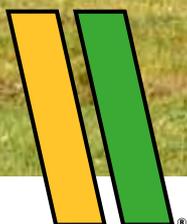
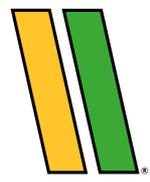


JOSKIN®

TRANSPORTE

¡TRANSPORTE CARGA ÚTIL Y NO ACERO!





Las **6 CLAVES** del éxito

**1**

LA FUERZA DE LA EXPERIENCIA

Con más de **50 años de experiencia** y más de **120 000 máquinas vendidas** en el mundo, **JOSKIN** pone sus recursos al servicio de los agricultores, ofreciendo productos cada vez más adaptados a sus necesidades y la evolución del mundo agrícola. Para lograr esta misión, invertimos constantemente en cada etapa del diseño y de la producción de sus máquinas. Ya sea en la investigación y el desarrollo de nuevas soluciones, en las técnicas de producción o en la búsqueda de los mejores materiales, hacemos todo lo posible para elevar constantemente los estándares de producción y ofrecerle lo mejor en equipos agrícolas.

**2**

LA TÉCNICA EN LA MANO

Para responder a sus expectativas en materia de maquinaria agrícola, utilizamos **materiales de alta calidad** y nuestras fábricas están equipadas con **herramientas de precisión de última generación**. Utilizamos, entre otras cosas, la simulación dinámica en 3D, láseres de corte automatizados, plegadoras, acero de alto límite elástico, galvanización en caliente (planta de galvanización del Grupo **JOSKIN**), soldadura continua automatizada (realizada por robots), mecanizado robotizado, etc. Una técnica y unos conocimientos dominados **para una calidad sin concesiones**.

**3**

COMPRE CON CONFIANZA

Todos los productos fabricados por **JOSKIN** tienen una **garantía de 3 años** contra defectos de fabricación, lo que incluye 1 año en todo y 2 años en las piezas fabricadas por **JOSKIN**. Gracias al número de bastidor, **JOSKIN** garantiza una perfecta trazabilidad de sus máquinas para encontrar siempre las piezas necesarias en caso de reparación. **JOSKIN** es uno de los únicos fabricantes del sector que ofrece un periodo de garantía tan largo, sin limitación de horas ni desgaste, así como un catálogo de recambios personalizado para cada máquina.

**4**

INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

Para responder con eficacia y rapidez a la constante evolución de sus necesidades de maquinaria agrícola, **JOSKIN** dispone de un **equipo multidisciplinario** de ingenieros, dibujantes y trabajadores de campo, que se centra diariamente en la investigación y el **desarrollo de innovadoras soluciones**. Unos programas de ingeniería dinámica tridimensional de última generación ayudan al equipo a investigar y desarrollar máquinas cada vez más eficaces. ¡La producción está estandarizada al máximo para garantizar la precisión y la fiabilidad a lo largo del tiempo, mientras ofrece cientos de opciones!

**5**

AL SERVICIO DE NUESTROS CLIENTES

Victor Joskin, fundador de la marca **JOSKIN**, siempre ha considerado los recambios como el centro neurálgico del servicio: ¡sin piezas sueltas, no se puede reparar! Gracias a unas **existencias permanentes de recambios**, le garantizamos su disponibilidad incluso unos años después, lo que garantiza el valor de su máquina a lo largo del tiempo. Ya sea por los consejos antes o después de la venta, hacemos todo lo posible para garantizarle una experiencia que esté a la altura de sus expectativas.

**6**

CATÁLOGO DE RECAMBIOS PERSONALIZADO

Cada máquina tiene su propio catálogo de recambios personalizado. En **JOSKIN**, el catálogo de recambios y el manual de utilización se incluyen con su compra. También están disponibles en cualquier momento en línea mediante el icono libro (📖) del sitio web **JOSKIN** (www.joskin.com). Estos incluyen planos y referencias de los componentes instalados en su máquina para que, incluso años después, usted pueda pedir sus recambios de forma eficaz. Por lo tanto, el catálogo de recambios garantiza el **valor de su equipamiento a lo largo del tiempo**.



JOSKIN®

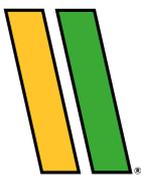
TRANSPORTE

¡TRANSPORTE CARGA ÚTIL Y NO ACERO!

La construcción de las máquinas de transporte **JOSKIN** sigue la filosofía de la empresa: «una producción automatizada para una precisión infinitamente repetible». Este concepto de fabricación de alta tecnología incluye el uso de herramientas modernas como: mesas de corte por láser de 8 m, prensa CNC con una fuerza de plegado de 1 000 toneladas, corrección automática del ángulo de plegado, robots de soldadura, etc. Para mantener la alta resistencia de sus máquinas y limitar al mismo tiempo la necesidad de refuerzos y travesaños, **JOSKIN** ha optado por utilizar aceros especiales de alto límite elástico.

A menudo percibido como un obstáculo para la productividad, el transporte siempre ha inspirado a nuestros equipos. Los vehículos **JOSKIN** no sólo permiten combinar lo esencial con lo agradable gracias a un confort y una ergonomía bien pensados, sino que también garantizan la máxima rentabilidad gracias al aumento del volumen de carga y a la completa seguridad de la misma. Independientemente del tamaño de su granja, los vehículos de transporte **JOSKIN** son una solución logística de primera calidad.





SUMARIO



BAÑERAS MONOCASCO

6

Generalidades _____	7	Trans-PALM _____	12
Trans-CAP _____	8	Equipamientos _____	14
Trans-SPACE _____	10		



BAÑERAS CON ADRALES

16

Generalidades _____	17	Tetra-CAP _____	20
Trans-EX _____	18	Tetra-SPACE _____	21
Delta-CAP _____	19	Equipamientos _____	22



CAJAS POLIVALENTES

24

Generalidades _____	25		
Drakkar _____	26		
Equipamientos _____	28		



CAJAS DE ENSILAJE

30

Generalidades _____	31		
Silo-SPACE2 _____	32		
Equipamientos _____	34		



REMOLQUES PLATAFORMAS

36

Generalidades _____	37		
Remolques plataformas cargadores de forraje _____	38		
Remolques plataformas porta-artefactos _____	40		
Equipamientos _____	42		



Para acceder a un máximo de contenido exclusivo (vídeos, fotos, etc.), este catálogo está dotado de «códigos QR».



¿Cómo utilizarlos? No hay nada más sencillo...

- Descargar gratuitamente una aplicación «código QR» en la App Store o en la Play Store (si su smartphone no está equipado automáticamente con un escáner de «código QR»).
- Escanear/fotografiar el código QR.
- Navegar y disfrutar.



Trans-CAP 6500/18BC125



Trans-SPACE 9200/30TRC150

JOSKIN

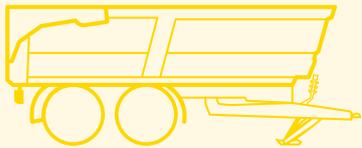
BAÑERAS MONOCASCO



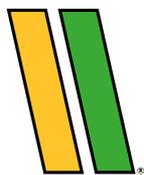
Trans-PALM 4500/7C65



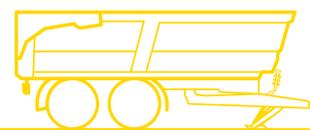
Trans-CAP 6500/22BC150



Trans-SPACE 8000/27TRC150



GENERALIDADES



DISEÑO

Las bañeras monocasco **JOSKIN** están fabricadas íntegramente en acero especial HLE, cuya calidad permite **reducir considerablemente el peso en vacío** de las máquinas, **al tiempo que aumenta su robustez**. Una mayor carga útil puede así transportarse. La siguiente tabla compara las características generales de los aceros utilizados en la producción de **JOSKIN**. A partir de ellos, las uniones soldadas y ensambladas se realizan exclusivamente en plantillas. Todos los componentes, incluida la caja, están soldados con soldadura continua. La superficie también se trata con cuidado: el material se somete a un granallado, antes de ser recubierto con una pintura bicomponente de calidad industrial 2K para una protección óptima contra la corrosión.



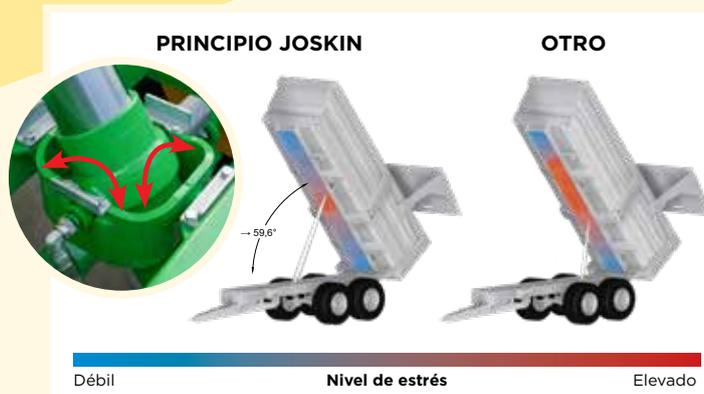
Comparación teórica de los tipos de acero

Tipo de acero	Límite de elasticidad (kg/mm ²)	Límite de rotura (kg/mm ²)
S235 o St 37-2 (acero tradicional)	23,5	40
S355 o St 52-3 (acero tradicional)	35,5	48
S420 (acero HLE JOSKIN)	42	55
S550 (acero HLE JOSKIN)	55	61
S690 (acero HLE JOSKIN)	69	75
HARDOX 450 (Trans-KTP JOSKIN) 	120	140



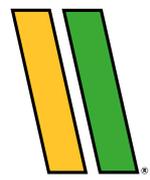
CAJA CÓNICA

Las bañeras monocasco agrícolas **JOSKIN** representan la nueva generación de bañeras fabricadas íntegramente en acero HLE. Además de ser ligeras y robustas, las Trans-SPACE, Trans-CAP y Trans-PALM tienen la particularidad de tener una caja cónica. De hecho, sus paredes laterales son 8 cm más anchas en la parte trasera que en la delantera, lo que permite una **descarga suave y fácil de las materias**. Para reducir al máximo la superficie de contacto entre la caja y el contenido, y el roce durante la descarga, los ángulos interiores de las cajas han sido redondeados por una sucesión de pliegues consecutivos de las dos chapas laterales, que también proporcionan más resistencia.



VUELCO SEGURO

El cilindro telescópico de vuelco está montado en un cuadro de doble oscilación provisto de cojinetes engrasados, colocado en una **posición avanzada en el bastidor**. Este diseño absorbe las torsiones provocadas por el vuelco. La avanzada ubicación del cilindro también hace que sea más rápido y fácil separar la bañera del bastidor. Para mayor seguridad, una válvula de seguridad en el cilindro de vuelco evita cualquier riesgo de que la caja se caiga accidentalmente. Las dos primeras partes del cilindro de vuelco están cromadas para protegerlas de la oxidación. Esta característica permite dejar la caja de bañera inclinada hacia atrás durante el tiempo de descanso en una obra de construcción, sin el riesgo de que se oxide, por ejemplo.



TRANS-CAP

¡UNA CAJA ROBUSTA Y FIABLE!

Los distintos modelos Trans-CAP, que son los best-sellers de las bañeras monocasco **JOSKIN**, pueden transportar cargas de 10 a 18 t con volúmenes que van de 10,2 a 21,9 m³ DIN. Existen realces de aluminio para aumentar considerablemente el volumen total y convertirla en un remolque de transporte XL en cualquier momento: **¡que puede adaptarse a todo tipo de usos!**



- 1**
Gran ángulo de vuelco
(máx. 59,6°)
- 2**
Patín hidráulico retráctil
(como opción, ver p. 15)
- 3**
Volumen: **10,2 a 21,9 m³ DIN**
- 4**
Lados y fondo de **acero HLE 4 mm**
- 5**
Carga útil técnicamente admisible: **10 a 18 t**
- 6**
Caja cónica (+ 8 cm en la parte trasera respecto a la delantera)
- 7**
Puerta trasera hidráulica

Eje(s)	Modelos	Volumen DIN (m ³)	Carga técnicamente admisible (t)*	Longitud interna de caja (m)	Ancho interno de caja (m)	Altura interna de caja (m)	Litros del cilindro de vuelco (l)
1	4500/10C100	10,20	10	4,49 - 4,72	2,18 - 2,26	1,00	15
	5000/11C100	11,20	12	4,97 - 5,19	2,18 - 2,26	1,00	18
	5000/14C125	14,10	12	4,97 - 5,25	2,18 - 2,26	1,25	18
2	5000/11BC100	11,20	12	4,97 - 5,19	2,18 - 2,26	1,00	18
	5000/14BC125	14,10	12	4,97 - 5,25	2,18 - 2,26	1,25	18
	5500/15BC125	15,50	14	5,44 - 5,72	2,18 - 2,26	1,25	23
	5500/18BC150	18,50	14	5,44 - 5,78	2,18 - 2,26	1,50	23
	6000/17BC125	16,80	16	5,92 - 6,20	2,18 - 2,26	1,25	30
	6000/20BC150	20,10	16	5,92 - 6,26	2,18 - 2,26	1,50	30
	6500/18BC125	18,10	18	6,39 - 6,67	2,18 - 2,26	1,25	33
6500/22BC150	21,90	18	6,39 - 6,73	2,18 - 2,26	1,50	33	

*Carga técnica de la máquina para su uso en terrenos privados. La carga útil autorizada en carretera depende de la legislación del país, del equipamiento y de la homologación de la máquina. Póngase en contacto con nosotros para más información.



ESTRUCTURA

Las cajas de las Trans-CAP están fabricadas con 3 chapas (fondo y laterales) de acero HLE 550 (4 mm), lo que garantiza una calidad superior. El borde superior está reforzado para resistir cualquier impacto accidental y garantizar la rigidez del conjunto. Estas bañeras también tienen una caja cónica (+ 8 cm en la parte trasera respecto a la delantera) que permiten un **vaciado completo y fluido**. En la parte trasera, están equipadas con una puerta provista de una **escotilla central para granos** (50 x 50 cm) de accionamiento hidráulico. La puerta garantiza un sellado perfecto gracias a su dispositivo de seguridad de cierre mecánico y a la amplia junta de hermeticidad industrial sostenida en una ranura de guía de alta calidad.



ENGANCHE/LANZA

Las Trans-CAP están equipadas con una lanza abierta, cual ofrece una **muy buena relación peso/resistencia** por su estructura. Además, se fija a lo ancho del bastidor para un manejo superior del carro. Esta solución garantiza una línea de tracción/empuje rígida y una gran oscilación vertical en el anillo, lo que resulta en una alta absorción de impactos. Cabe señalar que la lanza se beneficia de una suspensión por ballesta transversal que asegura una conducción muy confortable. La estructura en «V» ofrece una línea de tracción natural y aumenta la estabilidad de la bañera. La máquina requiere menos energía y por lo tanto es **más económica y ecológica**.

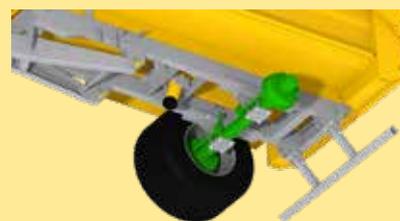


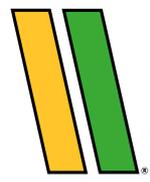
POLIVALENCIA

Todas las bañeras Trans-CAP de **JOSKIN** están equipadas en estándar con **pre-equipamientos diversos que permiten acomodar fácilmente diferentes opciones**: ya sea en el momento del pedido o más tarde (incluso años después de la compra). Algunas de las opciones más interesantes son: patín hidráulico retráctil, realces de aluminio, sistemas de recubrimiento (toldo, red...), sistema de vuelco semi-elevador o 2 lados, tornillo de transbordo, puerta en dos piezas, iy mucho más!

TREN DE RODAJE

Todas las bañeras Trans-CAP están equipadas con un **tren de rodaje atornillado desplazable**. Esta característica es muy interesante, ya que permite variar el peso transmitido al anillo, y por lo tanto a la parte trasera del tractor, especialmente al cambiar de neumáticos o de altura de enganche. Las Trans-CAP 4500 y 5000 son bañeras con simple eje con un sistema de ajuste con bulones. Los modelos 5000 a 6500 están equipados en estándar con un bogie Roll-Over con tabla atornillada (oscilación hasta 24 cm). Este último está equipado con cuchillas parabólicas y se caracteriza por su gran distancia al suelo, ideal para el trabajo en el campo, así como un alto confort de conducción.





TRANS-SPACE

¡LA BAÑERA TRADICIONAL EN VERSIÓN XL!

Las Trans-SPACE son las **bañeras agrícolas JOSKIN más vendidas en versión XL**. Con una capacidad de carga de 18 t a 26 t, ofrecen volúmenes estándares que van de 21,9 a 30,8 m³ DIN. Opcionalmente, pueden equiparse con realces de aluminio para transformarse en remolques de transporte XXL, ideales para trabajos intensivos.

SCAN ME



1

Caja cónica (+ 8 cm en la parte trasera respecto a la delantera)

2

Suelo de caja de **HARDOX 400 (4 mm)**

3

Fabricación en **acero especial HLE**

4

Carga útil técnicamente admisible: **18 a 26 t**

5

Volumen: **21,9 a 30,8 m³ DIN**

6

Patín hidráulico retráctil

7

Gran ángulo de vuelco (máx. 59,6°)

Ejes	Modelos	Volumen DIN (m ³)	Carga técnicamente admisible (t)*	Longitud interna de caja (m)	Ancho interno de caja (m)	Altura interna de caja (m)	Litros del cilindro de vuelco (l)
2	6500/22BC150	21,90	18	6,39 - 6,73	2,18 - 2,26	1,50	44
	7000/23BC150	23,50	20	6,87 - 7,20	2,18 - 2,26	1,50	62
	7500/25BC150	25,10	22	7,34 - 7,68	2,18 - 2,26	1,50	62
3	7500/25TRC150	25,10	24	7,34 - 7,68	2,18 - 2,26	1,50	70
	8000/27TRC150	27,40	26	8,08 - 8,41	2,18 - 2,26	1,50	70
	9200/26TRC125	26,00	26	9,08 - 9,41	2,18 - 2,26	1,25	70
	9200/30TRC150	30,80	26	9,08 - 9,41	2,18 - 2,26	1,50	70

*Carga técnica de la máquina para su uso en terrenos privados. La carga útil autorizada en carretera depende de la legislación del país, del equipamiento y de la homologación de la máquina. Póngase en contacto con nosotros para más información.



ESTRUCTURA

Las Trans-SPACE están formadas por una placa inferior HARDOX y 2 placas laterales (4 desde la Trans-SPACE 8000) de acero HLE. La parte inferior de la bañera está diseñada para hacer frente a las obras más exigentes: dos travesaños opuestos sostienen la caja con una **estabilidad inigualable**. Un primer travesaño, bastante imponente, realiza la unión entre los dos refuerzos laterales, mientras que otro se posiciona a la altura del punto de fijación del cilindro de vuelco. El bastidor de la Trans-SPACE tiene un ancho de 900 mm, lo que permite equiparlo con ruedas anchas. Está formado por tubos perfilados de 300 x 100 x 8 mm en los modelos 6500 y de 300 x 100 x 10 mm en los demás.



ENGANCHE/LANZA

Las Trans-SPACE están equipadas con una lanza recta estrecha que ofrece una **gran resistencia** y permite un **gran ángulo de giro**. Además, la fijación en el centro del bastidor facilita la tracción. Esta solución ofrece una línea de tracción/empuje rígida y una gran oscilación vertical en el anillo para optimizar la absorción de choques. Para lograr la **máxima comodidad y estabilidad durante la conducción**, la suspensión de enganche se hace por láminas parabólicas transversales. Cabe señalar que el patín hidráulico central es totalmente retráctil dentro de la lanza.



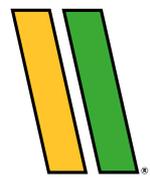
PUERTA: HERMETICIDAD Y SEGURIDAD

La puerta de la Trans-SPACE, que se mantiene cerrada mediante dos mecanismos de cierre a cada lado, está equipada con **juntas de goma sintética de alta resistencia** en toda la caja. Este sistema asegura una **hermeticidad perfecta** de la bañera, incluso con los granos más pequeños. También hay dos dispositivos de seguridad en la puerta: una válvula de sobrepresión que se activa en caso de obstrucción cuando la puerta trasera está cerrada y regula la presión del aceite para evitar daños en el sistema; y una doble válvula pilotada instalada en cada uno de los cilindros de la puerta que mantiene la puerta en posición en caso de rotura de la línea hidráulica o de corte de la alimentación del tractor.



TREN DE RODAJE

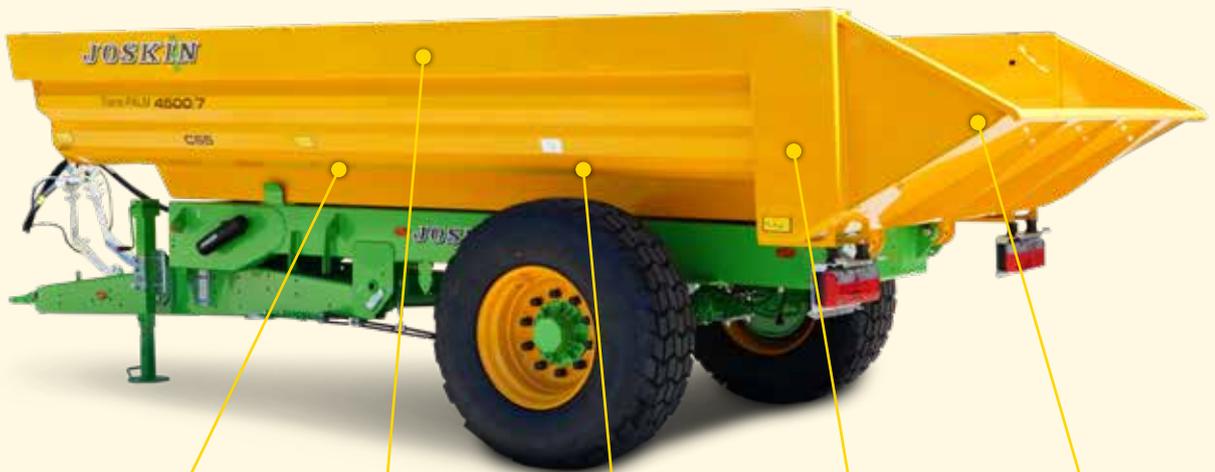
Las Trans-SPACE doble eje se benefician de un **tren de rodaje atornillado desplazable tipo Roll-Over** (excepto modelo 7500: tren de rodaje Hidro-Tándem). Este diseño permite variar el peso transmitido al anillo cuando se cambian los neumáticos, por ejemplo. El bogie Roll-Over con láminas parabólicas se caracteriza por su gran confort de marcha y su elevada distancia al suelo, ideal para el trabajo en el campo. Todas las Trans-SPACE de triple eje (a partir del modelo 7500) están equipadas con un **tren de rodaje Hidro-Tridem** con una suspensión hidráulica de los ejes (oscilación de +/- 24 cm), así como con un eje doble direccional forzado (primer y último eje) y un primer eje retráctil para los viajes sin carga o para dar más agarre al tractor.



TRANS-PALM

¡BAÑERA AGRÍCOLA CON UNA ALTURA DE CARGA MUY BAJA!

Las Trans-PALM, históricamente diseñadas para el cultivo de palmas brutas, son bañeras monocasco especializadas en el **transporte de cosechas cargadas por minicargadores o a mano**. La baja altura de su caja (lados de 65 cm o 125 cm) permite una fácil carga, independientemente del útil utilizado. Disponibles en simple o doble eje de 10 a 16 t de capacidad de carga, ofrecen volúmenes estándares que van de 21,9 a 16,8 m³ DIN.



1

Gran ángulo de vuelco
(máx. 59,6°)

2

Volumen:
6,6 a 16,8 m³

3

Carga útil técnicamente admisible:
10 a 16 t

4

Fabricación en acero especial HLE

5

Caja cónica (+ 8 cm en la parte trasera respecto a la delantera)

6

Pico vertedor soldado en la parte trasera

Eje(s)	Modelos	Volumen DIN (m ³)	Carga técnicamente admisible (t)*	Longitud interna de caja (m)	Ancho interno de caja (m)	Altura interna de caja (m)	Litros del cilindro de vuelco (l)
1	4500/7C65	6,60	10	4,49 - 4,72	2,18 - 2,26	0,65	15
	5000/7C65	7,40	12	4,97 - 5,19	2,18 - 2,26	0,65	18
	5000/14C125	14,10	12	4,97 - 5,25	2,18 - 2,26	1,25	18
2	5000/7BC65	7,40	12	4,97 - 5,19	2,18 - 2,26	0,65	18
	5000/14BC125	14,10	12	4,97 - 5,25	2,18 - 2,26	1,25	18
	5500/8BC65	8,20	14	5,44 - 5,67	2,18 - 2,26	0,65	23
	5500/15BC125	15,50	14	5,44 - 5,72	2,18 - 2,26	1,25	23
	6000/9BC65	8,90	16	5,92 - 6,14	2,18 - 2,26	0,65	30
	6000/17BC125	16,80	16	5,92 - 6,20	2,18 - 2,26	1,25	30

*Carga técnica de la máquina para su uso en terrenos privados. La carga útil autorizada en carretera depende de la legislación del país, del equipamiento y de la homologación de la máquina. Póngase en contacto con nosotros para más información.



ESTRUCTURA

Las cajas de las Trans-PALM se realizan a partir de una chapa de fondo y de 2 chapas laterales de acero HLE de 4 mm de espesor. El borde superior está reforzado para resistir cualquier impacto accidental durante la carga y garantiza la rigidez de la caja, incluso en caso de una carga más pesada. Las Trans-PALM están disponibles de serie con cajas de 65 cm o 125 cm de altura. Estas bajas alturas permiten una **carga rápida y fácil de materiales**, como las palmas brutas. Para optimizar la descarga, además de una caja cónica, las Trans-PALM disponen de un **pico vertedor** en toda la anchura trasera. Por lo tanto, esta bañera es sencilla, sólida y adecuada para los cultivos de palmas brutas.



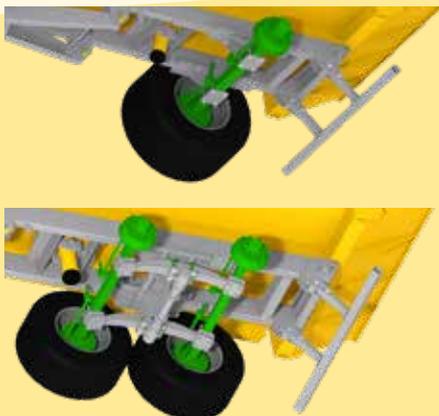
ENGANCHE/LANZA

Las Trans-PALM están diseñadas para soportar todo tipo de carreteras. La lanza abierta desempeña un papel importante en el mantenimiento de una **muy buena relación peso/resistencia**. La fijación de este enganche se realiza sobre la anchura del bastidor para aumentar la maniobrabilidad de la Trans-PALM. En la misma línea, la suspensión de la lanza por ballesta transversal garantiza una conducción suave, proporciona un viaje cómodo y protege al conductor de los golpes durante el transporte. La estructura en forma de «V» también ayuda a optimizar la conducción de la máquina al proporcionar una línea de tracción natural. El remolque requiere menos energía y por lo tanto es más económico y ecológico.



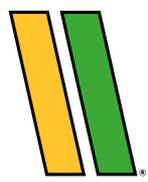
TRANSPORTE FÁCIL

Como la Trans-PALM está destinada a cultivos específicos en regiones principalmente fuera del continente europeo, la estructura de la bañera se ha diseñado para optimizar su exportación. Este remolque fue concebido para ser acondicionado **en contenedor para el transporte marítimo**. Es así muy fácil de exportar y reduce los gastos de transporte (y entonces de entrega). Por ejemplo, un contenedor de 40' puede contener 4 modelos de 0,65 m de alto y 4,5 m de largo.



TREN DE RODAJE

Todas las bañeras Trans-PALM están equipadas con un **tren de rodaje atornillado desplazable**. Esta característica es muy interesante, ya que permite variar el peso transmitido al anillo, y por lo tanto a la parte trasera del tractor, especialmente al cambiar de neumáticos o de altura del enganche. Las Trans-PALM 4500 y 5000 C son bañeras con simple eje con un sistema de soportes de eje atornillados. Los modelos 5000 a 6000 BC están equipados en estándar con un bogie Roll-Over con tabla atornillada (oscilación hasta 24 cm). Este último está equipado con cuchillas parabólicas y se caracteriza por su gran distancia al suelo, ideal para el trabajo en el campo, así como un agradable confort de conducción.



EQUIPAMIENTOS



TORNILLO PARA GRANOS

Las bañeras Trans-CAP y Trans-SPACE pueden estar equipadas con **3 tipos de tornillo para granos**. Los modelos **HP** son tornillos de transbordo de cereales de alto rendimiento. Según el modelo, transfieren hasta 300 t de grano por hora, o 5 t por minuto! Los **SSN** son tornillos de transbordo laterales de acero inoxidable. Dependiendo del modelo, transfieren de 30 a 70 t por hora. Los **ZSN** son tornillos de transbordo trasero de acero inoxidable. Dependiendo del modelo, transfieren de 30 a 50 t por hora. Las 3 versiones están accionadas por un motor hidráulico de caudal medio. Por lo tanto, pueden utilizarse con cualquier tipo de tractor (nuevo o antiguo). Tanto los SSN como los ZSN se fabrican de acuerdo con la norma alimentaria EN 14301.

SISTEMAS DE RECUBRIMIENTO

Existen varias soluciones de recubrimiento para proteger la carga y evitar su pérdida. El **toldo enrollado manualmente (A)** envuelve un tubo largo desde la parte delantera hasta la parte trasera de la caja y se apoya en una estructura formada por tres arcos atornillados y tapas delanteras y traseras. A continuación, el **toldo «patatas» (B)** enrollado manualmente se coloca simplemente en la pila de carga. También existe un modelo **en acordeón (C)** que puede desplegarse y plegarse (manualmente o hidráulicamente) de forma horizontal sobre un carril guía. Por último, el **toldo hidráulico TELECOVER (D)** está equipado con las funciones necesarias para vaciar el remolque sin tener que desengancharlo.

SISTEMA DE VUELCO

Disponible en las Trans-CAP 5500 a 6500, el **vuelco a través de un semi-elevador** es útil cuando se desea alimentar un transportador o un distribuidor de abonos minerales colocado en altura. En este caso, un cilindro de 16 l eleva el bastidor para hacer posible esta operación de transferencia. El **vuelco 2 lados** (trasero e izquierdo) aumenta la versatilidad de la bañera Trans-CAP: facilita la descarga en edificios bajos y también ofrece un aumento del tonelaje transportado gracias a la posibilidad de arrastrar un segundo remolque. El desbloqueo de las puertas laterales se acciona hidráulicamente desde la cabina del tractor y tiene una altura de apertura de 600 mm.



REALCES

Para aumentar los volúmenes transportados, las bañeras monocasco pueden equiparse fácilmente con **realces**. Existen **realces para cereales de aluminio** (25 cm, 50 cm, 75 cm o 100 cm), **realces de ensilado microperforados** (50 cm o 75 cm) o realces **con barras** (25 cm). Para proteger el borde superior de la caja contra los golpes causados por la carga, se puede optar por una **protección de PVC**. Esta última puede cubrir 2 o 3 lados de la caja y puede sustituirse fácilmente en caso de desgaste (estructura atornillada).

PUERTA EN 2 PIEZAS

Si desea poder abrir el portón y **seguir teniendo el máximo espacio libre hacia arriba** (por ejemplo, cuando se cargan fardos, ramas desde la parte trasera), entonces la mejor solución es una opción de doble puerta. De este modo, la puerta trasera puede abrirse manualmente - y en este caso, lateralmente mediante las dos aletas - o hidráulicamente hacia arriba.

SOPORTE DE ESTACIONAMIENTO

Para **mayor comodidad**, y si no se incluye de serie, siempre es posible equipar su bañera monocasco **JOSKIN** con un soporte de estacionamiento hidráulico (soporte lateral o patín retráctil). Para limitar el número de mangueras conectadas al tractor, este sistema puede funcionar mediante una bomba manual independiente.

SCAN ME



¡Configure su bañera monocasco en sólo unos pocos clics!



Delta-CAP 6025/17DR120



Delta-CAP 6025/17DR120 & Tetra-CAP 5525/16DR120



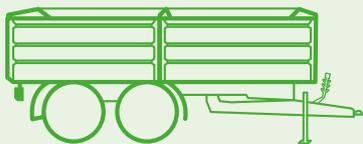
BAÑERAS CON ADRALES



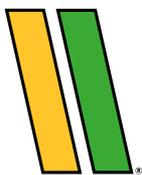
Tetra-CAP 5025/15DR120



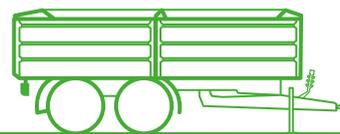
Tetra-SPACE 7525/25TR140



Trans-EX 4T



GENERALIDADES



CONCEPCIÓN

Las bañeras con adrales se fabrican en serie con acero especial HLE, idéntico al utilizado en la construcción de vehículos de transporte por carretera. Es la mejor garantía de solidez para un peso relativamente bajo. El grosor de la chapa de fondo es de 4 mm. Los adrales tienen una **estructura en tubos cerrados** para aumentar la resistencia a la presión de las paredes y dar a la máquina una línea fluida y un aspecto moderno. Para aumentar aún más su durabilidad, los bastidores de estas bañeras **JOSKIN** están totalmente galvanizados en caliente. En todo la caja, las bañeras con adrales están también equipadas con **juntas de goma sintética de alta resistencia**, lo que las hace completamente estancas.



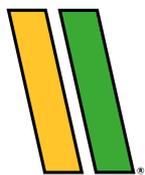
ADRALES/MODULARIDAD

Las bañeras con adrales **JOSKIN** han sido desarrolladas con fines de ser **lo más modulares posible**. Existe una gama de volúmenes y alturas para que estas máquinas se adapten a todo tipo de usos. Siempre en busca de la modularidad, los adrales se pueden desmontar para proporcionar una plataforma de transporte. Sus asas de apertura también han sido diseñadas para ofrecer la máxima facilidad de uso a los usuarios. Su gran longitud que sirve como efecto de palanca y su mango de goma facilitan su apertura y cierre.



VUELCO

En determinadas zonas de difícil acceso o para un vertido preciso, es muy útil poder volcar en los laterales del remolque. La función **tribañera** es estándar en las Delta-CAP, Tetra-CAP y Tetra-SPACE. De hecho, se puede volcar tanto en la parte trasera como en la izquierda o en la derecha. Para ello, **el cilindro de vuelco está fijado a un cuadro oscilante** y el ángulo de vuelco lateral está limitado por un cable de fin de desplazamiento.



TRANS-EX

COMPACTA, SIMPLE, ROBUSTA Y POLIVALENTE

Disponible en simple y doble eje, con capacidades de carga que van de de 3 a 9 t, la Trans-EX es una **máquina compacta, fácilmente adaptable y entonces muy polivalente**. Todos los adrales se pueden desmontar para crear una plataforma: ideal para cargar fardos, cajas Palox o palés. Para los usuarios que buscan más volumen, unos realces (20 cm, 40 cm u 80 cm) están disponibles como opción. El vuelco estándar es hacia atrás (sistema de 3 lados, disponible como opción). En resumen, la Trans-EX es la bañera ideal para su pequeña y mediana explotación agrícola, centro hípico, empresa de parques y jardines, etc.



UNA ESTRUCTURA PROBADA

El bastidor de la bañera combina **simplicidad y robustez**. Su fuerza radica en sus vigas formadas en frío de acero especial HLE para facilitar la tracción, reducir el peso y, entonces, la potencia y el consumo. La lanza recta tiene un diseño puntiagudo para una mejor maniobrabilidad y un ángulo de giro máximo. En los modelos de 3 a 5 t, la lanza es ajustable en altura y puede adaptarse fácilmente a todos los tractores. Las Trans-EX 7 y 9 t constan de una suspensión de la lanza para aún más confort de circulación. Los soportes de estacionamiento tipo «rueda de acero» permiten realizar viajes cortos sin tener que enganchar la bañera. Esto hace que sea fácil de almacenar o mover si es necesario (como un remolque de coche).

- 1 Volumen: **1,9 a 4,5 m³ DIN**
- 2 Carga útil técnicamente admisible: **3 a 9 t**
- 3 **Adrales completamente desmontables**
- 4 **Fabricación en acero especial HLE**
- 5 **Bastidor reforzado pintado**
- 6 **Suelo de la caja (4 mm)**

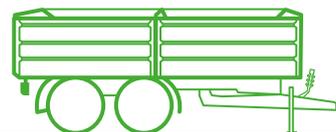


Eje(s)	Modelos	Volumen DIN (m ³)	Carga técnicamente admisible (t)*	Longitud interna de caja (m)	Ancho interno de caja (m)	Altura interna de caja (m)	Litros del cilindro de vuelco (l)
1	3 T	1,9	3	2,86	1,69	0,40	3,3
	4 T	2,3	4	3,38	1,69	0,40	4,7
	5 T	2,6	5	3,90	1,69	0,40	8,9
	7 T	3,3	7	4,16	1,99	0,40	8,9
	9 T	4,5	9	4,50	1,99	0,50	14,0
2	D5T	2,6	5	3,90	1,69	0,40	8,9
	D7T	3,3	7	4,16	1,99	0,40	8,9
	D9T	4,5	9	4,50	1,99	0,50	14,0

*Carga técnica de la máquina para su uso en terrenos privados. La carga útil autorizada en carretera depende de la legislación del país, del equipamiento y de la homologación de la máquina. Póngase en contacto con nosotros para más información.

DELTA-CAP

¡OPTE POR LA VERSATILIDAD!



La Delta-CAP combina todas las ventajas de las bañeras con adrales con el **confort de conducción** y la **estabilidad** de las bañeras monocasco. Se beneficia de un bastidor y una lanza galvanizados, basados en la gama de bañeras agrícolas Trans-CAP. Todas las Delta-CAP ofrecen el vuelco de 3 lados (trasero, izquierdo y derecho) lo que hace que esta máquina sea muy versátil.



CAJA MULTIFUNCIONAL

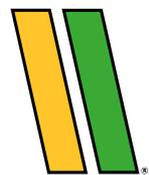
La caja de la Delta-CAP ofrece muchas ventajas: **el vuelco 3 lados, adrales desmontables y numerosas combinaciones posibles de adrales** (de 50 cm, 60 cm u 80 cm) para conseguir volúmenes de hasta 19,36 m³. Quitando todos los adrales, la caja puede utilizarse como plataforma para el transporte de fardos redondos o cuadrados, palés o cajas Palox. También puede estar equipada con realces perforados para el transporte de ensilaje, heno o residuos verdes. Asimismo, es posible montar un tornillo trasero para granos, impulsado por un motor hidráulico. En resumen: la Delta-CAP es realmente una bañera multiuso.

- 1 Volumen: **10,89 a 19,36 m³ DIN**
- 2 Carga útil técnicamente admisible: **8 a 14 t**
- 3 **Adrales completamente desmontables** (50 cm - 60 cm - 80 cm)
- 4 **Fabricación en acero especial HLE**
- 5 **Bastidor reforzado galvanizado**
- 6 **Vuelco 3 lados**



Eje(s)	Modelos	Volumen DIN (m ³)	Carga técnicamente admisible (t)*	Longitud interna de caja (m)	Ancho interno de caja (m)	Altura interna de caja (m)	Litros del cilindro de vuelco (l)
1	4525/11SR100	10,89	8	4,50	2,41	0,50 + 0,50	9
	5025/12SR100	12,10	10	5,00	2,41	0,50 + 0,50	14
	5025/15SR120	14,52	10	5,00	2,41	0,60 + 0,60	14
2	5025/12DR100	12,10	10	5,00	2,41	0,50 + 0,50	14
	5025/15DR120	14,52	10	5,00	2,41	0,60 + 0,60	14
	5525/13DR100	13,31	12	5,50	2,41	0,50 + 0,50	18
	5525/16DR120	15,97	12	5,50	2,41	0,60 + 0,60	18
	6025/15DR100	14,52	14	6,00	2,41	0,50 + 0,50	23
	6025/17DR120	17,42	14	6,00	2,41	0,60 + 0,60	23
	5025/17DR140	16,94	14	5,00	2,41	0,80 + 0,60	17
	5025/19DR160	19,36	14	5,00	2,41	0,80 + 0,80	17

*Carga técnica de la máquina para su uso en terrenos privados. La carga útil autorizada en carretera depende de la legislación del país, del equipamiento y de la homologación de la máquina. Póngase en contacto con nosotros para más información.



TETRA-CAP

HERMÉTICA, UNIVERSAL Y MANIOBRABLE

Las Tetra-CAP son bañeras de tipo carro con 2 ejes, adecuadas para **transportar sus cosechas de semillas** (y muchos otros productos). Se fabrican todas en acero HLE. El bastidor tiene un diseño ergonómico y duradero gracias a su galvanización en caliente (planta de galvanización del grupo **JOSKIN**). Su caja es compacta, robusta y modulable. El vuelco 3 lados, en estándar, las hace aún más polivalentes. En breve: **¡unos verdaderos multitalentos del transporte!**



CONFORT DE UTILIZACIÓN

El tren de rodaje con láminas parabólicas de la Tetra-CAP garantiza **flexibilidad y confort de utilización**, tanto en el campo como en la ruta. En situaciones extremas, unos topes de suspensión de caucho limitan el aplastamiento de las láminas, manteniendo la amortiguación de la máquina suave y lisa. El bastidor rebajado proporciona una mayor estabilidad, un mayor confort de conducción y una mayor facilidad de carga. El confort de utilización también se mejora con el posicionamiento de los ejes, que no se deja nada al azar. De hecho, la posición avanzada del 1.º eje (en la capilla giratoria) ofrece una maniobrabilidad sin precedentes.

- 1 Volumen: **10,89 a 23,20 m³ DIN**
- 2 Carga útil técnicamente admisible: **8 a 16 t**
- 3 **Vuelco 3 lados**
- 4 **Bastidor reforzado galvanizado**
- 5 **Suelo de la caja (4 mm)**
- 6 **Adrales completamente desmontables**
(50 cm - 60 cm - 80 cm)

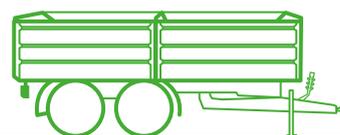


Ejes	Modelos	Volumen DIN (m ³)	Carga técnicamente admisible (t)*	Longitud interna de caja (m)	Ancho interno de caja (m)	Altura interna de caja (m)	Litros del cilindro de vuelco (l)
2	4525/11DR100	10,89	8	4,50	2,41	0,50 + 0,50	9
	5025/12DR100	12,10	10	5,00	2,41	0,50 + 0,50	14
	5025/15DR120	14,52	10	5,00	2,41	0,60 + 0,60	14
	5525/13DR100	13,31	12	5,50	2,41	0,50 + 0,50	18
	5525/16DR120	15,97	12	5,50	2,41	0,60 + 0,60	18
	6025/15DR100	14,52	14	6,00	2,41	0,50 + 0,50	23
	6025/17DR120	17,42	14	6,00	2,41	0,60 + 0,60	23
	5025/17DR140	16,94	14	5,00	2,41	0,80 + 0,60	17
	5025/19DR160	19,36	14	5,00	2,41	0,80 + 0,80	17
	6025/20DR140	20,30	16	6,00	2,41	0,80 + 0,60	23
	6025/23DR160	23,20	16	6,00	2,41	0,80 + 0,80	23

*Carga técnica de la máquina para su uso en terrenos privados. La carga útil autorizada en carretera depende de la legislación del país, del equipamiento y de la homologación de la máquina. Póngase en contacto con nosotros para más información.

TETRA-SPACE

¡LA BAÑERA CON ADRALES XXL!



Las Tetra-SPACE, fabricadas en acero HLE, son **compactas, robustas y modulares**. Tienen una estructura de tipo carro con 3 ejes y son ideales para el transporte de cosechas por largas distancias. El bastidor tiene un diseño ergonómico y duradero gracias a su galvanización en caliente (en la planta de galvanización del grupo **JOSKIN**). Las Tetra-SPACE pueden volcar desde los 3 lados de la caja. En breve: **¡unos reales multitalentos del transporte en versión XXL!**



BAÑERA MULTIFUNCIONAL DE GRAN FORMATO

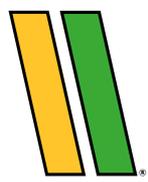
La Tetra-SPACE se beneficia de muchas funciones: **el vuelco 3 lados, adrales desmontables y numerosas combinaciones posibles de adrales** (de 50 cm, 60 cm u 80 cm) para conseguir volúmenes de hasta 32,54 m³. Para aprovechar una plataforma de transporte, todos los adrales de la caja se pueden desmontar y así acomodar fardos redondos o cuadrados, palés, etc. Asimismo, es posible montar un tornillo trasero para granos, impulsado por un motor hidráulico. En resumen, una bañera realmente multiuso en versión XXL.

- 1 Volumen: **21,69 a 32,54 m³ DIN**
- 2 Carga útil técnicamente admisible: **18 a 24 t**
- 3 **Vuelco 3 lados**
- 4 **Bastidor reforzado galvanizado**
- 5 **Suelo de la caja (4 mm)**
- 6 **Adrales completamente desmontables (60 cm - 80 cm)**



Ejes	Modelos	Volumen DIN (m ³)	Carga técnicamente admisible (t)*	Longitud interna de caja (m)	Ancho interno de caja (m)	Altura interna de caja (m)	Litros del cilindro de vuelco (l)
3	7525/22TR120	21,69	18	7,50	2,41	0,60 + 0,60	33
	7525/25TR140	25,31	18	7,50	2,41	0,80 + 0,60	33
	7525/28TR160	28,92	24	7,50	2,41	0,80 + 0,80	44
	7525/31TR180	32,54	24	7,50	2,41	3 x 0,60	44

*Carga técnica de la máquina para su uso en terrenos privados. La carga útil autorizada en carretera depende de la legislación del país, del equipamiento y de la homologación de la máquina. Póngase en contacto con nosotros para más información.

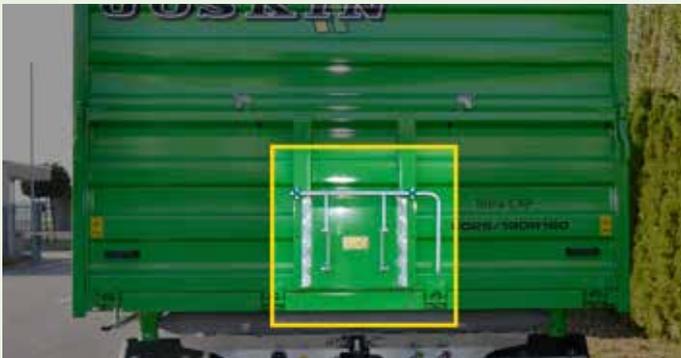


EQUIPAMIENTOS



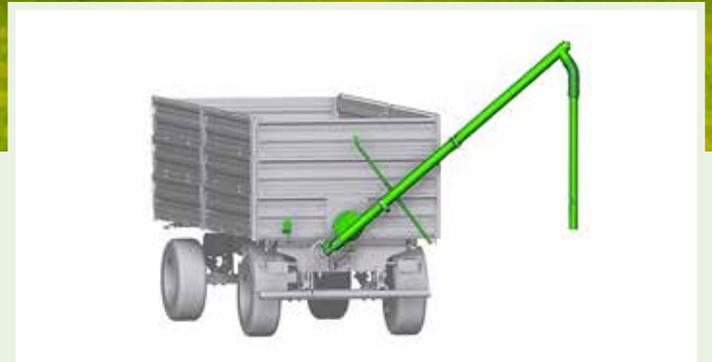
PASARELA GALVANIZADA

Los remolques **JOSKIN** pueden estar equipados con una pasarela de acero galvanizado. La gran superficie proporciona al usuario un **lugar seguro para trabajar** al manipular un todo, por ejemplo. Esta pasarela suele ir acompañada (aunque no necesariamente) de un toldo de recubrimiento y puede montarse en la parte delantera de la bañera o en la puerta trasera (o en ambas).



ESCOTILLA PARA GRANOS

Los remolques agrícolas de la gama **JOSKIN** están equipados de serie con una **gran escotilla central para granos**.



TORNILLO PARA GRANOS PA-T

Los tornillos para granos PA-T 458 se utilizan para **transferir granos**, hasta 25 t por hora. Son ideales para convertir su bañera Delta-CAP, Tetra-CAP o Tetra-SPACE en un transbordador. El tornillo está montado directamente en la salida de la escotilla para granos y tiene un canal de transbordo de 4,15 m de longitud (\varnothing 140 mm) cuando se despliega lateralmente. Se acciona mediante un motor hidráulico con bajo caudal (20-40 l/min). Por lo tanto, el tornillo puede ser utilizado por cualquier tipo de tractor.



RESORTES DE RETORNO DE ADRALES

Para **simplificar la manipulación de los adrales** a veces pesados, se pueden instalar uno o varios resortes de retorno en los extremos de la máquina.

SCAN ME



¡Configure su bañera con adrales en sólo unos pocos clics!



REALCES

Para **aumentar los volúmenes transportados**, la bañera Trans-EX puede estar equipada con realces de 20, 40, 50 u 80 cm. Las bañeras con adrales Delta-CAP, Tetra-CAP y Tetra-SPACE están configuradas de serie con 2 ó 3 niveles de adrales totalmente o parcialmente desmontables, en función de las necesidades, para que el remolque sea lo más versátil posible.

HORQUILLA DE ENGANCHE

Si ya no es el caso, es posible equipar su remolque con una **horquilla de enganche trasera**. Puede ser «básica», es decir, que sólo sirva para sacar su remolque del barro, o más sofisticada, y especialmente equipada con conexiones eléctricas e hidráulicas para acoplar un segundo remolque.



SOPORTE DE ESTACIONAMIENTO

Las Delta-CAP o Trans-EX **JOSKIN** siempre pueden estar equipadas con un **soporte de estacionamiento hidráulico** para mayor comodidad. Para limitar el número de mangueras conectadas al tractor, este sistema puede funcionar mediante una bomba manual independiente.



TOLDO CON ENROLLADO MANUAL

Para **proteger al máximo el material cargado**, se puede suministrar un toldo verde con soportes, enrollador y pasarela de acceso. Este sistema también está disponible con un soporte de toldo central.



Drakkar 7600/33D180



Drakkar 9600/41T180

JOSKIN

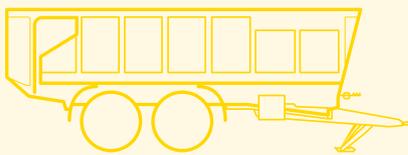
CAJAS POLIVALENTES



Drakkar 8600/37T180



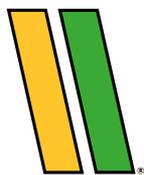
Drakkar 7600/33D180



Drakkar 9600/41T180



Drakkar 9600/41T180



GENERALIDADES



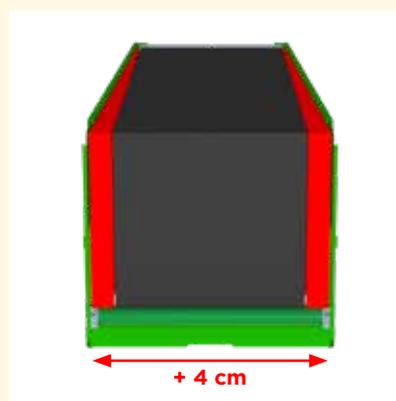
CONCEPCIÓN

Considerado como el **multitalento de la gama JOSKIN**, el Drakkar se basa en una caja polivalente que se dedica a las obras de transporte más diversas. Las aplicaciones son numerosas (transporte de cereales, pulpas, remolachas, patatas, ensilado...). Gracias a su **sistema de descarga único y rápido**, asegurado por una cinta transportadora estanca acoplada al avance de una pared frontal, garantiza el **respeto total de la materia** y una perfecta estabilidad de la caja durante las obras. Provisto de un peso reducido gracias a las paredes sintéticas, permite transportar una carga útil máxima. El tren de rodaje le confiere además una conducción muy estable cualquiera que sea el tipo de terreno y la velocidad.



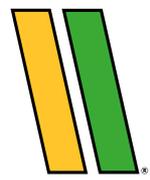
SISTEMA REVOLUCIONARIO

El revolucionario sistema del Drakkar permite una **descarga segura sin volcar**, incluso en zonas bajas. En este proceso, el material se desplaza mediante un suelo móvil, constituido por una **cinta transportadora industrial hermética (A)**. Paralelamente a la acción del suelo móvil, una **pared frontal** (de plexiglás transparente para una mejor visibilidad) desplaza el material hacia la parte trasera sin comprimirlo. **La velocidad de vaciado del Drakkar está optimizada para ser inferior a dos minutos**, independientemente del producto. Al final del proceso de descarga, un simple impulso hace avanzar el suelo móvil para reanudar el trabajo en el campo y recibir rápidamente una nueva carga.



CAJA CÓNICA

El Drakkar tiene paredes laterales de Carbofont tratados contra los rayos UV, así como armazones de acero. La orientación de estos lados forma una caja cónica con una apertura 4 centímetros más ancha en la parte trasera que en la delantera. Esta estructura ha sido diseñada para **permitir que el material descargado fluya suave y fácilmente**.



DRAKKAR

¡NO EMPUJA, NO VUELCA, TRANSPORTA!

El remolque polivalente Drakkar puede **llevar y transportar muchos productos diferentes** (patatas, cereales, remolachas, ensilado, etc.). Está diseñado para simplificar la descarga en los lugares donde es difícil volcar. Las paredes están hechas de un material plástico duro, resistente y muy ligero. Como resultado, el peso en vacío del remolque se reduce y se puede transportar una mayor carga. Durante la descarga, el suelo móvil traslada el material sin dañarlo.



1

Puerta hidráulica de gran despeje

2

Caja cónica hermética para una sencilla descarga

3

Carga útil técnicamente admisible: **18 a 28 t**

4

Volumen: **23 a 41 m³ DIN**

5

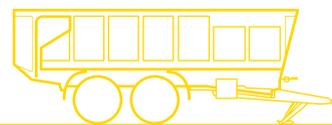
Bastidor reforzado pintado (250 x 100 x 6 mm)

6

Suelo móvil (cinta transportadora) **accionado por motores hidráulicos**

Ejes	Modelos	Volumen de la caja (m ³)	Volumen de la caja con cúpula de 300 mm (m ³)	Carga técnicamente admisible (t)*	Longitud interna de caja (m)	Ancho interno de caja (m)	Altura interna de caja (m)
2	6600/23D150	23	26	18	6,30 - 6,70	2,34 - 2,38	1,50
	6600/28D180	28	31	18	6,30 - 6,70	2,34 - 2,38	1,80
	7600/27D150	27	30	22	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,50
	7600/33D180	33	36	22	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,80
	8600/31D150	31	34	22	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50
	8600/37D180	37	41	22	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80
3	8600/31T150	31	34	28	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50
	8600/37T180	37	41	28	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80
	9600/35T150	35	38	28	9,30 - 9,70	2,34 - 2,38	1,50
	9600/41T180	41	46	28	9,30 - 9,70	2,34 - 2,38	1,80

*Carga técnica de la máquina para su uso en terrenos privados. La carga útil autorizada en carretera depende de la legislación del país, del equipamiento y de la homologación de la máquina. Póngase en contacto con nosotros para más información.



PUERTA TRASERA

La descarga se efectúa fácilmente y sin atasco gracias al desplazamiento considerable (40 cm) de la puerta trasera accionada por 2 cilindros doble efecto, por encima de la caja. Un dispositivo de bloqueo montado sobre el cilindro asegura un cierre perfecto de la puerta trasera y evita cualquier apertura durante el transporte. Un sensor de fin de desplazamiento ubicado en la puerta permite el funcionamiento continuo del suelo móvil sólo cuando la puerta está completamente abierta. Para la descarga de determinados materiales, es preferible abrir sólo ligeramente la puerta o dejarla cerrada y realizar el vaciado a través de las escotillas para granos (3 escotillas de 60 x 27 cm) accionando manualmente el suelo móvil.



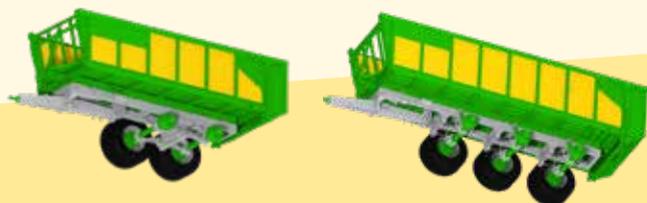
GESTIÓN Y CONTROL

Muchas de las funciones del Drakkar se controlan a través de una **caja en la cabina**. Esta última permite, por ejemplo, ajustar la suspensión de la lanza y cambiar la inclinación de la caja cuando se abren campos, se sube a una pila o simplemente se transfiere peso extra al puente trasero del tractor en condiciones difíciles de cosecha (de serie en los Tridem). El terminal también puede controlar el avance de la cinta, la apertura de la puerta, etc. Dos cajas de mando, una a cada lado de la parte trasera del vehículo, permiten que la cinta transportadora se desplace hacia delante cuando la puerta está cerrada.



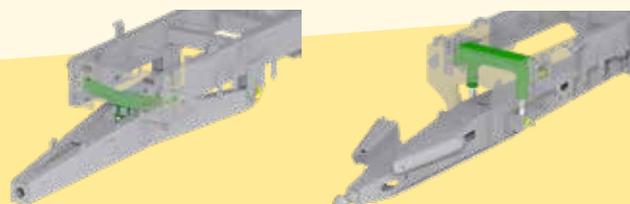
RASPADORES INDUSTRIALES

Los raspadores traseros (superior e inferior) sirven para **retirar todos los residuos de materia presentes en la cinta**. El raspador ubicado en la parte delantera evita que los cuerpos extraños se acumulen entre el fondo y el suelo. Unos raspadores laterales consistentes garantizan el sellado de la caja, independientemente del tipo de material transportado.



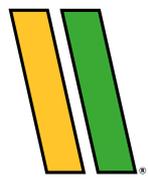
TREN DE RODAJE

Los Drakkar con 2 ejes están equipados con un tren de rodaje atornillado (**bogie Roll-Over**). Sus láminas parabólicas de suspensión montadas debajo de la viga del eje/eje cuadrado/cuadrado del eje aseguran una línea de tracción ascendente. Los Drakkar con tres ejes tienen una suspensión **Hidro-Tridem** que ofrece una oscilación de 24 cm y una distribución de carga para una máxima estabilidad.



SUSPENSIÓN DE LA LANZA

Todos los Drakkar están equipados con una suspensión de la lanza. En los modelos con 2 ejes, la suspensión es mecánica y asegurada por un **conjunto de láminas** colocadas transversalmente entre la lanza y el bastidor para absorber los impactos. En los modelos con 3 ejes, está provista de **2 cilindros hidráulicos de doble efecto**, acompañados cada uno de una bola de nitrógeno de alta capacidad. ¡Nada podría ser más cómodo!



EQUIPAMIENTOS



MANDO HIDRÁULICO

Si su tractor no tiene suficientes distribuidores para controlar todas las funciones hidráulicas de su máquina, es necesario añadir una solución electrohidráulica a su máquina. En este caso, unos bloques hidráulicos controlados eléctricamente se instalan en el lateral del bastidor y **combinan todas o parte de las funciones hidráulicas de su máquina**. Este concepto consiste en un bloque de entrada de aluminio con una capacidad de 60 l/min o 120 l/min, sobre el que se injertan los diferentes bloques, cada uno de los cuales representa una función. La central hidráulica está equipada para trabajar en un circuito cerrado llamado «Load Sensing», pero un bypass ergonómico también permite el funcionamiento en circuito abierto, es decir, con tractores sin Load Sensing.



TORNILLO PARA GRANOS

El Drakkar puede estar equipado con **3 tipos de tornillos para granos**. El **HPA** es un tornillo de transbordo de alto rendimiento. Según el modelo, transfiere hasta 550 t de grano por hora, o 9,16 t por minuto! Consiste en un tornillo horizontal de desenredo, que puede utilizarse para transferir otros productos, como astillas de madera, por ejemplo. El **SSN** es una versión lateral de acero inoxidable. Dependiendo del modelo, transfiere de 30 a 70 t por hora. El **ZSN**, tornillo trasero de acero inoxidable, transfiere de 30 a 50 t por hora. Tanto los SSN como los ZSN se fabrican de acuerdo con la norma alimentaria EN 14301. Se accionan mediante un motor hidráulico con un caudal medio. Por lo tanto, pueden ser utilizados por cualquier tipo de tractor.



ISOBUS

La solución universal «plug and play» que ofrece ISOBUS facilita el futuro: **un único terminal para una amplia gama de equipos**, independientemente del fabricante. En **JOSKIN**, la interfaz de la caja de mando, al igual que la del autómata puede reemplazarse por el terminal ISOBUS. Gracias a este sistema, una sola pantalla de control en la cabina sustituye a varias: ¡el camino directo a la agricultura de vanguardia! Este sistema centraliza, por ejemplo, los controles electrohidráulicos, los sensores de presión, la gestión de las herramientas o el sistema de pesaje de la suspensión.



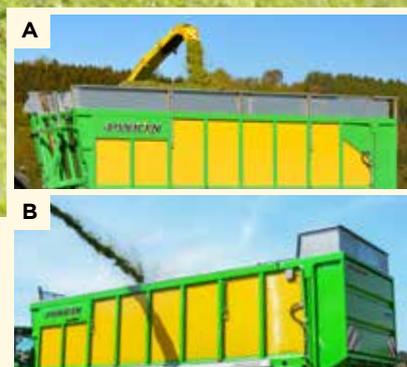
SISTEMAS DE RECUBRIMIENTO

Existen tres soluciones de recubrimiento para proteger la carga y evitar su pérdida. El **toldo hidráulico TELECOVER**, compuesto por un realce de 25 cm y un piñón asimétrico (delantero y trasero), permite vaciar el remolque sin tener que desengancharlo. El sistema de **toldo hidráulico DUO-COVER**, compuesto por dos alerones de red flexible, se apoya perfectamente en la cúpula y garantiza el transporte del ensilado y otros productos sin pérdida de carga. Por último, el sistema cabriolé, formado por un **toldo plegable tipo acordeón**, puede desplegarse y plegarse horizontalmente a mano o de forma hidráulica sobre un carril guía para proporcionar un sellado perfecto contra la intemperie.



PESAJE EN SUSPENSIÓN HIDRÁULICA

El sistema de pesaje embarcado en suspensión hidráulica mide la presión en los circuitos hidráulicos de las suspensiones del tren de rodaje y de la lanza. Por lo tanto, el peso indicado es en gran medida independiente de la posición de la carga en el vehículo. Sin embargo, este sistema es muy reactivo y permite, en particular, **seguir la evolución de la descarga del remolque**, autorizando ciertas adaptaciones manuales o automáticas durante este proceso («pesaje dinámico»).



REALCES

Los Drakkar pueden estar equipados con **realces mecánicos manuales o hidráulicos** de acero galvanizado o pintados (50 y 80 cm). Gracias al sistema hidráulico, se facilita la carga y se reduce la caída de material. Según el modelo, existen dos posibilidades: control hidráulico independiente del dispositivo izquierdo/derecho o realces hidráulicos en los 4 lados. Tenga en cuenta que los realces hidráulicos son compatibles con el sistema de toldo hidráulico Duo-COVER.

SCAN ME



¡Configure su caja polivalente en sólo unos pocos clics!



Silo-SPACE2 480D



Silo-SPACE2 590T



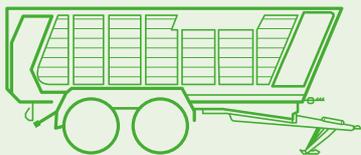
CAJAS DE ENSILAJE



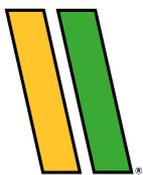
Silo-SPACE2 590T



Silo-SPACE2 480D



Silo-SPACE2 590T



GENERALIDADES



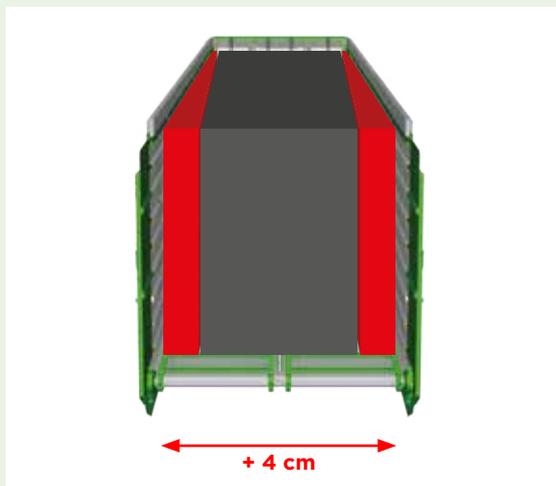
CONCEPCIÓN

Para una descarga eficaz a largo plazo, el suelo móvil de la Silo-SPACE2 consta de **2 cintas con cadenas accionadas por 2 motores hidráulicos con cajas laterales**. Los listones en perfilados cerrados del suelo móvil se ubican intercalados para garantizar una distribución uniforme de la carga. Las cadenas de tipo «lazo» ofrecen una gran resistencia a la tracción. Para evitar el roce entre el acero del suelo móvil y el fondo de la caja se colocan dos juegos de 4 correderas de Ertalon en ambos lados del fondo de la caja.



PUERTA TRASERA

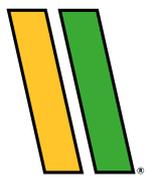
La puerta trasera de la Silo-SPACE2 tiene una **gran apertura para facilitar la descarga y evitar atascos**. Gracias a este gran espacio libre, las cargas más altas pueden pasar por debajo del portón trasero. El control es proporcionado por 2 cilindros de doble efecto, protegidos por los brazos de la puerta y un dispositivo de bloqueo montado sobre resorte que garantiza un cierre perfecto. El suelo móvil y la puerta de la Silo-SPACE2 se combinan en un distribuidor con un interruptor eléctrico que permite encender la cinta cuando la puerta está completamente abierta.



CAJA CÓNICA

El concepto de la Silo-SPACE2 se centra en una caja cónica con suelo móvil que asegura una **descarga fluida y muy rápida de los productos de ensilado** (maíz, hierba, etc.). Con 4 cm más en la parte trasera que en la delantera, este diseño minimiza la fricción y permite que el ensilado se expanda lo suficiente durante el proceso de descarga para un vaciado rápido y completo.





SILO-SPACE2

¡EL TRANSPORTE DE ENSILADO EN VERSIÓN XXL!

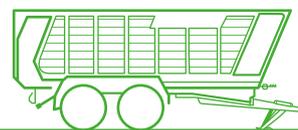
La Silo-SPACE2 está optimizada para multiplicar la rentabilidad del usuario. **Supera los límites en términos de capacidad de carga y maniobrabilidad.** Su concepto se centra en una caja cónica con suelo móvil que asegura una descarga fluida y muy rápida de los productos de ensilado. Diseñada sobre un bastidor autoportante y galvanizado, esta máquina alta y robusta cuenta además con un tren de rodaje hidráulico JOSKIN que ofrece estabilidad y confort de conducción en carretera y en el campo.



- 1**
Puerta hidráulica en una pieza con cilindros de puerta protegidos
- 2**
Suelo móvil hidráulico con 4 cadenas de cordones accionadas por 2 motores hidráulicos a 2 velocidades
- 3**
 Carga útil técnicamente admisible: **22 a 28 t**
- 4**
 Volumen: **44 a 54 m³ DIN**
- 5**
Fabricación en acero especial HLE
- 6**
Bastidor galvanizado reforzado
- 7**
Pared frontal inclinada retráctil

Ejes	Modelos	Volumen de la caja (m ³)	Volumen de la caja con cúpula de 300 mm (m ³)	Carga técnicamente admisible (t)*	Longitud interna de caja (m)	Ancho interno de caja (m)	Altura interna de caja (m)
2	480D	44	48	22	7,78 - 8,83	2,34 - 2,38	2,28
	540D	49	54	22	8,76 - 9,56	2,34 - 2,38	2,28
3	540 T	49	54	26	8,76 - 9,56	2,34 - 2,38	2,28
	590 T	54	59	28	9,74 - 10,54	2,34 - 2,38	2,28

*Carga técnica de la máquina para su uso en terrenos privados. La carga útil autorizada en carretera depende de la legislación del país, del equipamiento y de la homologación de la máquina. Póngase en contacto con nosotros para más información.



CONFORT Y SUSPENSIONES

La Silo-SPACE2 está destinada a **la conducción a alta velocidad en vías públicas**, por lo que es importante que sea la más cómoda posible. En los modelos de doble eje, la lanza está suspendida mecánicamente por láminas transversales, que proporcionan una **perfecta absorción** de los impactos. ¡En los ejes triples, la suspensión corre a cargo de dos cilindros hidráulicos de doble efecto, cada uno de los cuales va acompañado de una bola de nitrógeno de gran capacidad para lograr el máximo confort! Gracias a su forma, la lanza cubre completamente el soporte hidráulico durante el transporte. Para modificar la inclinación de la caja, existe un control opcional de la suspensión de la lanza en la cabina. Por último, todas las Silo-SPACE2 están equipadas con un tren de rodaje Hidro-Tándem/Tridem atornillado que proporciona 24 cm de oscilación, una **perfecta distribución de la carga** y la **máxima estabilidad** incluso a altas velocidades.



PARED FRONTAL INCLINADA

La pared frontal de la Silo-SPACE2 está pintada y perforada para evitar los reflejos de los faros del tractor. Se ha diseñado para **acomodar una cantidad máxima de ensilado, a la vez que ofrece al usuario una visión clara del interior de la caja**. Para ello, la parte delantera tiene una inclinación de 22°, lo que garantiza, entre otras cosas, un volumen de carga aún mayor, y un sistema de bisagra que empuja el material para mejorar las operaciones de descarga. Este último también puede ser muy útil cuando el batiente de 750 mm se pliega hacia adentro, para facilitar el llenado por parte de la ensiladora.



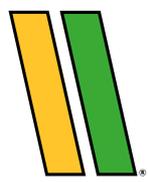
BASTIDOR GALVANIZADO

El bastidor de la Silo-SPACE2 combina **resistencia, ergonomía y economía**. Integrado en la estructura de la caja, forma un concepto monocasco para un peso en vacío reducido y una altura de caja más elevada para un mayor volumen. Toda la estructura se basa en tubos perfilados de 250 x 100 x 6 mm y una estructura de acero HLE galvanizado en caliente (en la propia planta de galvanización del Grupo **JOSKIN**). En la parte trasera, el bastidor integrado termina en un parachoques retráctil que se retrae hidráulicamente bajo la máquina durante la descarga para evitar la acumulación de ensilado.

NUEVA CAJA

La combinación de un bastidor galvanizado «rebajado» con una caja de estructura monocasco permitió diseñar la máquina con una mayor altura (2,28 m en el interior) y un menor peso en vacío del remolque para conseguir un **mayor volumen de transporte** y una **mayor vida útil**. Se han desarrollado muchas características basadas en los puntos fuertes de la antigua Silo-SPACE, como el panel frontal, que está diseñado para ofrecer al usuario una visión clara del interior, independientemente del material que se esté ensilando.





EQUIPAMIENTOS



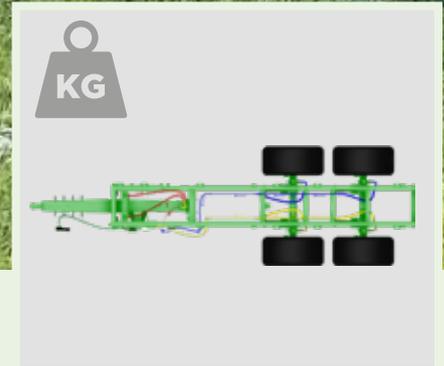
REALCES & DUO-COVER

Para aumentar los volúmenes transportados, la Silo-SPACE2 puede equiparse con **realces fijos de 160 mm** de acero galvanizado. También puede estar equipada con **realces hidráulicos extensibles de 300 mm**. Se pueden combinar con un **toldo hidráulico DUO-COVER**, una cubierta de red no impermeable. Está formada por 2 alerones de red flexible. Éstos se apoyan perfectamente en la cúpula con fuerza para garantizar que el ensilado u otros productos se transporten sin pérdida de carga.



CADENAS DE TIPO «LAZO»

Las cadenas de tipo «lazo» proporcionan una **excelente resistencia a la tracción**. A ambos lados del suelo de transporte se instalan dos juegos de 4 correderas de Ertalon, que evitan la fricción acero-acero, es decir, entre el suelo móvil y el suelo de la caja. Este dispositivo también es más silencioso. Ambos motores hidráulicos (protegidos bajo la cinta) que aseguran la progresión del suelo móvil disponen de dos velocidades: la primera permite una puesta en movimiento y un aumento progresivo de la potencia del suelo, mientras que la segunda asegura una descarga rápida y regular.



PESAJE EN SUSPENSIÓN HIDRÁULICA

El sistema de pesaje embarcado en suspensión hidráulica mide la presión en los circuitos hidráulicos de las suspensiones del tren de rodaje y de la lanza. Por lo tanto, el peso indicado es en gran medida independiente de la posición de la carga en el vehículo. Sin embargo, este sistema es muy reactivo y permite, en particular, **seguir la evolución de la descarga del remolque**, autorizando ciertas adaptaciones manuales o automáticas durante este proceso («pesaje dinámico»).



PARACHOQUES HIDRÁULICO

En la mayoría de los países europeos y en otros, el parachoques trasero es un requisito para la matriculación de un vehículo o un útil enganchado. El objetivo principal del parachoques es **proteger al usuario de la carretera** que le golpearía por detrás. En **JOSKIN**, la mayoría de los vehículos y útiles están equipados de serie con un parachoques trasero hidráulico homologado en toda Europa. Esto tiene la ventaja de que se puede retraer cuando no se necesita, por ejemplo, durante las operaciones de descarga.



RODILLOS-DOSIFICADORES

Por supuesto es posible equipar su Silo-SPACE2 con dos rodillos-dosificadores galvanizados. Están situados en la parte trasera de la caja y son accionados mecánicamente por cardán a través de la toma de fuerza del tractor. Esto significa que giran a la misma velocidad. Esta opción es especialmente útil cuando se quiere **dosificar la descarga y hacerla uniforme, o cuando se quiere colocar el ensilado directamente en el silo.**



ACCIONAMIENTO MECÁNICO DE LA CINTA

Para **simplificar y evitar las mezclas de aceite**, también es posible accionar la cinta de descarga mecánicamente a través de la toma de fuerza de 1 000 r/min. Esta opción es especialmente interesante para las CUMA o las empresas agrícolas con varios tractores, o en caso de alquiler.

SCAN ME



¡Configure su caja de ensilaje en sólo unos pocos clics!



Wago arrastrado 10000T21



WAGO-Loader arrastrado 10000T21



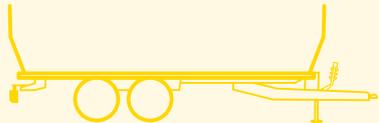
REMOLQUES PLATAFORMAS



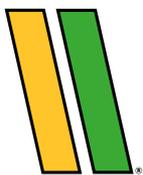
Wago arrastrado 10000T21



WAGO-Loader semi-portado 10000D14X



Wago semi-portado 10000D14



GENERALIDADES



CONCEPCIÓN

JOSKIN ofrece varias soluciones para el transporte de balas de paja, maquinaria y similares. Los remolques plataformas WAGO tienen una longitud de 6 a 11,7 m y **están fabricados en acero de alta resistencia**. El acero se corta y se suelda con máquinas automatizadas en las fábricas de **JOSKIN**. El resultado es una estructura principalmente tubular para mejorar la resistencia a la torsión. Para una protección duradera, los WAGO están galvanizados (en la propia planta de galvanización del Grupo **JOSKIN**) o pintados. Las versiones pintadas se someten primero a un proceso de granallado y luego se recubren con una pintura bicomponente de calidad industrial 2K para una óptima protección contra la corrosión.



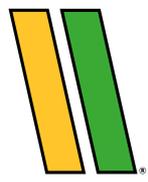
SUELO

Los remolques plataformas cargadores de forraje **galvanizados** tienen una plataforma con una **chapa plegada** de acero HLE de 4 mm de espesor para aumentar la resistencia del suelo. Para evitar el estancamiento del agua, los distintos pliegues sucesivos están equipados con orificios para la limpieza y la rápida evacuación de los líquidos. Los bordes laterales están ligeramente inclinados, lo que da más estabilidad a la carga. Los modelos **pintados** están diseñados con un suelo de **chapa estriada**. También están equipados con un perfil exterior especial que forma un borde de 2,5 cm para asegurar la carga lateralmente. Los **remolques plataformas porta-artefactos** se suministran con una **base de madera dura tratada** (3,5 cm de espesor).



TREN DE RODAJE

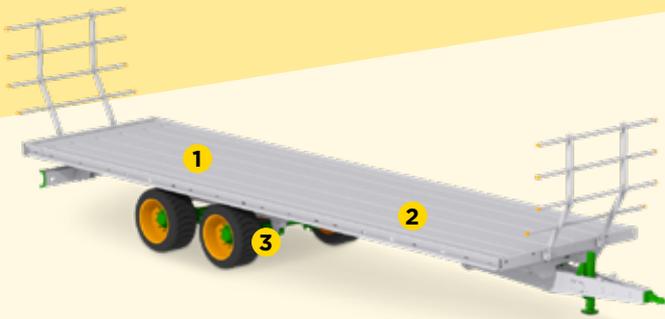
Los remolques plataformas de transporte arrastrados y semi-portados WAGO han sido diseñados para constar del **centro de gravedad más bajo posible**. Así, su altura estándar de suelo no supera los 1,1 m, a pesar de las ruedas estándares de gran diámetro (445/45R19,5). Además, las láminas de suspensión del tren de rodaje se sitúan por debajo del cuadrado del eje para reducir aún más la altura de carga y, por tanto, el centro de gravedad. Esta suspensión rebajada de los ejes por láminas parabólicas transversales proporciona al conductor un confort sin precedentes, independientemente de la velocidad de desplazamiento. El eje delantero del WAGO arrastrado está montado bajo una capilla giratoria suspendida (360°), lo que hace que el carro sea muy fácil de maniobrar.



REMOLQUES PLATAFORMAS CARGADORES DE FORRAJE

¡NUESTRAS SOLUCIONES PARA EL TRANSPORTE!

Los remolques plataformas cargadores de forraje **JOSKIN** están diseñados para el **transporte de pacas de paja, forraje seco, heno y cajas Palox**. Están hechos de acero HLE, lo que los hace extremadamente robustos. Cada detalle de cada modelo ha sido diseñado para garantizar la máxima seguridad de la carga y un manejo y confort de conducción inigualables.

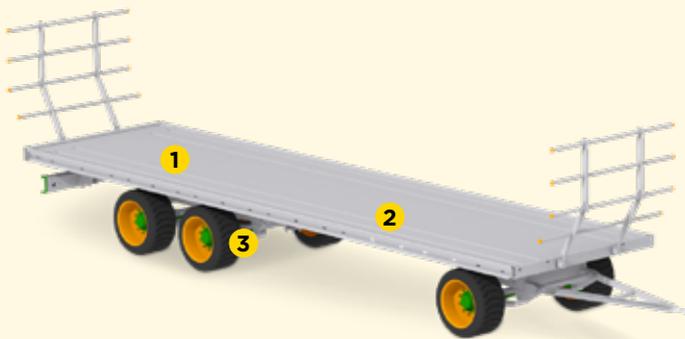


WAGO SEMI-PORTADO

- 1** Carga útil técnicamente admisible: 7 a 24 t
- 2** Longitud de la plataforma: 6 a 11,7 m
- 3** Suspensión de tipo «tándem» con láminas de suspensión bajo los ejes

Eje(s)	Modelos	Tratamiento de la superficie	Carga técnicamente admisible (t)*	Longitud de la plataforma (m)	Ancho de la plataforma (m)	Altura del suelo (m)
1	6000S07	Pintura	7	6	2,53	1,10
2	8000D14	Pintura/galvanización	14	8	2,53/2,50	1,10
	10000D14	Pintura/galvanización	14	10	2,53/2,50	1,10
3	10000T24	Pintura/galvanización	24	10	2,53/2,50	1,10
	11100T24	Galvanización	24	11,1	2,50	1,10
	11700T24	Pintura/galvanización	24	11,7	2,53/2,50	1,10

*Carga técnica de la máquina para su uso en terrenos privados. La carga útil autorizada en carretera depende de la legislación del país, del equipamiento y de la homologación de la máquina. Póngase en contacto con nosotros para más información.



WAGO ARRASTRADO

- 1** Carga útil técnicamente admisible: 10 a 21 t
- 2** Longitud de la plataforma: 8 a 11,7 m
- 3** Láminas de suspensión bajo los ejes para un centro de gravedad bajo

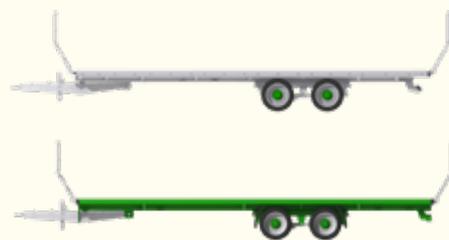
Ejes	Modelos	Tratamiento de la superficie	Carga técnicamente admisible (t)*	Longitud de la plataforma (m)	Ancho de la plataforma (m)	Altura del suelo (m)
2	8000D10	Pintura	10	8	2,53	1,06
	8000D14	Pintura/galvanización	14	8	2,53/2,50	1,10
	10000D14	Pintura	14	10	2,53	1,10
3	10000T21	Pintura/galvanización	21	10	2,53/2,50	1,10
	11100T21	Galvanización	21	11,1	2,50	1,10
	11700T21	Pintura/galvanización	21	11,7	2,53/2,50	1,10

*Carga técnica de la máquina para su uso en terrenos privados. La carga útil autorizada en carretera depende de la legislación del país, del equipamiento y de la homologación de la máquina. Póngase en contacto con nosotros para más información.



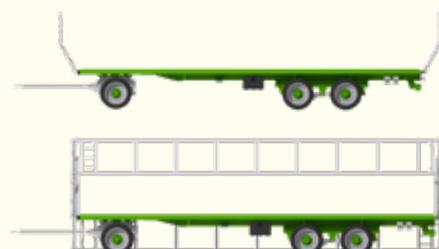
GALVANIZADO O PINTADO

Los WAGO están disponibles en 2 versiones. El primero está **galvanizado en caliente** en **JOSKIN**. Esta protección contra la oxidación es muy interesante para la durabilidad de los remolques plataformas, que suelen estar aparcados en el exterior. El segundo está recubierto con una **pintura bicomponente de grado industrial 2K** para garantizar un acabado de alta calidad y la durabilidad de la máquina en el tiempo. Todo el proceso industrial de «tratamiento de la superficie» es **esencial para la buena calidad y la larga vida de los remolques plataformas JOSKIN**.



PROTECCIÓN DE LA CARGA

Los remolques plataformas cargadores de forraje están equipados con un **par de escaleras convertibles**. Dependiendo de la aplicación, pueden adoptar diferentes formas: **en forma de cuna** con una altura de 990 mm (balas redondas) o **rectas** con una altura de 1750 mm (balas cuadradas). Para asegurar la carga, se proporcionan puntos de enganche para la fijación con correas a lo largo de toda la plataforma. Como opción, existen **escaleras laterales hidráulicas** con una estructura que cubre los 4 lados de las plataformas WAGO en una sola operación.



EXTENSIÓN HIDRÁULICA

La extensión hidráulica de 1,15 m, muy eficaz para adaptar la longitud de la plataforma según las necesidades, está presente en los modelos 11100. Se desliza en el bastidor en la parte trasera de la plataforma y se extiende cuando es necesario mediante un control hidráulico directamente desde el tractor. Con esta función, el usuario puede **elegir fácilmente la longitud ideal de la plataforma** (hasta 11,1 m) y disponer la carga de la forma más óptima para un transporte seguro.



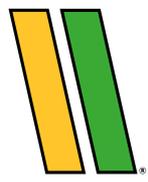
SUSPENSIÓN TRANSVERSAL DE LA LANZA (MODELO SEMI-PORTADO)

Los remolques plataformas forrajeras WAGO semi-portados están equipados con una suspensión de la lanza por láminas parabólicas transversales. Este equipamiento proporciona al conductor un **confort sin precedentes, independientemente de la velocidad del tráfico**.

CAPILLA GIRATORIA (MODELO ARRASTRADO)

El WAGO arrastrado tiene dos trenes de rodaje: un eje simple sobre capilla giratoria en la parte delantera, combinado con un eje simple o doble en la parte trasera, según el modelo. Todos los ejes están equipados de serie con un sistema de frenado neumático. La capilla giratoria permite **una fácil maniobra** y un **mayor ángulo de giro** para una gran maniobrabilidad. Gracias a este concepto, esta plataforma puede cargarse y descargarse fácilmente, así como acoplarse y desacoplarse del tractor.



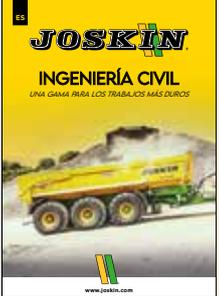


REMOLQUES PLATAFORMAS PORTA-ARTEFACTOS

¡UNA SOLUCIÓN PARA TODAS SUS NECESIDADES DE TRANSPORTE!

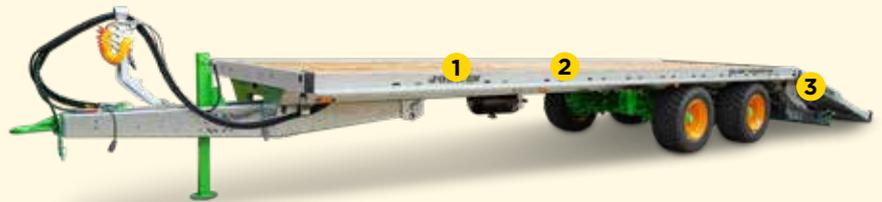
Los remolques plataformas porta-artefactos WAGO-Loader están **diseñados para transportar cargas más pesadas** (herramientas, maquinaria, etc.). Para el transporte de pacas, estas plataformas (con rampas manuales o rampa telescópica hidráulica) pueden estar equipadas con barreras laterales hidráulicas, así como con adrales delanteros y traseros.

Encontrará más información sobre los remolques plataformas porta-artefactos en nuestro folleto «Ingeniería civil».



WAGO-LOADER SEMI-PORTADO

- 1 Carga útil técnicamente admisible: 14 a 24 t
- 2 Longitud de la plataforma: 8 a 10 m
- 3 Modelo X: rampa telescópica en el suelo



Ejes	Modelos	Tipo de rampa(s)	Carga técnicamente admisible (t)*	Longitud de la plataforma (m)	Ancho de la plataforma (m)	Altura del suelo (m)	Tambores de frenos (mm)
2	8000D14X	Telescópica	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14X		14	10,00	2,53	1,10	350 x 90
3	10000T24	Manuales o hidráulicas	24	9,90	2,53	1,10	340 x 110

*Carga técnica de la máquina para su uso en terrenos privados. La carga útil autorizada en carretera depende de la legislación del país, del equipamiento y de la homologación de la máquina. Póngase en contacto con nosotros para más información. Para la carga de equipos de construcción, las plataformas están diseñadas para transportar un máximo de 12 t por máquina. Para una carga localizada de más de 12 t, se requiere una distribución uniforme a lo largo de la plataforma.

WAGO-LOADER ARRASTRADO

- 1 Carga útil técnicamente admisible: 14 a 21 t
- 2 Longitud de la plataforma: 8 a 9,9 m
- 3 Eje delantero sobre capilla giratoria



Ejes	Modelos	Tipo de rampas	Carga técnicamente admisible (t)*	Longitud de la plataforma (m)	Ancho de la plataforma (m)	Altura del suelo (m)	Tambores de frenos (mm)
2	8000D14	Manuales o hidráulicas	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14		14	9,90	2,53	1,10	350 x 90
3	10000T21		21	9,90	2,53	1,10	350 x 90

*Carga técnica de la máquina para su uso en terrenos privados. La carga útil autorizada en carretera depende de la legislación del país, del equipamiento y de la homologación de la máquina. Póngase en contacto con nosotros para más información. Para la carga de equipos de construcción, las plataformas están diseñadas para transportar un máximo de 12 t por máquina. Para una carga localizada de más de 12 t, se requiere una distribución uniforme a lo largo de la plataforma.



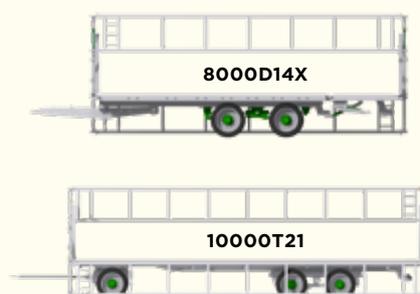
BASTIDOR REFORZADO Y REBAJADO

El bastidor tubular de todas las plataformas **JOSKIN** está reforzado y rebajado para **una mayor estabilidad en la conducción** y una **mayor capacidad de carga**. También se beneficia de una galvanización completa en caliente (planta de galvanización del Grupo **JOSKIN**) para aumentar la longevidad y la resistencia a la corrosión de la máquina. Como el suelo de madera se sustituye fácilmente cuando se desgasta, el acero galvanizado proporciona una protección adicional para los remolques plataformas aparcados en el exterior cuando no se utilizan.



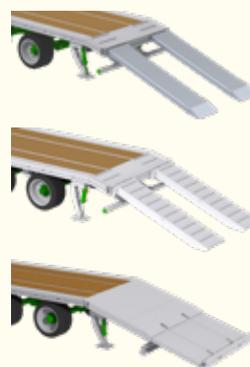
ESCALERAS LATERALES HIDRÁULICAS Y ADRALES DELANTEROS/TRASEROS

Para el transporte de pacas, **las escaleras laterales hidráulicas** están disponibles como opción en los modelos con rampas manuales o una rampa telescópica. Para una mayor versatilidad, también es posible equipar las plataformas portartefactos con rampa telescópica o rampas manuales con **adrales delanteros y traseros**. Los remolques WAGO-Loader con rampas hidráulicas pueden estar equipados con adrales delanteros, ya que sus rampas elevadas verticalmente ya son adrales traseros.



POLIVALENCIA

El WAGO-Loader se utiliza para la carga y el traslado de equipos de construcción (obra civil), pero también es adecuado para el transporte de pacas cuando está equipado con adrales desmontables. En ambos casos, para asegurar la carga, la plataforma está equipada con **2 soportes de estabilización traseros con repliegue hidráulico de serie**. El doble uso del WAGO-Loader es muy interesante para rentabilizarlo durante todo el año.



Rampas manuales

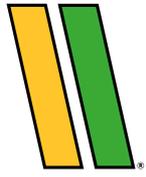
Rampas hidráulicas

Rampa telescópica



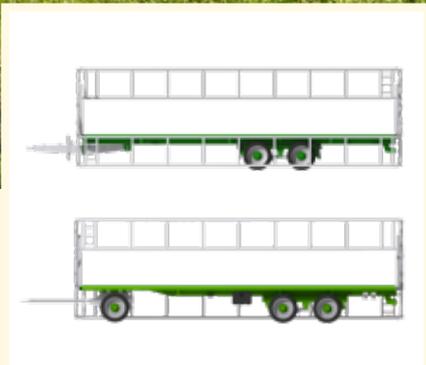
RAMPA TELESCÓPICA

Presente en los modelos X, esta rampa de carga telescópica totalmente galvanizada es parte integrante de la plataforma de 1,25 m de longitud. A diferencia de un sistema de 2 rampas con una distancia fija entre ellas, esta plataforma ofrece ahora la **posibilidad de cargar todo tipo de útiles, independientemente de la distancia entre sus ruedas/orugas**. La rampa telescópica se puede plegar, lo que hace que **la plataforma sea 1,25 m más larga**.



EQUIPAMIENTOS

(remolques plataformas cargadores de forraje y porta-artefactos)



ESCALERAS LATERALES

Las escaleras estándares de los WAGO se convierten fácilmente. Su diseño específico atornillado facilita la alternancia entre las configuraciones «recta» (altura: 1 750 mm) y «cuna» (altura: 990 mm). Esto significa que su WAGO puede adaptarse de forma ideal a todo tipo de fardos o cargas. Unas escaleras laterales hidráulicas están también disponibles en algunos modelos. Proporcionan **mayor seguridad y rapidez de uso** gracias a ambos lados que pueden funcionar de forma independiente.



ILUMINACIÓN Y SEGURIDAD

Para cumplir con las normas de seguridad y la legislación, los vehículos y útiles **JOSKIN** están equipados de serie con las últimas luces traseras y la iluminación de la matrícula. Como opción, **todos los vehículos JOSKIN pueden estar equipados con luces LED**: laterales, de gálibo (o una combinación de ambas) o una barra LED para aumentar la atención del usuario de la carretera y cumplir los requisitos de determinados legisladores.



GUARDABARROS TERMOPLÁSTICOS

Aunque no son obligatorios en todos los países, los guardabarros suelen ser un equipamiento interesante para **mantener el vehículo limpio** a nivel del tren de rodaje y para **proteger a los demás usuarios de la carretera** (así como a usted mismo) de las salpicaduras de las ruedas. Los guardabarros **JOSKIN** tienen un diseño moderno y suelen cubrir toda la banda de rodadura del neumático. Están hechos de plástico ligero y ergonómico.



HORQUILLA DE ENGANCHE

Es posible equipar su plataforma con una **horquilla de enganche trasera**. Puede ser «básica», es decir, que sólo sirva para sacar la máquina del barro, o más sofisticada, y especialmente equipada con conexiones eléctricas e hidráulicas para acoplar una segunda plataforma.



SOPORTE DE ESTACIONAMIENTO

Para mayor comodidad, y si no se incluye de serie, siempre es posible equipar su vehículo **JOSKIN** con un **soporte de estacionamiento hidráulico**. Para limitar el número de mangueras conectadas al tractor, este sistema puede funcionar mediante una bomba manual independiente.



COFRE DE POLIETILENO

Un cofre estanco permite **guardar todo tipo de herramientas**. Esta opción es especialmente útil para guardar las correas de amarre cuando no se utilizan durante el transporte en vacío de la plataforma.

SCAN ME



¡Configure su plataforma en sólo unos pocos clics!

JOSKIN®

TRANSPORTE

TRANS-SPACE
8000/27TRC150



Descubra todos nuestros **FOLLETOS** en [joskin.com](https://www.joskin.com)

Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Bélgica) • Correo electrónico: info@joskin.com • Tel.: +32 (0) 4 377 35 45

