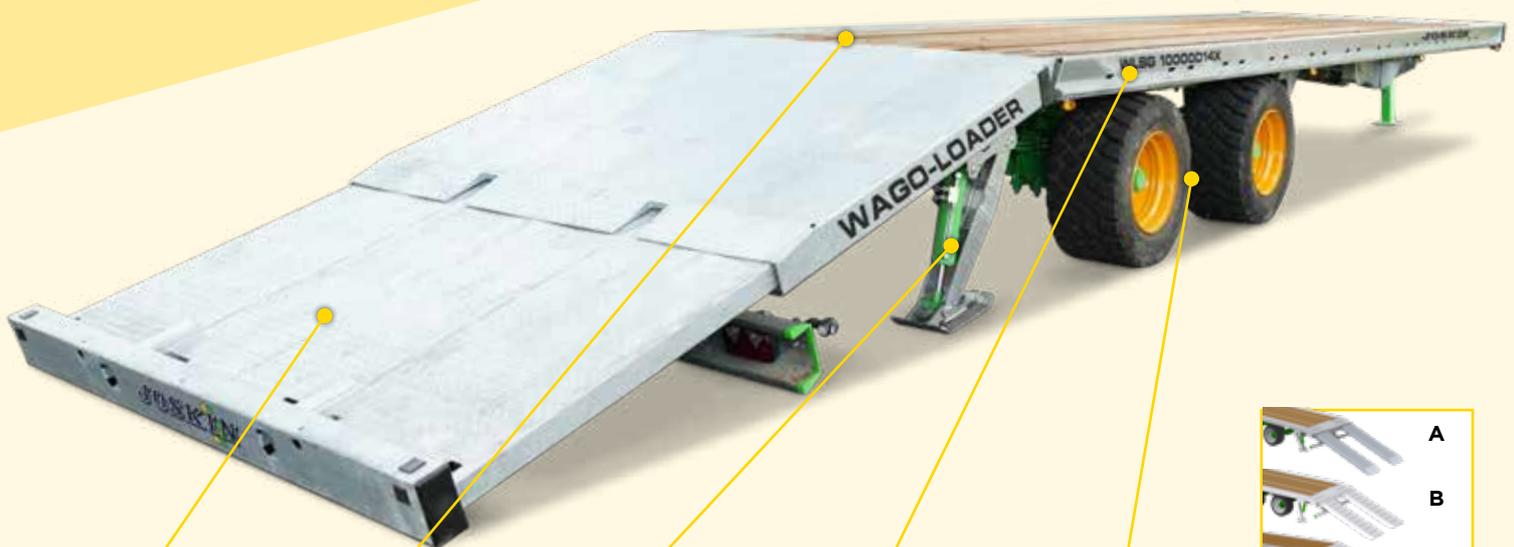
*\*Technische Nutzlast der Maschine für den Einsatz auf Privatgelände. Die zulässige Nutzlast auf der Straße hängt von der Gesetzgebung des Landes, der Ausstattung und der Typengenehmigung der Maschine ab. Bitte kontaktieren Sie uns, um mehr Informationen zu erhalten. Für das Beladen von Baumaschinen sind die Plattformanhänger für maximal 12 t pro Fahrzeug ausgelegt. Bei einer lokalen Last von mehr als 12 t ist eine gleichmäßige Verteilung über die Länge des Plattformanhängers erforderlich.*





# ALLGEMEINES

Die WAGO-Loader werden aus einem speziellen Stahl hergestellt, der automatisch zugeschnitten und geschweißt wird. Sie sind mit einem Holzboden sowie einem verstärkten Fahrgestell ausgestattet. All diese Eigenschaften verleihen diesen Mehrzwecktransporter eine höhere Widerstandsfähigkeit und Zuverlässigkeit beim Transport.



1

**Vollständige Verzinkung** des Fahrgestells, der Plattform und der Deichsel



2

**Plattform aus behandeltem Hartholz** (35 mm dick)

3

**Hydraulische einziehbare Stützfüße mit Gleitschutz** gegen Einhängen

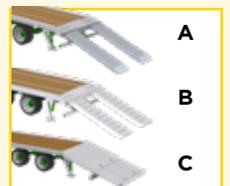
4

**Zahlreiche Ankerpunkte zur Befestigung** von Gurten

5

**Deichselfederung mit parabelförmigen Blattfedern** am Fahrgestell verschraubt

6



**Manuelle (A) und hydraulische (B) Rampen** oder eine **teleskopische Rampe (C)**

## TELESKOPISCHE RAMPE

Diese teleskopische, vollständig verzinkte Laderampe, die bereits bei den X-Modellen vorhanden ist, ist auf einer Länge von 1,25 m ein fester Bestandteil der Ladefläche. Im Gegensatz zu einem System mit zwei Rampen mit festem Abstand bietet diese einzigartige Plattform die Möglichkeit, **alle Arten von Geräten** unabhängig vom Abstand zwischen ihren Rädern/Ketten zu laden. Die teleskopische Rampe kann hochgeklappt werden, wodurch der Plattformwagen um 1,25 m länger wird. Für mehr Sicherheit beim Beladen sorgt der Auffahrtschutz, der unterhalb der Rampe auf dem Boden liegt und dem Plattformanhänger zusätzliche Stabilität verleiht.



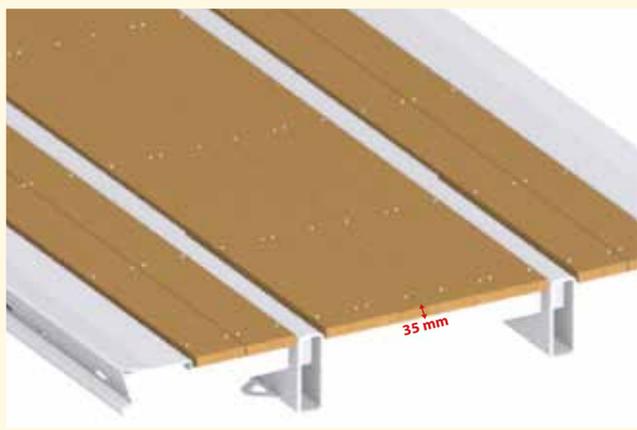


**Konfigurieren Sie**  
Ihren WAGO-Loader  
in nur wenigen Klicks!



## VERSTÄRKTES UND TIEFLIEGENDES FAHRGESTELL

Der Rohrrahmen aller **JOSKIN** Plattformanhänger ist verstärkt und tiefliegend, **um mehr Stabilität beim Fahren und eine größere Tragfähigkeit zu erreichen**. Außerdem verfügt er über eine vollständige Feuerverzinkung (Verzinkungsanlage der **JOSKIN** Gruppe), um die Lebensdauer der Maschine zu verlängern und ihre Korrosionsbeständigkeit zu erhöhen. Dieser Schutz ist ein echtes Argument, denn die Plattformanhänger sind oft sperrig und nehmen viel Platz in den Hallen ein und werden daher oft im Freien geparkt, wenn sie nicht in Gebrauch sind.



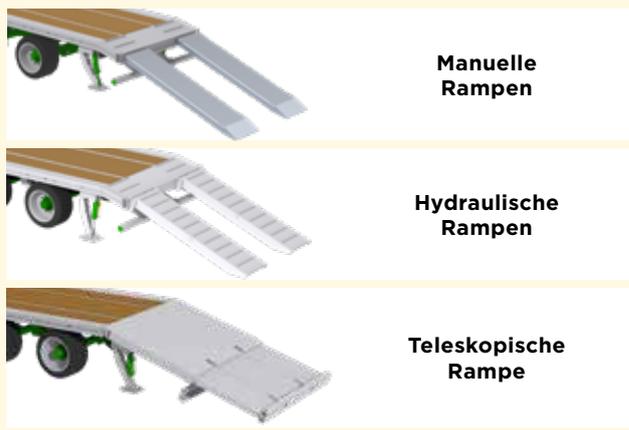
## HOLZBODEN

Der Boden besteht aus **35 mm dicken Brettern aus behandeltem Hartholz** (ohne Seitenrand), die auf einer verstärkten Struktur liegen und bei Abnutzung leicht austauschbar sind. Um das Beladen der Maschinen zu erleichtern, ist die Fahrwerksverlängerung um 15° geneigt und mit rutschfesten Leisten versehen (bei der X-Version: Rampe um 20° geneigt, wenn sie auf dem Boden steht).



## HYDRAULISCHE SEITENGITTER UND STIRN-/HECKWAND

Hydraulische Seitengitter sind bei Modellen mit manuellen oder teleskopischen Laderampen verfügbar. Diese sorgen für mehr **Sicherheit und eine schnellere Bedienung**. Für noch mehr Vielseitigkeit können beide Seiten unabhängig voneinander bedient werden. Es ist auch möglich, die Mehrzwecktransporter mit einer teleskopischen Rampe oder mit manuellen Rampen mit Stirn- und Heckwand auszustatten. Die WAGO-Loader mit hydraulischen Laderampen können mit einer Stirnwand ausgestattet werden, da ihre vertikal hochgeklappten Laderampen bereits eine Heckwand bilden.



## VIELSEITIGKEIT

Der WAGO-Loader kann für den Transport von Ballen mit abnehmbaren Seitenwänden vorne und hinten verwendet werden (landwirtschaftlicher Kontext), dient aber auch als **Mehrzwecktransporter** (Schwerlastkontext). In diesem Fall ermöglichen 2 abnehmbare manuelle Aluminiumrampen oder 2 hydraulisch verzinkte Rampen ein einfaches Verladen des Geräts auf den Plattformanhänger. Die X-Version ist mit einer verzinkten, hydraulischen, teleskopischen 1,25 m langen Rampe ausgestattet. Um das Verladen mit Maschinen zu sichern, verfügt der Plattformanhänger standardmäßig über zwei hydraulisch einklappbare hintere Stützfüße.



Modulo2 11000 ME



Modulo2 11000 ME

# JOSKIN

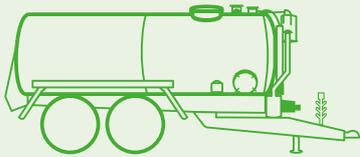
# WASSER- FÄSSER



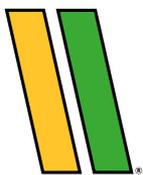
Volumetra 16500 D



Aquatrans

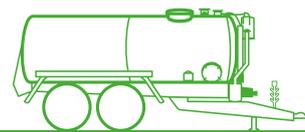


Multitwist



# WASSERFÄSSER

SICHERHEIT AUF IHRER BAUSTELLE!



Die Verwendung von **JOSKIN** Wasserfässer ist eine einfache und effektive Lösung gegen Staub. Die Wasserberieselung sichert Ihre Baustelle schnell, indem sie die Ausbreitung von Staub verhindert und es Ihnen ermöglicht, in trockenen Perioden weiterzuarbeiten. Bei starken Regenfällen hingegen dienen die Maschinen dazu, das Wasser von der Baustelle wegzupumpen, um Überschwemmungen zu vermeiden. Es sind verschiedene Fassvolumen sowie unterschiedliches Zubehör zum Ausbringen und Pumpen erhältlich.



1

**Mobiles Fass (A), stationäres Fass (B) oder auf Cargo-LIFT-System (C)**

2



**Verschiedenes Zubehör zum Ausbringen erhältlich**  
(Bewässerung...)

3

**Mehr als 700 Optionen verfügbar**

4

**Einfache und schnelle Bewässerung**

5

**Kapazität zwischen 2 500 und 28 000 l**

6

**Innen- und Außenverzinkung**



Hydroreiner 8400



Modulo2 Hydro-Vakuum 14000 MEB

# JOSKIN

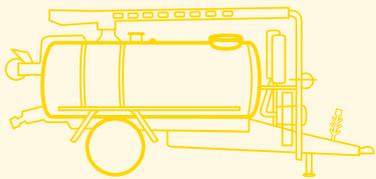
# HYDRO-REINIGER



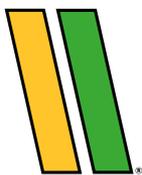
Hydroreiner 8400



Modulo2 Hydro-Vakuum 14000 MEB

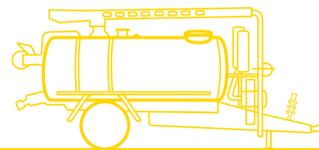


Hydroreiner 8400



# HYDROREINIGER

EINE LEISTUNGSFÄHIGE REINIGUNG  
GANZ EINFACH!



Die **JOSKIN** Hydroreiniger wurden entwickelt, um alle Reinigungsarbeiten **einfach und effizient** durchzuführen. Diese Maschinen sind mit einer industriellen Vakuumpumpe, einer Hochdruckwasserpumpe, sowie einem verzinkten Wassertank ausgestattet, um Wasser von Schlamm zu trennen. Die auf dieser gemeinsamen Basis entwickelte Produktpalette umfasst zwei Modelle, die für bestimmte Anwendungen entwickelt wurden. Die eigentlichen Hydroreiniger sind für den Einsatz in der Stadt gedacht, z. B. für die Reinigung von Gullys, Kanälen, usw. Die Modulo2 Hydro-Vakuum besitzen dagegen größere Tanks und sind daher eher für den privaten Gebrauch bestimmt, wie z. B. die Entleerung der Klärgruben und Ähnliches.

## HYDROREINIGER



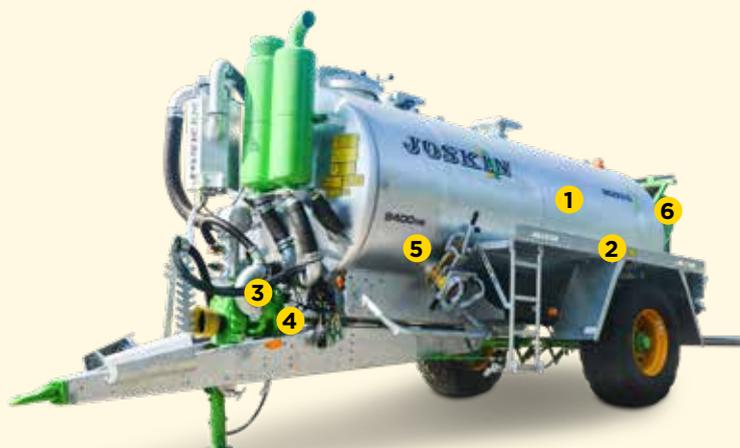
- 1 Trennwand Schlamm/Wasser
- 2 Kotflügel mit Schlauchablage
- 3 Industrielles Pumpsystem
- 4 Feuerverzinktes kippbares Fass mit vollständig zu öffnenden Boden (Universalfahrgestell)
- 5 Teleskop-Kippzylinder auf doppelter Gelenkhalterung (Anti-Torsionswirkung)
- 6 Ansaugarm und Ansaugrüssel für die Reinigung von Abflüssen mit Hochdruckpumpe

⊕ ZAHLEICHE OPTIONEN MÖGLICH

## MODULO2 HYDRO-VAKUUM

- 1 Trennwand Schlamm/Wasser
- 2 Kotflügel mit Schlauchablage
- 3 Industrielles Pumpsystem
- 4 Vakuumpumpe
- 5 Selbsttragendes feuerverzinktes Fass
- 6 Schlauchrolle mit Spritzpistole (Hochdruckpumpe)

⊕ ZAHLEICHE OPTIONEN MÖGLICH



# JOSKIN®

## BAUGEWERBE



TRANS-KTP 27/65



Entdecken Sie alle unsere **BROSCHÜREN** auf [joskin.com](https://www.joskin.com)

Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Belgien) • E-Mail: [info@joskin.com](mailto:info@joskin.com) • Tel.: +32 (0) 4 377 35 45

