

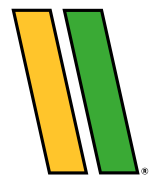
JOSKIN®

MASZYNY TRANSPORTOWE

PRZEWOŹMY ŁADUNKI, A NIE STAL!



www.joskin.com



6 KLUCZY do sukcesu



1

SIŁA DOŚWIADCZENIA

Ponad **50 lat doświadczenia** i ponad **120 tysięcy maszyn sprzedanych** na całym świecie sprawiają, że **JOSKIN** wykorzystuje swój potencjał na rzecz rolników, proponując produkty coraz lepiej dostosowane do ich potrzeb i ewolucji rolnictwa. Aby realizować to zadanie, stale inwestujemy w każdy etap projektowania i produkcji maszyn. Niezależnie od tego, czy chodzi o badania i rozwój dotyczące nowych rozwiązań, o techniki produkcji czy o poszukiwanie jak najlepszych materiałów, nie szczędzimy starań, by ciągle podnosić standardy produkcji i oferować to co najlepsze w zakresie sprzętu rolniczego.



2

TECHNIKA POD KONTROLĄ

Aby spełnić oczekiwania odbiorców w zakresie maszyn rolniczych, stosujemy **wysokiej jakości materiały**, a nasze fabryki wyposażone są w **najnowocześniejsze, wysoko precyzyjne narzędzia**. Wykorzystujemy między innymi: dynamiczną symulację 3D, automatyczne lasery tnące, prasy krawędziowe, stal o wysokiej granicy plastyczności, cynkowanie ogniowe (ocynkownia Grupy **JOSKIN**), zautomatyzowane spawanie ciągłe (wykonywane przez roboty), zrobotyzowaną obróbkę mechaniczną itp. Opanowaliśmy technikę i wiedzę, by zapewnić **jakość bez żadnych kompromisów**.



3

SPRZĘT GODNY ZAUFANIA

Wszystkie produkty firmy **JOSKIN** są objęte **3-letnią gwarancją** na wady fabryczne, która przez pierwszy rok dotyczy wszystkich komponentów, a przez kolejne dwa lata części produkowanych przez firmę **JOSKIN**. Dzięki numerowi ramy firma **JOSKIN** gwarantuje doskonałą identyfikację swoich maszyn, aby w razie naprawy zawsze znaleźć potrzebne części. **JOSKIN** jest jednym z nielicznych producentów w branży, który oferuje tak długi okres gwarancji, nie ograniczając godzin pracy lub stanu zużycia, a także daje spersonalizowaną książkę części zamiennych do każdej maszyny.

**4**

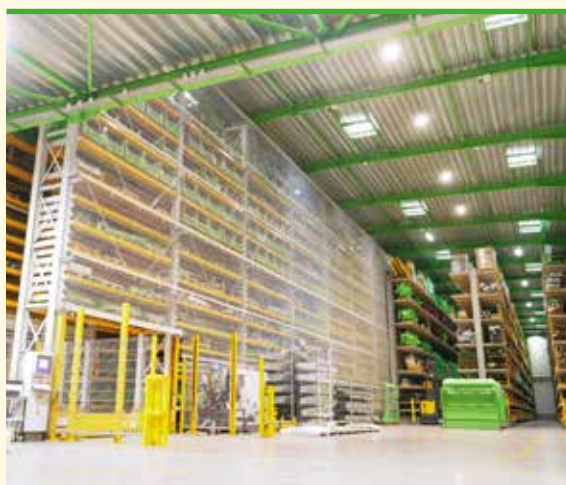
BADANIA I ROZWÓJ

Aby szybko i skutecznie reagować na ciągłe zmiany potrzeb klientów w zakresie maszyn rolniczych, **JOSKIN** dysponuje **multidyscyplinarnym zespołem**, składającym się z inżynierów, projektantów i pracowników terenowych, którzy codziennie koncentrują się na badaniach i **opracowywaniu innowacyjnych rozwiązań**. Najnowocześniejsze, dynamiczne, trójwymiarowe oprogramowanie inżynierskie pomaga zespołowi w prowadzeniu badań i konstruowaniu coraz bardziej wydajnych maszyn. Produkcja podlega standaryzacji w maksymalnym stopniu, aby można było zagwarantować precyzję wykonania i niezawodność przez długi czas, jednocześnie proponując setki opcji!

**5**

OBSŁUGA KLIENTÓW

Victor Joskin, twórca marki **JOSKIN**, zawsze uważał, że części zamienne są niewyalnizycznym elementem serwisu - bez części nie ma możliwości naprawy! Dzięki **stałym zapasom części zamiennych** gwarantujemy ich dostępność, nawet po wielu latach, co zapewnia utrzymanie wartości nabytej maszyny. Niezależnie od tego, czy chodzi o doradztwo przed sprzedażą, czy obsługę po sprzedaży, dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić odbiorcom usługi na miarę ich oczekiwań.

**6**

INDYWIDUALNA KSIĄŻKA CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Do każdej maszyny jest indywidualna książka części zamiennych. Zatem przy zakupie maszyny marki **JOSKIN** dajemy książkę części oraz instrukcję obsługi. Obydwie są dostępne również online za pomocą ikony książki (📖) na stronie firmy **JOSKIN** (www.joskin.com). Zawierają one rysunki i numery komponentów zamontowanych w maszynie, dzięki czemu nawet po latach można łatwo zamówić części zamienne. Książka części zamiennych gwarantuje więc, że sprzęt **utrzymuje swoją wartość przez dłuższy czas**.





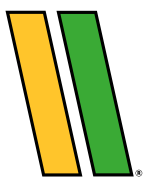
MASZYNY TRANSPORTOWE

PRZEWOŹMY ŁADUNKI, A NIE STAL!

Budowa maszyn transportowych marki **JOSKIN** jest zgodna z założeniami firmy, według których zautomatyzowana produkcja gwarantuje niezmienną precyzję wykonania. Taka koncepcja zaawansowanych technologicznie procesów produkcyjnych zakłada stosowanie nowoczesnych narzędzi, jak 8-metrowe stoły do cięcia laserowego, cyfrowa krawędziarka o sile nacisku 1000 ton, urządzenie do automatycznej korekty kąta gięcia, roboty spawalnicze itd. Aby zapewnić wysoką wytrzymałość swoich maszyn, a jednocześnie ograniczyć wzmocnienia, także poprzeczne, w ich konstrukcji, **JOSKIN** zdecydował się na stosowanie specjalnych gatunków stali o wysokiej granicy plastyczności.

Transport, często postrzegany jako przeszkoda w podnoszeniu wydajności, zawsze nas inspirował. Pojazdy marki **JOSKIN** nie tylko pozwalają połączyć przyjemne z pożytecznym, z uwagi na komfort jazdy i dobrze przemyślaną ergonomię, ale również zapewniają maksymalną rentowność dzięki wysokiej ładowności i w pełni bezpiecznemu użytkowaniu. Niezależnie od wielkości gospodarstwa, pojazdy transportowe firmy **JOSKIN** są rozwiązaniem logistycznym pierwszej kategorii.





SPIIS TREŚCI



PRZYCZEPY SKORUPOWE

6

Informacje ogólne	7	Trans-PALM	12
Trans-CAP	8	Wypozażenie	14
Trans-SPACE	10		



PRZYCZEPY BURTOWE

16

Informacje ogólne	17	Tetra-CAP	20
Trans-EX	18	Tetra-SPACE	21
Delta-CAP	19	Wypozażenie	22



PRZYCZEPY UNIWERSALNE

24

Informacje ogólne	25
Drakkar	26
Wypozażenie	28



PRZYCZEPY OBJĘTOŚCIOWE

30

Informacje ogólne	31
Silo-SPACE2	32
Wypozażenie	34



PRZYCZEPY PLATFORMOWE

36

Informacje ogólne	37
Przyczepy belowe	38
Przyczepy platformowe z najazdami	40
Wypozażenie	42



Aby udostępnić maksimum informacji o marce (filmiki, zdjęcia itd.), w katalogu zamieszczono kody QR.



Jak z nich korzystać? Nic prostszego...

- Wystarczy pobrać bezpłatną aplikację „QR code” z App store lub Play store (jeśli smartfon nie posiada automatycznej funkcji skanowania kodów QR).
- Zeskanować/zrobić zdjęcie kodu QR.
- Przeglądać i korzystać.





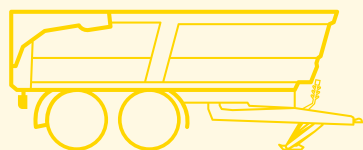
Trans-CAP 6500/18BC125



Trans-SPACE 9200/30TRC150

JOSKIN

PRZYCZEPY SKORUPOWE



SCAN ME



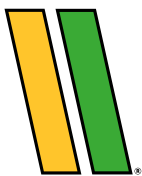
Trans-PALM 4500/7C65



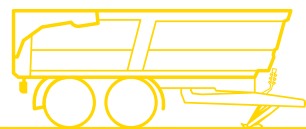
Trans-CAP 6500/22BC150



Trans-SPACE 8000/27TRC150



INFORMACJE OGÓLNE



BUDOWA

Przyczepy skorupowe marki **JOSKIN** są wykonane w całości ze specjalnej stali HLE, której jakość umożliwia **znaczne obniżenie masy własnej** maszyn, **przy jednoczesnym zwiększeniu ich wytrzymałości**. Daje to możliwość przewożenia coraz większych ładunków. Poniższa tabela pozwala porównać ogólne parametry poszczególnych gatunków stali używanej przez firmę **JOSKIN**. Wykonane z niej elementy są łączone i spawane wyłącznie na wzornikach. Wszystkie części składowe, ze skrzynią ładunkową włącznie, są łączone spawem ciągłym. Również obróbka powierzchni jest bardzo staranna - materiał poddaje się śrutowaniu, a następnie pokrywa dwuskładnikową farbą klasy przemysłowej 2K w celu zapewnienia optymalnej ochrony przed korozją.



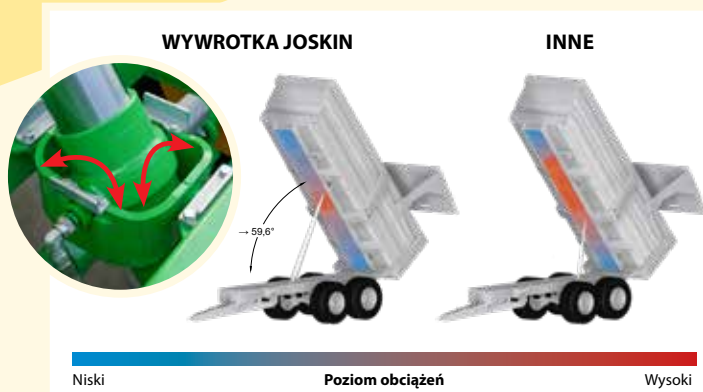
Teoretyczne porównanie gatunków stali

Typ stali	Granica plastyczności (kg/mm ²)	Wytrzymałość na rozciąganie (kg/mm ²)
S235 lub St 37-2 (stal tradycyjna)	23,5	40
S355 lub St 52-3 (stal tradycyjna)	35,5	48
S420 (stal HLE JOSKIN)	42	55
S550 (stal HLE JOSKIN)	55	61
S690 (stal HLE JOSKIN)	69	75
HARDOX 450 (Trans-KTP JOSKIN) 	120	140



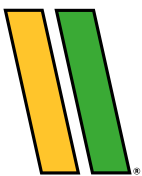
SKRZYŃIA TRAPEZOWA

Skorupowe wywrotki rolnicze **JOSKIN** są symbolem nowej generacji przyczep produkowanych całkowicie ze stali HLE. Ponadto cechą charakterystyczną pojazdów Trans-SPACE, Trans-CAP i Trans-PALM jest trapezowy kształt skrzyni ładunkowej. Rozstaw burt bocznych w tylnej części skrzyni jest o 8 cm większy niż w przedniej, co pozwala na **płynny i łatwy wyładunek przewożonych materiałów**. W celu zmniejszenia powierzchni kontaktu skrzyni z jej zawartością, a zatem tarcia przy wyładunku, skrzynie zostały pozbawione ostrych krawędzi dzięki odpowiedniemu profilowaniu burt bocznych, co nadaje im również większą wytrzymałość.



BEZPIECZNY WYWRÓT

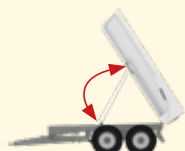
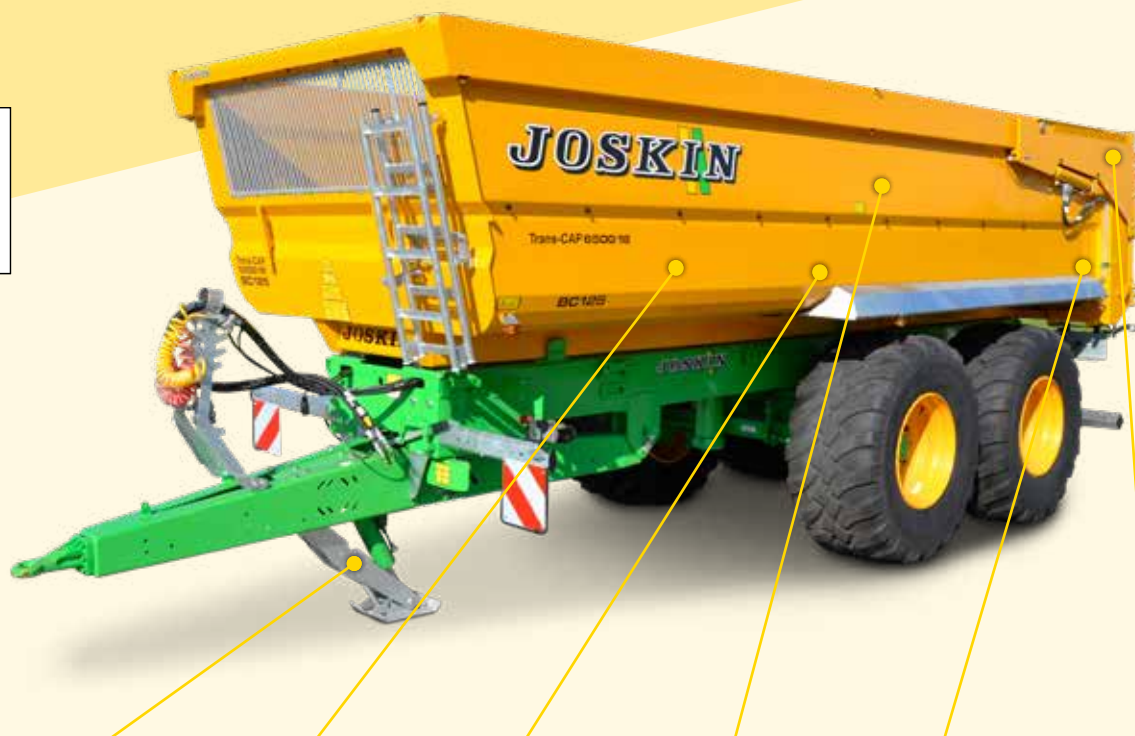
Teleskopowy siłownik, zapewniający wywrót, montowany jest na przegubie o podwójnej osi obrotu ze smarowanymi łożyskami, **umieszczonym z przodu ramy**. Taki system pochłania naprężenia trakcyjne wynikające z obciążeń przy wywrocie. Wysunięta pozycja siłownika umożliwia również szybsze i łatwiejsze odłączenie skrzyni ładunkowej od ramy. Bezpieczeństwo zwiększa specjalny zawór, umieszczony na siłowniku wywrotu, który zabezpiecza przed przypadkowym opadnięciem skrzyni. Aby zapewnić ochronę przed rdzą, dwa pierwsze elementy siłownika wywrotu są chromowane. Ta cecha umożliwia pozostawienie skrzyni przyczepy przechylonej do tyłu, na przykład w czasie postoju na placu budowy, bez zagrożenia korozją.



TRANS-CAP

SOLIDNA I NIEZAWODNA PRZYCZEPA!

Poszczególne modele Trans-CAP to hity sprzedażowe wśród wywrotek skorupowych firmy **JOSKIN**, które mogą przewozić ładunki o masie 10 - 18 ton i objętości od 10,2 do 21,9 m³ DIN. Aluminiowe nadstawki pozwalają znacznie zwiększyć pojemność całkowitą, aby była to zawsze przyczepa transportowa w rozmiarze XL - **to wystarczy, aby dostosować się do każdego rodzaju użytkowania!**



1

**Duży kąt
wywrotu**
(max. 59,6°)

2

**Chowana
podpora
hydrauliczna**
(w opcji, patrz
str. 15)

3

Pojemność:
10,2 - 21,9 m³ DIN

4

Burty i podłoga ze
stali HLE 4 mm

5

Ładowność
konstrukcyjna:
10 - 18 t

6

**Trapezowa
skrzynia (8 cm
szersza z tyłu
niż z przodu)**

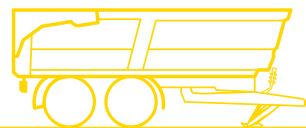
7

**Tylna kłapa
hydrauliczna**

Oś (osie)	Modele	Pojemność DIN (m ³)	Ładowność konstrukcyjna (t)*	Długość wewnętrzna skrzyni (m)	Szerokość wewnętrzna skrzyni (m)	Wysokość wewnętrzna skrzyni (m)	Litraż siłownika wywrotu (l)
1	4500/10C100	10,20	10	4,49 - 4,72	2,18 - 2,26	1,00	15
	5000/11C100	11,20	12	4,97 - 5,19	2,18 - 2,26	1,00	18
	5000/14C125	14,10	12	4,97 - 5,25	2,18 - 2,26	1,25	18
2	5000/11BC100	11,20	12	4,97 - 5,19	2,18 - 2,26	1,00	18
	5000/14BC125	14,10	12	4,97 - 5,25	2,18 - 2,26	1,25	18
	5500/15BC125	15,50	14	5,44 - 5,72	2,18 - 2,26	1,25	23
	5500/18BC150	18,50	14	5,44 - 5,78	2,18 - 2,26	1,50	23
	6000/17BC125	16,80	16	5,92 - 6,20	2,18 - 2,26	1,25	30
	6000/20BC150	20,10	16	5,92 - 6,26	2,18 - 2,26	1,50	30
	6500/18BC125	18,10	18	6,39 - 6,67	2,18 - 2,26	1,25	33
	6500/22BC150	21,90	18	6,39 - 6,73	2,18 - 2,26	1,50	33

*Ładowność techniczna maszyny do użytku na terenie prywatnym. Ładowność obowiązująca na drodze zależy od przepisów danego kraju, wyposażenia i homologacji maszyny. Prosimy o kontakt, aby uzyskać więcej informacji.

www.joskin.com



KONSTRUKCJA

Skrzynie ładunkowe przyczep Trans-CAP wykonane są z 3 blach (podłoga i burtę) ze stali HLE 550 (4 mm), co zapewnia najwyższą jakość. Ich listwa górna jest wzmocniona, aby wytrzymać wszelkie przypadkowe wstrząsy i zagwarantować sztywność całości. Skrzynie tych przyczep mają trapezowy kształt (są 8 cm szersze z tyłu niż z przodu), co zapewnia **całkowite i płynne opróżnianie**. Z tyłu są one wyposażone w sterowaną hydraulicznie klapę z **centralnym spustem zbożowym** (50 x 50 cm). Kłapa jest szczelna dzięki mechanicznemu zabezpieczeniu zamka oraz szerokiej przemysłowej uszczelce wysokiej jakości w odpowiedniej prowadnicy.



ZACZEP/DYSZEL

Przyczepy Trans-CAP są wyposażone w dyszel otwarty, którego budowa zapewnia **doskonały stosunek masy do wytrzymałości**. Poza tym jest on zamocowany na całej szerokości ramy, co zapewnia doskonałą zwrotność zestawu. To rozwiązanie gwarantuje stabilny tor jazdy i duże ugięcie pionowe na oczku, a więc znaczącą amortyzację wstrząsów. Należy zauważyć, że zawieszenie dyszla z resorem poprzecznym gwarantuje duży komfort jazdy. A konstrukcja dyszla, typu „V” zapewnia utrzymanie toru jazdy i zwiększa stabilność przyczepy. Maszyna ma więc mniejsze zapotrzebowanie na moc, dzięki czemu jest **bardziej ekonomiczna i przyjazna dla środowiska**.



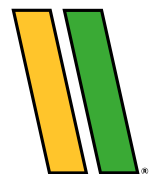
UNIWERSALNE ZASTOSOWANIE

Wszystkie wywrotki Trans-CAP marki JOSKIN mają w standardzie **różne przygotowania, co pozwala łatwo wyposażyć je w wiele opcji** zarówno w momencie składania zamówienia, jak i później (nawet po latach). Wśród najciekawszych opcji należy wymienić chowaną podporę hydrauliczną, nadstawki aluminiowe, systemy przykrywania (plandeki, siatki itd.), system wywrotu z półpodnośnikiem lub wywrotu dwustronnego, ślimak do przeładunku, kłapo-drzwi i wiele innych!

UKŁAD JEZDNY

Wszystkie wywrotki Trans-CAP są wyposażone w **przykręcany, przestawny układ jezdny**. Cecha ta jest bardzo przydatna, ponieważ umożliwia zmianę obciążenia przenoszonego na oczko, a tym samym na tył ciągnika, w szczególności przy zmianie wysokości zaczepu lub ogumienia. Trans-CAP 4500 i 5000 to przyczepy z osią pojedynczą z przekręcanymi wspornikami. Modele 5000 - 6500 są standardowo wyposażone w wózek Roll-Over z przykręcanym stołem (ugięcie do 24 cm). Jest on wyposażony w resory paraboliczne i charakteryzuje się dużym prześwitem - idealnym do pracy w polu - a także wysokim komfortem jazdy.

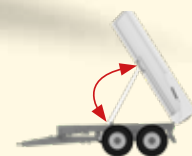




TRANS-SPACE

TRADYCYJNA PRZYCZEPA W WERSJI XL!

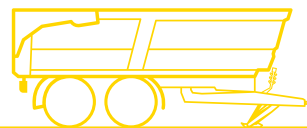
Przyczepy Trans-SPACE zaliczają się do **hitów sprzedażowych wśród rolniczych wywrotek skorupowych firmy JOSKIN w wersji XL**. Mogą one przewozić ładunki o masie 18 - 26 t i mają standardową pojemność od 21,9 do 30,8 m³ DIN. Opcjonalnie można je wyposażać w aluminiowe nadstawki i w ten sposób przekształcić w przyczepy transportowe XXL, idealne do intensywnych prac.



1	2	3	4	5	6	7
Trapezowa skrzynia (8 cm szersza z tyłu niż z przodu)	Podłoga skrzyni ze stali HARDOX 400 (4 mm)	Produkcja ze specjalnej stali HLE	Ładowność konstrukcyjna: 18 - 26 t	Pojemność: 21,9 - 30,8 m³ DIN	Chowana podpora hydrauliczna	Duży kąt wywrotu (max. 59,6°)

Osie	Modele	Pojemność DIN (m ³)	Ładowność konstrukcyjna (t)*	Długość wewnętrzna skrzyni (m)	Szerokość wewnętrzna skrzyni (m)	Wysokość wewnętrzna skrzyni (m)	Litraż siłownika wywrotu (l)
2	6500/22BC150	21,90	18	6,39 - 6,73	2,18 - 2,26	1,50	44
	7000/23BC150	23,50	20	6,87 - 7,20	2,18 - 2,26	1,50	62
	7500/25BC150	25,10	22	7,34 - 7,68	2,18 - 2,26	1,50	62
3	7500/25TRC150	25,10	24	7,34 - 7,68	2,18 - 2,26	1,50	70
	8000/27TRC150	27,40	26	8,08 - 8,41	2,18 - 2,26	1,50	70
	9200/26TRC125	26,00	26	9,08 - 9,41	2,18 - 2,26	1,25	70
	9200/30TRC150	30,80	26	9,08 - 9,41	2,18 - 2,26	1,50	70

*Ładowność techniczna maszyny do użytku na terenie prywatnym. Ładowność obowiązująca na drodze zależy od przepisów danego kraju, wyposażenia i homologacji maszyny. Prosimy o kontakt, aby uzyskać więcej informacji.



KONSTRUKCJA

Podłoga przyczepy Trans-SPACE jest wykonana z jednego arkusza blachy ze sali HARDOX, a burty z dwóch arkuszy ze stali HLE (4 w modelu Trans-SPACE 8000). Dolna część wywrotki jest tak zaprojektowana, aby sprostać nawet najtrudniejszym warunkom - dwie przeciwstawne podłużnice podtrzymują skrzynię, zapewniając jej **wyjątkową stabilność**. Jedna, dość duża, poprzeczna belka zapewnia połączenie wzmocnień bocznych, a druga znajduje się na wysokości punktu mocowania siłownika wywrotu. Rama przyczepy Trans-SPACE ma szerokość 900 mm, co umożliwia wyposażenie jej w szerokie koła. Zbudowana jest z profilowanych rur o wymiarach 300 x 100 x 8 mm, w modelach 6500 oraz 300 x 100 x 10 mm w innych wersjach.



ZACZEP/DYSZEL

Przyczepy Trans-SPACE są wyposażone w prosty wąski dyszel, który zapewnia **bardzo wysoką wytrzymałość** i umożliwia **duży kąt skrętu**. Poza tym jego mocowanie daleko na środku ramy ułatwia jazdę. To rozwiązanie zapewnia sztywny tor jazdy i duże ugięcie pionowe na oczku, optymalizując amortyzację wstrząsów. W celu zapewnienia maksymalnego komfortu i stabilności jazdy, zaczep jest amortyzowany przez poprzeczne paraboliczne resory. Należy zwrócić uwagę, że centralna podpora hydrauliczna jest całkowicie chowana w dyszlu.



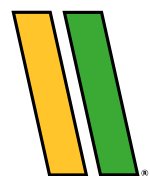
KLAPA: SZCZELNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

Kłapa przyczepy Trans-SPACE, zamykana za pomocą dwóch mechanizmów blokujących po obu stronach, jest wyposażona w **gumowe, bardzo wytrzymałe uszczelki** na całym obwodzie skrzyni ładunkowej. Taki system sprawia, że przyczepa jest **doskonale uszczelniona** i nadaje się nawet do najdrobniejszych ładunków. W klapie zamontowane są również dwa urządzenia zabezpieczające: zawór ciśnieniowy, który włącza się w przypadku przeszkody podczas zamykania klapy tylnej i reguluje ciśnienie oleju, aby zapobiec uszkodzeniu układu oraz podwójny sterowany zawór zamontowany na każdym siłowniku klapy, umożliwiając utrzymanie jej w danej pozycji w razie awarii układu hydraulicznego lub odcięcia zasilania ciągnika.



UKŁAD JEZDNY

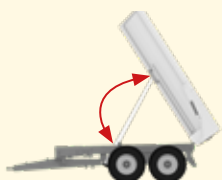
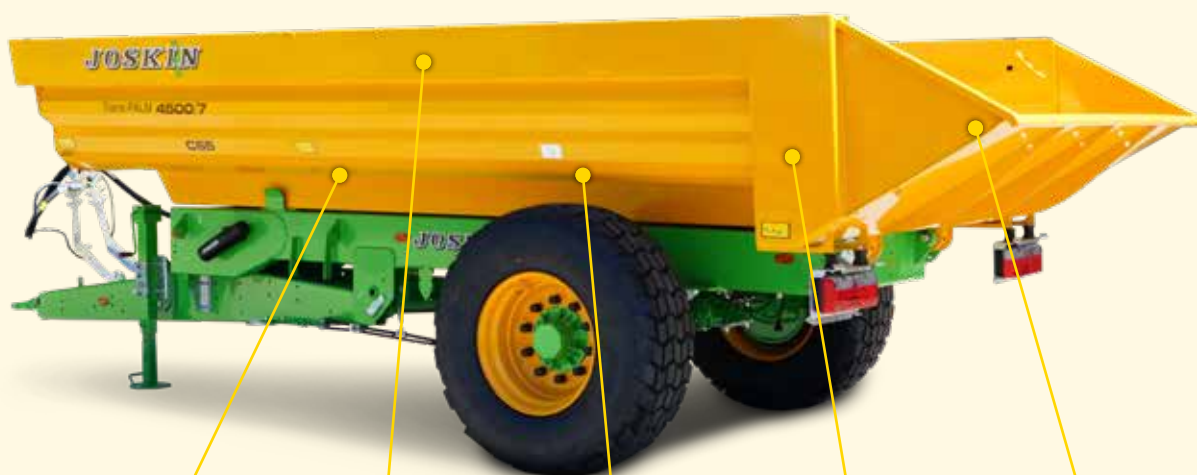
Przyczepy dwuosiowe Trans-SPACE mają **przekręcany, przestawny układ jezdny typu Roll-Over** (oprócz modelu 7500 z układem jezdny Hydro-Tandem). Cecha ta umożliwia zmianę obciążenia przenoszonego na oczko, na przykład przy wymianie ogumienia. Wózek boggie Roll-Over z parabolicznymi resorami charakteryzuje się wysokim komfortem jazdy i dużym prześwitem, idealnym do pracy w polu. Przyczepy trzyosiowe Trans-SPACE (począwszy od modelu 7500) mają **układ jezdny Hydro-Tridem**, zawierający hydrauliczne zawieszenie osi (ugięcie +/- 24 cm), dwie osie skrętne wymuszające (pierwsza i ostatnia oś) i pierwszą oś podnoszoną do jazdy bez ładunku, aby poprawić przyczepność ciągnika.



TRANS-PALM

PRZYCZEPA ROLNICZA O BARDZO MAŁEJ WYSOKOŚCI ZAŁADUNKU!

Przyczepy Trans-PALM, które powstały z przeznaczeniem do przewozu owoców palmy olejowej, to wywrotki skorupowe służące do **transportu zbiorów ładowanych za pomocą miniładowaczy lub ręcznie**. Niewielka wysokość ich skrzyni (burty 65 lub 125 cm) umożliwia łatwy załadunek niezależnie od używanego sprzętu. Dostępne są z jedną lub dwiema osiami, o ładowności 10 - 16 t i mają pojemność od 6,6 do 16,8 m³ DIN.



1

Duży kąt wywrotu
(max. 59,6°)

2

Pojemność:
6,6 - 16,8 m³

3

Ładowność
konstrukcyjna:
10 - 16 t

4

**Produkcja ze
specjalnej stali HLE**

5

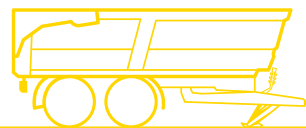
**Trapezowa skrzynia
(8 cm szersza z tyłu
niż z przodu)**

6

**Zsyp przyspawany
z tyłu**

Oś (osie)	Modele	Pojemność DIN (m ³)	Ładowność konstrukcyjna (t)*	Długość wewnętrzna skrzyni (m)	Szerokość wewnętrzna skrzyni (m)	Wysokość wewnętrzna skrzyni (m)	Litraż siłownika wywrotu (l)
1	4500/7C65	6,60	10	4,49 - 4,72	2,18 - 2,26	0,65	15
	5000/7C65	7,40	12	4,97 - 5,19	2,18 - 2,26	0,65	18
	5000/14C125	14,10	12	4,97 - 5,25	2,18 - 2,26	1,25	18
2	5000/7BC65	7,40	12	4,97 - 5,19	2,18 - 2,26	0,65	18
	5000/14BC125	14,10	12	4,97 - 5,25	2,18 - 2,26	1,25	18
	5500/8BC65	8,20	14	5,44 - 5,67	2,18 - 2,26	0,65	23
	5500/15BC125	15,50	14	5,44 - 5,72	2,18 - 2,26	1,25	23
	6000/9BC65	8,90	16	5,92 - 6,14	2,18 - 2,26	0,65	30
	6000/17BC125	16,80	16	5,92 - 6,20	2,18 - 2,26	1,25	30

*Ładowność techniczna maszyny do użytku na terenie prywatnym. Ładowność obowiązująca na drodze zależy od przepisów danego kraju, wyposażenia i homologacji maszyny. Prosimy o kontakt, aby uzyskać więcej informacji.



KONSTRUKCJA

W przyczepach Trans-PALM podłoga jest wykonana z jednego arkusza blachy, a burty z dwóch, ze stali HLE o grubości 4 mm. Listwa górna jest wzmocniona, aby wytrzymać wszelkie przypadkowe wstrząsy podczas załadunku i zagwarantować sztywność nadwozia, nawet w przypadku większego obciążenia. Przyczepy Trans-PALM są dostępne w standardzie ze skrzyniami o wysokości 65 lub 125 cm. Niewielka wysokość umożliwia **szybki i łatwy załadunek materiałów**, np. owoców palmy olejowej. Aby zoptymalizować rozładunek, modele Trans-PALM mają, oprócz trapezowej skrzyni, **zsyyp** z tyłu, na całej jej szerokości. Przyczepa jest więc prosta, solidna i nadaje się do owoców palm.



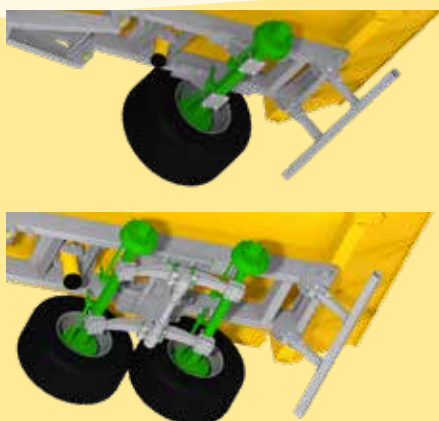
ZACZEP/DYSZEL

Przyczepy Trans-PALM mają konstrukcję zdolną wytrzymać każdą drogę. Ich dyszel typu V pełni ważną rolę w utrzymaniu **bardzo dobrego stosunku masy do wytrzymałości**. Mocowanie tego zaczepu jest wykonane na całej szerokości ramy, co zwiększa zwrotność przyczepy Trans-PALM. Również zawieszenie dyszla z resorem poprzecznym gwarantuje płynną i komfortową jazdę zestawu oraz chroni kierowcę przed wstrząsami występującymi podczas transportu. Konstrukcja w kształcie litery V pomaga także zoptymalizować kierowanie maszyną, zapewniając stabilny tor jazdy. Przyczepa wymaga więc mniejszej mocy, dzięki czemu jest bardziej ekonomiczna i przyjazna dla środowiska.



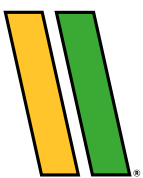
ŁATWY TRANSPORT

Wywrotka Trans-PALM jest przeznaczona do specyficznych upraw, w regionach położonych głównie poza kontynentem europejskim, została więc tak zaprojektowana, aby zoptymalizować jej eksport. Przyczepa ma więc konstrukcję przystosowaną do transportu **w kontenerze drogą morską**. To bardzo ułatwia jej wysyłkę i obniża koszty przewozu, a zatem i dostawy. Przykładowo, kontener 40' może pomieścić 4 modele o wysokości 0,65 m i długości 4,5 m.



UKŁAD JEZDNY

Wszystkie wywrotki Trans-PALM są wyposażone w **przykręcany, przestawny układ jezdnny**. Cecha ta jest bardzo przydatna, ponieważ umożliwia zmianę ciężaru przenoszonego na oczko, a tym samym na tył ciągnika, w szczególności przy zmianie opon czy wysokości zaczepu. Trans-PALM 4500 i 5000 to przyczepy z osią pojedynczą z przekręcanymi wspornikami. Modele 5000 - 6000 BC są standardowo wyposażone w wózek Roll-Over z przykręcanym stołem (ugięcie do 24 cm). Jest on wyposażony w resory paraboliczne i charakteryzuje się dużym prześwitem - idealnym do pracy w polu - a także wysokim komfortem jazdy.



WYPOSAŻENIE



URZĄDZENIE ŚLIMAKOWE

Przyczepy Trans-CAP i Trans-SPACE można wyposażyć w **3 rodzaje ślimaków**. Modele **HP** są wysokowydajnymi przenośnikami przeładunkowymi. Mogą one przenieść do 300 ton ziarna na godzinę, czyli 5 ton na minutę! Modele **SSN** są bocznymi przenośnikami przeładunkowymi ze stali nierdzewnej. W zależności od modelu przenoszą one 30 - 70 ton na godzinę. Natomiast modele **ZSN** są tylnymi przenośnikami przeładunkowymi ze stali nierdzewnej. W zależności od modelu przenoszą one 30 - 50 ton na godzinę. Tym trzem wersjom napęd zapewnia silnik hydrauliczny o średnim przepływie. Urządzenie może być więc stosowane z ciągnikiem każdego typu (nowym lub starszym). Modele SSN i ZSN są wykonane zgodnie z normą EN 14301.

SYSTEMY PRZYKRYWANIA

Istnieje kilka rozwiązań w zakresie przykrywania skrzyni, by chronić ładunek i zapobiegać jego gubieniu. **Plandeka zwijana ręcznie (A)** nawijana jest na rurę długości równej długości skrzyni i opiera się na konstrukcji złożonej z trzech przykręconych łuków oraz przedniej i tylnej osłony. Poza tym jest **plandeka do ziemniaków (B)** zwijana ręcznie, którą kładzie się bezpośrednio na stercie ładunku. Istnieje również model **harmonijkowy (C)**, który można poziomo rozkładać i składać (ręcznie lub hydraulicznie) na szynie prowadzącej. Dostępna jest też **plandeka hydrauliczna TELECOVER (D)**, wyposażona w niezbędne funkcje umożliwiające opróżnienie przyczepy bez konieczności jej odkrywania.

SYSTEM WYWROTU

Dostępny w przyczepach Trans-CAP 5500 - 6500, **wywrót za pomocą półpodnośnika** jest praktycznym rozwiązaniem, gdy chcemy załadować materiał na przenośnik lub do wysoko umieszczonego dystrybutora nawozów mineralnych. W takim przypadku siłownik o pojemności 16 l podnosi ramę, aby umożliwić operację przeładunku. Natomiast **wywrót dwustronny** (tylny i lewy) zwiększa zakres użytkowania wywrotki Trans-CAP, gdyż ułatwia rozładunek w niskich budynkach, a także pozwala na zwiększenie przewożonego tonażu dzięki możliwości ciągnięcia drugiej przyczepy. Odbezpieczaniem burt steruje się hydraulicznie z kabiny ciągnika, przy czym wysokość otwarcia wynosi 600 mm.



NADSTAWKI

W celu zwiększenia objętości przewożonych ładunków, wywrotki skorupowe można łatwo doposażyć w **nadstawki**. Występują one w wersji **zbożowej - pełne, aluminiowe** (25 cm, 50 cm, 75 cm lub 100 cm), **zielonkowej - drobno perforowane** (50 cm lub 75 cm) oraz **okratowanej** (25 cm). W celu ochrony górnej krawędzi skrzyni ładunkowej przed uderzeniami podczas załadunku, możliwe jest dobranie **osłony z PCV**. Może ona przykrywać 2 lub 3 krawędzie skrzyni i łatwo ją wymienić w przypadku zużycia (konstrukcja przykręcana).

KLAPÓ-DRZWI

By mieć możliwość ręcznego otwierania tylnej kłapy, **zachowując maksymalny prześwit** (np. przy załadunku bel lub gałęzi od tyłu), najlepszym rozwiązaniem jest opcja dwuskrzydłowych kłapo-drzwi. W ten sposób kłapa tylna może być otwierana ręcznie na boki, dzięki dwóm skrzydłom, lub hydraulicznie do góry.

PODPORA POSTOJOWA

W celu **zwiększenia komfortu** zawsze można wyposażyć wywrotkę skorupową **JOSKIN** w hydrauliczną podpórę postojową, jeśli nie ma jej w standardzie (podpora boczna lub chowana w dyszlu). By ograniczyć liczbę przewodów podłączonych do ciągnika, można sterować tym urządzeniem za pomocą niezależnej pompy ręcznej.

SCAN ME



Skonfiguruj sobie przyczepę skorupową za pomocą kilku kliknięć!



Delta-CAP 6025/17DR120



Delta-CAP 6025/17DR120 & Tetra-CAP 5525/16DR120

JOSKIN

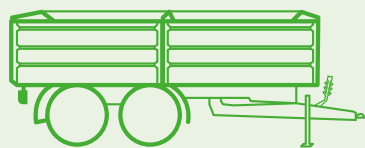
PRZYCZEPY BURTOWE



Tetra-CAP 5025/15DR120



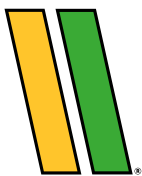
Tetra-SPACE 7525/25TR140



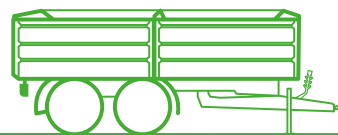
SCAN ME



Trans-EX 4T



INFORMACJE OGÓLNE



BUDOWA

Wywrotki burtowe są wykonywane seryjnie ze specjalnej stali HLE, identycznej jak stal używana przy produkcji pojazdów do transportu drogowego. Stanowi ona najlepszą gwarancję solidności przy stosunkowo niewielkiej wadze. Grubość blachy podłogi wynosi 4 mm. Burty mają **konstrukcję z profili zamkniętych**, co zapewnia większą wytrzymałość ścianek na nacisk i nadaje maszynie harmonijny kształt oraz nowoczesny wygląd. Aby jeszcze bardziej zwiększyć ich trwałość, ramy tych wywrotek marki **JOSKIN** są w całości ocynkowane ogniowo. Przyczepy burtowe są wyposażone, na całym obwodzie skrzyni ładunkowej, w **gumowe, bardzo wytrzymałe uszczelki** nadające im doskonałą szczelność.

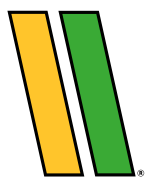


BURTY/MODUŁOWOŚĆ

Wywrotki burtowe firmy **JOSKIN** zostały tak zaprojektowane, aby były **jak najbardziej modułowe**. Dostępne są różne pojemności i wysokości, dzięki czemu maszyny te nadają się do wszelkiego rodzaju zastosowań. W ramach rozwiązań modułowych możliwe jest także zdemontowanie burt, aby mieć do dyspozycji przyczepę platformową. Konstrukcja manetek do otwierania przyczepy zapewnia użytkownikom łatwość obsługi. Ich wydłużony kształt sprawia, że działają jak dźwignia, a dzięki gumowemu uchwytowi łatwo się je otwiera i zamyka.

WYWRÓT

Możliwość wywrotu przyczepy na boki staje się przydatna w trudno dostępnym miejscu lub w przypadku konieczności precyzyjnego rozładunku. Do tego celu przyczepy Delta-CAP, Tetra-CAP i Tetra-SPACE mają w standardzie funkcję **trójstronnego wywrotu**. Dzięki niej istnieje możliwość rozładunku zarówno z tyłu, jak i z lewej lub prawej strony. **Siłownik wywrotu jest tu przymocowany do kołyski**, a kąt wywrotu bocznego jest regulowany linką ograniczającą.



TRANS-EX

ZWARTA BUDOWA, PROSTOTA, SOLIDNOŚĆ I WSZECHSTRONNOŚĆ

Model Trans-EX, dostępny z pojedynczą i podwójną osią oraz ładownością od 3 do 9 t, to **pojazd o zwartej budowie, który łatwo dostosować do potrzeb, dzięki czemu jest naprawdę wszechstronny**. Wszystkie burty można zdemonstrować, aby stworzyć platformę, co jest idealne do załadunku balotów, skrzyniopalet lub palet. Dla użytkowników szukających większej pojemności dostępne są opcjonalne nadstawki (20 cm, 40 cm lub 80 cm). W standardzie jest wywrót tylny (system 3-stronny dostępny jako opcja). Krótko mówiąc, Trans-EX jest idealną wywrotką dla małego lub średniego gospodarstwa, stadniny, firmy usług ogrodniczych itp.



SPRAWDZONA KONSTRUKCJA

Rama przyczepy łączy w sobie **prostotę i trwałość**. Swoją solidność zawdzięcza formowanym na zimno belkom ze specjalnej stali HLE, co zapewnia łatwość jazdy, mniejszą wagę, niskie zapotrzebowanie na moc oraz mniejsze zużycie paliwa. Konstrukcja stałego dyszla umożliwia lepszą zwrotność i maksymalny kąt skrętu. W modelach 3 - 5 t dyszel ma regulowaną wysokość i można go łatwo dopasować do wszystkich ciągników. Przyczepy Trans-EX 7 i 9 t są wyposażone w resorowany dyszel, by zwiększyć komfort jazdy. Podpora postojowa ze stalowym kołem umożliwia łatwe przemieszczenie maszyny na nieznaczną odległość bez konieczności jej sprzęgania. Dzięki temu można ją łatwo ustawić lub przepchnąć w razie potrzeby (jak przyczepę samochodową).

- 1 Pojemność: **1,9 - 4,5 m³ DIN**
- 2 Ładowność konstrukcyjna: **3 - 9 t**
- 3 Burty całkowicie demontowane
- 4 Produkcja ze specjalnej stali HLE
- 5 Wzmocniona lakierowana rama
- 6 Podłoga skrzyni (4 mm)



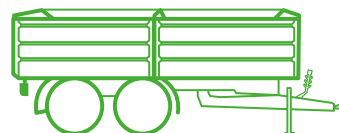
Oś (osie)	Modele	Pojemność DIN (m ³)	Ładowność konstrukcyjna (t)*	Długość wewnętrzna skrzyni (m)	Szerokość wewnętrzna skrzyni (m)	Wysokość wewnętrzna skrzyni (m)	Litraż siłownika wywrotu (l)
1	3T	1,9	3	2,86	1,69	0,40	3,3
	4T	2,3	4	3,38	1,69	0,40	4,7
	5T	2,6	5	3,90	1,69	0,40	8,9
	7T	3,3	7	4,16	1,99	0,40	8,9
	9T	4,5	9	4,50	1,99	0,50	14,0
2	D5T	2,6	5	3,90	1,69	0,40	8,9
	D7T	3,3	7	4,16	1,99	0,40	8,9
	D9T	4,5	9	4,50	1,99	0,50	14,0

*Ładowność techniczna maszyny do użytku na terenie prywatnym. Ładowność obowiązująca na drodze zależy od przepisów danego kraju, wyposażenia i homologacji maszyny. Prosimy o kontakt, aby uzyskać więcej informacji.

www.joskin.com

DELTA-CAP

WSZECHSTRONNE ZASTOSOWANIE!



Wywrotka Delta-CAP łączy w sobie wszystkie zalety przyczep burtowych i **komfort jazdy** oraz **stabilność** przyczep skorupowych. Wykorzystano w niej ocynkowaną ramę i dyszel, opierając się na konstrukcji serii przyczep rolniczych Trans-CAP. Wszystkie wywrotki Delta-CAP cechuje trójstronny wywrót (tylny, lewy i prawy), dzięki czemu jest to maszyna uniwersalna.



UNIERSALNA SKRZYNIA ŁADUNKOWA

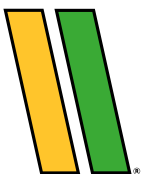
Skrzynia ładunkowa modelu Delta-CAP ma liczne zalety: **3-stronny wywrót**, **demontowane burty** i **możliwość zastosowania różnych zestawów burt** (50 cm, 60 cm lub 80 cm), co pozwala osiągnąć pojemność do 19,36 m³. Demontując wszystkie burty, można używać skrzyni jako platformy do przewozu bel okrągłych lub kwadratowych, palet lub skrzyniopalet. Można ją również wyposażać w perforowane nadstawki i wozik zielonkę, siano lub odpady zielone. Możliwy jest także montaż tylnego urządzenia ślimakowego napędzanego silnikiem hydraulicznym. Krótko mówiąc, przyczepa Delta-CAP ma uniwersalne zastosowanie.



- 1 Pojemność: 10,89 - 19,36 m³ DIN
- 2 Ładowność konstrukcyjna: 8 - 14 t
- 3 Całkowicie demontowane burty (50 cm – 60 cm – 80 cm)
- 4 Produkcja ze specjalnej stali HLE
- 5 Wzmocniona ocynkowana rama
- 6 Wywrót trójstronny

Oś (osie)	Modele	Pojemność DIN (m ³)	Ładowność konstrukcyjna (t)*	Długość wewnętrzna skrzyni (m)	Szerokość wewnętrzna skrzyni (m)	Wysokość wewnętrzna skrzyni (m)	Litraż siłownika wywrotu (l)
1	4525/11SR100	10,89	8	4,50	2,41	0,50 + 0,50	9
	5025/12SR100	12,10	10	5,00	2,41	0,50 + 0,50	14
	5025/15SR120	14,52	10	5,00	2,41	0,60 + 0,60	14
2	5025/12DR100	12,10	10	5,00	2,41	0,50 + 0,50	14
	5025/15DR120	14,52	10	5,00	2,41	0,60 + 0,60	14
	5525/13DR100	13,31	12	5,50	2,41	0,50 + 0,50	18
	5525/16DR120	15,97	12	5,50	2,41	0,60 + 0,60	18
	6025/15DR100	14,52	14	6,00	2,41	0,50 + 0,50	23
	6025/17DR120	17,42	14	6,00	2,41	0,60 + 0,60	23
	5025/17DR140	16,94	14	5,00	2,41	0,80 + 0,60	17
	5025/19DR160	19,36	14	5,00	2,41	0,80 + 0,80	17

*Ładowność techniczna maszyny do użytku na terenie prywatnym. Ładowność obowiązująca na drodze zależy od przepisów danego kraju, wyposażenia i homologacji maszyny. Prosimy o kontakt, aby uzyskać więcej informacji.



TETRA-CAP

SZCZELNA, UNIWERSALNA I ZWROTNA

Modele Tetra-CAP to przyczepy ciągnięte z dwiema osiami, które doskonale nadają się do **transportu ziarna** (i wielu innych ładunków). Wszystkie są produkowane ze stali HLE. Rama ma ergonomiczny kształt i jest trwała dzięki cynkowaniu ogniowemu (w ocynkowni Grupy **JOSKIN**). Ich skrzynia ładunkowa ma zwartą budowę, jest solidna i modułowa. Standardowy 3-stronny wywrót czyni je jeszcze bardziej uniwersalnymi. Krótko mówiąc, **jest to naprawdę sprzęt wielozadaniowy!**



KOMFORTOWE UŻYTKOWANIE

W przyczepie Tetra-CAP układ jezdny z resorami parabolicznymi gwarantuje **płynność i komfort jazdy**, na polu i na drodze. W skrajnie trudnych sytuacjach gumowe odboje zawieszenia ograniczają ugięcie resorów, zapewniając jednocześnie odpowiednią amortyzację maszyny. Obniżone podwozie zapewnia lepszą stabilność, większą wygodę użytkowania i łatwiejszy załadunek. Komfort pracy poprawia również ustawienie osi, które nie jest pozostawione przypadkowi. Wysunięta pozycja pierwszej osi (na obrotnicy) zapewnia niezwykłą zwrotność.

- 1 Pojemność: 10,89 - 23,20 m³ DIN
- 2 Ładowność konstrukcyjna: 8 - 16 t
- 3 Wywrót trójstronny
- 4 Wzmocniona ocynkowana rama
- 5 Podłoga skrzyni (4 mm)
- 6 Całkowicie demontowane burty (50 cm – 60 cm – 80 cm)



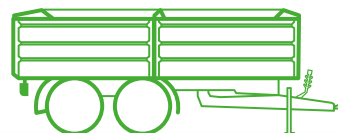
Osie	Modele	Pojemność DIN (m ³)	Ładowność konstrukcyjna (t)*	Długość wewnętrzna skrzyni (m)	Szerokość wewnętrzna skrzyni (m)	Wysokość wewnętrzna skrzyni (m)	Litraż siłownika wywrotu (l)
2	4525/11DR100	10,89	8	4,50	2,41	0,50 + 0,50	9
	5025/12DR100	12,10	10	5,00	2,41	0,50 + 0,50	14
	5025/15DR120	14,52	10	5,00	2,41	0,60 + 0,60	14
	5525/13DR100	13,31	12	5,50	2,41	0,50 + 0,50	18
	5525/16DR120	15,97	12	5,50	2,41	0,60 + 0,60	18
	6025/15DR100	14,52	14	6,00	2,41	0,50 + 0,50	23
	6025/17DR120	17,42	14	6,00	2,41	0,60 + 0,60	23
	5025/17DR140	16,94	14	5,00	2,41	0,80 + 0,60	17
	5025/19DR160	19,36	14	5,00	2,41	0,80 + 0,80	17
	6025/20DR140	20,30	16	6,00	2,41	0,80 + 0,60	23
	6025/23DR160	23,20	16	6,00	2,41	0,80 + 0,80	23

*Ładowność techniczna maszyny do użytku na terenie prywatnym. Ładowność obowiązująca na drodze zależy od przepisów danego kraju, wyposażenia i homologacji maszyny. Prosimy o kontakt, aby uzyskać więcej informacji.

www.joskin.com

TETRA-SPACE

PRZYCZEPA BURTOWA XXL!



Przyczepy Tetra-SPACE, wykonane ze stali HLE, mają **zwartą budowę, są solidne i modułowe**. Z uwagi na trzyosiową konstrukcję, doskonale nadają się do transportu zbiorów na dalsze odległości. Ich rama ma ergonomiczny kształt i jest trwała dzięki cynkowaniu ogniowemu (w ocynkowni Grupy **JOSKIN**). Modele Tetra-SPACE cechuje trójstronny wyładunek. Krótko mówiąc, **jest to naprawdę sprzęt wielozadaniowy w wersji XXL!**



WIELOFUNKCYJNA PRZYCZEPA DUŻEGO FORMATU

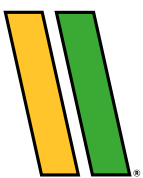
Przyczepa TETRA-SPACE ma wiele funkcji: **3-stronny wywrót, demontowane burty i możliwość zastosowania różnych zestawów burt** (60 cm lub 80 cm), co pozwala osiągnąć pojemność do 32,54 m³. W celu uzyskania platformy transportowej można zdemonstrować wszystkie burty skrzyni i dzięki temu załadować okrągłe lub kwadratowe bele, palety itp. Możliwy jest także montaż tylnego urządzenia ślimakowego napędzanego silnikiem hydraulicznym. Krótko mówiąc, to naprawdę uniwersalna przyczepa w wersji XXL!

- 1** Pojemność: 21,69 - 32,54 m³ DIN
- 2** Ładowność konstrukcyjna: 18 - 24 t
- 3** Wywrót trójstronny
- 4** Wzmocniona ocynkowana rama
- 5** Podłoga skrzyni (4 mm)
- 6** Całkowicie demontowane burty (60 cm – 80 cm)



Osie	Modele	Pojemność DIN (m ³)	Ładowność konstrukcyjna (t)*	Długość wewnętrzna skrzyni (m)	Szerokość wewnętrzna skrzyni (m)	Wysokość wewnętrzna skrzyni (m)	Litraż siłownika wywrotu (l)
3	7525/22TR120	21,69	18	7,50	2,41	0,60 + 0,60	33
	7525/25TR140	25,31	18	7,50	2,41	0,80 + 0,60	33
	7525/28TR160	28,92	24	7,50	2,41	0,80 + 0,80	44
	7525/31TR180	32,54	24	7,50	2,41	3 x 0,60	44

*Ładowność techniczna maszyny do użytku na terenie prywatnym. Ładowność obowiązująca na drodze zależy od przepisów danego kraju, wyposażenia i homologacji maszyny. Prosimy o kontakt, aby uzyskać więcej informacji.



WYPOSAŻENIE



OCYNKOWANY BALKON

Przyczepy **JOSKIN** mogą być wyposażone w balkon z ocynkowanej stali. Dzięki dużej powierzchni stanowi on dla użytkownika **bezpieczne miejsce pracy**, na przykład podczas obsługi planeki. Balkon na ogół występuje z planką (ale nie zawsze) i może być zamontowany na przedniej burcie przyczepy bądź na tylnej klapie (lub w obu miejscach).



SPUST ZBOŻOWY

Przyczepy rolnicze w ofercie firmy **JOSKIN** są seryjnie wyposażone w **duży centralny spust zbożowy**.



URZĄDZENIE ŚLIMAKOWE PA-T

Urządzenia ślimakowe PA-T 458 służą do **przeładunku zbóż**, o wydajności do 25 t na godzinę. Idealnie nadają się do przekształcenia przyczepy Delta-CAP, Tetra-CAP lub TETRA-SPACE w maszynę przeładowniczą. Ślimak jest montowany bezpośrednio na spuscie zbożowym, a po rozłożeniu bocznym stanowi rynnę przesypową o długości 4,15 m (Ø 140 mm). Napęd zapewnia silnik hydrauliczny o małym przepływie (20-40 l/min). Urządzenie może być więc stosowane z ciągnikiem każdego typu.



SPRĘŻYNY ODCIĄGAJĄCE BURTY

Aby **ułatwić obsługę burt**, które bywają ciężkie, na końcach maszyny można zainstalować jedną lub więcej sprężyn odciągających.

SCAN ME



Skonfiguruj sobie
przyczepę burtową za
pomocą kilku kliknięć!



NADSTAWKI

W celu **zwiększenia objętości przewożonych ładunków**, przyczepę Trans-EX można doposażyć w nadstawki o wysokości 20, 40, 50 lub 80 cm. Wywrotki burtowe Delta-CAP, Tetra-CAP i Tetra-SPACE są standardowo wyposażone w 2 lub 3 poziomy burt, całkowicie lub częściowo zdejmowanych, w zależności od potrzeb, aby zapewnić jak najbardziej wszechstronne zastosowanie przyczepy.



UCHWYT WIDEŁKOWY

Istnieje możliwość wyposażenia przyczepy w **tylny widełkowy uchwyt sprzęgu**, jeśli jeszcze go nie ma. Może on być w wersji podstawowej, to znaczy służyć tylko do wyciągania przyczepy z błota, gdy w nim utknie lub bardziej zaawansowanej, z przyłączami elektrycznymi i hydraulicznymi do drugiej przyczepy.



PODPORA POSTOJOWA

W celu zwiększenia komfortu zawsze można doposażyć przyczepę JOSKIN Delta-CAP lub Trans-EX w **hydrauliczną podpórę postojową**. By ograniczyć liczbę przewodów podłączonych do ciągnika, można sterować tym urządzeniem za pomocą niezależnej pompy ręcznej.



PLANDEKA ZWIJANA RĘCZNIE

W celu **lepszego zabezpieczenia ładunku**, można skorzystać ze szczelnej plandeki, jest to zestaw ze wspornikami, zwijarką i balkonem. System ten jest również dostępny z centralnym wspornikiem plandeki.



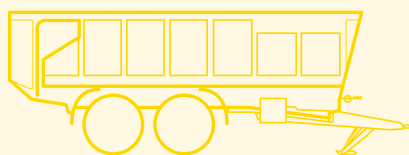
Drakkar 7600/33D180



Drakkar 9600/41T180

JOSKIN

PRZYCZEPY UNIWERSALNE



Drakkar 8600/37T180



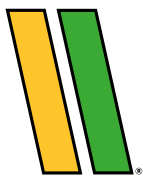
Drakkar 7600/33D180



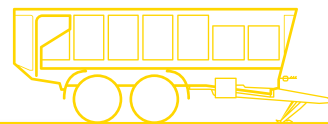
Drakkar 9600/41T180



Drakkar 9600/41T180



INFORMACJE OGÓLNE



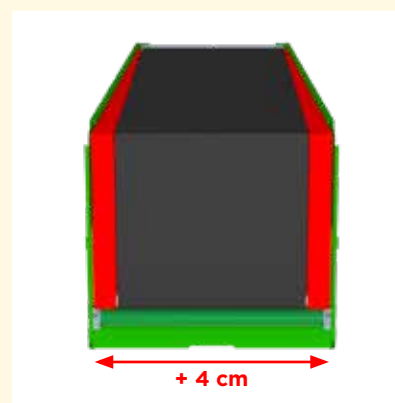
BUDOWA

Przyczepa Drakkar, **uważana za maszynę wielozadaniową w ofercie firmy JOSKIN**, cechuje się uniwersalną skrzynią ładunkową przeznaczoną do przewozu różnych ładunków (zielonki, zboża, wytlóków, buraków, ziemniaków itd.). **Unikatowy system szybkiego rozładunku**, za pomocą szczelnego przenośnika podłogowego połączonego z przesuwaną przednią ścianką, sprawia, że **ładunek jest w pełni zabezpieczony**, a przyczepa ma doskonałą stabilność podczas pracy. Dzięki burtom z tworzywa przyczepa ma niewielką masę własną, co daje możliwość zwiększenia ładowności do maksimum. Układ jezdnny, w który jest wyposażona, zapewnia idealnie stabilną jazdę, niezależnie od rodzaju terenu i prędkości pojazdu.



REWOLUCYJNY SYSTEM

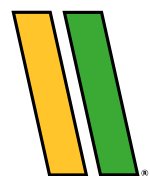
Rewolucyjny system zastosowany w przyczepie Drakkar pozwala na **bezpieczny rozładunek przy braku wywrotu**, nawet w niższych budynkach. Podczas tego procesu ładunek jest przenoszony za pomocą taśmy w postaci **przemysłowego, szczelnego przenośnika podłogowego (A)**. Pracuje on w połączeniu ze **ścianką przednią** (z przezroczystego plexiglasu zapewniającego widoczność), która przesuwą ładunek do tyłu, nie ugniatając go. **Opróżnianie przyczepy Drakkar jest tak zoptymalizowane, by trwało mniej niż 2 minuty**, niezależnie od rodzaju ładunku. Po zakończeniu rozładunku, pojedynczy impuls przesuwą taśmę z powrotem do przodu, aby wznowić pracę na polu i szybko przyjąć nowy ładunek.



SKRZYŃIA TRAPEZOWA

Przyczepa Drakkar ma burtę boczne z płyt Carbofont zabezpieczonych przeciwko promieniom UV oraz stalowe słupki. Ustawienie burt nadaje trapezowy kształt skrzyni ładunkowej, która jest o 4 cm szersza z tyłu niż z przodu. Konstrukcja ta została zaprojektowana w taki sposób, aby **umożliwić płynny i łatwy wyładunek materiału**.





DRAKKAR

NIE UGNIATA ANI NIE UBIJA ŁADUNKU, TYLKO GO WOZI!

Przyczepa uniwersalna Drakkar może służyć do **przewożenia rozmaitych ładunków** (ziemniaki, zboże, buraki, kiszonki itd.). Jej konstrukcja pozwala uprościć rozładunek w miejscach, gdzie trudno użyć przyczep z wywrotem. Burty są wykonane z twardego tworzywa, wytrzymałego i bardzo lekkiego. Dzięki temu przyczepa ma mniejszą masę własną, co umożliwia zwiększenie jej ładowności. Podczas rozładunku przenośnik taśmowy przemieszcza materiał, nie uszkadzając go.



1

Kłapa hydrauliczna z dużym kątem otwarcia

2

Szczelna trapezowa skrzynia to łatwy rozładunek

3

Ładowność konstrukcyjna: 18 - 28 t

4

Pojemność: 23 - 41 m³ DIN

5

Wzmocniona rama lakier (250 x 100 x 6 mm)

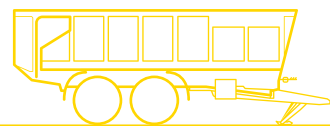
6

Przenośnik podłogowy (taśmowy) napędzany silnikami hydraulicznymi

Osie	Modele	Pojemność skrzyni (m ³)	Pojemność ze stertą 300 mm (m ³)	Ładowność konstrukcyjna (t)*	Długość wewnętrzna skrzyni (m)	Szerokość wewnętrzna skrzyni (m)	Wysokość wewnętrzna skrzyni (m)
2	6600/23D150	23	26	18	6,30 - 6,70	2,34 - 2,38	1,50
	6600/28D180	28	31	18	6,30 - 6,70	2,34 - 2,38	1,80
	7600/27D150	27	30	22	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,50
	7600/33D180	33	36	22	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,80
	8600/31D150	31	34	22	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50
	8600/37D180	37	41	22	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80
3	8600/31T150	31	34	28	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50
	8600/37T180	37	41	28	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80
	9600/35T150	35	38	28	9,30 - 9,70	2,34 - 2,38	1,50
	9600/41T180	41	46	28	9,30 - 9,70	2,34 - 2,38	1,80

*Ładowność techniczna maszyny do użytku na terenie prywatnym. Ładowność obowiązująca na drodze zależy od przepisów danego kraju, wyposażenia i homologacji maszyny. Prosimy o kontakt, aby uzyskać więcej informacji.

www.joskin.com



KLAPA TYLNA

Wyładunek odbywa się łatwo i płynnie dzięki dużemu uniesieniu tylnej klapy nad skrzynię (na ok. 40 cm), za pomocą 2 siłowników dwustronnego działania. Urządzenie blokujące zamontowane na siłowniku zapewnia sprawne zamknięcie klapy i pozwala uniknąć jej otwarcia podczas transportu. Czujnik krańcowy na klapie zezwala na uruchomienie przenośnika podłogowego, wyłącznie kiedy klapa tylna jest całkowicie otwarta. W przypadku niektórych materiałów lepiej jest tylko lekko otworzyć klapę, albo pozostawić ją zamkniętą, i wykonać rozładunek przez spusty zbożowe (3 spusty o wymiarach 60 x 27 cm), uruchamiając ręcznie przenośnik podłogowy.



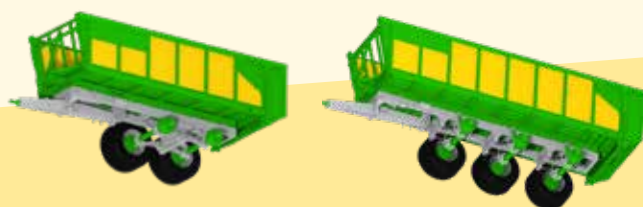
OBSŁUGA I KONTROLA

Wiele funkcji Drakkar jest obsługiwanych za pomocą **sterownika w kabinie**. Umożliwia on na przykład regulację zawieszenia dyszla, co powoduje zmianę nachylenia nadwozia przy wjeżdżaniu na pole czy na hałdy lub po prostu do przenoszenia dodatkowego obciążenia na tylną oś ciągnika, szczególnie w trudnych warunkach podczas zbiorów (standard w tridemie). Terminal może również sterować posuwem taśmy, otwieraniem klapy itp. Dwie skrzynki sterujące, po jednej z każdej ze stron z tyłu pojazdu, umożliwiają posuw taśmy przenośnika, gdy klapa jest zamknięta.



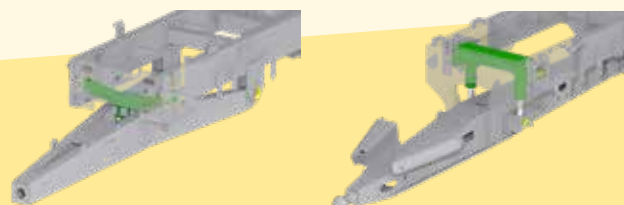
ZGARNIAKI PRZEMYSŁOWE

Zgarniaki (górny i dolny), umieszczone z tyłu, służą do **usuwania pozostałości ładunku znajdujących się na taśmie przenośnika**. Natomiast zgarniak z przodu zapobiega gromadzeniu się ciał obcych między podłogą i przenośnikiem. Pokażne zgarniaki boczne gwarantują szczelność skrzyni niezależnie od rodzaju przewożonego ładunku.



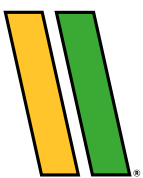
UKŁAD JEZDNY

Dwuosiowe przyczepy Drakkar są wyposażone w przykręcany układ jezdny (**bogie Roll-Over**). Paraboliczne resory ich zawieszenia, zamontowane poniżej kwadratu osi, zapewniają wznoszącą linię ucięcia. Trzyosiowe przyczepy Drakkar mają zawieszenie **Hydro-Tridem** cechujące się ugięciem rzędu 24 cm i zapewniające doskonały rozkład obciążenia oraz maksymalną stabilność.



ZAWIESZENIE DYSZLA

Wszystkie przyczepy Drakkar wyposażone są w zawieszenie dyszla. W modelu 2-osiowym jest ono mechaniczne i składa się z **zestawu piór resorowych** umieszczonych poprzecznie między dyszlem a ramą, zapewniając amortyzację wstrząsów. W modelu 3-osiowym składa się ono z **dwóch dwukierunkowych hydraulicznych siłowników**, z których każdy jest wyposażony w zbiornik azotu o dużej pojemności. Nic nie zapewni większego komfortu!



WYPOSAŻENIE



STEROWANIE HYDRAULICZNE

Jeśli ciągnik nie posiada wystarczającej liczby rozdzielaczy do sterowania wszystkimi funkcjami hydraulicznymi pojazdu, konieczne jest dodanie do maszyny rozwiązania elektrohydraulicznego. W takim przypadku elektrycznie sterowane bloki hydrauliczne montowane są z boku ramy i obejmują **wszystkie lub część funkcji hydraulicznych maszyny**. System składa się z aluminiowego bloku hydraulicznego o wydajności 60 l/min lub 120 l/min, na którym umieszczone są poszczególne bloki, z których każdy odpowiada innej funkcji. Zasadniczo centrala hydrauliczna jest przystosowana do pracy w układzie zamkniętym, zwanym „Load Sensing”, ale ergonomiczny bypass umożliwia również pracę w układzie otwartym, czyli z ciągnikami bez systemu Load Sensing.



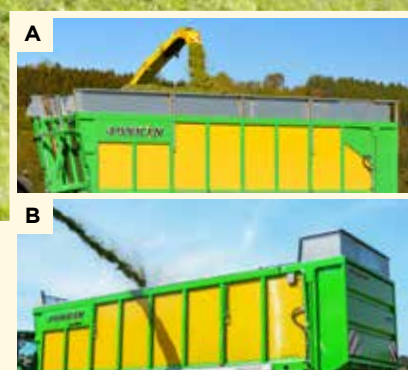
URZĄDZENIE ŚLIMAKOWE

Przyczepę Drakkar można wyposażyć w **3 rodzaje ślimaków**. Urządzenie **HPA** jest wysokowydajnym przenośnikiem przeładunkowym. Może ono przenieść do 550 ton ziarna na godzinę, czyli 9,16 t na minutę! Składa się z poziomego ślimaka rozluźniającego ładunek, który można wykorzystywać do przeładunku innych materiałów, jak na przykład zrębków. Urządzenie **SSN** jest boczną wersją ze stali nierdzewnej. W zależności od modelu przenosi ono 30 - 70 ton na godzinę. Model **ZSN** to tylny ślimak ze stali nierdzewnej, który przenosi 30 - 50 t na godzinę. Modele **SSN** i **ZSN** są wykonane zgodnie z normą EN 14301. Napęd zapewnia im silnik hydrauliczny o średnim przepływie. Mogą być więc stosowane z ciągnikiem każdego typu.



ISOBUS

Uniwersalne rozwiązanie „plug and play” oferowane przez ISOBUS uprości sytuację w przyszłości, zapewniając **jeden terminal do szerokiej gamy urządzeń**, niezależnie od producenta. W maszynie marki **JOSKIN** interfejs skrzynki sterowniczej, podobnie jak interfejs automatu, można zastąpić terminalem ISOBUS. Dzięki temu systemowi jeden ekran kontrolny w kabinie zastępuje kilka ekranów - jest to prosta droga do postępu w rolnictwie! System ten centralizuje np. sterowniki elektrohydrauliczne, czujniki ciśnienia, mierniki zakresów roboczych osprzętu tylnego czy system ważenia.



SYSTEMY PRZYKRYWANIA

Istnieją trzy rozwiązania do przykrywania skrzyni, by chronić ładunek i zapobiegać jego gubieniu. **Plandeka hydrauliczna TELECOVER**, składająca się z nadstawki o wysokości 25 cm i z asymetrycznej zębatki, umożliwia opróżnienie przyczepy bez konieczności jej odkrywania. System **plandeki hydraulicznej DUO-COVER** obejmuje dwuskrzydłową siatkową osłonę, która dokładnie przykrywa ładunek, zapobiegając startom zielenki lub innych materiałów podczas transportu. Dostępny jest też system Cabriolé złożony z **plandeki harmonijkowej**, którą można poziomo rozkładać i składać, ręcznie lub hydraulicznie, na szynie prowadzącej, zapewniając szczelne zabezpieczenie przed warunkami atmosferycznymi.

WAŻENIE NA ZAWIESZENIU HYDRAULICZNYM

System ważenia wbudowany w zawieszenie hydrauliczne mierzy ciśnienie w układach hydraulicznych zawieszenia układu jezdnego i dyszla. W efekcie wskazany ciężar jest w dużej mierze niezależny od położenia ładunku na pojeździe. Jednakże urządzenie jest bardzo czułe i pozwala na **monitorowanie rozładunku przyczepy**, umożliwiając wykonywanie podczas tego procesu niektórych, ręcznych lub automatycznych, dostosowań („ważenie dynamiczne”).

NADSTAWKI

Przyczepy Drakkar można wyposażać w **nadstawki mechaniczne, ręczne lub hydrauliczne**, ze stali ocynkowanej lub lakierowane (50 i 80 cm). Dzięki systemowi hydraulicznemu załadunek jest łatwiejszy, a materiał rzadziej spada. W zależności od modelu można wybrać dwa rozwiązania: niezależne hydrauliczne sterowanie urządzeniem z prawej lub lewej strony lub hydrauliczne nadstawki na wszystkich 4 burtach. Należy pamiętać, że hydrauliczne nadstawki są dostosowane do hydraulicznego systemu plandeki Duo-COVER.

SCAN ME



Skonfiguruj sobie przyczepę uniwersalną za pomocą kilku kliknięć!



Silo-SPACE2 480D



Silo-SPACE2 590T

JOSKIN

PRZYCZEPY OBJĘTOŚCIOWE



SCAN ME



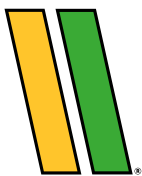
Silo-SPACE2 590T



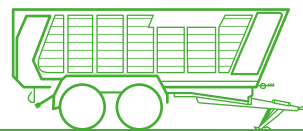
Silo-SPACE2 480D



Silo-SPACE2 590T



INFORMACJE OGÓLNE



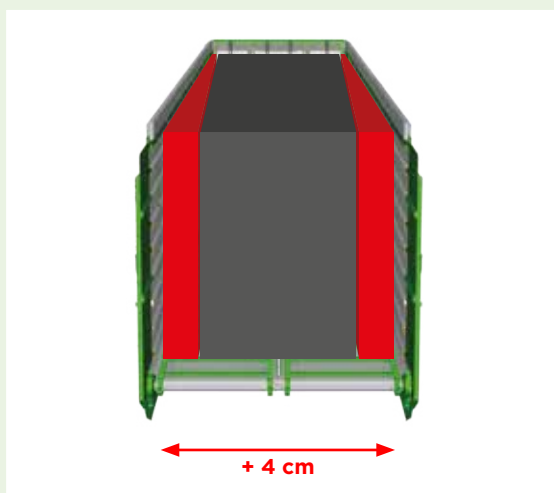
BUDOWA

W celu zapewnienia długiego okresu eksploatacji przenośnika podłogowego modelu Silo-SPACE2, jest on zbudowany z **2 przenośników łańcuchowych napędzanych przez 2 silniki hydrauliczne z bocznymi przekładniami**. Listwy z profili zamkniętych są ułożone naprzemiennie, zapewniając jednolite rozłożenie obciążenia. Łańcuchy drabinkowe cechują się dużą wytrzymałością na rozciąganie. Dwa zestawy 4 prowadnic z Ertalonu, umieszczone po obu stronach ocynkowanej podłogi skrzyni, zapobiegają ocieraniu się o siebie stalowych elementów w postaci przenośnika i podłogi skrzyni.



KLAPA TYLNA

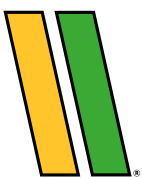
Kłapa tylna przyczepy Silo-SPACE2 otwiera się **pod dużym kątem, co ułatwia rozładunek i zapobiega zapychaniu**. Dzięki tak dużemu prześwitowi, pod kłapą tylną zmieszczą się wyższe ładunki. Do obsługi klapy służą 2 siłowniki dwustronnego działania chronione ramionami klapy oraz sprężynowy zamek mechaniczny zapewniający doskonałe zamknięcie. Przenośnik podłogowy i kłapa modelu Silo-SPACE2 znajdują się razem na jednym rozdzielaczu z elektrycznym przełącznikiem, który umożliwia włączenie przenośnika, gdy kłapa jest całkowicie otwarta.



SKRZYNIA TRAPEZOWA

Konstrukcja przyczepy Silo-SPACE2 opiera się na trapezowej skrzyni z przenośnikiem podłogowym, co zapewnia **płynny i bardzo szybki wyładunek zielonki** (kukurydzy, trawy itp.). Dzięki temu, że z tyłu jest o 4 cm więcej niż z przodu, konstrukcja ta minimalizuje tarcie i umożliwia dostateczne rozluźnienie kłoszonej podczas wyładunku w celu szybkiego i całkowitego opróżnienia maszyny.





SILO-SPACE2

TRANSPORT ZIELONKI W WERSJI XXL!

Przyczepę Silo-SPACE2 zoptymalizowano, by wielokrotnie użytkownikowi jej opłacalność. Ma ona **większe limity w zakresie ładowności i zwrotności**. Jej konstrukcja opiera się na trapezowej skrzyni z przenośnikiem podłogowym, co zapewnia płynny i bardzo szybki wyładunek zielonki. Osadzona na ocynkowanej samonośnej ramie, ta wysoka i solidna maszyna ma również hydrauliczny układ jezdy marki **JOSKIN**, który sprawia, że jest stabilna i dobrze się prowadzi na drodze i na polu.



1

Kłapa hydrauliczna jednoczęściowa z osłoniętymi siłownikami klapy

2

Hydrauliczny przenośnik podłogowy
4-łańcuchowy napędzany 2 silnikami hydraulicznymi z 2 biegami

3

Ładowność konstrukcyjna:
22 - 28 t

4

Pojemność:
44 - 54 m³ DIN

5

Produkcja ze specjalnej stali HLE

6

Ocynkowana wzmocniona rama

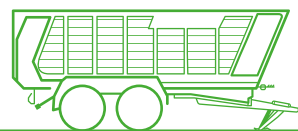
7

Nachylona chowana ścianka przednia

Osie	Modele	Pojemność skrzyni (m ³)	Pojemność ze stertą 300 mm (m ³)	Ładowność konstrukcyjna (t)*	Długość wewnętrzna skrzyni (m)	Szerokość wewnętrzna skrzyni (m)	Wysokość wewnętrzna skrzyni (m)
2	480D	44	48	22	7,78 - 8,83	2,34 - 2,38	2,28
	540D	49	54	22	8,76 - 9,56	2,34 - 2,38	2,28
3	540T	49	54	26	8,76 - 9,56	2,34 - 2,38	2,28
	590T	54	59	28	9,74 - 10,54	2,34 - 2,38	2,28

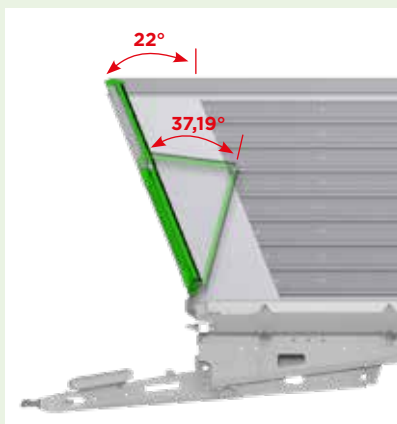
*Ładowność techniczna maszyny do użytku na terenie prywatnym. Ładowność obowiązująca na drodze zależy od przepisów danego kraju, wyposażenia i homologacji maszyny. Prosimy o kontakt, aby uzyskać więcej informacji.

www.joskin.com



KOMFORT I AMORTYZACJA

Silo-SPACE2 to maszyna przeznaczona **do jazdy z dużą prędkością po drogach publicznych**, dlatego ważne jest, aby była jak najbardziej komfortowa. W modelach dwuosiowych dyszel jest mechanicznie zawieszony na poprzecznych piórach resorów, które zapewniają **doskonałą amortyzację** w razie wstrząsów. W modelach trzyosiowych zawieszenie obejmuje dwa dwukierunkowe hydrauliczne siłowniki, z których każdy jest wyposażony w zbiornik azotu o dużej pojemności zapewniający maksymalny komfort! Kształt dyszla umożliwia całkowite schowanie w nim podpory hydraulicznej na czas transportu. W celu zmiany nachylenia nadwozia istnieje opcja sterowania zawieszeniem dyszla z kabiny. Wszystkie przyczepy Silo-SPACE2 posiadają przykręcany układ jezdy Hydro-Tandem/Tridem, który zapewnia ugięcie rzędu 24 cm, **doskonałe rozłożenie obciążeń** oraz **maksymalną stabilność** nawet przy dużych prędkościach.



NACHYLONA ŚCIANKA PRZEDNIA

Ścianka przednia przyczepy Silo-SPACE2 jest pomalowana i perforowana, żeby nie odbijało się w niej światło reflektorów ciągnika. Została tak zaprojektowana, aby można było **załadować maksymalną ilość kiszonki, dając jednocześnie użytkownikowi dobry widok na wnętrze skrzyni**. W tym celu kłapa przednia jest nachylona pod kątem 22°, co gwarantuje m.in. jeszcze większą pojemność, a system zawiasów usprawnia operacje rozładunku, wypychając materiał. System ten może być również bardzo przydatny, gdy kłapa przednia mierząca 750 mm jest złożona, aby ułatwić napełnianie przez sieczkarnię jadącą przed przyczepą.



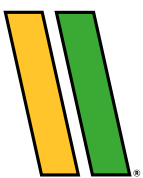
OCYNKOWANA RAMA

Rama przyczepy Silo-SPACE2 łączy w sobie **wytrzymałość, ergonomię i oszczędność**. Rama jest zintegrowana z konstrukcją nadwozia, tworząc w ten sposób jednolitą strukturę, która ma na celu zmniejszenie masy własnej i podwyższenie skrzyni ładunkowej, by zwiększyć jej pojemność. Całość oparta jest na profilowanych rurach o wymiarach 250 x 100 x 6 mm i konstrukcji szkieletowej ze stali HLE ocynkowanej ogniowo (w ocynkowni grupy **JOSKIN**). Z tyłu zintegrowana rama kończy się chowanym zderzakiem, który podczas rozładunku jest hydraulicznie wsuwany pod maszynę, żeby nie gromadził się na nim wyładowywany materiał.

NOWA SKRZYNIA

Koncepcja połączenia „obniżonej” ocynkowanej ramy z nadwoziem o jednolitej konstrukcji umożliwiła zwiększenie wysokości skrzyni ładunkowej (2,28 m wewnątrz) i zmniejszenie masy własnej przyczepy, co przekłada się na **większą pojemność transportową** oraz **dłuższą eksploatację**. Wiele elementów opracowano na podstawie zalet poprzedniego modelu Silo-SPACE, takich jak przednia ścianka, której konstrukcja zapewnia użytkownikowi dobry widok na wnętrze skrzyni niezależnie od przewożonego ładunku.





WYPOSAŻENIE



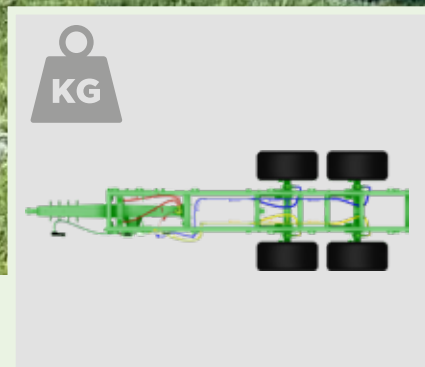
NADSTAWKI I DUO-COVER

W celu zwiększenia objętości przewożonych ładunków, Silo-SPACE2 można doposażyć w **stałe nadstawki o wys. 160 mm** z ocynkowanej stali. Możliwe jest również dodanie **nadstawek hydraulicznych o wysokości 300 mm**. Nadstawki te można połączyć z **plandeką hydrauliczną DUO-COVER**, którą stanowi siatkowe przykrycie przepuszczające wodę. Składa się ono z dwuskrzydłowej osłony z miękkiej siatki. Oba skrzydła dokładnie przykrywają ładunek, zapobiegając startom zielonki lub innych materiałów podczas transportu.



ŁAŃCUCHY DRABINKOWE

Łańcuchy drabinkowe cechuje **duża wytrzymałość na rozciąganie**. Dwa zestawy obejmujące po cztery wymienne prowadnice z Ertalonu, umieszczone po obu stronach ocynkowanej podłogi skrzyni, zapobiegają ocieraniu się o siebie stalowych elementów, czyli przenośnika i podłogi skrzyni. Ponadto urządzenie to jest cichsze. Obydwa silniki hydrauliczne (zabezpieczone pod przenośnikiem), zapewniające posuw przenośnika podłogowego, mają po dwa biegi - pierwszy służy do rozruchu i stopniowego zwiększania mocy przenośnika, a drugi zapewnia szybki i równomierny rozładunek.



WAŻENIE NA ZAWIESZENIU HYDRAULICZNYM

System ważenia wbudowany w zawieszenie hydrauliczne mierzy ciśnienie w układach hydraulicznych zawieszenia układu jezdnego i dyszla. W efekcie podana masa jest w dużej mierze niezależna od położenia ładunku na pojeździe. Jednakże urządzenie jest bardzo czułe i pozwala na **monitorowanie rozładunku przyczepy**, umożliwiając wykonywanie podczas tego procesu niektórych, ręcznych lub automatycznych, dostosowań („ważenie dynamiczne”).



ZDERZAK HYDRAULICZNY

W większości krajów Unii Europejskiej i innych, zderzak tylny jest warunkiem dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu lub urządzenia z nim sprzężonego. Ma on na celu przede wszystkim **ochronę użytkownika drogi**, który mógłby uderzyć w pojazd z tyłu. Większość pojazdów i osprzętu firmy **JOSKIN** jest standardowo wyposażona w tylny zderzak hydrauliczny z homologacją europejską. Ma on tę zaletę, że można go schować, gdy nie jest potrzebny, na przykład podczas rozładunku.



WÁLKI WYŁADOWCZE

Istnieje możliwość doposażenia przyczepy Silo- SPACE2 w dwa ocynkowane wálki wyładownicze. Znajdują się one z tyłu skrzyni ładunkowej i są napędzane mechanicznie wałem kardana za pośrednictwem WOM-u ciągnika. W ten sposób pracują z tą samą prędkością obrotową. Opcja ta jest szczególnie przydatna, gdy chcemy **dozować wyładunek i ujednolicić go lub gdy chcemy umieścić kisonkę bezpośrednio w silosie**.



MECHANICZNY NAPĘD PRZENOŚNIKA

W celu **uproszczenia obsługi i uniknięcia mieszania się olejów** możliwe jest również mechaniczne uruchomienie przenośnika za pomocą WOM-u z prędkością 1000 obr./min. Opcja ta jest szczególnie przydatna dla spółdzielni sprzętu rolniczego lub usługodawców posiadających różne ciągniki lub w razie wynajmu.

SCAN ME



Skonfiguruj sobie przyczepę objętościową za pomocą kilku kliknięć!



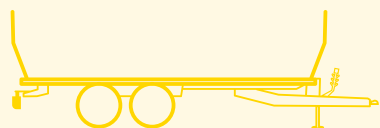
WAGO doczepiane 10000T21



WAGO-Loader doczepiane 10000T21

JOSKIN

PRZYCZEPY PLATFORMOWE



SCAN ME



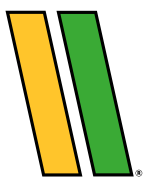
WAGO doczepiane 10000T21



WAGO-Loader półzawieszane 10000D14X



Wago półzawieszane 10000D14



INFORMACJE OGÓLNE



BUDOWA

JOSKIN oferuje różne rozwiązania do transportu bel słomy, maszyn lub innych ładunków. Przyczepy WAGO mają długość od 6 do 11,7 m i **wykonane są ze stali o wysokiej granicy plastyczności**. Jest ona cięta i spawana w fabrykach **JOSKIN** przy użyciu zautomatyzowanych maszyn. W ten sposób powstaje przede wszystkim konstrukcja rurowa, co poprawia wytrzymałość na skręcanie. W celu zapewnienia przyczepom WAGO długotrwałej ochrony są one cynkowane (w ocynkowni Grupy **JOSKIN**) lub malowane. Wersje lakierowane najpierw poddaje się szrotowaniu, a następnie pokrywa dwuskładnikową farbą klasy przemysłowej 2K w celu zapewnienia optymalnej ochrony przed korozją.



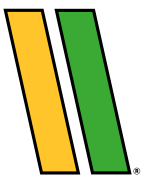
PODŁOGA

Przyczepy belowe **ocynkowane** mają platformę z **blachy profilowanej** ze stali HLE o grubości 4 mm, której budowa ma na celu zwiększenie wytrzymałości podłogi. Aby uniknąć zastoju wody, ma ona podłużne zagłębienia, w których znajdują się otwory umożliwiające czyszczenie i szybki odpływ cieczy. Krawędzie boczne są lekko podwyższone, co zapewnia większą stabilność ładunku. Konstrukcja modeli **lakierowanych** obejmuje podłogę z **karbowanej blachy**. Mają one również specjalny profil zewnętrzny z rantem o szerokości 2,5 cm do boczego zabezpieczenia ładunku. Natomiast **przyczepy platformowe z najazdami** są dostarczane z **podłogą z poszyciem z twardego impregnowanego drewna** (grubość 35 mm).

UKŁAD JEZDNY

Doczepiane i półzawieszane przyczepy WAGO2 zostały tak zaprojektowane, aby ich **środek ciężkości był położony jak najniżej**. Dzięki temu standardowa wysokość podłogi nie przekracza 1,1 m, pomimo standardowych kół o dużej średnicy (445/45R19,5). Ponadto resory zawieszenia umieszczone są poniżej osi, aby jeszcze bardziej obniżyć wysokość ładunku, a tym samym położenie środka ciężkości. Takie obniżone zawieszenie osi na poprzecznych resorach parabolicznych zapewnia kierowcy wyjątkowy poziom komfortu, niezależnie od prędkości jazdy. Przednia oś doczepianych modeli WAGO, zamontowana pod zawieszoną obrotnicą (360°), zapewnia wózkowi jezdnemu dużą zwrotność.

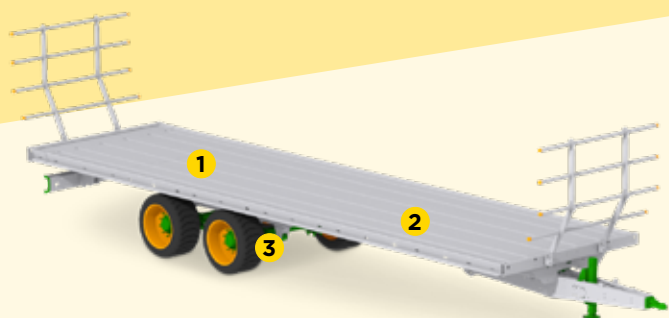




PRZYCZEPY BELOWE

NASZE ROZWIĄZANIA TRANSPORTOWE!

Przyczepy platformowe firmy **JOSKIN** przeznaczone są do **przewozu balotów słomy, sianokiszonki, siana lub skrzyniopalet**. Wykonane są ze stali HLE, dzięki czemu są niezwykle wytrzymałe. Niezależnie od modelu, każdy szczegół został tak dopracowany, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo podczas przewozu ładunku oraz wyjątkową zwrotność i komfort jazdy.

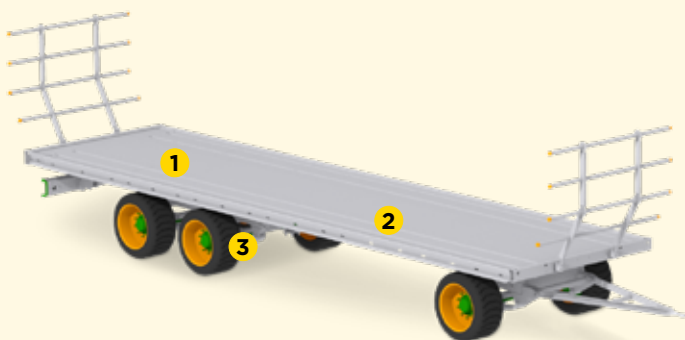


WAGO PÓŁZAWIESZANE

- 1** Ładowność konstrukcyjna: 7 - 24 t
- 2** Długość platformy: 6 - 11,7 m
- 3** Zawieszenie typu „tandem” z piórami umieszczonymi pod osiami

Oś (osie)	Modele	Obróbka powierzchni	Ładowność konstrukcyjna (t)*	Długość platformy (m)	Szerokość platformy (m)	Wysokość podłogi (m)
1	6000S07	Lakier	7	6	2,53	1,10
2	8000D14	Lakier/ocynk	14	8	2,53/2,50	1,10
	10000D14	Lakier/ocynk	14	10	2,53/2,50	1,10
3	10000T24	Lakier/ocynk	24	10	2,53/2,50	1,10
	11100T24	Cynkowanie	24	11,1	2,50	1,10
	11700T24	Lakier/ocynk	24	11,7	2,53/2,50	1,10

*Ładowność techniczna maszyny do użytku na terenie prywatnym. Ładowność obowiązująca na drodze zależy od przepisów danego kraju, wyposażenia i homologacji maszyny. Prosimy o kontakt, aby uzyskać więcej informacji.



WAGO DOCZEPIANE

- 1** Ładowność konstrukcyjna: 10 - 21 t
- 2** Długość platformy: 8 - 11,7 m
- 3** Pióra zawieszenia pod osiami w celu obniżenia środka ciężkości

Osie	Modele	Obróbka powierzchni	Ładowność konstrukcyjna (t)*	Długość platformy (m)	Szerokość platformy (m)	Wysokość podłogi (m)
2	8000D10	Lakier	10	8	2,53	1,06
	8000D14	Lakier/ocynk	14	8	2,53/2,50	1,10
	10000D14	Lakier	14	10	2,53	1,10
3	10000T21	Lakier/ocynk	21	10	2,53/2,50	1,10
	11100T21	Cynkowanie	21	11,1	2,50	1,10
	11700T21	Lakier/ocynk	21	11,7	2,53/2,50	1,10

*Ładowność techniczna maszyny do użytku na terenie prywatnym. Ładowność obowiązująca na drodze zależy od przepisów danego kraju, wyposażenia i homologacji maszyny. Prosimy o kontakt, aby uzyskać więcej informacji.

www.joskin.com



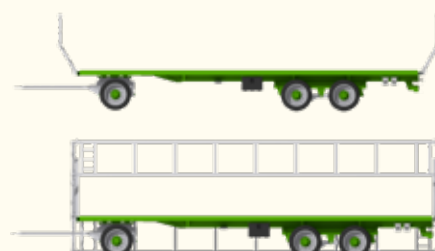
OCYNK LUB LAKIER

Przyczepy WAGO są dostępne w 2 wersjach. Pierwsza jest **ocynkowana ogniowo** w zakładach **JOSKIN**. Takie zabezpieczenie przed rdzą bardzo korzystnie wpływa na trwałość przyczep, które często stoją pod gołym niebem. W drugiej wersji zastosowano **dwuskładnikową farbę klasy przemysłowej 2K**, aby zapewnić wysokiej jakości wykończenie i trwałość maszyny. Cały przemysłowy proces obróbki powierzchni jest **niezbędny, by zapewnić wysoką jakość i długą eksploatację przyczep marki JOSKIN**.



ZABEZPIECZANIE ŁADUNKU

Przyczepy belowe są wyposażone w **parę wymiennych drabinek oporowych**. Wybór ich kształtu zależy od sposobu użytkowania - **wygięte**, o wysokości 990 mm, są idealne do przewozu bel okrągłych, a **proste** o wysokości 1750 mm, doskonale nadają się do bel kwadratowych. W celu zabezpieczenia ładunku, na całej długości podłogi znajdują się punkty mocowania pasów transportowych. Opcjonalnie dostępne są **hydrauliczne drabinki boczne**, które zabezpieczają wszystkie cztery strony przyczepy WAGO przy wykonaniu jednej operacji.



PRZEDŁUŻENIE HYDRAULICZNE

Hydrauliczne przedłużenie, mierzące 1,15 m, pozwala skutecznie dostosować długość platformy do potrzeb - występuje ono w modelach 11100. Wsuwa się je w ramę z tyłu platformy i rozciąga w dowolnym momencie za pomocą sterowania hydraulicznego bezpośrednio z ciągnika. Dzięki tej funkcji użytkownik może **łatwo dobrać idealną długość platformy** (do 11,1 m) i rozmieścić ładunek w najbardziej optymalny sposób, by jego transport był bezpieczny.



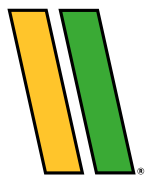
POPZECZNE ZAWIESZENIE DYSZLA (MODEL PÓŁZAWIESZANY)

Przyczepy platformowe półzawieszane WAGO są wyposażone w dyszel amortyzowany przez poprzeczne, paraboliczne resory. Wyposażenie to zapewnia kierowcy **wyjątkowy poziom komfortu, niezależnie od prędkości jazdy**.

OBROTNICA (MODEL DOCZEPIANY)

Przyczepa WAGO doczepiana ma dwa układy jezdne: z przodu jednoosiowy na obrotnicy, a z tyłu jedno- lub dwuosiowy zależnie od modelu. Wszystkie osie są standardowo wyposażone w pneumatyczny układ hamulcowy. Obrotnica umożliwia **łatwe manewrowanie**, a **większy kąt skrętu** zapewnia dużą zwrotność. Dzięki takiej konstrukcji przyczepę można łatwo załadować i rozładować, jak również dołączyć i odłączyć od ciągnika.





PRZYCZEPY PLATFORMOWE Z NAJAZDAMI

NIEZAWODNE ROZWIĄZANIE TRANSPORTOWE!

Przyczepy platformowe z najazdami WAGO-Loader są **przeznaczone do przewożenia cięższych ładunków** (narzędzia, maszyny itp.). Do przewożenia bel te przyczepy (z najazdami ręcznymi lub jednym hydraulicznym teleskopowym) mogą być wyposażone w hydrauliczne barierki boczne oraz burty z przodu i z tyłu.

Więcej informacji o przyczepach platformowych z najazdami w naszej broszurze „Maszyny budowlane”.



WAGO-LOADER PÓŁZAWIESZANE

- 1 Ładowność konstrukcyjna: 14 - 24 t
- 2 Długość platformy: 8 - 10 m
- 3 Model X: najazd teleskopowy



Osie	Modele	Typ najazdów	Ładowność konstrukcyjna (t)*	Długość platformy (m)	Szerokość platformy (m)	Wysokość podłogi (m)	Bębny hamulcowe (mm)
2	8000D14X	Teleskopowe	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14X		14	10,00	2,53	1,10	350 x 90
3	10000T24	Ręczne lub hydrauliczne	24	9,90	2,53	1,10	340 x 110

*Ładowność techniczna maszyny do użytku na terenie prywatnym. Ładowność obowiązująca na drodze zależy od przepisów danego kraju, wyposażenia i homologacji maszyny. Prosimy o kontakt, aby uzyskać więcej informacji. Przyczepy platformowe są przystosowane do przewożenia sprzętu budowlanego ważącego maksymalnie 12 t sztuka. W przypadku obciążenia miejscowego powyżej 12 t wymagane jest jego równomierne rozłożenie na całej długości platformy.

WAGO-LOADER DOCZEPIANE

- 1 Ładowność konstrukcyjna: 14 - 21 t
- 2 Długość platformy: 8 - 9,9 m
- 3 Oś przednia na obrotnicy



Osie	Modele	Typ najazdów	Ładowność konstrukcyjna (t)*	Długość platformy (m)	Szerokość platformy (m)	Wysokość podłogi (m)	Bębny hamulcowe (mm)
2	8000D14	Ręczne lub hydrauliczne	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14		14	9,90	2,53	1,10	350 x 90
3	10000T21		21	9,90	2,53	1,10	350 x 90

*Ładowność techniczna maszyny do użytku na terenie prywatnym. Ładowność obowiązująca na drodze zależy od przepisów danego kraju, wyposażenia i homologacji maszyny. Prosimy o kontakt, aby uzyskać więcej informacji. Przyczepy platformowe są przystosowane do przewożenia sprzętu budowlanego ważącego maksymalnie 12 t sztuka. W przypadku obciążenia miejscowego powyżej 12 t wymagane jest jego równomierne rozłożenie na całej długości platformy.



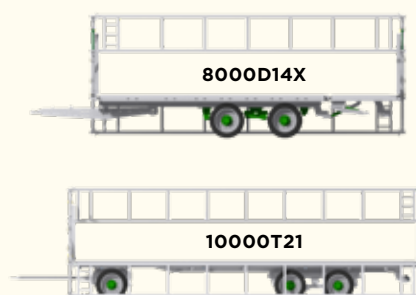
WZMOCNIONA I OBNIŻONA RAMA

Rurowa rama wszystkich przyczep platformowych **JOSKIN** jest wzmocniona i obniżona, by były one **bardziej stabilne podczas jazdy i miały większą ładowność**. Jest również całkowicie ocynkowana ogniowo (w ocynkowni grupy **JOSKIN**), co zwiększa trwałość maszyny i jej odporność na korozję. Drewnianą podłogę można łatwo wymienić, jeżeli się zużyje, a ocynkowana stal zapewnia dodatkową ochronę przyczepom zaparkowanym pod gołym niebem, gdy nie są używane.



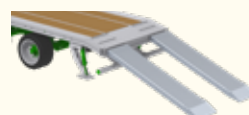
DRABINKI OPOROWE BOCZNE HYDRAULICZNE ORAZ PRZEDNIA I TYLNA

Do przewozu balotów **boczne hydrauliczne drabinki oporowe** są dostępne jako opcja w modelach z najazdami obsługiwany ręcznie lub z najazdem teleskopowym. By przyczepy miały jeszcze bardziej uniwersalne zastosowanie, istnieje również możliwość wyposażenia ich w **przednie i tylne burty**. Przyczepy WAGO-Loader z najazdami hydraulicznymi można wyposażyć w przednią drabinkę oporową, a ich pionowo złożone najazdy pełnią rolę drabinki tylnej.

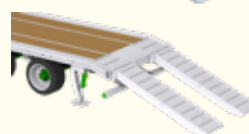


UNIWERSALNE ZASTOSOWANIE

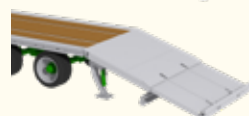
Model WAGO-Loader służy do przewożenia sprzętu budowlanego, a po wyposażeniu w zdejmowane burty nadaje się również do transportu bel. W obu przypadkach, w celu zabezpieczenia załadunku, platforma jest standardowo wyposażona w **dwie hydraulicznie składane tylne podpory stabilizujące**. Dwojakie zastosowanie przyczep WAGO-Loader jest bardzo korzystne, gdyż zapewnia ich opłacalność przez cały rok.



Najazdy ręczne



Najazdy hydrauliczne

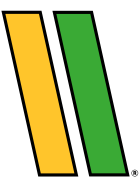


Najazd teleskopowy



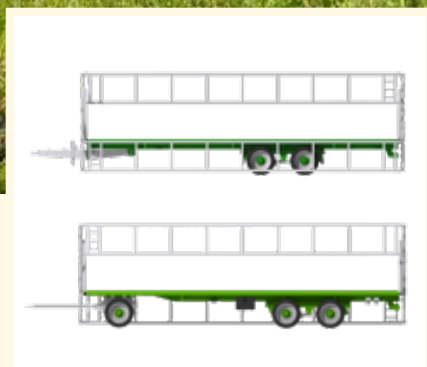
NAJAZD TELESKOPOWY

Znajdujący się w modelach X, całkowicie ocynkowany najazd teleskopowy jest integralną częścią platformy o długości 1,25 m. W przeciwieństwie do systemu z dwoma najazdami o stałym rozstawie, pojedyncza rampa daje **możliwość załadunku każdego rodzaju urządzeń, niezależnie od odstępów między ich kołami/gąsienicami**. Podniesiony najazd teleskopowy umożliwia **przedłużenie platformy o 1,25 m**.



WYPOSAŻENIE

(przyczepy belowe
i z najazdami)



DRABINKI BOCZNE

Standardowe drabinki oporowe przyczep WAGO można łatwo wymienić. Ich przykręcana konstrukcja umożliwia łatwe przejście od konfiguracji z drabinką prostą (wys. 1750 mm) do wersji z drabinką wygiętą (wys. 990 mm). Dzięki temu przyczepa WAGO idealnie nadaje się do wszelkiego rodzaju bel lub innych ładunków. Hydrauliczne boczne drabinki oporowe są również dostępne do niektórych modeli. Zapewniają one **większe bezpieczeństwo i szybkość obsługi** dzięki temu, że obie strony można obsługiwać niezależnie.



OŚWIETLENIE I ZABEZPIECZENIA

Zgodnie z normami bezpieczeństwa i obowiązującymi przepisami pojazdy i osprzęt **JOSKIN** są standardowo wyposażone w najnowocześniejsze światła tylne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej. W opcji wszystkie pojazdy **JOSKIN** można wyposażyć w **światła LED**: boczne, obrysowe (lub ich połączenie) lub listwę LED, aby lepiej ostrzegać użytkowników dróg i spełnić wymagania niektórych ustawodawców.



BŁOTNIKI TERMOPLASTYCZNE

Błotniki, chociaż nie są obowiązkowe we wszystkich krajach, to często stanowią korzystny element wyposażenia, pozwalający **utrzymać pojazd w czystości** na poziomie układu jezdnego i **chronić innych użytkowników dróg** (a także siebie) przed rozpryskami spod kół. Błotniki **JOSKIN** mają nowoczesny kształt i zazwyczaj zakrywają cały bieżnik opony. Dzięki wykonaniu z tworzywa sztucznego są lekkie i ergonomiczne.



UCHWYT WIDEŁKOWY

Istnieje możliwość wyposażenia przyczepy w **tylny widełkowy uchwyt sprzęgu**. Może on być w wersji podstawowej, to znaczy służyć tylko do wyciągania maszyny z błota, gdy w nim utknie lub bardziej zaawansowanej, z przyłączami elektrycznymi i hydraulicznymi do drugiej przyczepy.



PODPORA POSTOJOWA

W celu zwiększenia komfortu zawsze można wyposażyć pojazd marki **JOSKIN** w **hydrauliczną podporę postojową**, jeśli nie ma jej w standardzie. By ograniczyć liczbę przewodów podłączonych do ciągnika, można sterować tym urządzeniem za pomocą niezależnej pompy ręcznej.



SKRZYNIA Z POLIETYLENU

Szczelna skrzynka służy jako **schowek na wszelkiego rodzaju narzędzia**. Ta opcja szczególnie przydaje się do przechowywania pasów mocujących, gdy nie są one potrzebne podczas jazdy na pusto.

SCAN ME



Skonfiguruj sobie platformę za pomocą kilku kliknięć!

Dokument poglądowy. Dane mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Zdjęcia nie zawsze przedstawiają standardowe wyposażenie

JOSKIN®

MASZYNY TRANSPORTOWE

TRANS-SPACE
8000/27TRC150



Wszystkie nasze **BROSZURY** dostępne na joskin.com

ul. Gorzowska 62 - 64980 Trzcianka (Polska) • E-mail: info.pl@joskin.com • Tel.: +48 67 216 82 99

