

JOSKIN

PL

TRANS-PALM



www.joskin.com

PRZYCZEPA DOSTOSOWANA DO TRANSPORTU
PO KAŻDEJ DRODZE

JAKOŚĆ FIRMY JOSKIN: 6 kluczy do sukcesu



Zakład produkcyjny (Belgia)

Siła DOŚWIADCZENIA

UTWORZONA W 1968 r. rodzinna firma JOSKIN stała się LIDEREM w dziedzinie projektowania i budowy maszyn rolniczych. ZNAJDUJĄCE SIĘ W BELGII, POLSCE I FRANCJI zakłady produkcyjne firmy JOSKIN, których budynki zajmują powierzchnię niemal 150.000 m², EKSPORTUJĄ DO PONAD 50 KRAJÓW.



TECHNIKA pod kontrolą

Zastosowanie mają NAJNOWOCZĘSIEJSZE, WYSOKO PRECYZYJNE TECHNIKI - symulacja dynamiczna w 3D, zautomatyzowane lasery, prasy krawędziowe, stal o wysokiej granicy plastyczności, cynkowanie ogniowe, automaty spawalnicze.



Sprzęt godny ZAUFANIA





Technic Center (Polska)



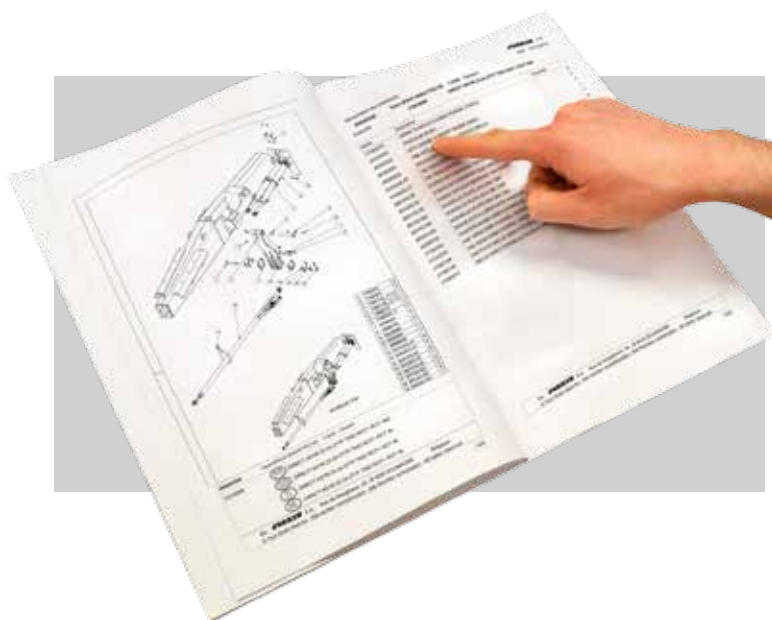
BADANIA i ROZWÓJ

JOSKIN ma własne biuro projektowe, które korzysta z trójwymiarowego programu z symulacją statyczną i dynamiczną. Standaryzacja produkcji ma maksymalny zakres, aby można było zagwarantować precyzyjne i terminowe wykonanie, jednocześnie proponując setki opcji! Ośrodki techniczne firmy zajmują się ustawicznym szkoleniem naszych techników i sprzedawców.



Dobra OBSŁUGA klientów

Naszym atutem jest **DOSTĘPNOŚĆ CZĘŚCI ZAMIENNYCH** - zawsze i wszędzie. Dysponując stałym zapasem części, wysyłamy je do klientów szybko i terminowo. Dilerzy firmy JOSKIN są zobowiązani do posiadania zapasu niezbędnych części zamiennych do naszych maszyn.



Indywidualna książka CZĘŚCI

KSIĄŻKA CZĘŚCI ZAMIENNYCH i INSTRUKCJA OBSŁUGI w języku klienta są dołączone do zakupionego sprzętu. Książka części zawiera rysunki i symbole komponentów zamontowanych w nabytej maszynie. Zatem nawet po upływie wielu lat możliwe jest zamówienie części zamiennych!

Gama maszyn transportowych

ZAAWANSOWANA TECHNIKA

Wybór firmy JOSKIN, dotyczący stosowania specjalnej stali o wysokiej granicy plastyczności pozwala ograniczyć liczbę wzmocnień i bocznych poprzeczek pod skrzynią, a nawet z nich zrezygnować, zachowując solidność maszyny! Produkcja na wysokim poziomie technologicznym zawsze wiąże się z koniecznością inwestycji w nowoczesne narzędzia do obróbki blachy, takie jak stoły do wypalania laserem 8 m, cyfrowa krawędziarka 8,2 m oraz urządzenie do automatycznej korekty kąta gięcia (gwarantujące równomierne gięcie na całej długości blachy), roboty spawające, itp.



Cyfrowa tokarka



Robot spawalniczy



Stół do cięcia laserem



Cyfrowa prasa krawędziowa

STARANNE WYKONANIE

Wytwarzanie wywrotek JOSKIN odbywa się zgodnie z ogólnymi założeniami produkcyjnymi firmy. Liczne automaty - tokarki, piły, centra obróbkowe, lasery, zaginarki i roboty spawalnicze, gwarantują niezmienną precyzję wykonania.

Równie dokładne jest łączenie i montaż pospawanych elementów, wykonywane na wzornikach. Wszystkie części składowe, ze skrzynią ładunkową włącznie, są łączone spawem ciągłym. Obróbka powierzchni stali jest również bardzo staranna: najpierw wykonuje się czyszczenie materiału poprzez śrutowanie (obrzucanie stalowym śrutowym - 2500 kg/min), następnie pokrywa się go ochronną warstwą podkładu epoksydowego i dwuskładnikową farbą wykończeniową. Proces ten obejmuje również suszenie farby w temperaturze 60 °C.



PRODUKCJA JOSKIN



ZASTOSOWANIE STALI SPECJALNEJ I O WYSOKIEJ GRANICY PLASTYCZNOŚCI

Wywrotki JOSKIN są w całości wykonane ze specjalnej stali o wysokiej granicy plastyczności. Nieustanne poszukiwanie najkorzystniejszego połączenia dobrej jakości i niewielkiego ciężaru prowadzi do zmniejszania masy własnej maszyn JOSKIN przy jednoczesnym zwiększaniu ich wytrzymałości, co daje możliwość przewożenia coraz większych ładunków.

Poniższa tabela pozwala porównać ogólne cechy różnych gatunków stali używanej przez firmę JOSKIN:

Parametry stali używanej przez firmę JOSKIN / stali tradycyjnej			
	Typ stali	Granica plastyczności (kg/mm ²)	Wytrzymałość na zerwanie (kg/mm ²)
Stal tradycyjna	stal S235 lub St 37-2	23,5	40
	stal S355 lub St 52-3	35,5	48
Przyczepa rolnicza JOSKIN	stal S420	42	55
	stal S550	55	61
	stal S690	69	75
	HARDOX 450	120	140

SOLIDNE I LEKKIE WYWROTKI

Skorupowe wywrotki rolnicze JOSKIN (Trans-CAP i Trans-SPACE) są symbolem nowej generacji wywrotek produkowanych całkowicie ze stali HLE.

Dzięki takiej koncepcji produkcji, ich ciężar własny jest znacznie mniejszy, co umożliwia przewożenie cięższych ładunków. A zatem pojazd szybko staje się rentowny.

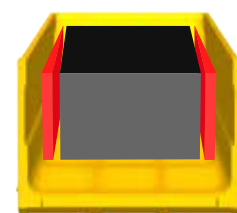
Aby maksymalnie zmniejszyć powierzchnię kontaktu skrzyni z jej zawartością, a zatem tarcie przy wyładunku, skrzynie JOSKIN zostały pozbawione ostrych krawędzi dzięki odpowiedniemu profilowaniu burt.



Cyfrowa prasa krawędziowa o sile nacisku 600 ton

STOŻKOWE SKRZYNIE

Przyczepa jest lekka i solidna, a poza tym cechuje ją stożkowy kształt skrzyni ładunkowej. Rozstaw ścian bocznych w tylnej części skrzyni jest o kilka centymetrów większy niż w przedniej (+ 8 cm), co pozwala na płynny i łatwy wyładunek przewożonych materiałów.

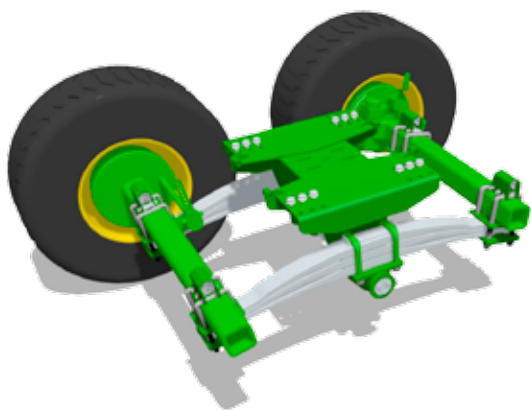


+ 8 cm

Trans-CAP / Trans-SPACE

UKŁADY JEZDNE

Sprawdzona konstrukcja



UKŁADY JEZDNE firmy JOSKIN zostały tak zaprojektowane, aby w każdej sytuacji i bez względu na rodzaj pojazdu, spełniały kryteria niezawodności, stabilności, komfortu i bezpieczeństwa na drodze, i na polu.

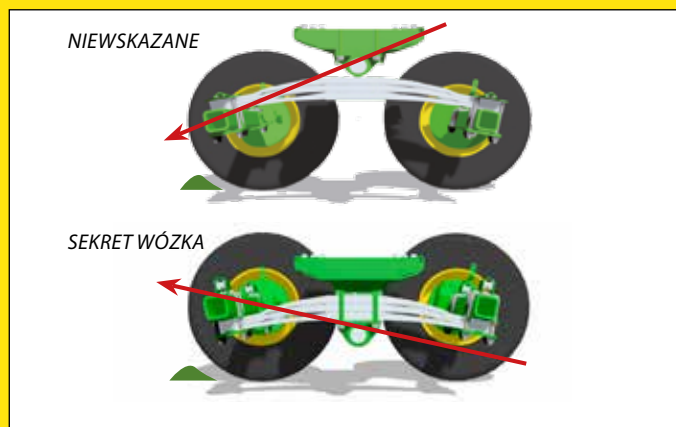
ZAWIESZENIE JEDNOOSIOWE

Pojazdy z pojedynczą osią są standardowo montowane z osią stałą i mogą być wyposażone w zawieszenie o resorach parabolicznych do układu jezdnego.

WÓZEK ROLL-OVER JOSKIN

Podwójna oś z wózkiem Roll-Over zapewnia, dzięki swej budowie, dodatkowy system zawieszenia kół i większą powierzchnię kontaktu z podłożem. Wózek składa się z 2 osi połączonych parabolicznymi piórami resorów, zamontowanych na ramie w środkowym punkcie. Umożliwia to zniwelowanie nierówności terenu (do +/- 240 mm).

Z uwagi na położenie linii osiowej pod resorami i podwyższone ułożenie osi nad końcami piór, otrzymuje się linię uciągu, która popycha przednią oś nad przeszkodą. Dzięki temu potrzebna jest mniejsza siła napędowa. Dlatego system ten jest zalecany w przypadku intensywnego użytkowania na nierównym podłożu.

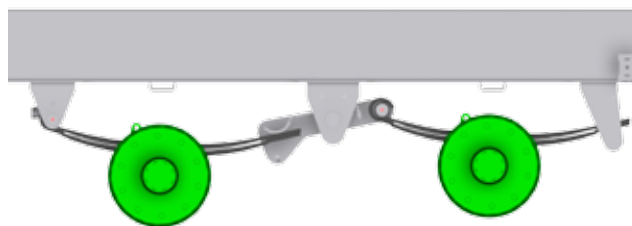


JOSKIN sam produkuje swoje wózki jezdne, co pozwala nam dostarczać klientom wózki "na miarę" do ich pojazdów. Odstęp między piórami resorów i kwadrat osi to elementy dopasowywane do każdej maszyny. Poza tym, wszystkie wózki jezdne JOSKIN są przykręcane i przestawne.

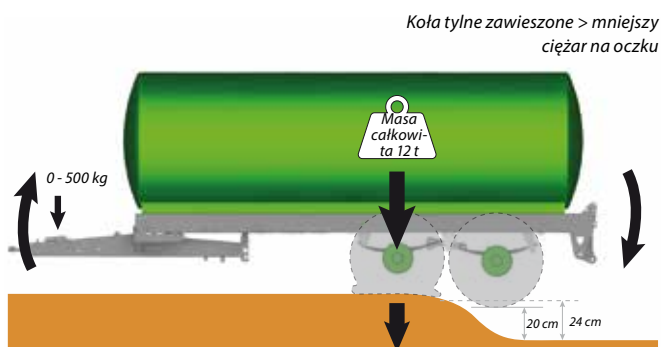


TANDEM / TRIDEM: OPIS

TANDEM Z KLASYCZNYM MOCOWANIEM WIDEŁKOWYM



- Niski koszt
- Niewielkie ugięcie (+/- 8 cm)
- Konieczna większa siła napędowa:
 - potrzebna większa moc
 - większe zużycie
- Niewielkie możliwości pokonywania przeszkód



- Cały ciężar pojazdu spoczywa na jednej osi!
- Przeciążenie kół i osi
- Maksymalny nacisk na pióra resorów
- Nadmierne naprężenia na podstawach resorów, elementach osiowych, itp.

Aby wyeliminować te elementy, JOSKIN opracował własny hydrauliczny układ jezdny: Hydro-Tandem + Hydro-Tridem.



HYDRAULICZNE UKŁADY JEZDNE JOSKIN: HYDRO-TANDEM / HYDRO-TRIDEM

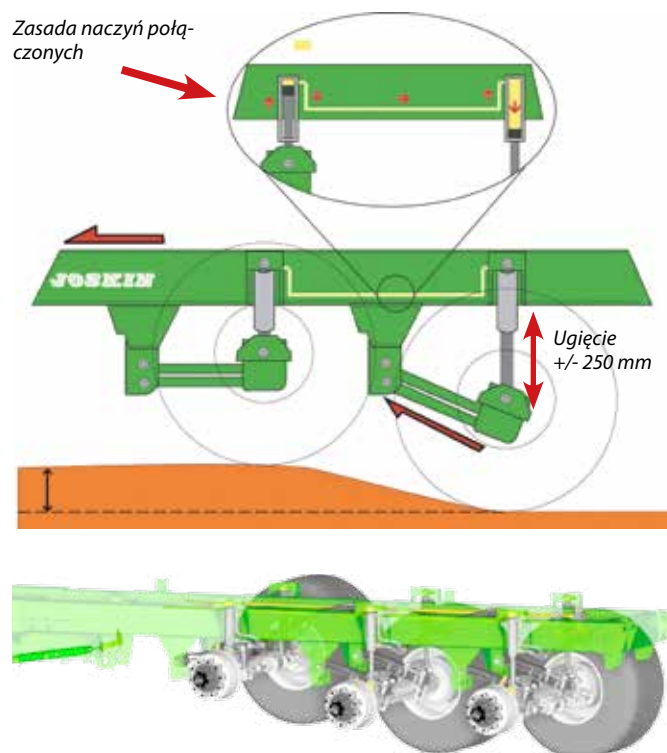
Prostota, duże ugięcie i stabilność to trzy najważniejsze cechy układu jezdowego Hydro-Tandem / Hydro-Tridem. Łączy on w sobie zalety systemu z osiami, które mogą być z łatwością przeciągane nad przeszkodami i systemu z osiami półniezależnymi. W zawiązku z tym możliwe jest tak duże ugięcie (do ok. 250 mm).

Dzięki budowie wózków Hydro-Tandem/Hydro-Tridem JOSKIN, nacisk na podłoże doskonale rozkłada się na poszczególne koła. Ulega ono mniejszemu ugniataniu, co pozwala oszczędzić jego strukturę. Wiąże się to ze znaczną poprawą ogólnej stabilności pojazdu. Każda z osi jest ciągnięta przez resory połączone z elementem mocującym, znajdującym się przed całością.

Cztery lub sześć siłowników hydraulicznych jest umieszczonych, po dwa lub po trzy, z obu stron ramy. Siłowniki po tej samej stronie są połączone między sobą w układ zamknięty, a przepływ oleju odbywa się na zasadzie naczyń połączonych. Niezależność układów po obu stronach pojazdu, w połączeniu z nieściśliwymi właściwościami oleju, zapewnia doskonałą stabilność boczną i zapobiega kołysaniu wzdłużnemu. Dzięki temu pojazd mniej się przechyla na zakrętach i pochyłościach.

Podnośnik pierwszej osi jest standardowo montowany we wszystkich pojazdach Hydro-Tridem.

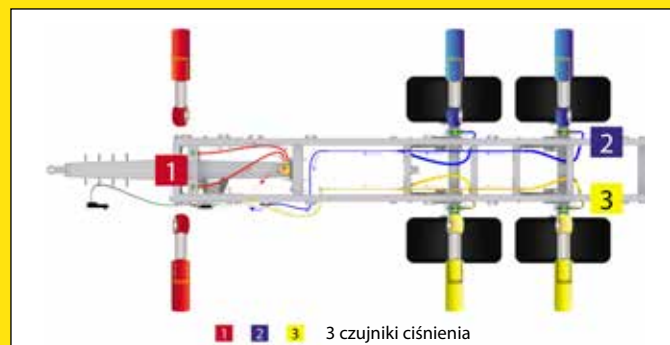
Zasada naczyń połączonych



DYNAMICZNY SYSTEM WAŻENIA NA ZAWIESZENIU HYDRAULICZNYM

W to urządzenie mogą być wyposażone pojazdy z hydraulicznym zawieszeniem dyszla i z hydraulicznym układem jezdowym.

Dwa czujniki ciśnienia umieszczone na układzie hydraulicznym systemu jezdowego oraz jeden czujnik na zawieszeniu dyszla są połączone z kalkulatorem na układzie jezdowym. Wysyłają one sygnał za pomocą przewodu, co umożliwia wyświetlenie wagi na ekranie znajdującym się w kabinie ciągnika. Drugi ekran można zainstalować na ładowacz lub w pojeździe, tak by w każdej chwili możliwy był odczyt wagi ładunku. System jest dostosowany do sterownika Isobus i można nim sterować za pomocą terminalu Isobus, który zastąpi wtedy osobny ekran. Jest dostępny do wywrotek, wozów asenizacyjnych, rozrzutników obornika, przyczep uniwersalnych i objętościowych.



UKŁADY JEZDNE

Osie skrętne

Aby poprawić komfort i bezpieczeństwo jazdy, można wybrać system osi nadążnej lub skrętnej wymuszającej.



OŚ NADĄŻNA

(SKRĘTNA PRZY JEŹDZIE DO PRZODU)

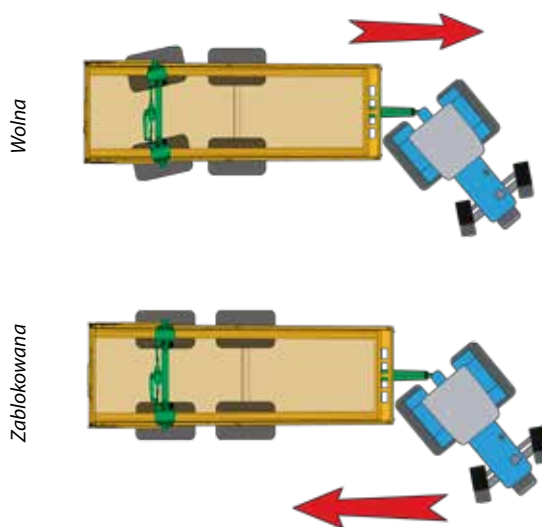
Oś skrętna wolna lub nadążna, ustawia się zgodnie z kierunkiem jazdy ciągnika. Obszar skrętu wynosi $\pm 15^\circ$, zależnie od rozmiaru opon.

Podczas jazdy po drodze (> 15 km/godz.) lub na biegu wstecznym, urządzenie hydrauliczne zapewnia silną blokadę i doskonale utrzymuje tylną i przednią oś w jednej linii, gwarantując bezpieczeństwo ciągnika i maszyny. Amortyzator zapewnia stabilność osi nadążnej, zapobiegając jej zbyt dużym drganiom.



Oś nadążna

Oś nadążna (w 50 % skrętna)



PODWÓJNA OŚ NADĄŻNA (SKRĘTNA PRZY JEŹDZIE DO PRZODU I DO TYŁU)

Oś nadążna samokierująca proponowana przez firmę JOSKIN daje możliwość zachowania zalet klasycznej osi nadążnej zarówno podczas jazdy do przodu jak i do tyłu!

Czujnik umieszczony na osi identyfikuje kierunek jazdy pojazdu i umożliwia systemowi automatyczne blokowanie jednego z dwóch siłowników, aby zapewnić odpowiednie funkcjonowanie osi. Przy takiej konfiguracji nie jest potrzebna żadna ingerencja użytkownika, gdyż oś nadążna automatycznie funkcjonuje w sposób niezależny, zarówno podczas jazdy naprzód jak i wstecz.



Podwójna oś nadążna



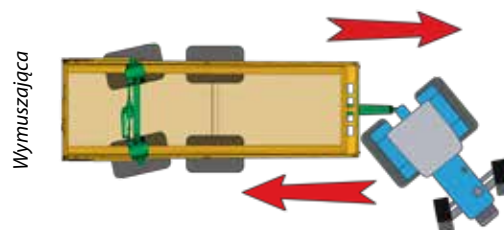
OŚ (OSIE) SKRĘTNA WYMUSZAJĄCA (SKRĘTNA DO JAZDY DO PRZODU I DO TYŁU)

Oś skrętna wymuszająca stanowi ważny organ zabezpieczający, gdyż utrzymuje pojazd w linii jazdy ciągnika. Pojazdy trójosiowe JOSKIN są standardowo wyposażone w dwa systemy skrętne wymuszające (pierwsza i ostatnia oś) do jazdy do przodu i wstecz.

Siłownik osi jest sterowany siłownikiem odbiorczym połączonym z ciągnikiem za pomocą drążka sprzęgającego z zaczepem szybkim. Jest on mocowany do dyszla za pośrednictwem przegubu kulistego i w ten sposób steruje układem hydraulicznym uruchamiającym siłownik kierunkowy. System jest zrównoważony dzięki siłownikom wyrównawczym, które działają z taką samą siłą w obu kierunkach. Układ jest wyposażony w centralę regulującą, zawierającą manometr, dwa akumulatory z azotem, zawór wyrównujący i układ regulujący.

Dzięki działaniu systemu samokorygującego, automatycznie wyprowadzającego pojazd z koleiny, system skrętny wymuszający wydaje się być najpewniejszy i najbardziej zwrotny.

Oś skrętna wymuszająca (w 100 % skrętna)



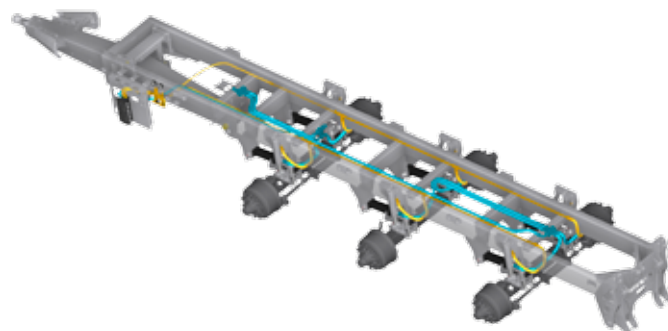
Oś skrętna wymuszająca

ELEKTRONICZNE SYSTEMY SKRĘTNE WYMUSZAJĄCE (OŚ SKRĘTNA DO JAZDY DO PRZODU I DO TYŁU)

Elektroniczne systemy osi skrętnych także wykorzystują siłowniki hydrauliczne na osiach i zachowują ten sam punkt zaczepiania do ciągnika co tradycyjne modele, ale steruje nimi mikrokomputer za pośrednictwem kątownego czujnika na dyszlu. W przeciwieństwie do innych systemów, te układy dostosowują kąt skrętu w sposób proporcjonalny do prędkości. W ten sposób przyczepa jest stabilna podczas przejazdów drogowych i jest bardzo zwrotna podczas manewrów.

Podsumowując, mają one następujące zalety:

- zwrotność i stabilność (jeśli rośnie prędkość, zmniejsza się kąt skrętu i blokada przy prędkości 50 km/godz.);
- brak działania sił między ciągnikiem i ciągniętym pojazdem, zwłaszcza na biegu wstecznym;
- możliwość kierowania przyczepą w trudnej sytuacji, dzięki sterownikowi w kabinie (w opcji).





JOSKIN zaprojektował przyczepę przeznaczoną do przewozu zbiorów owoców palmy olejowej. Powstała ona na podstawie udanego modelu Trans-Cap i jest prosta, solidna, i zdolna wytrzymać każdą drogę. Resorowany dyszel gwarantuje dużą sprężystość i zabezpiecza operatora przed możliwymi wstrząsami. W opcji, możliwe jest zastosowanie wzmocnionej osi.

CHARAKTERYSTYKA:

- Skorupowa stożkowa skrzynia.
- Wywrotki rolnicze z jedną lub dwiema osiami.
- Ładowność modeli jednoosiowych wynosi 8 - 10 t, a dwuosiowych 10 - 15 t.
- Rama z profilowanych rur i skrzynia ładunkowa z profili zamkniętych są bardzo solidne, co zapewnia sztywność całej maszynie.

SPECYFIKA MODELU:

- Skrzynia ładunkowa nie ma kłapy tylnej, tylko przyspawany z tyłu, prosty zsyp ułatwiający wyładunek.
- Skrzynia występuje w kilku wysokościach, co ma umożliwić szybki i łatwy ręczny załadunek.
- Jej budowa umożliwia transport artykułów rolnych, które, tak jak zbiory owoców palmy olejowej, wymagają ręcznego załadunku.
- Maszyna jest dostosowana do trudnych dróg.



DYSZEL

Przyczepy Trans-PALM są wyposażone w dyszel otwarty, którego budowa zapewnia doskonały stosunek masy do wytrzymałości. Szeroka płaszczyzna mocowania (równa szerokości ramy) zwiększa zwrotność pojazdu i nadaje mu doskonałą stabilność.

ŁATWY TRANSPORT

Budowa przyczepy Trans-Palm umożliwia jej przewożenie w kontenerach, drogą morską, co bardzo ułatwia jej transport i obniża jego koszty. Przy szerokości 650 mm i długości 4500 mm, do jednego kontenera mieszczą się 4 przyczepy.



CHARAKTERYSTYKA

	Szerokość: 900 mm
	Profile:
Rama	- Trans-PALM 4500 i 5000: 250 x 100 x 6 mm
	- Trans-PALM 5500: 300 x 100 x 6 mm
	- Trans-PALM 6000: 300 x 100 x 8 mm
Skrzynia	Burty i podłoga 4 mm ze stali HLE 420
Układ jezdnny	- 4500C i 5000C: oś pojedyncza
	- 5000BC - 6500BC: wózek Roll-Over
Maks. wymiary kół (mm)	Ø 890 - 1 518 mm / szer. 788 mm

TRANS-PALM

Solidna i niezawodna
skrzynia ładunkowa 8 - 15 t



**BUDOWA DOSTOSOWANA DO
RĘCZNEGO ZAŁADUNKU**



**ZSYP PRZYSAPAWANY Z
TYŁU W CELU UŁATWIENIA
ROZŁADUNKU**

MODELE ⁽¹⁾

Modele	Poj. DIN (m³)	Ładow. (t)	Wewnętrzne wymiary skrzyni (m)					Wys.	O (osie): □ (mm) - Rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Siłow- nik (l)
			Dł. dolna	Dł. górna	Szer. przód	Szer. tył					
4500/7C65	6,6	10	4,49	4,72	2,18	2,26	0,65	ADR 90x1900-8S	350 x 90	15	
4500/10C100 (2)	10,2	10	4,49	4,72	2,18	2,26	1,00	ADR 90X1900-8S	350 X 90	15	
5000/8C65	7,5	12	4,97	5,19	2,18	2,26	0,65	ADR 100X2000-10S	400 X 80	18	
5000/11C100 (2)	11,2	12	4,97	5,19	2,18	2,26	1,00	ADR 100X2000-10S	400 X 80	18	
4500/7C65	14,1	12	4,97	5,25	2,18	2,26	1,25	ADR 130X2000-10S	406 X 120	18	
5000/7BC65	7,4	12	4,97	5,19	2,18	2,26	0,65	ADR 2X90X1900-8S	350 X 60	18	
5000/11BC100	11,2	12	4,97	5,19	2,18	2,26	1,00	ADR 2X90X1900-8S	350 X 60	18	
5000/14BC125	14,1	12	4,97	5,25	2,18	2,26	1,25	ADR 2X90X1900-8S	350 X 60	18	
5500/8BC65	8,2	14	5,44	5,67	2,18	2,26	0,65	ADR 2X100X2000-10S	400 X 80	23	
5500/12BC100	12,3	14	5,44	5,67	2,18	2,26	1,00	ADR 2X100X2000-10S	400 X 80	23	
5500/15BC125	15,5	14	5,44	5,72	2,18	2,26	1,25	ADR 2X100X2000-10S	400 X 80	23	
5500/18BC150	8,1	14	5,44	5,72	2,18	2,26	0,65	ADR 2X100X2000-10S	400 X 80	23	
6000/9BC65	8,9	16	5,92	6,14	2,18	2,26	0,65	ADR 2X100X2000-10S	400 X 80	30	
6000/13BC100	18,5	16	5,92	6,14	2,18	2,26	1,00	ADR 2X100X2000-10S	400 X 80	30	
6000/17BC125	16,8	16	5,92	6,2	2,18	2,26	1,25	ADR 2x100x2000-10S	400 x 80	30	

⁽¹⁾ Cztery pierwsze cyfry oznaczają średnią długość, dwie następne pojemność DIN bez nadstawek, a trzy ostatnie wysokość skrzyni skorupowej.

⁽²⁾ Nie wszystkie opcje kół pozwalają na otrzymanie homologacji w Belgii. DMC zależy od przepisów obowiązujących w danym kraju.

ROLNICZE PRZYCZEPY SKORUPOWE

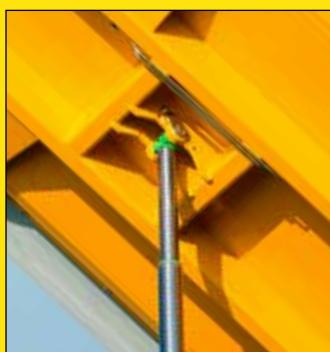
Informacje ogólne



BEZPIECZNY PRZECZYŁ

Wysunięta **pozycja siłownika wywrotu** pozwala na **zmniejszenie naprężeń** działających na skrzynię i zapewnia **maksymalną stabilność pojazdu**.

Zawór bezpieczeństwa, montowany w standardzie we wszystkich modelach wywrotek JOSKIN **bezpośrednio na siłowniku przechyłu**, **zabezpiecza przed przypadkowym opadnięciem skrzyni, szczególnie w razie awarii układu hydraulicznego**. Przegub o podwójnej osi obrotu, na którym zamontowany jest siłownik pozwala wyeliminować skutki obciążeń przy wywrocie i skutecznie zabezpiecza całość przed deformacją.



Punkt mocowania
siłownika na skrzyni

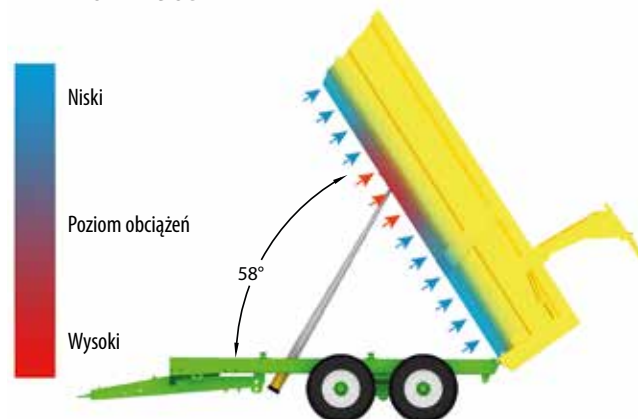


Przegub o podwójnej osi obrotu,
w którym osadzony jest siłownik

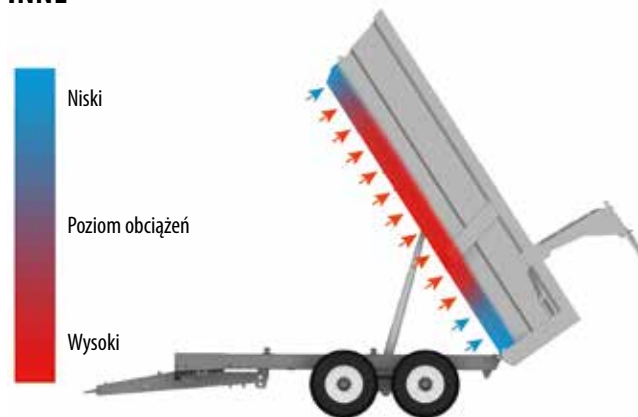
UKŁAD HAMULCOWY

Aby jak najlepiej dostosować maszynę do układu hamulcowego ciągnika, istnieje możliwość wyboru modelu **hydraulicznego, pneumatycznego lub mieszanego** (pneumatyczno-hydr.). Hamulce pneumatyczne są w standardzie w modelach trzyosiowych, można też wybrać hamulce proporcjonalne, pozwalające na regulację siły hamowania w zależności od ciężaru przewożonego ładunku.

WYWROTKA JOSKIN



INNE



STABILIZATOR PRZECZYŁU

Stabilizator przechyłu z przeniesieniem ciężaru lub przygotowanie do niego, jest dostępny w standardzie do układów Hydro-Tandem i Hydro-Tridem.

W przypadku wózka Roll-Over, dwa siłowniki są połączone z ramą. Podczas wywrotu, układ wywiera nacisk na tylną oś wózka, aby ją zablokować w danym położeniu i w ten sposób zapewnić stabilność przyczepy.

ROLNICZE PRZYCZEPY SKORUPOWE

Wspólne opcje



NADSTAWKI

Na każdą skrzynię można nałożyć nastawki pełne, z aluminium (wys. 250 lub 500 mm) i/lub nadstawki okratowane, do zielonki. Możliwe jest połączenie różnych modeli.



Nastawki aluminiowe



Nastawki do zielonki

PLANDEKA ZE ZWIJARKĄ RĘCZNĄ

Plandeka nawija się na rurę o długości równej długości skrzyni, a opiera się na konstrukcji złożonej z trzech przykręcanych łuków oraz przedniej i tylnej osłony. Trzy pasy z grzechotkami, mocowane na boku, przesuwają się po osłonach na końcach skrzyni i po łuku środkowym. Całość zapewnia równomierne zwijanie i rozwijanie plandeki.

Taki system zapewnia również większą szczelność, dzięki osłonie tylnych drzwi, która zapobiega dostawianiu się wody do wnętrza skrzyni.



ZACZEP

OCZKO POCIĄGOWE PRZYKRĘCANE

Mimo iż każdy pojazd wyposażony jest seryjnie w odpowiednie oczko pociągowe, firma JOSKIN proponuje różne rozwiązania dostosowane do potrzeb klientów, jak oczka pociągowe stałe (Ø 40 lub 50 mm), obrotowe, kuliste i obrotowe kuliste.



PODPORY POSTOJOWE

W zależności od modelu, maszyny z gamy transportowej firmy JOSKIN są wyposażone w regulowaną podporę ręczną, podporę hydrauliczną lub samochodową.



Podpora samochodowa



Podpora hydrauliczna

WZIERNIKI

Przyczepy skorupowe są standardowo wyposażone w cztery wzierniki z pleksiglasu na przedniej ścianie.

W opcji, możliwy jest jeden duży wziernik. Obydwa modele mogą być także zabezpieczone ocynkowanym okratowaniem.



Wziernik standardowy



Wziernik w opcji

JOSKIN



Dokumenty powiatowy. Dane mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Znajdźcie nas zawsze przez naszą stronę internetową. Wyposażenie standardowe.

www.joskin.com

rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BELGIA • E-mail : info@joskin.com • Tel. : +32 (0) 43 77 35 45

Lokalny przedstawiciel marki JOSKIN

