

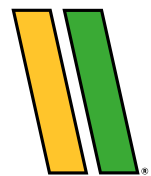
JOSKIN®

GÉNIE CIVIL

UNE GAMME POUR LES TRAVAUX LES PLUS RUDES !



www.joskin.com



Les **6 CLEFS** du succès



LA FORCE DE L'EXPÉRIENCE

1

Avec plus de **50 années d'expérience** et plus de **120 000 machines vendues** à travers le monde, **JOSKIN** met ses ressources au service de l'agriculteur en proposant des produits toujours plus adaptés à ses besoins et à l'évolution du monde agricole. Pour mener à bien cette mission, nous investissons constamment dans chacune des étapes de conception et de production de vos machines. Que ce soit dans la recherche et le développement de nouvelles solutions, dans les techniques de production ou encore dans la recherche des meilleurs matériaux, nous mettons tout en œuvre pour sans cesse élever les standards de production et vous offrir ce qui se fait de mieux dans le matériel agricole.



LA TECHNIQUE EN MAIN

2

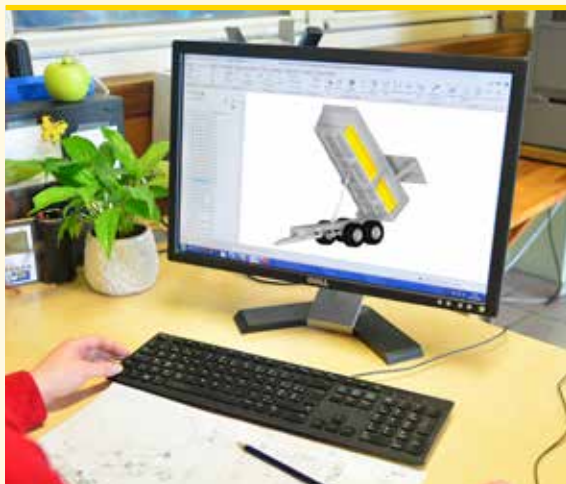
Pour répondre à vos attentes en matière de machines agricoles, nous privilégions des **matériaux de haute qualité** et nos usines sont équipées d'**outils de pointe de haute précision**. Nous utilisons entre autres : la simulation dynamique en 3D, des lasers de découpe automatisés, des presses plieuses, de l'acier à haute limite d'élasticité, la galvanisation à chaud (unité de galvanisation du groupe **JOSKIN**), des soudures automatisées en continu (réalisées par des robots), de l'usinage robotisé, etc. Une technique et un savoir maîtrisés **pour une qualité sans compromis**.



ACHETEZ EN CONFIANCE

3

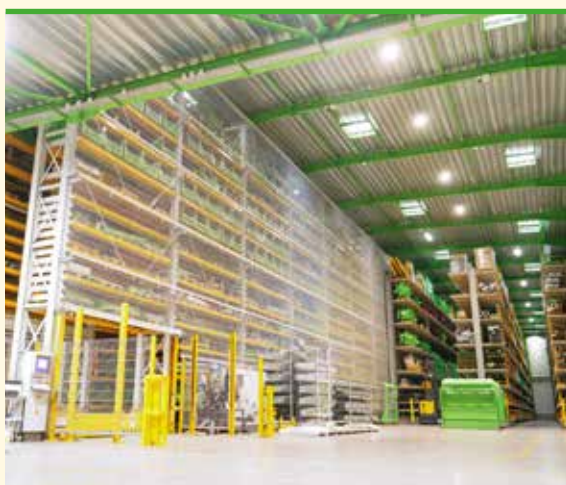
Tous les produits fabriqués par **JOSKIN** sont **garantis 3 ans** contre les défauts de fabrication, ce qui inclut 1 an sur tout, suivi de 2 ans sur les pièces fabriquées par **JOSKIN**. Grâce au numéro de châssis, **JOSKIN** garantit une parfaite traçabilité de ses machines afin de toujours trouver les pièces nécessaires en cas de réparation. **JOSKIN** est l'un des seuls fabricants du secteur à offrir une telle durée de garantie, sans limitation d'heures ou d'usure, ainsi qu'un livre de pièces personnalisé à chaque machine.



RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

4

Pour répondre de manière efficace et rapide à l'évolution constante de vos besoins en termes de machinisme agricole, **JOSKIN** dispose d'une **équipe pluridisciplinaire**, composée d'ingénieurs, de dessinateurs et d'hommes de terrain, qui se concentre au quotidien sur la recherche et le **développement de solutions innovantes**. Des logiciels d'ingénierie tridimensionnelle dynamique dernière génération aident l'équipe à la recherche et au développement de machines toujours plus performantes. La production est standardisée au maximum afin de garantir une fabrication de précision et fiable dans le temps, tout en proposant des centaines d'options !



AU SERVICE DE NOS CLIENTS

5

Victor Joskin, fondateur de la marque **JOSKIN**, a toujours considéré les pièces détachées comme le centre névralgique du service : sans pièces, pas de dépannage possible ! Grâce à des **stocks permanents de pièces détachées**, nous vous garantissons leur disponibilité même des années plus tard, ce qui assure la valeur de votre machine dans le temps. Que ce soit dans le conseil avant-vente ou dans le service après-vente, nous mettons tout en œuvre pour vous garantir une expérience à la hauteur de vos attentes.



LIVRE DE PIÈCES PERSONNALISÉ

6

À chaque machine son livre de pièces personnalisé. En effet, chez **JOSKIN**, le livre de pièces et le manuel d'utilisation vous sont fournis lors de votre achat. Ces derniers sont également disponibles à tout moment en ligne via l'icône livre () du site **JOSKIN** (www.joskin.com). Ils comprennent les plans et les références des composants montés sur votre machine de sorte que, même des années plus tard, vous puissiez commander vos pièces détachées de manière efficace. Le livre de pièces garantit donc à votre matériel une **valeur indéniable dans le temps**.



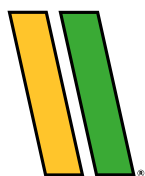
GÉNIE CIVIL

UNE GAMME POUR LES TRAVAUX LES PLUS RUDES !

Ayant su cumuler son obsession pour la qualité à son expérience de terrain, **JOSKIN** bénéficie à ce jour d'une parfaite maîtrise des procédés de fabrication. De la recherche des meilleurs matériaux, à l'emploi d'outils de production dernier cri, en passant par l'automatisation de certains processus (découpes laser, plieuses, robots de soudure...), tout est mis en œuvre pour proposer des gammes complètes de véhicules alliant rentabilité, sécurité et confort d'utilisation. Pour répondre plus particulièrement aux conditions de transport les plus rudes (construction, excavation, terrassement, chantier sur voiries...), des aciers de qualité supérieure ont été choisis afin de concevoir une gamme spécifique de machines robustes, parfaitement adaptées à la réalité du terrain.

Grâce à son savoir-faire unique, **JOSKIN** s'est rapidement forgé une solide réputation à travers le monde en matière de travaux lourds. Une gamme spécifique de machines répondant non seulement aux besoins des travaux publics, mais aussi à des besoins agricoles, est en effet proposée. Hors saison, lors des congés du bâtiment par exemple, une benne Trans-KTP tout terrain troquera le transport de pierres et de sable contre celui de récoltes agricoles. Il en va de même pour le Cargo-LIFT qui, grâce à son concept d'interchangeabilité rapide des conteneurs, peut fonctionner en continu tout en transportant tout ce qui trouve place dans un tel type de contenant (sable, minipelles, récoltes...). Grâce à cette gamme polyvalente de machines, **JOSKIN** vous permet d'adapter votre activité en fonction des saisons et de maintenir ainsi la rentabilité de votre matériel tout au long de l'année.





SOMMAIRE



BENNES DE TRAVAUX LOURDS

6

Généralités	7
Trans-KTP 9/11/15	8
Trans-KTP 17/22/24/27/34	10
Équipements	12



LÈVE-CONTENEURS

14

Généralités	15
Cargo-LIFT CL	16
Équipements	18



PLATEAUX PORTE-ENGINS

20

WAGO-Loader semi-porté ou traîné	21
Généralités	22



TONNES À EAU

24

Généralités	25
Équipements	25



HYDROCUREUSES

26

Généralités	27
Équipements	27



Pour accéder à un maximum de contenu exclusif (vidéos, photos...), ce catalogue est muni de « QR codes ».



Comment les utiliser ? Rien de plus simple...

- Téléchargez gratuitement une application « QR code » sur l'App store ou sur le Play store (si votre smartphone n'est pas automatiquement muni d'un scan « QR code »).
- Scannez/photographiez le code QR.
- Naviguez et profitez.



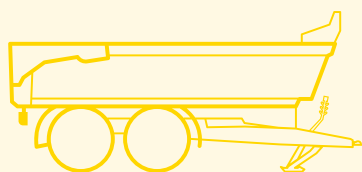
Trans-KTP 9/45
Surbaissée, pratique et robuste



Trans-KTP 11/45
Surbaissée et adaptée aux petits chantiers

JOSKIN

BENNES DE TRAVAUX LOURDS



SCAN ME



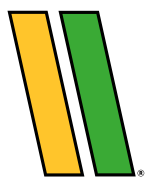
Trans-KTP 22/50
Polyvalente



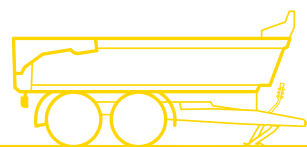
Trans-KTP 27/65
Robuste et spécifique pour les carrières



Trans-KTP 34/72
Robuste et grand volume



GÉNÉRALITÉS



HARDOX 450

Toutes les bennes de travaux lourds **JOSKIN** sont conçues en acier HARDOX 450. Ce dernier possède une limite d'élasticité 4 à 5 fois supérieure à celle d'un acier traditionnel et procure un **rapport qualité/poids très intéressant**. Par exemple, jusqu'à une limite de 120 kg/mm², l'HARDOX 450 reprend sa forme initiale après déformation. Sa force de résistance permet ainsi de diminuer les renforts utilisés à la fabrication, et donc de diminuer le poids à vide des bennes, tout en augmentant leur robustesse. Il devient alors possible de transporter une charge utile plus importante.



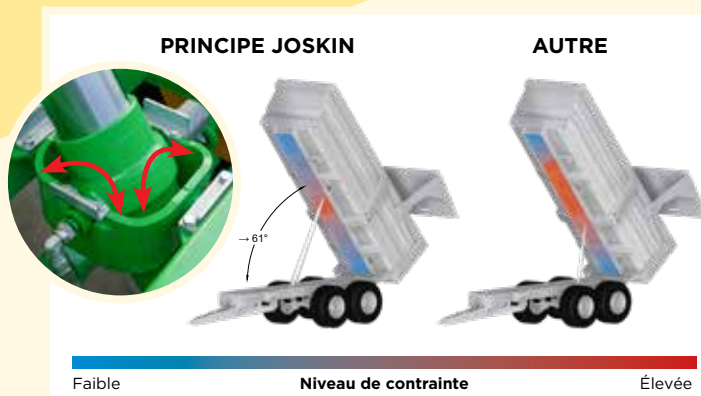
Comparaison théorique des qualités d'acier

Type d'acier	Limite d'élasticité (kg/mm ²)	Limite de rupture (kg/mm ²)
S235 ou St 37-2 (acier traditionnel)	23,5	40
S355 ou St 52-3 (acier traditionnel)	35,5	48
S420 (acier HLE) standard de base JOSKIN	42	55
S550 (acier HLE) JOSKIN	55	61
S690 (acier HLE) JOSKIN	69	75
HARDOX 450 (Trans-KTP JOSKIN) 	120	140



CONCEPTION

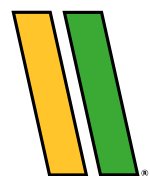
Les modèles simple et double essieux des Trans-KTP **JOSKIN** sont construits à partir de 2 tôles, sans soudure transversale de raccord. Les bennes triple essieu sont quant à elles composées de 3 tôles dont la soudure repose sur toute la longueur des 2 longerons du châssis. Utilisant moins de renforts, ces procédés de fabrication donnent lieu à des bennes légères permettant de transporter une charge utile plus lourde, tout en conservant une robustesse élevée. La forme conique des caisses (+ 8 cm à l'arrière par rapport à l'avant) assure une **fluidité de vidange inégalée**, renforcée par la présence d'une succession de plisages consécutifs qui a pour but d'adoucir les arêtes et de solidifier la structure de la caisse sans ajout de matière.



BENNAGE SÉCURISÉ

Le vérin télescopique de bennage est placé sur un cadre à double oscillation pourvu de paliers graissés et placé dans une **position avancée dans le châssis**. Cette conception absorbe les torsions dues aux contraintes subies au bennage. L'emplacement avancé du vérin permet également de décrocher plus rapidement et facilement la benne du châssis. Pour plus de sécurité, une valve « parachute », placée sur le vérin de bennage, prévient tout risque de chute accidentelle de la caisse. Afin de bénéficier d'une protection antirouille, les 2 premiers éléments du vérin de bennage sont chromés. Cette spécificité permet de laisser la caisse de benne inclinée vers l'arrière sans risque de piquage par la rouille durant le temps de repos sur un chantier de construction.

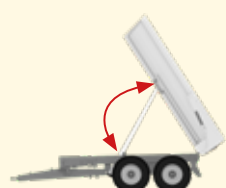




TRANS-KTP 9/11/15

OPTEZ POUR LA POLYVALENCE ET LA ROBUSTESSE !

Les Trans-KTP de 9, 11 et 15 t sont les modèles petits volumes de la gamme « bennes de travaux lourds ». Grâce à leur conception compacte et robuste (côtés et fond en acier HARDOX 450), elles forment une solution idéale pour les petites et moyennes entreprises réalisant des petits chantiers de terrassement, des entretiens de parcs et jardins ou encore pour les services publics.



1

Grand angle de bennage
(max. 57°)

2

HARDOX 450

3

Châssis renforcé étroit (900 mm)
pour roues larges

4

Train roulant déplaçable
(boggie Roll-Over sur modèle double essieu)

5

Suspension du timon par lames paraboliques

6

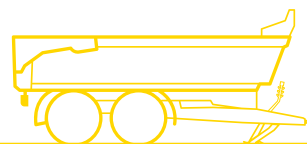
Béquille hydraulique encastrée dans le timon

7

Caisse monocoque
(une seule soudure longitudinale)

Essieu(x)	Modèles	Volume DIN (m³)	Charge techniquement admissible (t)*	Longueur intérieure de caisse (m)	Largeur intérieure de caisse (m)	Hauteur intérieure de caisse (m)	Litrage du vérin de bennage (l)
1	9/45	5,10	9	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,50	19
2	11/45	5,10	11	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,50	19
	15/45	7,60	15	4,50 - 4,60	2,18 - 2,26	0,75	27

*Charge technique de la machine pour utilisation sur terrain privé. La charge utile légale sur route dépend de la législation du pays, de l'équipement et de l'homologation de la machine. Contactez-nous pour plus de renseignements.



STRUCTURE OPTIMISÉE

Les caisses de ces Trans-KTP sont courtes (4,5 m) et compactes, avec une faible hauteur (50 cm sur 9/45 et 11/45 ; 75 cm sur 15/45) afin d'assurer un **chargement facile**, quel que soit la taille du chargeur. Le châssis de la Trans-KTP 9/11/15 est composé de tubes profilés surdimensionnés les rendant plus solides et résistants. Cette structure permet de réduire la quantité de renforts présents, et donc de considérablement **diminuer le poids à vide** de la benne.



PORTE POLYVALENTE

Ces modèles de Trans-KTP sont munis d'une porte en 2 parties pouvant être manipulée différemment selon l'utilité recherchée : l'ouverture manuelle des 2 vantaux sur les côtés facilite le chargement d'une petite excavatrice, tandis que l'ouverture hydraulique offre un grand dégagement pour un déchargement aisé. **À chaque besoin son système d'ouverture !** Pour faciliter davantage le chargement d'une petite pelle mécanique, les bennes sont également pré-équipées pour accueillir 2 rampes en aluminium.

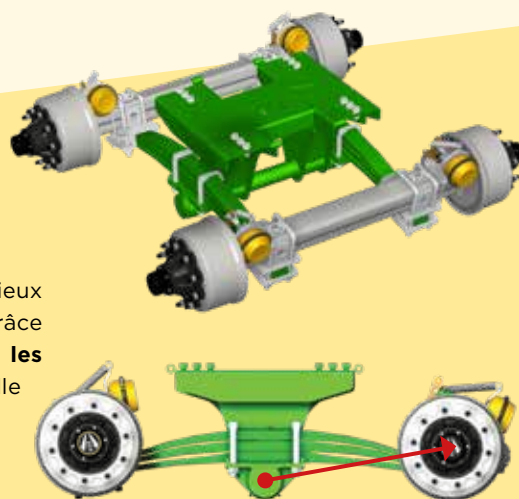


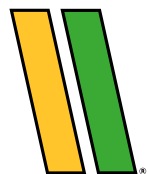
TIMON OUVERT

Le timon ouvert assure une ligne de traction naturelle qui **augmente la stabilité** de la benne. Ce format en « V » offre également un bon rapport poids/résistance. Le choix des endroits des points de fixation du timon au châssis procure, en effet, une maniabilité accrue. Quant au positionnement des lames de ressort, il permet une absorption importante de chocs tant sur routes qu'au champ. Le timon requiert moins de puissance, et s'avère ainsi **plus économique et écologique**. De manière générale, son action est renforcée grâce à une suspension par lames transversales assurant le confort de roulage du charroi.

BOGGIE ROLL-OVER

Le boggie Roll-Over équipe les modèles 11 et 15 t et se compose de 2 essieux reliés par des lames paraboliques et fixés au châssis par un point central. Grâce à un débattement de 240 mm, cette conception permet de **compenser les irrégularités du terrain**. La position de l'axe traversant sous les lames et celle des essieux sur les lames permettent d'obtenir une ligne de traction qui pousse l'essieu avant par-dessus l'obstacle. La force de traction nécessaire s'en trouve par conséquent réduite.

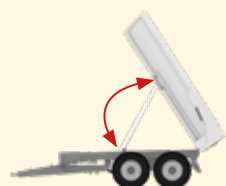




TRANS-KTP 17/22/24/27/34

UNE BENNE POUR DÉPLACER DES MONTAGNES !

Les Trans-KTP de 17, 22, 24, 27 et 34 t sont conçues pour les travaux les plus rudes. Grâce à leur conception robuste (HARDOX 450), leur résistance dans le temps est garantie. Leurs trains roulants procurent un grand confort de roulage sur les terrains accidentés et une sécurité sans égale lors de trajets à grande vitesse sur route. Ce grand format de bennes de travaux publics convient donc parfaitement aux carrières et aux entrepreneurs de travaux lourds (transport et génie civil).



1

Grand angle de bennage
(max. 61°)

2

Pare-chocs arrière escamotable hydrauliquement et automatiquement
avant l'ouverture de porte

3

Porte avec très grand dégagement

4

Acier Hardox 450
(6 mm)

5

Châssis renforcé étroit
(700 - 900 mm)
pour roues larges

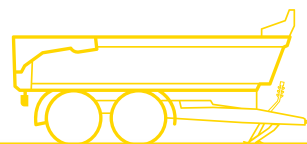
6

Suspension du timon par ressort transversal

⊕ DE NOMBREUSES OPTIONS POSSIBLES

Essieux	Modèles	Volume DIN (m³)	Charge techniquement admissible (t)*	Longueur intérieure de caisse (m)	Largeur intérieure de caisse (m)	Hauteur intérieure de caisse (m)	Litrage du vérin de bennage (l)
2	17/50	8,60	17	5,06 - 5,28	2,18 - 2,26	0,75	26
	22/50	10,90	22	5,06 - 5,28	2,18 - 2,26	0,95	36
	NEW 24/54	13,00	24	5,48 - 5,72	2,18 - 2,26	1,05	42
3	27/65	13,90	27	6,49 - 6,70	2,18 - 2,26	0,95	70
	NEW 34/72	18,90	30	7,28 - 7,54	2,18 - 2,26	1,05	76

*Charge technique de la machine pour utilisation sur terrain privé. La charge utile légale sur route dépend de la législation du pays, de l'équipement et de l'homologation de la machine. Contactez-nous pour plus de renseignements.



CHÂSSIS ÉTROIT

Le châssis des bennes **JOSKIN** Trans-KTP 17, 22 et 27 t dispose d'une largeur de 900 mm (700 mm en option), tandis que celui des Trans-KTP 24 et 30 t mesure 700 mm de large en standard. Ces châssis étroits permettent d'équiper les remorques de roues larges (jusqu'à 666 mm), sans pour autant dépasser une largeur totale de 2 550 mm. Ils garantissent également un angle de braquage élargi pour un **grand confort de conduite** et une **augmentation de la maniabilité** du véhicule.



PORTE HYDRAULIQUE

Ces Trans-KTP **JOSKIN** sont équipées d'une porte hydraulique en une partie présentant un dégagement maximal afin de garantir un **bennage plus fluide et plus facile**. Elle est reliée par 3 points de fixation aux bras qui pivotent sur un axe robuste de grand diamètre. Pour une meilleure protection contre d'éventuelles chutes de matière, les vérins sont montés sous ces bras. Un clapet de surpression et un double clapet piloté sont également présents pour apporter une sécurité supplémentaire au système.



TIMON FLÈCHE SUSPENDU

La structure du timon en flèche offre une **très haute résistance** et un **angle de braquage important**. Sa fixation reprise sous le châssis améliore la maniabilité et la stabilité, peu importe l'état du terrain. Cette solution offre une ligne de traction/poussée rigide et un grand débattement vertical, permettant ainsi une absorption importante des chocs. La suspension du timon par ressort transversal procure elle aussi un maximum de confort ainsi qu'une stabilité de roulage supplémentaire au charroi.



Balancier



Boggie Cross-Over



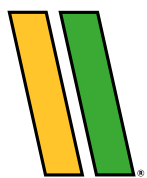
Hydro-Pendul



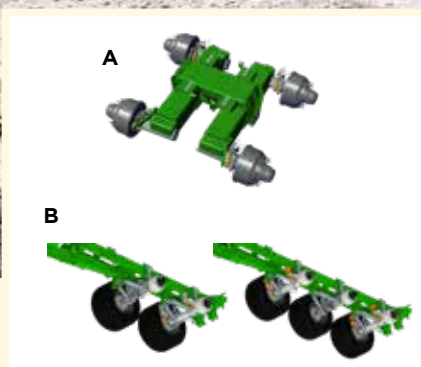
Hydro-Tridem

TRAIN ROULANT

Les modèles 17/50 et 22/50 sont équipés en standard du boggie Cross-Over **JOSKIN**. Toutes les autres Trans-KTP profitent quant à elles d'une suspension hydraulique et d'un double directionnel forcé (Hydro-Tridem pour la 27/65 et Hydro-Pendul pour les 24/54 et 34/72). Ces trains roulants **JOSKIN** ont été étudiés et conçus pour **garantir un confort de roulage** sur les terrains accidentés, sur les terrains accidentés, ainsi qu'une sécurité lors de trajets à grande vitesse sur route.



ÉQUIPEMENTS



TRAIN ROULANT

Les trains roulants **JOSKIN** répondent à des critères de fiabilité, stabilité, confort et sécurité. Le **système balancier (A)**, en option sur les modèles double essieu, se compose de 2 caissons largement dimensionnés, formés de profilés tubulaires, supportant chacun 2 demi-essieux. Ces derniers s'articulent autour d'un axe central et d'une table monobloc boulonnée au châssis. Pour le modèle 27/65, le **système Hydro-Pendul (B)** est disponible en option. Dans ce cas, chaque essieu est monté sur 2 vérins hydrauliques double effet placés de part et d'autre du châssis. L'essieu est lié à ce dernier par un triangle de tubes de grand diamètre. Son extrémité est fixée à une imposante rotule d'articulation présentant un axe vertical, ce qui assure une grande stabilité au train roulant.



GRAISSAGE AUTOMATIQUE

Selon les modèles et les équipements, certains véhicules peuvent disposer de nombreux points de graissage. Il est généralement nécessaire de les lubrifier après chaque journée de travail : c'est la raison pour laquelle cette option peut être un outil très facile et d'une grande utilité pour garantir une longue durée de vie à la machine. Ce système comprend un réservoir de graisse, une pompe électrique et une minuterie, le tout envoyant, via des tuyaux habilement disposés, la graisse là où elle est indispensable. Vous gagnez du temps, vous n'oubliez rien et la machine est toujours bien entretenue : cela représente une **sécurité supplémentaire**, un **gain de temps considérable** et une **longévité accrue**.



REHAUSSES

Afin d'**augmenter les volumes transportés**, il est possible de monter des rehausses en acier ou en aluminium, et ainsi d'accroître la hauteur des côtés de la caisse de 150 mm à 1 000 mm. Selon les utilisations, ces rehausses peuvent être soudées, boulonnées ou superposées manuellement. De plus, afin de protéger le bandeau supérieur de la caisse contre des chocs causés au chargement, il est possible d'opter pour une protection PVC. Cette dernière peut couvrir 2 ou 3 côtés de la caisse et peut facilement être remplacée en cas d'usure (structure boulonnée).



SOLUTIONS DE RECOUVREMENT

Trois solutions de recouvrement existent pour protéger la cargaison et éviter sa perte : les **portes rigides** composées d'un système à double volet en aluminium à repliage hydraulique ; le **filet « Flip-Tarp »** muni de 2 bras qui s'enroule et se déroule de part et d'autre de la benne ; et, enfin, le **système cabriolé** formé par une bâche en accordéon qui se déplie et se replie manuellement ou hydrauliquement à l'horizontal sur un rail de guidage afin d'offrir une parfaite étanchéité contre les intempéries.



PHARES DE TRAVAIL

Chez **JOSKIN**, nous sommes conscients que les journées de travail dans le monde agricole et dans le secteur du génie civil ne s'arrêtent pas à la tombée de la nuit ! Afin de pouvoir **continuer votre travail dans de bonnes conditions**, vous avez la possibilité d'équiper votre véhicule de phares de travail arrière encastrés dans le châssis, d'un gyrophare ou d'un feu flash LED.



BECQUET FRONTAL

Parmi les options de caisses, un becquet frontal entièrement galvanisé permet d'assurer une **protection de l'attelage, du tracteur et du vérin de bennage** contre d'éventuelles chutes de matière.

SCAN ME



Configurez votre benne de travaux lourds en quelques clics !



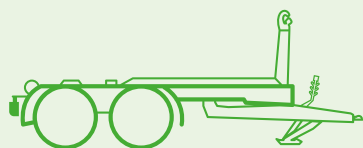
Cargo-LIFT CL 5000D14



Cargo-LIFT CL 5400D18

JOSKIN

LÈVE-CONTENEURS



SCAN ME



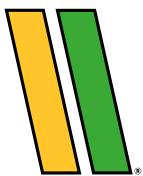
Cargo-LIFT CL 5400D18



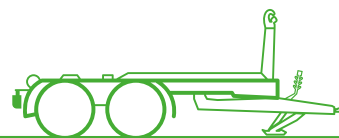
Cargo-LIFT CL 3600D8



Cargo-LIFT CL 6500T22



GÉNÉRALITÉS



CONCEPTION

Comme toutes les machines **JOSKIN**, le lève-conteneur est fabriqué en **acier à haute limite d'élasticité**. Sa structure passe au grenaillage, avant d'être recouverte d'une peinture bi-composant de qualité industrielle 2K, pour une protection optimale contre la corrosion. Le Cargo-LIFT se caractérise par un **crochet intégré** dans le châssis tubulaire qui lui confère davantage de puissance et lui permet donc de lever des conteneurs plus conséquents. Le Cargo-LIFT CL est donc destiné aux utilisateurs qui cherchent une **solution professionnelle à prix abordable**. Il convient autant pour le levage et le transport de conteneurs que pour le chargement d'outils sur plateforme de 3 à 7,445 m.

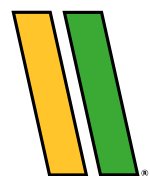


CROCHET

Le crochet en **acier indéformable** est boulonné sur la potence à une hauteur allant de 1 410 mm à 1 570 mm. Le bras à double vérin (simple vérin pour le modèle CL3600D8) est intégré dans la structure du châssis. Cet agencement octroie **plus de stabilité** à la potence, et donc une plus grande vitesse de mouvement. Un système télescopique (système articulé pour le modèle CL3600D8) permet au bras d'atteindre un angle de basculement important, et ainsi de charger des conteneurs de différentes longueurs (de 3 à 7,445 m). Ceux-ci sont alors verrouillés par l'actionnement de crochets hydrauliques agissant de l'intérieur vers l'extérieur.

GESTION ÉLECTROHYDRAULIQUE

Tous les modèles de Cargo-LIFT **JOSKIN** peuvent profiter d'une **gestion hydraulique des différentes fonctionnalités de la machine**. Par exemple : le bennage est assisté par un vérin hydraulique pour un déchargement stable ; la manipulation du crochet (bras télescopique, verrouillage, bennage du conteneur...) est facilitée par un dispositif de sécurité hydraulique présent sur tous ses mouvements ; la porte du conteneur est commandée par une prise rapide hydraulique double effet située à l'arrière du Cargo-LIFT...



CARGO-LIFT CL

LA POLYVALENCE EN TOUTE SIMPLICITÉ !

Compacts et robustes, les systèmes de lève-conteneurs **JOSKIN** disposent d'un crochet de levage idéalement intégré sur un train roulant agricole. Ils sont conçus pour accueillir différents types de conteneurs ou de cuves. La gamme Cargo-LIFT est composée de différents modèles présentant une force d'arrachement allant jusqu'à 30 t. Selon la machine, les CL couvrent les besoins plus courants ou répondent à un usage professionnel intensif.

SCAN ME



1

Crochet boulonné

2

**Système
crochet** avec
potence avant
télescopique

3

**Verrouillage
hydraulique**

4

Châssis tubulaire

5

**Vérin d'assistance
au bennage**
(à partir du
modèle D18)

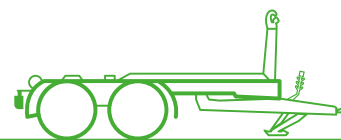
6

**Suspension
oléopneumatique
du timon flèche**
(en option sur les
modèles D8 à D14)

Essieux	Modèles	Force d'arrachement (t)	Longueur min. - max. du conteneur (mm)	Angle de levage	Ø maximum des roues autorisé (mm)	Train roulant
2	CL3600D8	8	3 000 - 4 100	48°	930	Tandem à lames paraboliques
	CL4600D12	12	3 200 - 4 950	49°	1 140	Tandem à lames paraboliques
	CL5000D14	14	4 200 - 5 300	47°	1 260	Tandem à lames paraboliques
	CL5400D18	18	4 400 - 5 700	54°	1 260 ²	Tandem à lames paraboliques
	CL5800D22	22	4 700 - 6 400	51°	1 400	Hydro-Tandem
3	CL6500T22	22	5 700 - 7 100	44°	1 400	Hydro-Tridem
	CLE6750T30¹	30	5 950 - 7 445	44°	1 400	Hydro-Tridem

¹E = modèle avec châssis étroit

² Avec suspension hydraulique (réf. 3181), Ø de roues max. de 1 350 mm et largeur max. de 700 mm.



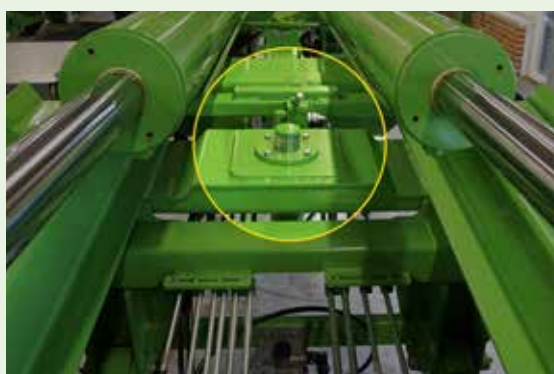
TIMON

Pour une ergonomie optimale de la machine, les porte-conteneurs sont équipés d'un timon de type « flèche ». Son design ultrafin assure de **grands angles de braquage** et une **maniabilité exceptionnelle**. Les Cargo-LIFT D8 à D14 profitent d'une suspension « silentbloc » du timon absorbant les vibrations du véhicule. Sur les grands modèles (D18-D22-T22-T30), la suspension oléopneumatique apporte un confort de conduite inégalé. Ce type de timon, branché au distributeur du tracteur, influence activement l'inclinaison de la machine et transfère ainsi ponctuellement plus ou moins de charge vers l'attelage du tracteur.



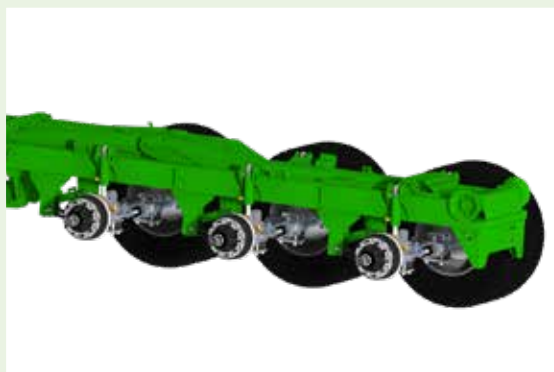
VÉRIN D'ASSISTANCE AU BENNAGE

Les modèles D18, D22, T22 et T30 de lève-conteneurs **JOSKIN** sont équipés en standard d'un vérin d'assistance au bennage (en option sur modèle D14). Celui-ci pousse verticalement le bras télescopique lorsqu'il est en position horizontale (de transport) afin d'initier la séquence de dépliage. Les vérins hydrauliques intégrés au châssis et installés de part et d'autre du bras télescopique peuvent ensuite prendre le relais et continuer ce mouvement pendulaire pour un **déchargement facilité du conteneur**.

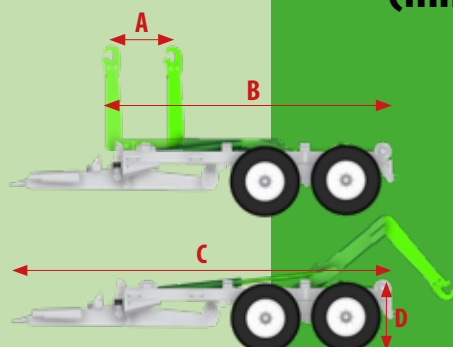


TRIPLE ESSIEU

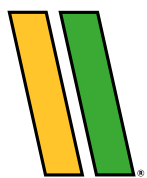
Pour **répondre aux conditions les plus intenses**, **JOSKIN** va encore un cran plus loin avec les modèles triple essieu des Cargo-LIFT (22 t et 30 t). Ceux-ci sont en effet équipés en standard d'une suspension hydraulique des essieux, d'un double directionnel forcé (premier et dernier essieux), ainsi que d'une gestion électrohydraulique complète du système par Load Sensing. Le modèle T30 se distingue également par son châssis étroit avec des roues de 600 mm permettant de ne pas dépasser la limitation de 2,55 m exigée dans certains domaines d'activités. Il dispose en outre d'une centrale hydraulique avec une pompe industrielle pour pouvoir faire face aux travaux les plus rudes.



DIMENSIONS (mm)



Modèles	A	B	C	D
CL3600D8	0	3 900	5 525	925
CL4600D12	1 020	4 690	6 685	1 120
CL5000D14	1 020	5 200	7 190	1 155
CL5400D18 (Lamier)	1 140	5 550	7 475	1 205
CL5400D18 (Hydro-T)	1 140	5 550	7 475	1 185
CL5800D22	1 300	5 910	7 710	1 205
CL6500T22	1 300	6 700	8 475	1 205
CLE6750T30	1 300	6 900	8 650	1 415

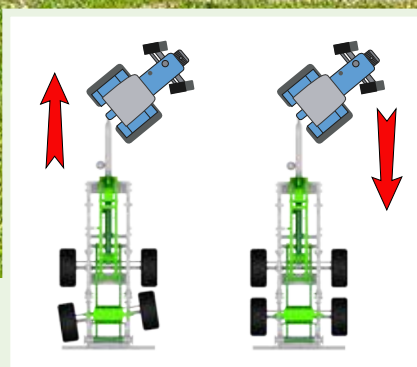


ÉQUIPEMENTS



BOÎTIER DE COMMANDE MULTIFONCTION

Le boîtier de commande multifonction constitue la **solution ergonomique et efficace** pour commander facilement les fonctions hydrauliques des machines agricoles. Une seule console présente dans la cabine du tracteur rend possible l'alimentation de 2 à 14 fonctions à l'aide d'un seul distributeur hydraulique du tracteur via des électrovannes. Le boîtier fabriqué sur mesure ne possède pas de « boutons vides » et reprend uniquement la configuration de votre machine. Sa conception en aluminium complétée par un joint de fermeture spécifique le rend robuste et étanche. Chez **JOSKIN**, l'interface du boîtier de commande, tout comme celle de l'automate, peut être remplacée par le terminal ISOBUS.



ESSIEUX DIRECTEURS

L'essieu arrière des Cargo-LIFT double essieu peut être monté en suiveur (avec blocage hydraulique au-delà de 15 km/h) ou en directionnel forcé dans les 2 sens de marche. Les Cargo-LIFT triple essieu sont, quant à eux, équipés en standard de 2 essieux directionnels forcés (essieux avant et arrière). L'avantage de ces derniers réside non seulement dans leur **dispositif auto-correcteur** qui permet de faire sortir le véhicule automatiquement de l'ornière, mais surtout dans leur **guidage tant en marche avant qu'arrière** : la direction et le contrôle sont assurés à tout moment. Un essieu directionnel apporte également une réduction considérable de l'usure des pneumatiques (moins de ripage) et réduit les torsions sur l'ensemble du véhicule lors de virages serrés.



GRAISSAGE AUTOMATIQUE

Selon les modèles et les équipements, certains véhicules peuvent avoir de nombreux points de graissage. Il est généralement nécessaire de les lubrifier après chaque journée de travail : c'est la raison pour laquelle cette option peut être un outil d'une grande utilité pour garantir une longue durée de vie de la machine. Ce système comprend un réservoir de graisse, une pompe électrique et une minuterie, le tout envoyant, via des tuyaux habilement disposés, la graisse là où elle est indispensable. Vous gagnez du temps, vous n'oubliez rien et la machine est toujours bien entretenue : cela représente une **sécurité supplémentaire**, un **gain de temps considérable** et une **longévité accrue**.



PNEUMATIQUES

JOSKIN propose une **large gamme de pneumatiques** provenant des fabricants les plus renommés du secteur. Il est donc possible d'équiper un véhicule avec les critères les plus exigeants : sécurité, confort, facilité de traction, indice de charge, compactage et budget. Lors du choix d'un modèle, 2 règles sont à prendre en compte : plus un pneumatique est de grand diamètre, plus le véhicule se laissera tirer/pousser facilement. Cependant, un pneumatique de grand diamètre, mais de largeur étroite, présentera autant de surface de contact avec le sol qu'un modèle de faible diamètre, mais de largeur supérieure.



ÉCLAIRAGE DE SÉCURITÉ

Afin de répondre aux normes de sécurité et à la législation en vigueur, les véhicules et outils **JOSKIN** sont pourvus en standard des feux arrière les plus modernes et d'un éclairage de la plaque d'immatriculation. En option, tous les véhicules **JOSKIN peuvent être équipés de feux LED** : latéraux, de gabarit (ou d'une combinaison des 2), d'un gyrophare ou d'une barre LED pour augmenter l'attention de l'utilisateur de la route et satisfaire aux exigences de certains législateurs.



STABILISATEUR PAR 3^E POINT

Afin de **sécuriser vos opérations de chargement et déchargement** d'un conteneur, surtout en combinaison avec un tracteur léger, votre Cargo-LIFT peut être équipé d'un troisième point hydraulique en remplacement du système à chaîne mécanique. Ce troisième point permet de stabiliser l'ensemble et d'empêcher l'apparition d'une charge négative sur le piton du tracteur (soulèvement du pont arrière du tracteur).

SCAN ME



Configurez votre Cargo-LIFT en quelques clics !



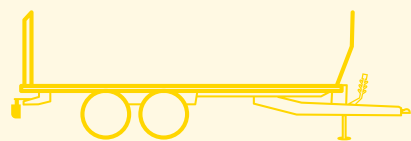
WAGO-Loader semi-porté 10000D14X



WAGO-Loader traîné 10000T21

JOSKIN

PLATEAUX PORTE- ENGINS



SCAN ME



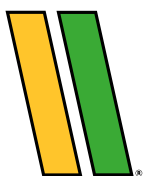
WAGO-Loader semi-porté 10000D14X



WAGO-Loader traîné 10000T21



WAGO-Loader semi-porté 10000D14X



WAGO-LOADER

UNE SOLUTION À TOUS VOS TRANSPORTS !



Les porte-engins WAGO-Loader **JOSKIN** offrent des solutions en matière de transport d'outils et d'autres machines sur vos chantiers. Ils existent en version semi-portée ou traînée avec une charge techniquement admissible allant de 14 à 24 t (répartie sur la longueur de la plateforme allant de 8 à 10 m).

MODÈLES SEMI-PORTÉS

Ils ont l'avantage de bénéficier d'un transfert de poids sur l'œillet du tracteur, ce qui est idéal dans des conditions difficiles de chantier.



Essieux	Modèles semi-portés	Type de rampes	Charge techniquement admissible (t)*	Longueur (m)	Largeur (m)	Hauteur du plancher (m)	Tambours de frein (mm)
2	8000D14X	Téléscopique	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14X		14	10,00	2,53	1,10	350 x 90
3	10000T24	Manuelles ou hydrauliques	24	9,90	2,53	1,10	340 x 110

*Charge technique de la machine pour utilisation sur terrain privé. La charge utile légale sur route dépend de la législation du pays, de l'équipement et de l'homologation de la machine. Contactez-nous pour plus de renseignements.
Pour le chargement d'engins de chantier, les plateaux sont conçus pour transporter maximum 12 t par engin.
Pour une charge localisée supérieure à 12 t, une répartition uniforme est nécessaire sur la longueur du plateau.

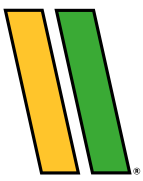
MODÈLES TRAÎNÉS

Ils sont conçus pour suivre plus précisément la trajectoire du tracteur, ce qui est idéal dans des conditions difficiles de circulation.



Essieux	Modèles traînés	Type de rampes	Charge techniquement admissible (t)*	Longueur (m)	Largeur (m)	Hauteur du plancher (m)	Tambours de frein (mm)
2	8000D14	Manuelles ou hydrauliques	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14		14	9,90	2,53	1,10	350 x 90
3	10000T21		21	9,90	2,53	1,10	350 x 90

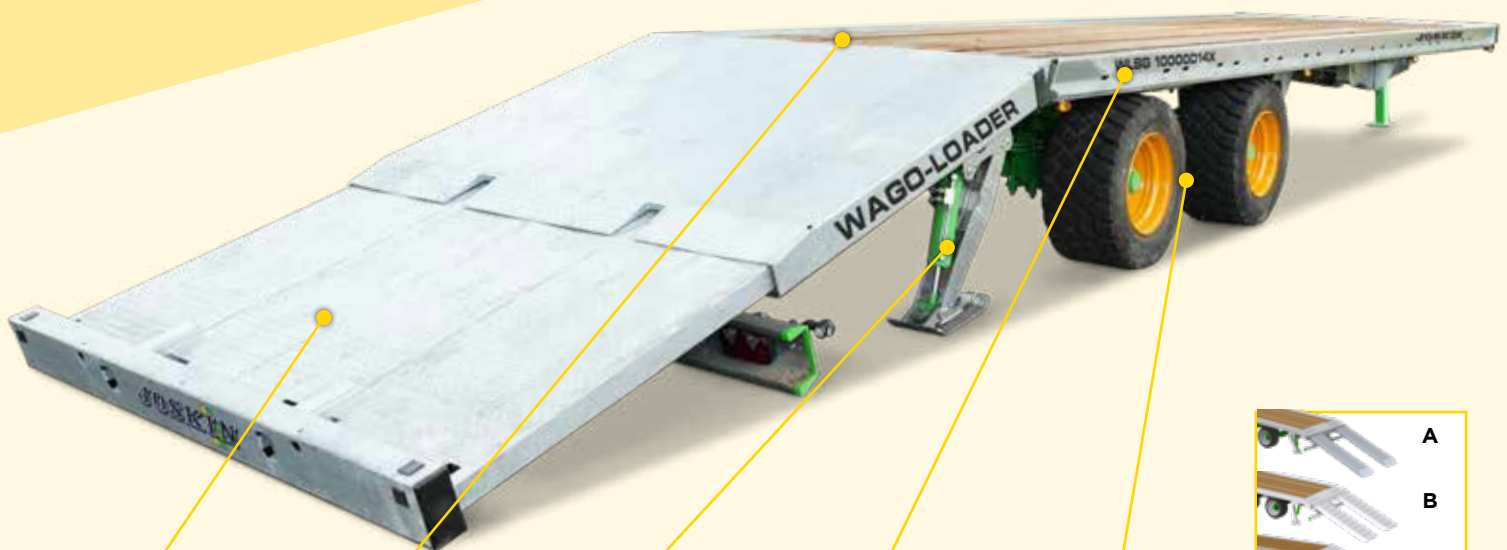
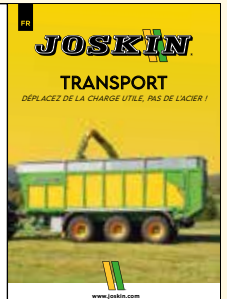
*Charge technique de la machine pour utilisation sur terrain privé. La charge utile légale sur route dépend de la législation du pays, de l'équipement et de l'homologation de la machine. Contactez-nous pour plus de renseignements.
Pour le chargement d'engins de chantier, les plateaux sont conçus pour transporter maximum 12 t par engin.
Pour une charge localisée supérieure à 12 t, une répartition uniforme est nécessaire sur la longueur du plateau.



GÉNÉRALITÉS

Les WAGO-Loader sont fabriqués à partir d'un acier spécial, découpé et soudé de façon automatisée. Ils sont pourvus d'un plancher en bois ainsi que d'un châssis renforcé. Toutes ces caractéristiques procurent à ces porte-engins une résistance et une fiabilité accrues au transport.

Retrouvez tous
les plateaux
JOSKIN dans
notre brochure
« Transport »



1

Galvanisation complète du châssis, du plateau et du timon

2



Plateforme revêtue de bois dur traité (35 mm d'épaisseur)

3

Béquilles hydrauliques rétractables et anti-accrochage par glissement

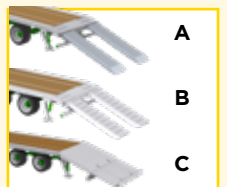
4

Nombreux points d'accrochage pour fixation par sangle

5

Suspension avec lames paraboliques boulonnées au châssis

6



Rampes manuelles (A), hydrauliques (B) ou rampe télescopique (C)

RAMPE TÉLESCOPIQUE

Présente sur les modèles X, cette rampe de chargement télescopique et entièrement galvanisée fait partie intégrante du plateau sur une longueur de 1,25 m. Contrairement à un système de 2 rampes espacées de manière fixe, cette plateforme unique offre désormais la **possibilité de charger tous types d'outils** indépendamment de la distance entre leurs roues/chenilles. La rampe télescopique en position relevée permet donc de profiter d'un plateau plus long de 1,25 m. Pour davantage de sécurité en position de chargement, le pare-chocs, posé au sol en dessous de la rampe, offre une stabilité supplémentaire au plateau.



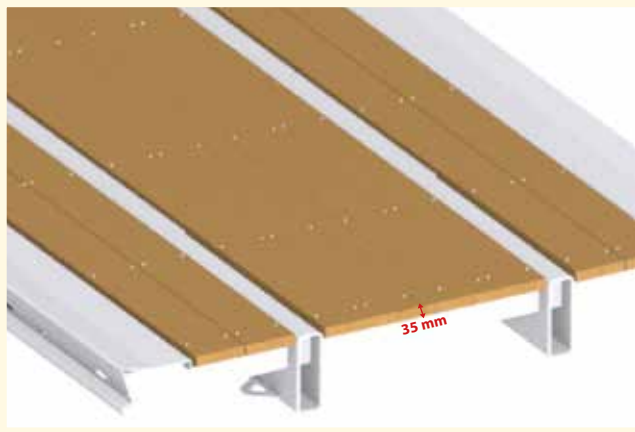


Configurez votre
WAGO-Loader en
quelques clics !



CHÂSSIS RENFORCÉ ET SURBAISSÉ

Le châssis tubulaire de tous les plateaux **JOSKIN** est renforcé et surbaissé pour **plus de stabilité au roulage et une capacité de charge plus importante**. Il profite également d'une galvanisation complète à chaud (unité de galvanisation du groupe **JOSKIN**) afin d'accroître la longévité de la machine et sa résistance à la corrosion. Cette protection représente un réel atout, car les plateaux prennent souvent beaucoup de place dans les hangars et sont de ce fait souvent garés à l'extérieur lorsqu'ils ne sont pas utilisés.



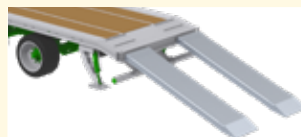
PLANCHER EN BOIS

Le plancher se compose de planches de **bois dur traité de 35 mm d'épaisseur** (sans rebord) posées sur une structure renforcée et facilement interchangeable en cas d'usure. Pour un chargement aisé des machines, l'allonge du châssis est inclinée à 15° et profite de barrettes anti-glissement (sur version X : rampe inclinée à 20° lorsqu'elle est posée sur le sol).

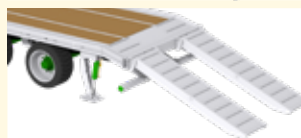


ÉCHELLES LATÉRALES HYDRAULIQUES ET RIDELLES AVANT/ARRIÈRE

Des échelles latérales hydrauliques sont disponibles sur les modèles équipés de rampes manuelles ou d'une rampe télescopique. Elles apportent une **sécurité et une rapidité d'utilisation accrues**. Pour plus de polyvalence, les deux côtés peuvent être actionnés indépendamment. Il est aussi possible d'équiper les porte-engins avec rampe télescopique ou rampes manuelles de ridelles avant et arrière. Les WAGO-Loader avec rampes hydrauliques peuvent quant à eux bénéficier de ridelles à l'avant, leurs rampes relevées à la verticale constituant déjà des ridelles arrière.



Rampes
manuelles



Rampes
hydrauliques



Rampe
télescopique

POLYVALENCE

Le WAGO-Loader peut être utilisé pour le transport de ballots avec des ridelles amovibles avant et arrière (contexte agricole), mais sert également de **porte-engins** (contexte de travaux lourds). Dans ce cas, 2 rampes manuelles amovibles en aluminium ou 2 rampes galvanisées hydrauliques permettent un chargement facile de l'outil sur le plateau. La version X est quant à elle équipée d'une rampe galvanisée hydraulique télescopique de 1,25 m. Afin de sécuriser le chargement d'engins, le plateau possède en standard 2 béquilles arrière de stabilisation à repliage hydraulique.



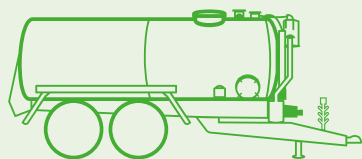
Modulo2 11000 ME



Modulo2 11000 ME

JOSKIN

**TONNES
À EAU**



SCAN ME



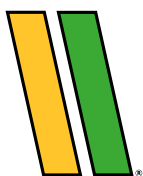
Volumetra 16500 D



Aquatrans

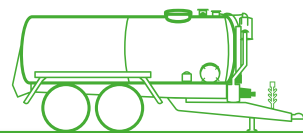


Multitwist



TONNES À EAU

SÉCURISEZ VOS CHANTIERS !



L'utilisation des tonnes à eau **JOSKIN** est une solution simple et efficace contre la poussière. L'arrosage d'eau sécurise vos chantiers rapidement en évitant sa propagation et vous permet de continuer à travailler lors de périodes arides. Lors de fortes pluies, au contraire, les machines servent à pomper l'eau hors du chantier afin d'éviter toute inondation. Différents volumes de cuves sont disponibles ainsi que différents accessoires d'épandage et de pompage.



1

Cuve mobile (A),
stationnaire (B)
ou sur système
Cargo-LIFT (C)

2



Différents
accessoires
d'épandage
disponibles
(systèmes de
vaporisation...)

3

Plus de
700 options
disponibles

4

Arrosage simple
et rapide

5

Capacité entre
2 500 et 28 000 l

6

Galvanisation
intérieure et
extérieure





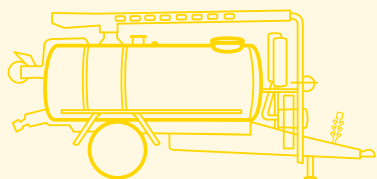
Hydrocureuse 8400



Modulo2 Hydro-Vacuum 14000 MEB

JOSKIN

HYDRO- CUREUSES



SCAN ME



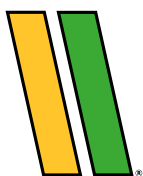
Hydrocureuse 8400



Modulo2 Hydro-Vacuum 14000 MEB

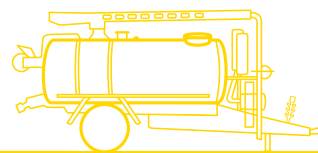


Hydrocureuse 8400



HYDROCUREUSES

UN CURAGE PERFORMANT, EN TOUTE SIMPLICITÉ !



Les hydrocureuses **JOSKIN** ont été conçues pour réaliser toutes sortes de travaux de curage **de manière efficace et simple**. Elles sont, pour ce faire, équipées d'une pompe à vide industrielle, d'une pompe à eau haute pression, ainsi que d'une cuve galvanisée cloisonnée pour séparer l'eau et les boues. Développée sur cette base commune, la gamme regroupe 2 modèles, prévus pour des utilisations spécifiques. Les hydrocureuses, à proprement dit, répondent à une utilisation urbaine telle que le nettoyage des avaloirs, égouts, etc. Les Modulo2 Hydro-Vacuum possèdent quant à elles des cuves de capacités plus importantes et sont ainsi destinées à des utilisations plutôt domestiques, telles que la vidange des fosses septiques et autres travaux similaires.

HYDROCUREUSE



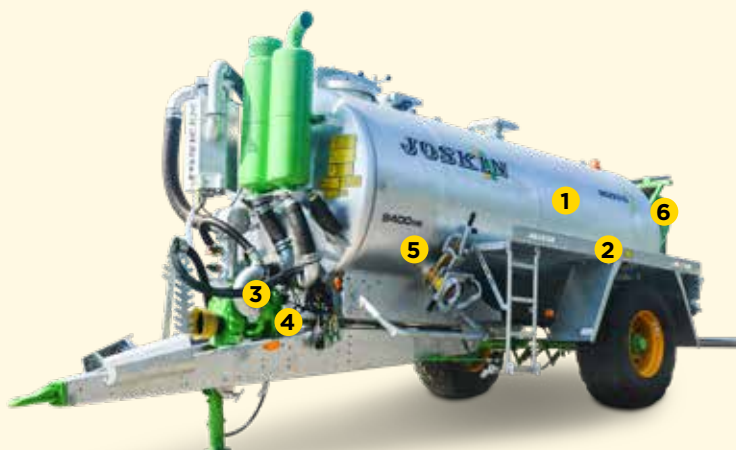
- 1 Cloison de séparation boue et eau
- 2 Garde-boue porte tuyaux
- 3 Système de pompage de type industriel
- 4 Cuve galvanisée basculante avec fond totalement ouvrant (châssis universel)
- 5 Vérin télescopique de bennage sur un double cadre oscillant (effet anti-torsion)
- 6 Bras tourelle et flèche dorsale pour le nettoyage des avaloirs avec pompe haute pression

⊕ DE NOMBREUSES OPTIONS POSSIBLES

MODULO2 HYDRO-VACUUM

- 1 Cloison de séparation boue et eau
- 2 Garde-boue porte tuyaux
- 3 Système de pompage de type industriel
- 4 Pompe Vacuum
- 5 Cuve galvanisée autoportante
- 6 Enrouleur avec lance de nettoyage (pompe haute pression)

⊕ DE NOMBREUSES OPTIONS POSSIBLES



Document non contractuel. Données modifiables sans préavis. Les photos ne correspondent pas nécessairement aux équipements standard.

JOSKIN®

GÉNIE CIVIL



TRANS-KTP 27/65



Découvrez toutes nos **BROCHURES** sur [joskin.com](https://www.joskin.com)

Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Belgique) • E-mail : info@joskin.com • Tél. : +32 (0) 4 377 35 45

