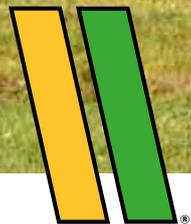
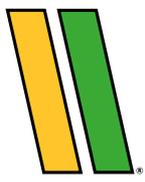


# JOSKIN®

## TRANSPORTTECHNIK

*GERINGERES EIGENGEWICHT FÜR MEHR NUTZLAST!*





# Die **6 SCHLÜSSEL** zum Erfolg

**1**

## **DIE STÄRKE DER ERFAHRUNG**

Mit mehr als **50 Jahren Erfahrung** und über **120 000 verkauften Maschinen** weltweit steht **JOSKIN** mehr denn je im Dienste der Landwirte und bietet Produkte an, die immer besser an deren Bedürfnissen und an den Entwicklungen der Landwirtschaft ausgerichtet sind. Um diese Mission erfolgreich zu meistern, investieren wir ständig in jeden Schritt der Entwicklung und Produktion Ihrer Maschinen. Sei es in der Forschung und Entwicklung von neuen Lösungen, in Produktionsprozesse oder auch auf der Suche nach den besten Rohstoffen, setzen wir alles daran die Produktionsstandards ständig zu erhöhen und Ihnen das Beste aus der Landtechnik anzubieten.

**2**

## **DA SITZT TECHNIK DRIN**

Um Ihre Erwartungen an Landmaschinen zu erfüllen, bevorzugen wir **hochwertige Materialien**. Unsere Werke sind mit **hochmodernen Präzisionsmaschinen** ausgestattet. Wir verwenden u. a. dynamische 3D-Simulationen, vollautomatisierte Laserschneidemaschinen, Biegepressen, Stahl mit hoher Elastizitätsgrenze, Feuerverzinkung (Verzinkungsanlage der **JOSKIN** Gruppe), automatisierte Durchlaufschweißungen (von Robotern durchgeführt), robotergestützte Bearbeitung, usw. Eine Beherrschung von Technik und Wissen **für eine kompromisslos hohe Qualität**.

**3**

## **KAUFEN SIE MIT VERTRAUEN**

Alle von **JOSKIN** produzierten Maschinen haben eine **dreijährige Garantie** gegen Fabrikationsfehler: das erste Jahr auf alles und 2 Jahre auf die von **JOSKIN** hergestellten Teile. Dank der Fahrgestellnummer garantiert **JOSKIN** eine perfekte Rückverfolgbarkeit seiner Maschinen, sodass im Falle einer Reparatur die benötigten Teile stets verfügbar sind. **JOSKIN** ist einer der wenigen Hersteller in der Branche, der eine so lange Garantiezeit ohne Begrenzung der Betriebsstunden oder des Verschleißes, sowie ein personalisiertes Ersatzteilbuch zu jeder Maschine anbietet.

**4**

## FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG

Um auf die sich ständig ändernden Anforderungen an Landmaschinen reagieren zu können, arbeitet ein **multidisziplinäres Team** bestehend aus Ingenieuren, Zeichnern und Praktikern täglich an der Forschung und **Entwicklung vereinfachter innovativer Lösungen**. Eine dynamische 3D-Engineering-Software der neuesten Generation unterstützt das Team bei der Forschung und Entwicklung immer leistungsfähigerer Maschinen. Die Produktion ist weitestgehend standardisiert um eine präzise und zeitlich zuverlässige Fertigung zu gewährleisten, obwohl gleichzeitig Hunderte von Referenzen angeboten werden.

**5**

## IM DIENSTE UNSERER KUNDEN

Schon immer hat Victor Joskin, Gründer der Marke **JOSKIN**, die Ersatzteilversorgung als Nervenzentrum des Service betrachtet: ohne Ersatzteile ist kein Kundendienst möglich! Dank eines **ständigen Lagerbestandes an Ersatzteilen** garantieren wir Ihnen die Verfügbarkeit selbst Jahre später und sichern so den Wert Ihrer Maschine über die Zeit. Ob in der Beratung vor dem Verkauf, oder im Aftersales, wir tun alles, um Ihren Erwartungen gerecht zu werden.

**6**

## PERSONALISIERTES ERSATZTEILBUCH

Für jede Maschine gibt es ein personalisiertes Ersatzteillbuch. Bei **JOSKIN** erhalten Sie beim Kauf einer Maschine das Ersatzteillbuch und die Bedienungsanleitung. Diese sind auch jederzeit online über das Buchsymbol (  ) auf der **JOSKIN** Website ([www.joskin.com](http://www.joskin.com)) verfügbar. Sie enthalten Zeichnungen und Artikelnummern der Komponenten, die in Ihrer Maschine eingebaut sind, sodass Sie auch Jahre später noch Ihre Ersatzteile effizient bestellen können. Das Ersatzteillbuch garantiert also, dass Ihre Maschine im Laufe der Zeit **einen unbestreitbaren Wert** hat.



# JOSKIN®

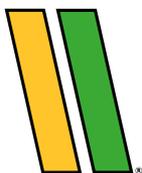
## TRANSPORTTECHNIK

*GERINGERES EIGENGEWICHT FÜR MEHR NUTZLAST!*

Die Bauweise der **JOSKIN** Transportmaschinen folgt der Philosophie des Unternehmens: „eine automatisierte Produktion für eine unendlich wiederholbare Präzision.“ Dieses Hightech-Fertigungskonzept wird durch den Einsatz moderner Werkzeuge wie 8 m lange Laserschneidetsche, eine CNC-Pressen mit einer Biegekraft von 1000 Tonnen, eine automatische Korrektur des Biegewinkels, Schweißroboter, usw. umgesetzt. Um die hohe Robustheit der Maschinen zu erhalten und gleichzeitig die Verstärkungen und Querträger zu begrenzen, entschied sich **JOSKIN** für die Verwendung von Spezialstählen mit hoher Elastizitätsgrenze.

Oftmals als Hindernis für die Produktivität angesehen, hat der Transport und dessen Lösungen unser Entwicklungsteam stets inspiriert. Die **JOSKIN** Fahrzeuge verbinden nicht nur das Angenehme mit dem Nützlichen durch gut durchdachten Komfort und Ergonomie, sondern garantieren ebenfalls eine maximale Rentabilität durch größeres Ladevolumen bei vollständiger Ladungssicherung. Unabhängig von der Größe Ihres Betriebes sind die **JOSKIN** Fahrzeuge eine erstklassige logistische Lösung.





# INHALTSVERZEICHNIS



## MULDENKIPPER

6

Allgemeines _____	7	Trans-PALM _____	12
Trans-CAP _____	8	Ausrüstungen _____	14
Trans-SPACE _____	10		



## DREISEITENKIPPER

16

Allgemeines _____	17	Tetra-CAP _____	20
Trans-EX _____	18	Tetra-SPACE _____	21
Delta-CAP _____	19	Ausrüstungen _____	22



## VIELSEITIGE TRANSPORTWAGEN

24

Allgemeines _____	25
Drakkar _____	26
Ausrüstungen _____	28



## HÄCKSELTRANSPORTWAGEN

30

Allgemeines _____	31
Silo-SPACE2 _____	32
Ausrüstungen _____	34



## PLATTFORMANHÄNGER

36

Allgemeines _____	37
Ballentransportwagen _____	38
Mehrzwecktransporter _____	40
Ausrüstungen _____	42



Um auf ein Maximum an exklusiven Inhalten (Videos, Fotos,...) zugreifen zu können, ist dieser Katalog mit QR-Codes versehen.



Wie können Sie diese verwenden? Das ist ganz einfach...

- Laden Sie eine kostenlose QR-Code-App aus dem App Store oder dem Play Store herunter (falls Ihr Smartphone nicht automatisch mit einem QR-Code-Scan ausgestattet ist).
- Scannen/Fotografieren Sie den QR-Code.
- Surfen und profitieren Sie von exklusiven Inhalten.



Trans-CAP 6500/18BC125



Trans-SPACE 9200/30TRC150

# JOSKIN

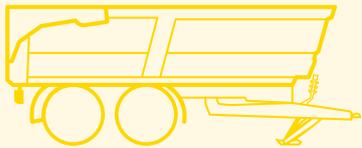
## MULDENKIPPER



Trans-PALM 4500/7C65



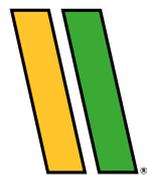
Trans-CAP 6500/22BC150



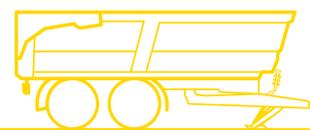
SCAN ME



Trans-SPACE 8000/27TRC150



# ALLGEMEINES



## BAUWEISE

Die **JOSKIN** Muldenkipper werden vollständig aus HLE-Spezialstahl hergestellt, dessen Qualität zu einer **deutlichen Verringerungen des Leergewichts** der Maschinen führt und **gleichzeitig ihre Robustheit erhöht**. Dadurch wird die Nutzlast erhöht. In der nachfolgenden Tabelle werden die allgemeinen Merkmale der von **JOSKIN** verwendeten Stahltypen verglichen. Ausgehend davon werden die Schweiß- und Montagearbeiten ausschließlich auf Schablonen hergestellt. Alle Komponenten, einschließlich die Mulde, werden mit einer durchgehenden Schweißnaht verschweißt. Auch die Oberflächenbehandlung ist sorgfältig: Das Material wird kugelgestrahlt und anschließend mit einer 2-Komponenten-Lackierung in Industriequalität (2K) beschichtet, um einen optimalen Schutz vor Korrosion zu gewährleisten.



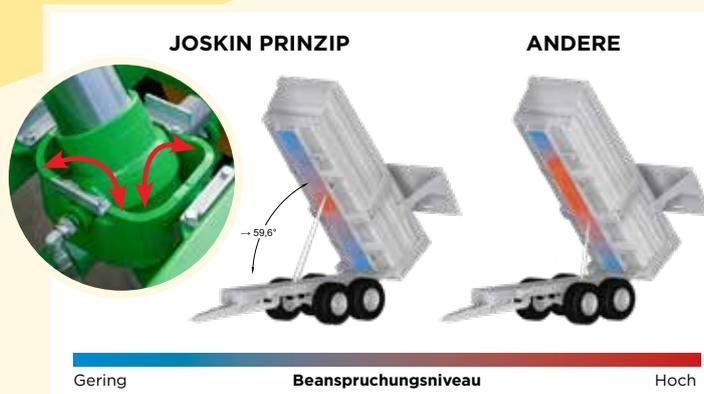
### Theoretischer Vergleich von Stahlqualität

Stahltyp	Elastizitätsgrenze (kg/mm <sup>2</sup> )	Bruchgrenze (kg/mm <sup>2</sup> )
S235 oder St 37-2 (herkömmlicher Stahl)	23,5	40
S355 oder St 52-3 (herkömmlicher Stahl)	35,5	48
S420 ( <b>JOSKIN HLE-STAHLE</b> )	42	55
S550 ( <b>JOSKIN HLE-STAHLE</b> )	55	61
S690 ( <b>JOSKIN HLE-STAHLE</b> )	69	75
HARDOX 450 ( <b>JOSKIN Trans-KTP</b> ) 	120	140



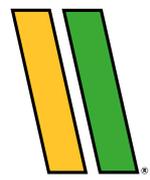
## KONISCHE MULDE

Die landwirtschaftlichen Muldenkipper von **JOSKIN** symbolisieren die neue Generation von Kippnern, die vollständig aus HLE-Stahl hergestellt sind. Die Trans-SPACE, Trans-CAP und Trans-PALM sind nicht nur leicht und widerstandsfähig, sondern haben auch eine konische Mulde. Tatsächlich haben die Seitenwände hinten einen um 8 cm größeren Abstand als vorne, was ein **flüssiges und reibungsloses Entladen der Produkte** garantiert. Um die Kontaktfläche zwischen der Mulde und der Ladung so gering wie möglich zu halten und somit das vollständige Entleeren des Kippers zu gewährleisten, sind die Kanten der Muldenkipper durch aufeinanderfolgende Biegungen der beiden Seitenbleche abgeflacht, was ebenfalls zu mehr Festigkeit führt.



## SICHERES KIPPEN

Der Teleskop-Kippzylinder ist auf einem doppelten Schwenkrahmen mit gefetteten Lagern montiert und wird in einer vorgeschobenen **Position im Fahrgestell** platziert. Diese Bauart absorbiert Verdrehungen, die aufgrund der beim Kippen entstehenden Belastungen auftreten. Durch die vorgerückte Position des Zylinders lässt sich die Mulde auch schneller und mit weniger Kraft vom Fahrgestell kippen. Für zusätzliche Sicherheit sorgt ein „Fallschirm“-Ventil, welches sich direkt auf dem Kippzylinder befindet. Jegliches Risiko eines versehentlichen Umkippen der Mulde wird somit verhindert. Um einen Rostschutz zu gewährleisten, sind die ersten beiden Elemente des Kippzylinders verchromt. Diese Besonderheit ermöglicht es, die Mulde während z. B. der Ruhezeit auf einer Baustelle nach hinten gekippt zu lassen, ohne dass die Gefahr von Rostbildung besteht.



# TRANS-CAP

EINE ROBUSTE UND ZUVERLÄSSIGE MULDE!

Die Trans-CAP-Modelle sind die Bestseller unter den **JOSKIN** Muldenkippern und können Lasten von 10 bis 18 t mit einem Volumen von 10,2 bis 21,9 m<sup>3</sup> DIN tragen. Durch optionale Aluminiumaufsätze kann das Gesamtvolumen erheblich vergrößert werden, sodass der Kipper jederzeit zu einem XL-Transportanhänger aufgestockt werden kann: **für Einsätze aller Art geeignet!**



- 1**  
**Großer Kippwinkel**  
(max. 59,6°)
- 2**  
**Einziehbare Hydraulikkufe**  
(optional, siehe S. 15)
- 3**  
Volumen: **10,2 bis 21,9 m<sup>3</sup> DIN**
- 4**  
Seitenwände und Boden aus **4 mm HLE-Stahl**
- 5**  
Technisch zulässige Höchstlast: **10 bis 18 t**
- 6**  
**Konische Mulde (+ 8 cm hinten im Vergleich zu vorne)**
- 7**  
**Hydraulische Heckklappe**

Achse(n)	Modelle	DIN-Volumen (m <sup>3</sup> )	Technisch zulässige Höchstlast (t)*	Länge (inneres Kastenmaß) (m)	Breite (inneres Kastenmaß) (m)	Höhe (inneres Kastenmaß) (m)	Fassungsvermögen Kippzylinder (l)
1	<b>4500/10C100</b>	10,20	10	4,49 - 4,72	2,18 - 2,26	1,00	15
	<b>5000/11C100</b>	11,20	12	4,97 - 5,19	2,18 - 2,26	1,00	18
	<b>5000/14C125</b>	14,10	12	4,97 - 5,25	2,18 - 2,26	1,25	18
2	<b>5000/11BC100</b>	11,20	12	4,97 - 5,19	2,18 - 2,26	1,00	18
	<b>5000/14BC125</b>	14,10	12	4,97 - 5,25	2,18 - 2,26	1,25	18
	<b>5500/15BC125</b>	15,50	14	5,44 - 5,72	2,18 - 2,26	1,25	23
	<b>5500/18BC150</b>	18,50	14	5,44 - 5,78	2,18 - 2,26	1,50	23
	<b>6000/17BC125</b>	16,80	16	5,92 - 6,20	2,18 - 2,26	1,25	30
	<b>6000/20BC150</b>	20,10	16	5,92 - 6,26	2,18 - 2,26	1,50	30
	<b>6500/18BC125</b>	18,10	18	6,39 - 6,67	2,18 - 2,26	1,25	33
<b>6500/22BC150</b>	21,90	18	6,39 - 6,73	2,18 - 2,26	1,50	33	

\*Technische Nutzlast der Maschine für den Einsatz auf Privatgelände. Die zulässige Nutzlast auf der Straße hängt von der Gesetzgebung des Landes, der Ausstattung und der Typengenehmigung der Maschine ab. Bitte kontaktieren Sie uns, um mehr Informationen zu erhalten.



## AUFBAU

Die Trans-CAP Mulden bestehen aus drei Blechen (Boden und Seitenwände) aus HLE 550 (4 mm). Dadurch erhalten sie eine hohe Qualität. Die obere Kastenleiste ist verstärkt, um versehentlichen Stößen standzuhalten und die Steifigkeit des Ganzen zu gewährleisten. Diese Kipper verfügen außerdem über eine konische Mulde (+ 8 cm hinten im Vergleich zu vorne), die **eine vollständige und reibungslose Entleerung ermöglicht**. Hinten haben sie eine hydraulisch betätigte Klappe mit einer **zentralen Getreideluke** (50 x 50 cm). Diese Heckklappe ist dank ihrer mechanischen Schließsicherung und der breiten Industriedichtung, die in einer hochwertigen Führungsnut gehalten wird, wasserdicht.

## ANHÄNGUNG/ DEICHSEL

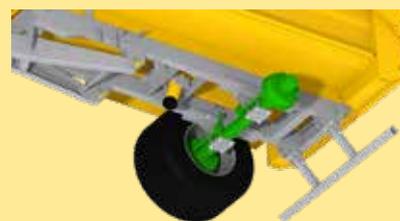
Die Trans-CAP sind mit einer offenen Deichsel ausgestattet, die aufgrund ihrer Struktur ein **sehr gutes Festigkeit-Gewichts-Verhältnis** garantiert. Außerdem ist sie an der Breite des Fahrgestells befestigt, was eine überlegene Manövrierfähigkeit des Wagens ermöglicht. Diese Lösung bietet eine starre Zug-/Schublinie und eine große vertikale Auslenkung auf Höhe der Öse, was eine hohe Stoßdämpfung zur Folge hat. Die Deichsel ist mit Querblattfedern ausgestattet, die für einen hohen Fahrkomfort sorgt. Die V-förmige Struktur bietet eine natürliche Zuglinie und erhöht die Stabilität des Kippers. Die Maschine benötigt weniger Kraft und ist somit **wirtschaftlicher und umweltfreundlicher**.

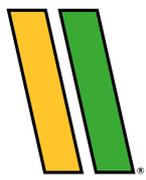
## VIELSEITIGKEIT

Alle **JOSKIN** Trans-CAP Kipper sind standardmäßig mit verschiedenen **Vorausrüstungen ausgestattet, sodass verschiedene Optionen** leicht nachgerüstet werden können: entweder bei der Bestellung oder zu einem späteren Zeitpunkt (auch Jahre nach dem Kauf). Zu den interessantesten gehören u. a.: eine einziehbare Hydraulikkufe, Aluminiumaufsätze, Abdecksysteme (Planen, Netze...), ein halb- oder zweiseitiges Kippssystem, eine Überladeschnecke, eine zweiteilige Heckklappe und vieles mehr!

## FAHRWERK

Alle Trans-CAP Kipper sind mit einem **verschraubten und verstellbaren Fahrwerk** ausgestattet. Diese Besonderheit ist sehr interessant, da sie es ermöglicht, das auf die Öse und damit auf das Heck des Traktors übertragene Gewicht zu variieren, insbesondere bei einer Änderung der Kupplungshöhe oder der Bereifung. Die Trans-CAP Modelle 4500 und 5000 sind Einachser-Muldenkipper mit verschraubten Achsenlagerbocks. Die Modelle 5000 bis 6500 sind standardmäßig mit einem Roll-Over Boggie mit verschraubtem Tisch (Federweg bis zu 24 cm) ausgestattet und zeichnet sich durch eine große Bodenfreiheit, die ideal für Feldarbeiten ist, sowie durch einen hohen Fahrkomfort aus.





# TRANS-SPACE

DER TRADITIONELLE KIPPER IN XL-VERSION!

Die Trans-SPACE stellen die **Bestseller unter den landwirtschaftlichen XL-Muldenkippern von JOSKIN** dar. Sie können zwischen 18 t und 26 t Ladung transportieren und bieten ein Standardvolumen von 21,9 bis 30,8 m<sup>3</sup> DIN. Optional können sie mit Aluminiumaufsätzen zu XXL-Transportanhängern umgebaut werden, die sich ideal für intensive Arbeiten eignen.

SCAN ME



- 1**
  - 2**
  - 3**
  - 4**
  - 5**
  - 6**
  - 7**
- Konische Mulde (+ 8 cm hinten im Vergleich zu vorne)**
  - Bodenplatte aus **HARDOX 400 (4 mm)**
  - Herstellung aus **HLE-Spezialstahl**
  - Technisch zulässige Höchstlast: **18 bis 26 t**
  - Volumen: **21,9 bis 30,8 m<sup>3</sup> DIN**
  - Einziehbare Hydraulikkufe**
  - Großer Kippwinkel (max. 59,6°)**

Achsen	Modelle	DIN-Volumen (m <sup>3</sup> )	Technisch zulässige Höchstlast (t)*	Länge (inneres Kastenmaß) (m)	Breite (inneres Kastenmaß) (m)	Höhe (inneres Kastenmaß) (m)	Fassungsvermögen Kippzylinder (l)
2	<b>6500/22BC150</b>	21,90	18	6,39 - 6,73	2,18 - 2,26	1,50	44
	<b>7000/23BC150</b>	23,50	20	6,87 - 7,20	2,18 - 2,26	1,50	62
	<b>7500/25BC150</b>	25,10	22	7,34 - 7,68	2,18 - 2,26	1,50	62
3	<b>7500/25TRC150</b>	25,10	24	7,34 - 7,68	2,18 - 2,26	1,50	70
	<b>8000/27TRC150</b>	27,40	26	8,08 - 8,41	2,18 - 2,26	1,50	70
	<b>9200/26TRC125</b>	26,00	26	9,08 - 9,41	2,18 - 2,26	1,25	70
	<b>9200/30TRC150</b>	30,80	26	9,08 - 9,41	2,18 - 2,26	1,50	70

\*Technische Nutzlast der Maschine für den Einsatz auf Privatgelände. Die zulässige Nutzlast auf der Straße hängt von der Gesetzgebung des Landes, der Ausstattung und der Typengenehmigung der Maschine ab. Bitte kontaktieren Sie uns, um mehr Informationen zu erhalten.



## AUFBAU

Die Trans-SPACE-Modelle bestehen aus einem Bodenblech aus HARDOX und zwei einzelnen Seitenblechen (4 ab Trans-SPACE 8000) aus HLE-Stahl. Der Boden des Kippers wurde für die anspruchsvollsten Arbeiten entwickelt: zwei große Längsträger stützen die Mulde mit **unübertroffener Stabilität**. Ein großer Querträger gewährleistet die Verbindung der beiden Seitenverstrebrungen, während ein anderer am Verankerungspunkt des Kippzylinders angebracht ist. Das Fahrgestell des Trans-SPACE ist 900 mm breit, um die Maschine somit mit breiten Rädern auszustatten. Es besteht aus Profilrohren von 300 x 100 x 8 mm bei den 6500er Modellen und 300 x 100 x 10 mm bei den anderen Versionen.



## ANHÄNGUNG/DEICHELSEL

Die Trans-SPACE sind mit einer schmalen Deichsel ausgestattet, die eine **sehr hohe Widerstandskraft** aufweist und einen **großen Lenkeinschlag** bietet. Außerdem erleichtert die Befestigung weit in der Mitte des Fahrgestells die Traktion. Diese Lösung bietet eine starre Zug-/Schublinie und eine große vertikale Auslenkung auf Höhe der Öse, um die Stoßdämpfung zu optimieren. Für ein Maximum an Komfort und Stabilität beim Fahren ist die Deichsel mit parabelförmigen Blattfedern ausgestattet. Die zentrale Hydraulikkufe ist vollständig in die Deichsel einziehbar.



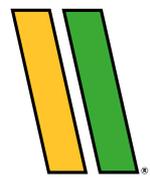
## HECKKLAPPE: DICHT UND SICHER

Die Heckklappe des Trans-SPACE, die durch zwei auf jeder Seite angebrachten Verriegelungsmechanismen geschlossen gehalten wird, ist rund um die Mulde mit **Dichtungen aus festem synthetischem Gummi** ausgestattet. Dieses System sorgt für eine **absolute Abdichtung** des Kippers, selbst bei kleinsten Körnern. Zwei Sicherheitsvorrichtungen sind ebenfalls an der Klappe angebracht: Ein Überdruckventil schaltet sich bei einem Hindernis beim Schließen der Heckklappe ein und reguliert den Öldruck, um Schäden am System zu vermeiden; ein vorgesteuertes Doppelventil, das an jedem Zylinder der Heckklappe angebracht ist, hält die Tür in Position, wenn die Hydraulikleitung reißt oder die Versorgung durch den Traktor unterbrochen wird.



## FAHRWERK

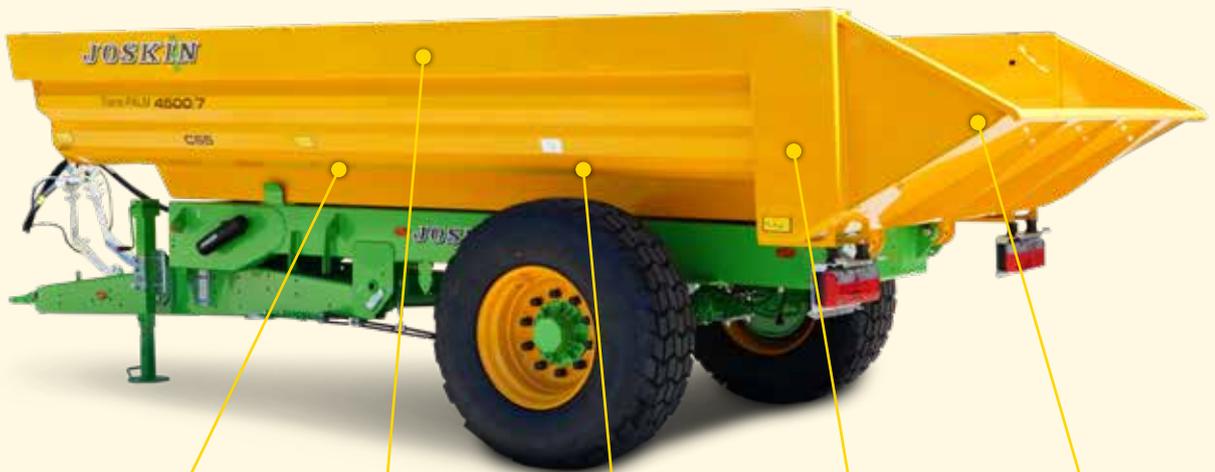
Die Trans-SPACE Zweiachser profitieren von einem **verschraubten und verstellbaren Roll-Over Fahrwerk** (außer Modell 7500: Hydro-Tandem Fahrwerk). Diese Konstruktion ermöglicht es, das auf die Öse übertragene Gewicht zu variieren, z. B. bei einem Reifenwechsel. Das Roll-Over Boggie mit parabelförmigen Blattfedern zeichnet sich durch einen hohen Fahrkomfort und eine große Bodenfreiheit aus, die ideal für Feldarbeiten ist. Die dreiachsigen Trans-SPACE (ab Modell 7500) verfügen über ein **Hydro-Tridem Fahrwerk** mit Hydraulikfederung der Achsen (+/- 24 cm Federweg), doppelter Zwangslenkung (erste und letzte Achse) und vorderen Liftachse, die für Leerfahrten oder zur Erhöhung der Bodenhaftung des Traktors angehoben werden kann.



# TRANS-PALM

LANDWIRTSCHAFTLICHER KIPPER MIT SEHR NIEDRIGER LADEHÖHE!

Die Trans-PALM, die historisch für den Anbau von Rohpalmen entwickelt wurden, sind Muldenkipper, die auf den **Transport von Erntegut spezialisiert sind, die mit Kompaktladern oder von Hand** verladen werden. Ihre niedrige Bauhöhe (65 cm oder 125 cm Seitenwände) ermöglicht ein einfaches Beladen, unabhängig vom verwendeten Gerät. Als Einachser oder Zweiachser verfügbar können sie 10 bis 16 t Ladung transportieren und bieten ein Standardvolumen von 6,6 bis 16,8 m<sup>3</sup> DIN.



**1**

**Großer Kippwinkel**  
(max. 59,6°)

**2**

Volumen:  
**6,6 bis 16,8 m<sup>3</sup>**

**3**

Technisch zulässige  
Höchstlast:  
**10 bis 16 t**

**4**

**Herstellung aus HLE-Spezialstahl**

**5**

**Konische Mulde (+ 8 cm hinten im Vergleich zu vorne)**

**6**

**Verschweißte Entladerutsche hinten**

Achse(n)	Modelle	DIN-Volumen (m <sup>3</sup> )	Technisch zulässige Höchstlast (t)*	Länge (inneres Kastenmaß) (m)	Breite (inneres Kastenmaß) (m)	Höhe (inneres Kastenmaß) (m)	Fassungsvermögen Kippzylinder (l)
1	<b>4500/7C65</b>	6,60	10	4,49 - 4,72	2,18 - 2,26	0,65	15
	<b>5000/7C65</b>	7,40	12	4,97 - 5,19	2,18 - 2,26	0,65	18
	<b>5000/14C125</b>	14,10	12	4,97 - 5,25	2,18 - 2,26	1,25	18
2	<b>5000/7BC65</b>	7,40	12	4,97 - 5,19	2,18 - 2,26	0,65	18
	<b>5000/14BC125</b>	14,10	12	4,97 - 5,25	2,18 - 2,26	1,25	18
	<b>5500/8BC65</b>	8,20	14	5,44 - 5,67	2,18 - 2,26	0,65	23
	<b>5500/15BC125</b>	15,50	14	5,44 - 5,72	2,18 - 2,26	1,25	23
	<b>6000/9BC65</b>	8,90	16	5,92 - 6,14	2,18 - 2,26	0,65	30
	<b>6000/17BC125</b>	16,80	16	5,92 - 6,20	2,18 - 2,26	1,25	30

\*Technische Nutzlast der Maschine für den Einsatz auf Privatgelände. Die zulässige Nutzlast auf der Straße hängt von der Gesetzgebung des Landes, der Ausstattung und der Typengenehmigung der Maschine ab. Bitte kontaktieren Sie uns, um mehr Informationen zu erhalten.



## AUFBAU

Die Mulden der Trans-PALM werden aus einem Bodenblech und 2 einzelnen Seitenblechen aus 4 mm dickem HLE-Stahl hergestellt. Die obere Kastenleiste ist verstärkt, um versehentlichen Stößen beim Beladen standzuhalten, und garantiert die Steifigkeit der Mulde auch bei schwereren Ladungen. Die Trans-PALM sind standardmäßig mit 65 cm oder 125 cm hohen Mulden erhältlich. Diese niedrigen Höhen ermöglichen ein **schnelles und einfaches Laden von Materialien**, wie z. B. Rohpalmen. Um das Entladen zu optimieren, haben die Trans-PALM neben einer konischen Mulde auch eine **Entladerutsche** über die gesamte Breite hinten. Dieser Kipper ist daher einfach, robust und für die Ernte von Rohpalmen geeignet.



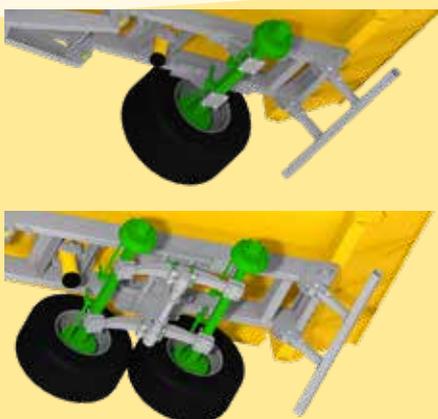
## ANHÄNGUNG/ DEICHSEL

Die Trans-PALM sind so konzipiert, dass sie allen Arten von Wegen standhalten. Ihre offene Deichsel spielt übrigens eine wichtige Rolle, um ein **sehr gutes Festigkeits-/Gewichtsverhältnis** zu erhalten. Die Befestigung dieser Anhängung wird über die Breite des Fahrgestells übernommen, um die Wendigkeit des Trans-PALM zu erhöhen. Die Deichselfederung durch Querfedern sorgt für eine hohe Fahrflexibilität, einen hohen Fahrkomfort und schützt den Fahrer vor Stößen während des Transports. Die „V“-Struktur trägt ebenfalls zur Optimierung des Fahrverhaltens der Maschine bei, indem sie eine natürliche Zuglinie bietet. Der Anhänger benötigt daher weniger Kraft und ist somit wirtschaftlicher und umweltfreundlicher.



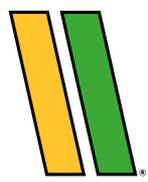
## EINFACHER TRANSPORT

Da der Trans-PALM für bestimmte Kulturen in Regionen hauptsächlich außerhalb des europäischen Kontinents bestimmt ist, wurde die Bauweise des Kippers so konzipiert, dass er optimal für den Export geeignet ist. Der Anhänger wurde nämlich entwickelt, dass er **sich in Container für den Seeverkehr transportieren lässt**. Dadurch ist er sehr einfach zu exportieren und reduziert die Transportkosten (und somit auch die Lieferkosten). Ein 40'-Container kann z. B. vier Modelle mit einer Höhe von 0,65 m und einer Länge von 4,5 m beinhalten.



## FAHRWERK

Alle Trans-PALM Kipper sind mit einem **verschraubten und verstellbaren Fahrwerk** ausgestattet. Diese Besonderheit ist sehr interessant, da sie es ermöglicht, das auf die Öse und damit auf das Heck des Traktors übertragene Gewicht zu variieren, insbesondere bei einer Änderung der Bereifung oder der Kupplungshöhe. Die Trans-PALM Modelle 4500 und 5000 C sind Einachser mit verschraubten Achsenlagerbocks. Die Modelle 5000 bis 6000 BC sind standardmäßig mit einem Roll-Over Boggie mit verschraubtem Tisch (Federweg bis zu 24 cm) ausgestattet. Das Roll-Over ist mit parabelförmigen Blattfedern ausgestattet und zeichnet sich durch eine große Bodenfreiheit, die ideal für Feldarbeiten ist, sowie durch einen hohen Fahrkomfort aus.



# AUSRÜSTUNGEN



## ÜBERLADESCHNECKE

Die Trans-CAP und Trans-SPACE Kipper können mit **3 verschiedenen Arten von Überladeschnecken** ausgestattet werden. Die **HP-Modelle** sind leistungsstarke Überladeschnecken. Tatsächlich befördern sie bis zu 300 t Getreide pro Stunde, d.h. 5 t pro Minute! Die **SSN-Modelle** sind seitliche Überladeschnecken aus Edelstahl. Je nach Modell befördern sie zwischen 30 und 70 t pro Stunde. Die **ZSN-Modelle** sind hintere Überladeschnecken aus Edelstahl. Je nach Modell befördern sie zwischen 30 und 50 t pro Stunde. Alle 3 Versionen werden von einem Hydraulikmotor mit mittlerer Fördermenge angetrieben. Daher sind sie für alle Traktortypen (neu oder alt) verwendbar. Sowohl die SSN als auch die ZSN werden nach der Lebensmittelnorm EN 14301 hergestellt.

## ABDECKSYSTEME

Es gibt verschiedene Abdecklösungen, um die Ladung zu schützen und zu verhindern, dass sie verloren geht. Die **handbediente Rollplane (A)** ist um ein langes Rohr gewickelt, welches von der Vorder- bis zur Heckseite der Mulde reicht und auf einem Gestell ruht bestehend aus drei verschraubten Bügeln sowie aus vorderen und hinteren Kappen. Anschließend wird die manuell aufrollbare **Kartoffelplane (B)** einfach über den Ladehaufen gelegt. Es gibt auch eine **Ziehharmonikaplane (C)**, die sich (manuell oder hydraulisch) horizontal auf einer Führungsschiene aus- und einklappen lässt. Schließlich gibt es noch die **hydraulische Abdeckplane TELECOVER (D)**, die mit den notwendigen Funktionen ausgestattet ist, um den Anhänger zu entleeren, ohne dass man ihn abkuppeln muss.

## KIPPSYSTEM

Die für die Trans-CAP 5500 bis 6500 erhältliche **Überladekippvorrichtung** ist eine interessante Option, wenn Sie ein Förderband oder einen hochgelegenen Mineraldüngestreuer beschicken wollen. In diesem Fall hebt ein 16 l Zylinder das Fahrgestell an, um diesen Umsetzvorgang zu ermöglichen. Das **zweiseitige Abkippen** (hinten und links) erhöht die Vielseitigkeit der Trans-CAP Kipper: Es erleichtert das Entladen in niedrigen Gebäuden und bietet zudem eine Erhöhung des Transportvolumens durch die Möglichkeit, einen zweiten Kipper zu ziehen. Die Entriegelung der Seitenklappen wird hydraulisch von der Traktorkabine aus gesteuert und bietet eine Öffnungshöhe von 600 mm.



## AUFSÄTZE

Um das Transportvolumen zu erhöhen, können die Muldenkipper einfach mit **Aufsätzen** ausgestattet werden. Es gibt **Getreideaufsätze aus Aluminium** (25 cm, 50 cm, 75 cm oder 100 cm), **mikroperforierte Silage-Aufsätze** (50 cm oder 75 cm) oder **Aufsätze mit Stäben** (25 cm). Um die obere Kastenleiste vor Stößen zu schützen, kann man sich für einen **PVC-Schutz** entscheiden. Dieser kann 2 oder 3 Seiten der Mulde abdecken und kann bei Verschleiß leicht ausgetauscht werden (verschraubte Bauweise).

## ZWEIFLÜGELIGE HECKKLAPPE

Wenn Sie die Heckklappe öffnen möchten und **gleichzeitig einen maximalen Öffnungswinkel nach oben haben wollen** (insbesondere wenn Sie Ballen, Äste... von hinten laden), dann ist die Option einer zweiflügeligen Heckklappe die beste Lösung. So kann die Heckklappe entweder manuell - in diesem Fall seitlich über die beiden Flügel - oder hydraulisch nach oben geöffnet werden.

## PARKSTÜTZE

Für **zusätzlichen Komfort**, und falls nicht standardmäßig vorgesehen, ist es jederzeit möglich, Ihren **JOSKIN** Muldenkipper mit einer hydraulischen Parkstütze (seitlicher Stützfuß oder einziehbare Kufe) auszustatten. Um die Anzahl der an den Traktor angeschlossenen Schläuche zu begrenzen, kann dieses System über eine unabhängige Handpumpe betrieben werden.





Delta-CAP 6025/17DR120



Delta-CAP 6025/17DR120 & Tetra-CAP 5525/16DR120

# JOSKIN

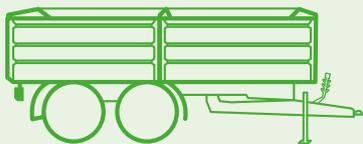
## DREISEITEN- KIPPER



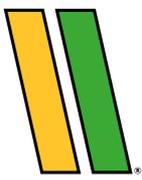
Tetra-CAP 5025/15DR120



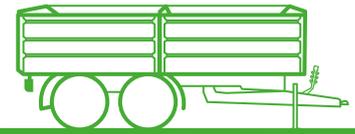
Tetra-SPACE 7525/25TR140



Trans-EX 4T



# ALLGEMEINES



## BAUWEISE

Die Dreiseitenkipper sind serienmäßig aus HLE-Spezialstahl hergestellt, welches dem in der Konstruktion von Straßentransportfahrzeugen verwendeten ähnlich ist. Dieser Stahl stellt die beste Garantie für die Robustheit bei einem relativ geringem Gewicht dar. Das Bodenblech ist 4 mm dick. Die Seitenwände haben eine **geschlossene Rohrstruktur**, die es ermöglicht, die Druckfestigkeit der Wände zu erhöhen und der Maschine eine fließende Linie und ein modernes Aussehen zu verleihen. Um ihre Widerstandsfähigkeit im Laufe der Zeit noch zu erhöhen, sind die Fahrgestelle dieser **JOSKIN** Anhänger vollständig feuerverzinkt. Die Dreiseitenkipper sind außerdem rundum mit **Dichtungen aus hochfestem synthetischem Gummi** ausgestattet, die sie absolut wasserdicht machen.

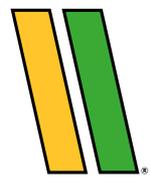


## SEITENWÄNDE/MODULARITÄT

Die **JOSKIN** Dreiseitenkipper wurden entwickelt, um eine **hohe Modularität zu erreichen**. Eine Reihe von Volumen und Höhen sind verfügbar, um diese Maschinen bei allen Arten von Einsätzen zu nutzen. Die Seitenwände können abmontiert werden, um einen Plattformanhänger zu erhalten. Auch die Öffnungshebel wurden so konzipiert, dass sie den Benutzern einen maximalen Komfort bieten. Die lange Hebelwirkung und der Griff aus Gummi machen das Öffnen und Schließen einfach.

## KIPPEN

An einigen schwer zugänglichen Stellen oder zum genauen Abkippen ist es sehr hilfreich, wenn man an den Seiten des Anhängers kippen kann. Als Standardausrüstung bei Delta-CAP, Tetra-CAP und Tetra-SPACE bietet die Funktion des **Dreiseitenkippers** diese Möglichkeit. Es ist nämlich möglich, sowohl hinten, als auch links oder rechts zu entladen. Dazu ist **der Kippzylinder auf einem Pendelrahmen** angebracht und der seitliche Kippwinkel wird durch ein Endkabel begrenzt.



# TRANS-EX

KOMPAKT, EINFACH, ROBUST UND VIELSEITIG

Erhältlich als Ein- oder Zweiachser mit einer Nutzlast von 3 bis 9 t ist der Trans-EX Kipper ein **kompaktes, leicht anpassbares und daher äußerst vielseitiges Fahrzeug**. Alle Seitenwände können entfernt werden, um eine Plattform zu schaffen: ideal zum Laden von Ballen, Paletten oder Kisten. Für Kunden, die mehr Volumen benötigen, sind optionale Aufsätze (20 cm, 40 cm oder 80 cm) erhältlich. Standardmäßig wird nach hinten gekippt (3-Seiten-System als Option erhältlich). Kurzum, der Trans-EX ist der ideale Kipper für Ihren kleinen bis mittelgroßen Landwirtschaftsbetrieb, Ihren Reithof, Ihren Garten- und Landschaftsbaubetrieb, usw.



## EIN BEWÄHRTER AUFBAU

Das Fahrgestell des Kippers vereint **Einfachheit und Robustheit**. Seine Stärke liegt in den kaltgeformten Trägern aus speziellem HLE-Stahl, die für leichtes Ziehen, geringeres Gewicht und somit weniger Leistung und Verbrauch benötigen. Die V-Deichsel hat ein spitzes Design für eine bessere Wendigkeit und einen maximalen Einschlagwinkel. Bei den Modellen von 3 bis 5 t ist die Deichsel höhenverstellbar und lässt sich leicht an jeden Traktor anpassen. Die Trans-EX 7 und 9 t verfügen über eine Deichselfederung für noch mehr Fahrkomfort. Mit Parkstützen vom Typ „Stahlrad“ können Sie kleine Fahrten durchführen, ohne dass der Kipper angekuppelt werden muss. So kann der Anhänger bei Bedarf leicht bewegt werden (wie bei einem Autoanhänger).

- 1 Volumen: **1,9 bis 4,5 m<sup>3</sup> DIN**
- 2 Technisch zulässige Höchstlast: **3 bis 9 t**
- 3 **Vollständig abnehmbare Seitenwände**
- 4 **Herstellung aus HLE-Spezialstahl**
- 5 **Verstärktes und lackiertes Fahrgestell**
- 6 **4 mm Bodenplatte**

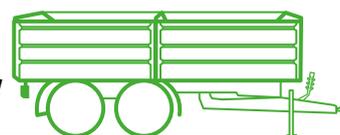


Achse(n)	Modelle	DIN-Volumen (m <sup>3</sup> )	Technisch zulässige Höchstlast (t)*	Länge (inneres Kastenmaß) (m)	Breite (inneres Kastenmaß) (m)	Höhe (inneres Kastenmaß) (m)	Fassungsvermögen Kippzylinder (l)
1	3T	1,9	3	2,86	1,69	0,40	3,3
	4T	2,3	4	3,38	1,69	0,40	4,7
	5T	2,6	5	3,90	1,69	0,40	8,9
	7T	3,3	7	4,16	1,99	0,40	8,9
	9T	4,5	9	4,50	1,99	0,50	14,0
2	D5T	2,6	5	3,90	1,69	0,40	8,9
	D7T	3,3	7	4,16	1,99	0,40	8,9
	D9T	4,5	9	4,50	1,99	0,50	14,0

\*Technische Nutzlast der Maschine für den Einsatz auf Privatgelände. Die zulässige Nutzlast auf der Straße hängt von der Gesetzgebung des Landes, der Ausstattung und der Typengenehmigung der Maschine ab. Bitte kontaktieren Sie uns, um mehr Informationen zu erhalten.

# DELTA-CAP

ENTSCHEIDEN SIE SICH FÜR DIE VIELSEITIGKEIT!



Der Delta-CAP vereint alle Vorteile der Dreiseitenkipper mit dem **Fahrkomfort** und der **Stabilität** der Muldenkipper. Er verfügt über ein verzinktes Fahrgestell und eine verzinkte Deichsel, dessen Design von der Trans-CAP Serie der landwirtschaftlichen Kipper inspiriert wurde. Alle Delta-CAP Anhänger bieten eine 3-seitige Kippmöglichkeit (hinten, links und rechts), wodurch diese Maschine sehr vielseitig einsetzbar ist.



## VIELSEITIGER ANHÄNGER

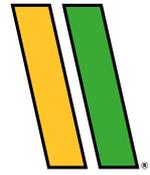
Der Kasten des Delta-CAP bietet zahlreiche Vorteile: **dreiseitiges Kippen, abnehmbare Seitenwände und zahlreiche mögliche Kombinationen von Seitenwänden** (50 cm, 60 cm oder 80 cm), die ein Volumen von bis zu 19,36 m<sup>3</sup> ermöglichen. Wenn alle Seitenwände abmontiert werden, kann der Kasten als Plattform zum Transport von Rund- oder Quaderballen, Paletten oder Kisten verwendet werden. Er kann auch mit perforierten Aufsätzen für den Transport von Silage, Heu oder Grünabfällen ausgestattet werden. Die Montage einer hinteren Überladeschnecke, die von einem Hydraulikmotor angetrieben wird, ist ebenfalls möglich. Kurzum: Der Delta-CAP ist ein echter Mehrzweckkipper.

- 1 Volumen: **10,89 bis 19,36 m<sup>3</sup> DIN**
- 2 Technisch zulässige Höchstlast: **8 bis 14 t**
- 3 **Vollständig abnehmbare Seitenwände** (50 cm – 60 cm – 80 cm)
- 4 **Herstellung aus HLE-Spezialstahl**
- 5 **Verstärktes und verzinktes Fahrgestell**
- 6 **Dreiseitiges Kippen**



Achse(n)	Modelle	DIN-Volumen (m <sup>3</sup> )	Technisch zulässige Höchstlast (t)*	Länge (inneres Kastenmaß) (m)	Breite (inneres Kastenmaß) (m)	Höhe (inneres Kastenmaß) (m)	Fassungsvermögen Kippzylinder (l)
1	4525/11SR100	10,89	8	4,50	2,41	0,50 + 0,50	9
	5025/12SR100	12,10	10	5,00	2,41	0,50 + 0,50	14
	5025/15SR120	14,52	10	5,00	2,41	0,60 + 0,60	14
2	5025/12DR100	12,10	10	5,00	2,41	0,50 + 0,50	14
	5025/15DR120	14,52	10	5,00	2,41	0,60 + 0,60	14
	5525/13DR100	13,31	12	5,50	2,41	0,50 + 0,50	18
	5525/16DR120	15,97	12	5,50	2,41	0,60 + 0,60	18
	6025/15DR100	14,52	14	6,00	2,41	0,50 + 0,50	23
	6025/17DR120	17,42	14	6,00	2,41	0,60 + 0,60	23
	5025/17DR140	16,94	14	5,00	2,41	0,80 + 0,60	17
	5025/19DR160	19,36	14	5,00	2,41	0,80 + 0,80	17

\*Technische Nutzlast der Maschine für den Einsatz auf Privatgelände. Die zulässige Nutzlast auf der Straße hängt von der Gesetzgebung des Landes, der Ausstattung und der Typengenehmigung der Maschine ab. Bitte kontaktieren Sie uns, um mehr Informationen zu erhalten.



# TETRA-CAP

HERMETISCH, UNIVERSAL UND WENDIG

Die Tetra-CAP Anhänger sind zweiachsige Drehschemelanhänger, die sich ideal für den **Transport Ihrer Getreideernte** (und vieler anderer Produkte) eignen. Sie werden alle aus HLE-Stahl gefertigt. Das Fahrgestell verfügt über ein ergonomisches Design und ist dank seiner Verzinkung (in der Verzinkungsanlage der **JOSKIN** Gruppe) langlebig. Der Kasten ist kompakt, robust und modulierbar. Das standardmäßige 3-seitige Kippen macht die Tetra-CAP Modelle noch vielseitiger. Kurzum: **Ein echtes Multitalent für den Transport!**



## BENUTZERFREUNDLICH

Das Fahrwerk des Tetra-CAP mit parabelförmigen Blattfedern sorgt für **Flexibilität und Komfort**, sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße. Für Extremsituationen begrenzen Gummipuffer ein Quetschen der Blattfedern und sorgen für eine weiche und sanfte Dämpfung der Maschine. Das niedrige Fahrgestell sorgt für eine bessere Stabilität der Maschine, bietet einen höheren Fahrkomfort und erleichtert das Beladen. Der Bedienkomfort wird auch durch die Positionierung der Achsen verbessert, die nicht dem Zufall überlassen wurde. Tatsächlich bietet die vorgerückte Position der 1. Achse (auf Drehschemel) eine beispiellose Wendigkeit.

- 1 Volumen: **10,89 bis 23,20 m<sup>3</sup> DIN**
- 2 Technisch zulässige Höchstlast: **8 bis 16 t**
- 3 **Dreiseitiges Kippen**
- 4 **Verstärktes und verzinktes Fahrgestell**
- 5 **4 mm Bodenplatte**
- 6 **Vollständig abnehmbare Seitenwände** (50 cm - 60 cm - 80 cm)

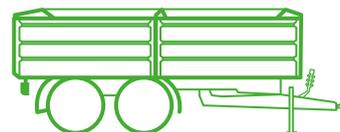


Achsen	Modelle	DIN-Volumen (m <sup>3</sup> )	Technisch zulässige Höchstlast (t)*	Länge (inneres Kastenmaß) (m)	Breite (inneres Kastenmaß) (m)	Höhe (inneres Kastenmaß) (m)	Fassungsvermögen Kippzylinder (l)
2	<b>4525/11DR100</b>	10,89	8	4,50	2,41	0,50 + 0,50	9
	<b>5025/12DR100</b>	12,10	10	5,00	2,41	0,50 + 0,50	14
	<b>5025/15DR120</b>	14,52	10	5,00	2,41	0,60 + 0,60	14
	<b>5525/13DR100</b>	13,31	12	5,50	2,41	0,50 + 0,50	18
	<b>5525/16DR120</b>	15,97	12	5,50	2,41	0,60 + 0,60	18
	<b>6025/15DR100</b>	14,52	14	6,00	2,41	0,50 + 0,50	23
	<b>6025/17DR120</b>	17,42	14	6,00	2,41	0,60 + 0,60	23
	<b>5025/17DR140</b>	16,94	14	5,00	2,41	0,80 + 0,60	17
	<b>5025/19DR160</b>	19,36	14	5,00	2,41	0,80 + 0,80	17
	<b>6025/20DR140</b>	20,30	16	6,00	2,41	0,80 + 0,60	23
	<b>6025/23DR160</b>	23,20	16	6,00	2,41	0,80 + 0,80	23

\*Technische Nutzlast der Maschine für den Einsatz auf Privatgelände. Die zulässige Nutzlast auf der Straße hängt von der Gesetzgebung des Landes, der Ausstattung und der Typengenehmigung der Maschine ab. Bitte kontaktieren Sie uns, um mehr Informationen zu erhalten.

# TETRA-SPACE

DER XXL-DREISEITENKIPPER!



Die aus HLE-Stahl gefertigten Tetra-SPACE sind **kompakt, robust und modular**. Die Tetra-SPACE Anhänger sind dreiaxsiges Drehschemelanhänger, die sich ideal für den Transport Ihres Ernteguts über lange Strecken eignen. Das Fahrgestell verfügt über ein ergonomisches Design und ist dank seiner Verzinkung (in der Verzinkungsanlage der **JOSKIN** Gruppe) langlebig. Die Tetra-SPACE können von allen drei Seiten des Kastens kippen. Kurzum: **echte Multitalente in Sachen Transport im XXL-Format!**



## GROßFORMATIGER MULTIFUNKTIONSKIPPER

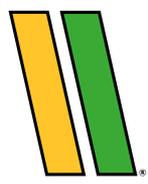
Der Tetra-SPACE verfügt über zahlreiche Funktionen: **dreiseitiges Kippen, abnehmbare Seitenwände und zahlreiche mögliche Kombinationen von Seitenwänden** (60 cm oder 80 cm), die ein Volumen von bis zu 32,54 m<sup>3</sup> ermöglichen. Um eine Transportplattform zu nutzen, können alle Seitenwände des Kastens abmontiert werden und so Rund- oder Quaderballen, Paletten... aufnehmen. Auch die Montage einer hinteren Überladeschnecke, die von einem Hydraulikmotor angetrieben wird, ist möglich. Kurzum: ein echter Mehrzweckkipper in XXL-Ausführung.

- 1 Volumen: **21,69 bis 32,54 m<sup>3</sup> DIN**
- 2 Technisch zulässige Höchstlast: **18 bis 24 t**
- 3 **Dreiseitiges Kippen**
- 4 **Verstärktes und verzinktes Fahrgestell**
- 5 **4 mm Bodenplatte**
- 6 **Vollständig abnehmbare Seitenwände** (60 cm – 80 cm)



Achsen	Modelle	DIN-Volumen (m <sup>3</sup> )	Technisch zulässige Höchstlast (t)*	Länge (inneres Kastenmaß) (m)	Breite (inneres Kastenmaß) (m)	Höhe (inneres Kastenmaß) (m)	Fassungsvermögen Kippzylinder (l)
3	<b>7525/22TR120</b>	21,69	18	7,50	2,41	0,60 + 0,60	33
	<b>7525/25TR140</b>	25,31	18	7,50	2,41	0,80 + 0,60	33
	<b>7525/28TR160</b>	28,92	24	7,50	2,41	0,80 + 0,80	44
	<b>7525/31TR180</b>	32,54	24	7,50	2,41	3 x 0,60	44

\*Technische Nutzlast der Maschine für den Einsatz auf Privatgelände. Die zulässige Nutzlast auf der Straße hängt von der Gesetzgebung des Landes, der Ausstattung und der Typengenehmigung der Maschine ab. Bitte kontaktieren Sie uns, um mehr Informationen zu erhalten.

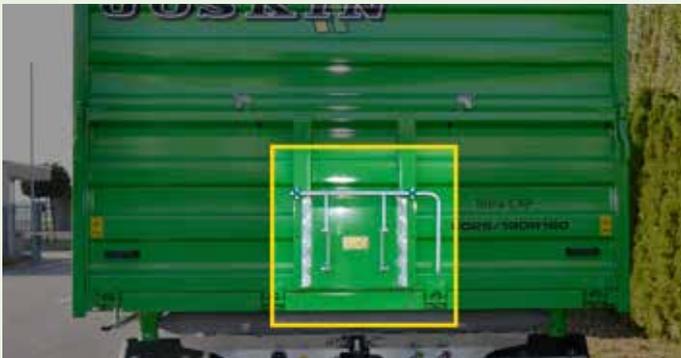


# AUSRÜSTUNGEN



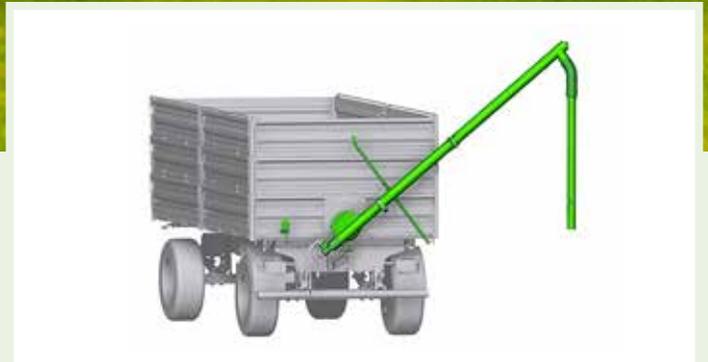
## FEUERVERZINKTE PLATTFORM

Die **JOSKIN** Anhänger können mit einer verzinkten Plattform ausgestattet werden. Die große Fläche bietet dem Benutzer eine **sichere Arbeitsfläche**, wenn er z. B. die Plane aufrollen möchte. Diese Plattform wird in der Regel (aber nicht notwendig) mit einer Abdeckplane geliefert und kann an der Vorderseite des Kippers oder an der Heckklappe (oder an beiden) angebracht werden.



## GETREIDELUKE

Die landwirtschaftlichen Anhänger der **JOSKIN** Produktpalette sind standardmäßig mit einer **großen zentralen Getreideluke** ausgestattet.



## PA-T ÜBERLADESCHNECKE

Die PA-T 458 Überladeschnecken dienen zum **Umladen von Getreide**, und zwar bis zu 25 t pro Stunde. Sie sind ideal, um Ihren Delta-CAP, Tetra-CAP oder Tetra-SPACE Anhänger in einem Überladewagen umzuwandeln. Die Schnecke ist direkt am Auslauf der Getreideluke montiert und hat einen 4,15 m langen Überladekanal (Ø 140 mm), wenn sie seitlich ausgeklappt ist. Sie wird von einem Hydraulikmotor mit kleinem Durchfluss (20 - 40 l/min) angetrieben. Daher ist die Überladeschnecke für alle Traktortypen verwendbar.



## RÜCKHOLFEDERN DER SEITENWÄNDE

Um die **Handhabung** der teilweise schweren **Seitenwände zu vereinfachen**, können eine oder mehrere Rückholfedern an den Enden der Maschine montiert werden.

SCAN ME



Konfigurieren Sie  
Ihren Dreiseitenkipper  
in nur wenigen Klicks!



## AUFSÄTZE

Um das **transportierte Volumen zu erhöhen**, kann der Trans-EX Kipper mit Aufsätzen von 20, 40, 50 oder 80 cm ausgestattet werden. Die Modelle Delta-CAP, Tetra-CAP und Tetra-SPACE sind standardmäßig mit 2 oder 3 Ebenen an Seitenwänden ausgestattet, die je nach Bedarf ganz oder teilweise abgebaut werden können, um den Anhänger vielseitig einsetzen zu können.



## PARKSTÜTZE

Für zusätzlichen Komfort ist es immer möglich, den **JOSKIN** Delta-CAP oder Trans-EX mit einer **hydraulischen Parkstütze** auszustatten. Um die Anzahl der an den Traktor angeschlossenen Schläuche zu begrenzen, kann dieses System über eine unabhängige Handpumpe betrieben werden.

[www.joskin.com](http://www.joskin.com)



## ZUGMAUL

Falls dies nicht bereits der Fall ist, können Sie Ihren Anhänger mit **einem hinteren Zugmaul** ausstatten. Dieser kann „einfach“ sein, d.h. nur dazu dienen, Ihren Anhänger herauszuziehen, wenn er im Schlamm stecken bleibt. Er kann auch komplexer sein und insbesondere mit elektrischen und hydraulischen Anschlüssen zum Ankoppeln eines zweiten Anhängers ausgestattet sein.



## MANUELL AUFROLLBARE PLANE

Für den **bestmöglichen Schutz der Ladung** kann eine wasserdichte Plane mit Halterungen, Aufrollvorrichtung und Zugangsplattform geliefert werden. Dieses System ist auch mit einem zentralen Planenhalter erhältlich.



Drakkar 7600/33D180



Drakkar 9600/41T180

# JOSKIN

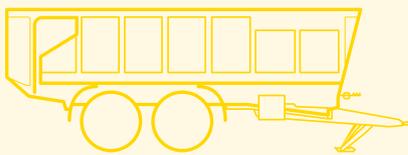
## VIELSEITIGE TRANSPORT- WAGEN



Drakkar 8600/37T180



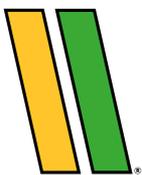
Drakkar 7600/33D180



Drakkar 9600/41T180



Drakkar 9600/41T180



# ALLGEMEINES



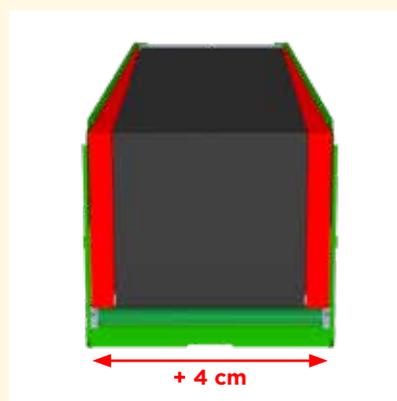
## BAUWEISE

Der Drakkar gilt als **Multitalent der JOSKIN Produktpalette** und basiert auf einem vielseitigen Kasten, der für den Transport einer Vielzahl unterschiedlicher Materialien (Silage, Getreide, Schnitzel, Rüben, Kartoffeln...) konzipiert wurde. Dank dem **einzigartigen und sehr schnellen Entladesystem**, das durch ein hermetisch abgedichtetes Förderband gekoppelt mit einer nach vorne mitlaufenden Vorderwand, wird **eine vollständige Materialschonung** und gleichzeitig eine perfekte Stabilität des Kastens beim Entladevorgang gewährleistet. Das geringe Gewicht wird durch die synthetischen Seitenwände gewährleistet und ermöglicht daher einen Transport mit maximaler Nutzlast. Außerdem ermöglicht das Fahrwerk eine perfekte Fahrstabilität auf jedem Gelände und bei jeder Geschwindigkeit.



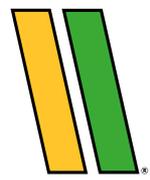
## REVOLUTIONÄRES SYSTEM

Das revolutionäre System des Drakkar ermöglicht ein **sicheres Entladen ohne Kippen**, selbst an Orten mit geringer Höhe. Bei diesem Prozess wird das Material nämlich von einem beweglichen Boden bewegt, der aus einem **hermetisch abgedichteten, industriellen Förderband (A)** besteht. Parallel zur Wirkung des beweglichen Bodens bewegt eine **Vorderwand** (aus durchsichtigem Plexiglas für eine bessere Sicht) das Material nach hinten, ohne es zu komprimieren. **Die Entleerungsgeschwindigkeit des Drakkar ist so optimiert, dass sie bei jeder Art von Produkten unter zwei Minuten liegt.** Am Ende des Entladevorgangs wird der Boden durch einen einfachen Impuls wieder nach vorne gezogen, sodass die Arbeit auf dem Feld fortgesetzt und eine neue Ladung schnell aufgenommen werden kann.



## KONISCHER KASTEN

Der Drakkar hat Seitenwänden aus UV-geschützten Carbofont-Platten und Stahlpfosten. Die Ausrichtung dieser Seitenwände bildet einen konischen Kasten mit einer Öffnung, die hinten 4 Zentimeter breiter ist als vorne. Diese Struktur wurde so konzipiert, dass **das zu entladende Material flüssig und leicht abfließen kann.**



# DRAKKAR

*DRÜCKT NICHT, KIPPT NICHT... ROLLT!*

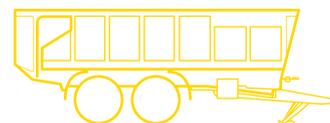
Der Drakkar Universaltransportwagen kann **viele verschiedene Produkte transportieren und befördern** (Kartoffeln, Getreide, Rüben, Silage, usw.). Er wurde entwickelt, um das Entladen dort zu vereinfachen, wo das Kippen schwierig ist. Die Seitenwände bestehen aus einem harten, widerstandsfähigen und sehr leichten Kunststoffmaterial. Folglich ist das Leergewicht des Anhängers geringer und es kann eine größere Last transportiert werden. Beim Entladen transportiert das Förderband das Material, ohne es zu beschädigen.



- 1**
  - 2**
  - 3**
  - 4**
  - 5**
  - 6**
- Hydraulische Heckklappe mit großem Öffnungswinkel**
  - Konischer, dichter Kasten** für eine einfachere Entladung
  - Technisch zulässige Höchstlast: **18 bis 28 t**
  - Volumen: **23 bis 41 m<sup>3</sup> DIN**
  - Verstärktes und lackiertes Fahrgestell** (250 x 100 x 6 mm)
  - Transportboden (Förderband), der von Hydraulikmotoren angetrieben wird**

Achsen	Modelle	Volumen des Kastens (m <sup>3</sup> )	Kastenvolumen mit 300 mm Kuppel (m <sup>3</sup> )	Technisch zulässige Höchstlast (t)*	Länge (inneres Kastenmaß) (m)	Breite (inneres Kastenmaß) (m)	Höhe (inneres Kastenmaß) (m)
2	<b>6600/23D150</b>	23	26	18	6,30 - 6,70	2,34 - 2,38	1,50
	<b>6600/28D180</b>	28	31	18	6,30 - 6,70	2,34 - 2,38	1,80
	<b>7600/27D150</b>	27	30	22	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,50
	<b>7600/33D180</b>	33	36	22	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,80
	<b>8600/31D150</b>	31	34	22	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50
	<b>8600/37D180</b>	37	41	22	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80
3	<b>8600/31T150</b>	31	34	28	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50
	<b>8600/37T180</b>	37	41	28	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80
	<b>9600/35T150</b>	35	38	28	9,30 - 9,70	2,34 - 2,38	1,50
	<b>9600/41T180</b>	41	46	28	9,30 - 9,70	2,34 - 2,38	1,80

\*Technische Nutzlast der Maschine für den Einsatz auf Privatgelände. Die zulässige Nutzlast auf der Straße hängt von der Gesetzgebung des Landes, der Ausstattung und der Typengenehmigung der Maschine ab. Bitte kontaktieren Sie uns, um mehr Informationen zu erhalten.



## HECKKLAPPE

Das Entladen erfolgt ganz einfach und ohne Verstopfung dank der dem Kasten gegenüber aufragenden Heckklappe (40 cm), betätigt durch 2 doppelwirkende Zylinder. Sie ist ebenfalls mit einem Federverriegelungssystem versehen. Diese am Zylinder montierte Vorrichtung gewährleistet ein perfektes Schließen der Klappe und vermeidet jegliches Öffnen während des Transports. Ein Endlagesensor (unten an der Heckklappe) sendet ein elektrisches Signal, damit der Transportboden in Bewegung gesetzt werden kann, sobald die Heckklappe ausreichend vollständig geöffnet ist. Zum Entladen bestimmter Materialien ist es besser, die Hecktür nur leicht zu öffnen und so die Entleerung über die dafür vorgesehenen Getreideluken (3 Klappen von 60 x 27 cm) vorzunehmen.



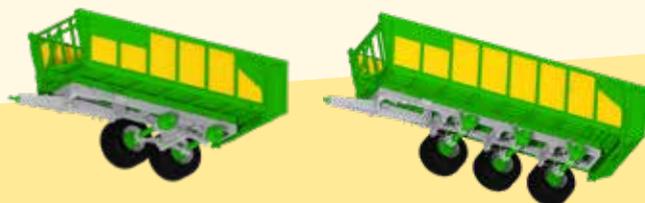
## BEDIENUNG UND KONTROLLE

Viele Funktionen des Drakkar werden über einen **Bedienungskasten in der Kabine** gesteuert. Dieser ermöglicht z. B. die Einstellung der Deichselfederung und damit die Änderung der Neigung des Wagenkastens bei Feldarbeiten, beim Überfahren eines Haufens oder ganz einfach bei der Verlagerung von zusätzlichem Gewicht auf die Hinterachse des Traktors unter schwierigen Erntebedingungen (Standard bei Tridem). Das Terminal kann auch den Antrieb des Transportbodens, das Öffnen der Klappe, usw. steuern. Zwei Bedienungskästen, einer auf jeder Seite im hinteren Teil des Fahrzeugs, erlauben es, den Transportboden bei geschlossener Heckklappe vorzufahren.



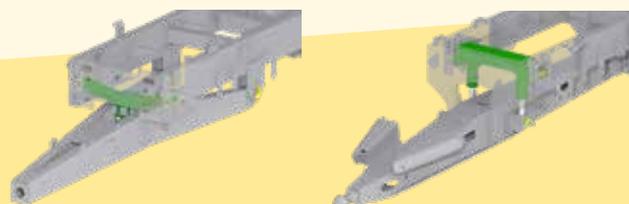
## INDUSTRIELLE ABSTREIFER

Die hinteren Abstreifer (oben und unten) dienen zum **Entfernen von auf dem Transportboden befindlichen Materialrückständen**. Der vordere Abstreifer verhindert die Bildung von Ablagerungen von Fremdkörpern zwischen dem Unterboden und Förderband. Große seitliche Abstreifer sorgen dafür, dass der Kasten dicht ist, egal welches Material transportiert wird.



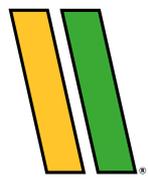
## FAHRWERK

Die Drakkar Zweiachser sind mit einem verschraubten Fahrwerk (**Roll-Over Boggie**) ausgestattet. Ihre parabelförmigen Blattfedern, die unterhalb der Vierkantachse montiert sind, sorgen für eine nach oben geneigte Zuglinie. Die dreiachsigen Drakkar Modelle verfügen über eine **Hydro-Tridem** Federung, die einen Federweg von 24 cm und eine Lastverteilung für maximale Stabilität bietet.



## DEICHSELFEDERUNG

Alle Drakkar Fahrzeuge sind mit einer Deichselfederung ausgestattet. Bei Zweiachsern ist sie mechanisch und wird durch ein **Blattfederpaket** gewährleistet, das quer zwischen der Deichsel und dem Fahrgestell angebracht ist, um Stöße zu dämpfen. Bei den Dreiachsern wird sie durch **2 doppelwirkende Hydraulikzylinder** gewährleistet, die jeweils von einer Stickstoffkugel mit großem Fassungsvermögen begleitet werden. Nichts ist bequemer!



# AUSRÜSTUNGEN



## HYDRAULISCHE BEDIENUNG

Falls ein Traktor nicht über genügend Steuerventile verfügt, um alle hydraulischen Funktionen der Maschine zu steuern, ist es notwendig, die Maschine mit einer elektrohydraulischen Lösung zu ergänzen. In diesem Fall werden elektrisch gesteuerte Hydraulikblöcke seitlich am Fahrgestell installiert und **fassen alle oder einen Teil der Hydraulikfunktionen der Maschine zusammen**. Dieses Konzept besteht aus einem Aluminium-Eingangsblock mit einer Kapazität von 60 l/min oder 120 l/min, auf den die verschiedenen Blöcke, die jede Funktion repräsentieren, aufgebaut sind. Die Hydraulikzentrale ist serienmäßig für den Betrieb im geschlossenen Kreislauf, dem sogenannten „Load Sensing“, ausgestattet. Ein ergonomischer Bypass ermöglicht aber auch den Betrieb im offenen Kreislauf, d.h. bei Traktoren ohne Load Sensing.



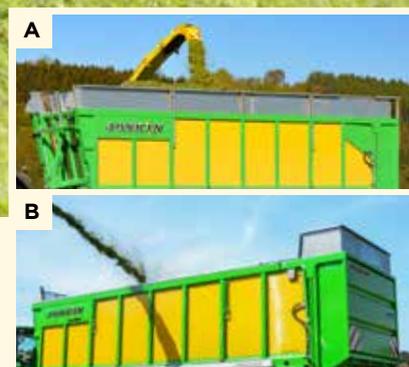
## ÜBERLADESCHNECKE

Der Drakkar kann mit **3 Typen Überladeschnecken** ausgestattet werden. Die **HPA** ist eine leistungsstarke Überladeschnecke. Sie befördert bis zu 550 t Getreide pro Stunde, d.h. 9,16 t pro Minute! Sie besteht aus einer horizontalen Abfrässhnecke, mit der andere Produkte, wie z. B. Holzschnitzel, umgeladen werden können. Die **SSN** ist eine Seitenversion aus Edelstahl. Je nach Modell befördert sie zwischen 30 und 70 t pro Stunde. Die **ZSN**, Hinterschnecke aus Edelstahl, befördert 30 bis 50 t pro Stunde. Sowohl die SSN als auch die ZSN werden nach der Lebensmittelnorm EN 14301 hergestellt. Sie werden von einem Hydraulikmotor mit mittlerem Durchfluss angetrieben. Daher sind sie für alle Traktortypen verwendbar.



## ISOBUS

Die universelle „Plug and Play“ Funktion von ISOBUS wird die Dinge zukünftig vereinfachen: **Nur noch ein Terminal für eine große Auswahl an Geräten**, über Hersteller Grenzen hinweg. Bei **JOSKIN** kann die Schnittstelle des Bedienungskastens sowie die des Automaten durch ein ISOBUS Terminal ersetzt werden. Durch dieses System ersetzt ein einziges Kontrolldisplay in der Kabine mehrere: der direkte Weg zur modernen Landwirtschaft! Dieses System ermöglicht zum Beispiel die elektrohydraulischen Funktionen, die Drucksensoren, die Steuerung der Gerätefunktionen oder auch das Wiegesystem auf Federung zu zentralisieren.



## ABDECKSYSTEME

Es gibt drei verschiedene Abdecklösungen, um die Ladung zu schützen und zu verhindern, dass sie verloren geht. Die **hydraulische Abdeckplane TELECOVER**, die aus einem Aufsatz von 25 cm und einem asymmetrischen Hebelarm (vorne und hinten) besteht, ermöglicht den Anhänger zu entleeren, ohne ihn abdecken zu müssen. Die **hydraulische Abdeckplane DUO-COVER** besteht aus 2 flexiblen Netzabdeckklappen, wird fest gegen die Kuppel gedrückt, um sicherzustellen, dass Silage oder andere Produkte ohne Ladungsverluste transportiert werden. Und schließlich das Cabriolet-System, das aus einer **Ziehharmonikaplane** besteht, die sich manuell oder hydraulisch horizontal auf einer Führungsschiene auf- und zusammenklappen lässt, um eine perfekte Abdichtung gegen Witterungseinflüsse zu bieten.

## WIEGESYSTEM AUF HYDRAULIKFEDERUNG

Das Wiegesystem auf Hydraulikfederung misst den Druck in den Hydraulikkreisläufen der Federung des Fahrwerks und der Deichsel. Folglich ist das angezeigte Gewicht zum größten Teil unabhängig von der Position der Beladung auf dem Fahrzeug. Dieses System ist jedoch sehr reaktiv und ermöglicht es insbesondere **das Fortschreiten der Entladung des Anhängers zu verfolgen** und bestimmte manuelle oder automatische Anpassungen während dieses Prozesses zuzulassen („dynamisches Wiegesystem“).

## AUFSÄTZE

Die Drakkar Modelle können mit **mechanischen manuellen (A) oder hydraulischen (B) Aufsätzen** aus verzinktem oder lackiertem Stahl (50 und 80 cm) ausgestattet werden. Dank des hydraulischen Systems wird das Beladen vereinfacht und der Verlust des Ladeguts reduziert. Zwei Auswahlmöglichkeiten sind vom Modell abhängig verfügbar: unabhängige Links/Rechts-Steuerung der Vorrichtung oder hydraulische Aufsätze an allen 4 Seiten. Beachten Sie, dass die hydraulischen Aufsätze mit der hydraulischen Abdeckplane DUO-COVER kompatibel sind.

SCAN ME



**Konfigurieren Sie** Ihren vielseitigen Transportwagen in nur wenigen Klicks!



Silo-SPACE2 480D



Silo-SPACE2 590T

# JOSKIN

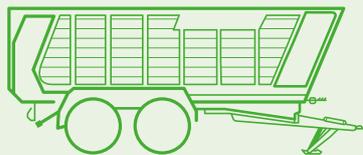
# HÄCKSEL- TRANSPORT- WAGEN



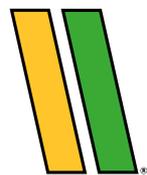
Silo-SPACE2 590T



Silo-SPACE2 480D



Silo-SPACE2 590T



# ALLGEMEINES



## BAUWEISE

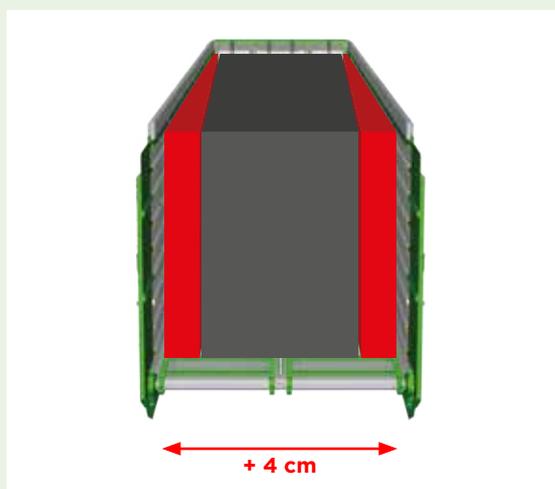
Für eine langfristig effiziente Entladung besteht der Transportboden des Silo-SPACE2 aus **2 Kettenböden, die durch 2 Hydraulikmotoren mit seitlichem Getriebe angetrieben werden.**

Die geschlossenen Profilleisten sind abwechselnd angebracht, um eine gleichmäßige Lastverteilung zu gewährleisten. Die Laschenketten sorgen für eine ausgezeichnete Zugfestigkeit. Zwei Sätze von 4 Gleitschienen aus Ertalon sind beidseitig am verzinkten Kastenboden angebracht, wodurch eine Reibung Stahl/Stahl, d.h. zwischen dem Transportboden und dem Kastenboden vermieden wird.



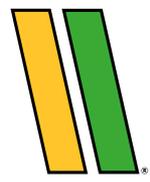
## HECKKLAPPE

Die Heckklappe des Silo-SPACE2 hat eine **große Öffnung, die das Entladen erleichtert und Stauungen vermeidet.** Dank dieser großen Öffnung können auch höhere Ladungen unter der Heckklappe hindurch passen. Der Antrieb erfolgt über 2 doppelwirkende Zylinder, die durch die Türarme und eine mechanische, federgelagerte Verriegelungsvorrichtung geschützt sind, die ein perfektes Schließen garantiert. Der Transportboden und die Klappe des Silo-SPACE2 sind auf einem Verteiler mit einem elektrischen Schalter kombiniert, der das Band einschaltet, wenn die Klappe maximal geöffnet ist.



## KONISCHER KASTEN

Das Konzept des Silo-SPACE2 besteht aus einem konischen Kasten mit Transportboden, der **fließendes und ultraschnelles Entladen der Silageprodukte** (Mais, Gras, usw.) garantiert. Mit + 4 cm hinten im Vergleich zu vorne begrenzt dieses Design die Reibung auf ein Minimum und ermöglicht eine ausreichende Ausdehnung der Silage während des Entladevorgangs, um schnell und vollständig entleert zu werden.



# SILO-SPACE2

SILAGETRANSPORT IN XXL-VERSION!

Der Silo-SPACE2 ist optimiert, um die Rentabilität für den Kunden zu verzehnfachen. **Er geht über die bisherigen Grenzen in Bezug auf Ladekapazität und Wendigkeit hinaus.** Er besteht aus einem konischen Kasten mit Transportboden, der fließendes und ultraschnelles Entladen der Silageprodukte garantiert. Diese hohe und robuste Maschine, die auf einem selbsttragenden, verzinkten Fahrgestell aufgebaut ist, verfügt außerdem über ein hydraulisches **JOSKIN** Fahrwerk, das Stabilität und Fahrkomfort auf der Straße und auf dem Feld bietet.



- 1**  
**Einteilige hydraulische Heckklappe mit geschützten Zylindern**
- 2**  
**Hydraulischer Transportboden mit 4 Laschenkettens, die von 2 Hydraulikmotoren mit 2 Geschwindigkeiten angetrieben werden**
- 3**  
Technisch zulässige Höchstlast: **22 bis 28 t**
- 4**  
Volumen: **44 bis 54 m<sup>3</sup> DIN**
- 5**  
**Herstellung aus HLE-Spezialstahl**
- 6**  
**Verzinktes verstärktes Fahrgestell**
- 7**  
**Einziehbar geneigte Vorderwand**

Achsen	Modelle	Volumen des Kastens (m <sup>3</sup> )	Kastenvolumen mit 300 mm Kuppel (m <sup>3</sup> )	Technisch zulässige Höchstlast (t)*	Länge (inneres Kastenmaß) (m)	Breite (inneres Kastenmaß) (m)	Höhe (inneres Kastenmaß) (m)
2	<b>480D</b>	44	48	22	7,78 - 8,83	2,34 - 2,38	2,28
	<b>540D</b>	49	54	22	8,76 - 9,56	2,34 - 2,38	2,28
3	<b>540T</b>	49	54	26	8,76 - 9,56	2,34 - 2,38	2,28
	<b>590 T</b>	54	59	28	9,74 - 10,54	2,34 - 2,38	2,28

\*Technische Nutzlast der Maschine für den Einsatz auf Privatgelände. Die zulässige Nutzlast auf der Straße hängt von der Gesetzgebung des Landes, der Ausstattung und der Typengenehmigung der Maschine ab. Bitte kontaktieren Sie uns, um mehr Informationen zu erhalten.



## KOMFORT UND FEDERUNGEN

Der Silo-SPACE2 soll **mit hoher Geschwindigkeit auf öffentlichen Straßen fahren**, daher ist es wichtig, dass er so komfortabel wie möglich ist. Bei den Zweiachsern ist die Deichsel mechanisch durch querlaufenden Blattfedern abgedefert, die eine **perfekte Dämpfung** bei Stößen bieten. An allen Dreiachsern wird die Federung durch zwei doppelwirkende Hydraulikzylinder gewährleistet, die jeweils von einer Stickstoffkugel mit großem Fassungsvermögen für ein Maximum an Komfort ergänzt werden! Dank ihrer Form nimmt die Deichsel beim Transport den hydraulischen Stützfuß vollständig auf. Um die Neigung des Fahrzeugkastens zu verändern, gibt es optional eine Steuerung der Deichselfederung in der Kabine. Schließlich verfügen alle Silo-SPACE2 über ein verschraubtes Fahrwerk vom Typ Hydro-Tandem/Tridem, das einen Federweg von 24 cm, eine **perfekte Lastverteilung** und eine **maximale Stabilität** auch bei hohen Geschwindigkeiten gewährleistet.



## GENEIGTE VORDERWAND

Die Vorderwand des Silo-SPACE2 ist lackiert und perforiert, um Spiegelungen durch die Scheinwerfer des Traktors zu vermeiden. Sie wurde so konzipiert, dass sie **ein Maximum an Silage aufnehmen kann und dem Benutzer gleichzeitig eine freie Sicht auf das Innere des Kastens bietet**. Zu diesem Zweck hat die Vorderwand eine Neigung von 22°, was unter anderem ein noch größeres Ladevolumen und ein Scharniersystem garantiert, das das Material schiebt, um die Entladevorgänge zu verbessern. Letzteres kann auch, wenn das 750 mm Gitter eingeklappt ist, beim Beginn des Feldes, das Befüllen durch den Feldhäcksler erleichtern.



## VERZINKTES FAHRGESTELL

Das Fahrgestell des Silo-SPACE2 vereint **Stärke, Ergonomie und Wirtschaftlichkeit**. Denn in die Struktur des Kastens integriert, bildet es so ein Konzept vom Typ selbsttragendes Fahrgestell für ein geringeres Leergewicht und einen Kasten mit größerer Höhe für ein größeres Volumen. Das Ganze basiert auf 250 x 100 x 6 mm großen Profilrohren und einem Gerüst aus feuerverzinktem HLE-Stahl (in der Verzinkungsanlage der **JOSKIN** Gruppe). Hinten endet das integrierte Fahrgestell in einem einziehbaren Auffahrschutz, der während des Entladevorgangs hydraulisch unter die Maschine fährt, um eine Ansammlung von Silagegut zu vermeiden.

## NEUER KASTEN

Die Kombination eines verzinkten tief liegenden Fahrgestelles zusammen mit einem Muldenkasten ermöglichte bei der Konstruktion der Maschine eine größere Höhe (2,28 m innen) und ein geringeres Leergewicht des Anhängers für ein **größeres Transportvolumen** und eine **längere Lebensdauer**. Viele Merkmale wurden auf der Grundlage der Stärken des alten Silo-SPACE entwickelt, wie z. B. die Vorderwand, die so gestaltet ist, dass der Benutzer unabhängig vom Silagematerial eine freie Sicht nach innen hat.





## AUFSÄTZE & DUO-COVER

Um das Transportvolumen zu erhöhen, kann der Silo-SPACE2 von **festen 160 mm hohen Aufsätzen** aus verzinktem Stahl profitieren. Er kann auch mit **hydraulisch ausfahrbaren 300 mm Aufsätzen** ausgestattet werden. Diese können mit einer **hydraulischen DUO-COVER Abdeckplane**, einer nicht wasserdichten Netzabdeckung, kombiniert werden. Das Abdecken geschieht mit Hilfe von 2 flexiblen Netzabdeckklappen. Diese werden fest gegen die Kuppel gedrückt, um sicherzustellen, dass Silage oder andere Produkte ohne Ladungsverluste transportiert werden.



## LASCHENKETTEN

Die Laschenketten sorgen für eine **ausgezeichnete Zugfestigkeit**. Zwei Sätze von 4 Gleitschienen aus Ertalon sind beidseitig am Transportboden angebracht, wodurch eine Reibung Stahl auf Stahl, d.h. zwischen dem Transportboden und dem Kastenboden verhindert wird. Dieses System ist auch leiser. Die beiden Hydraulikmotoren (geschützt unter dem Förderband), die den Transportboden antreiben, verfügen über zwei Geschwindigkeiten: der erste Gang ermöglicht es, den Transportboden in Bewegung zu setzen und progressiv die Leistung zu steigern; der zweite Gang ermöglicht anschließend, das schnelle und gleichmäßige Entladen der Maschine.



## WIEGESYSTEM AUF HYDRAULIKFEDERUNG

Das Wiegesystem auf Hydraulikfederung misst den Druck in den Hydraulikkreisläufen der Federung des Fahrwerks und der Deichsel. Folglich ist das angezeigte Gewicht zum größten Teil unabhängig von der Position der Beladung auf dem Fahrzeug. Dieses System ist jedoch sehr reaktiv und ermöglicht es insbesondere, **das Fortschreiten der Entladung des Anhängers zu verfolgen** und bestimmte manuelle oder automatische Anpassungen während dieses Prozesses zuzulassen („dynamisches Wiegesystem“).



## HYDRAULISCHER AUFFAHRSCHUTZ

In den meisten europäischen Ländern und darüber hinaus ist ein Auffahrerschutz Voraussetzung für die Zulassung eines Fahrzeugs oder Anbaugeräts. Der Hauptzweck des Auffahrsschutzes besteht darin, **Verkehrsteilnehmer zu schützen**, die hinten auffahren könnten. Bei **JOSKIN** ist ein Großteil der Fahrzeuge serienmäßig mit einem EU-zugelassenen hinteren hydraulischen Auffahrsschutz ausgestattet. Dieser hat den Vorteil, dass er eingefahren werden kann, wenn er nicht benötigt wird, insbesondere bei Entladevorgängen.

## DOSIERWALZEN

Ihr Silo-SPACE2 kann jederzeit mit zwei verzinkten Dosierwalzen ausgerüstet werden. Diese befinden sich am Heck des Kastens und werden mechanisch über eine Gelenkwelle über die Zapfwelle des Traktors angetrieben. Das bedeutet, dass sie sich mit der gleichen Geschwindigkeit drehen. Diese Option ist besonders interessant, wenn Sie **das Entladen dosieren und gleichmäßig gestalten wollen oder wenn Sie die Silage direkt auf dem Silo abladen wollen**.

## MECHANISCHER ANTRIEB DES TRANSPORTBODENS

**Einfachheitshalber und zur Vermeidung von Ölvermischungen** ist es auch möglich, den Transportboden mechanisch über die Zapfwelle bei 1000 U/min zu betreiben. Diese Option ist besonders interessant für Maschinenringe oder Lohnunternehmer mit mehreren Traktoren oder im Falle einer Vermietung.

SCAN ME



**Konfigurieren Sie** Ihren Häckseltransportwagen in nur wenigen Klicks!



Gezogener Wago 10000T21



Gezogener WAGO-Loader 10000T21

# JOSKIN

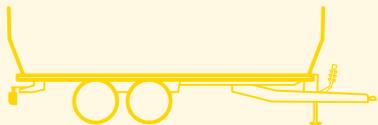
## PLATTFORM- ANHÄNGER



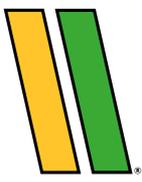
Gezogener Wago 10000T21



Aufgesattelter WAGO-Loader 10000D14X



Aufgesattelter Wago 10000D14

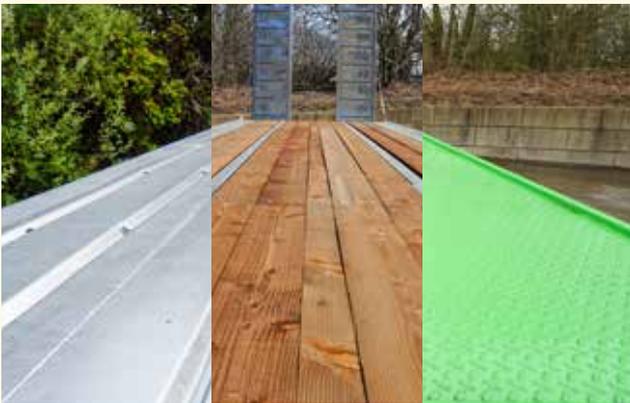


# ALLGEMEINES



## BAUWEISE

Für den Transport von Strohballen, Maschinen oder anderen Produkten bietet **JOSKIN** verschiedene Lösungen an. Die WAGO Plattformanhänger haben Plattformen mit einer Länge von 6 bis 11,7 m und **werden aus HLE-Stahl hergestellt**. Dieser wird in den **JOSKIN** Werken von automatisierten Maschinen zugeschnitten und geschweißt. So entsteht eine überwiegend röhrenförmige Struktur, um die Torsionsfestigkeit zu verbessern. Für einen dauerhaften Schutz werden die WAGO entweder verzinkt (in der Verzinkungsanlage der **JOSKIN** Gruppe) oder lackiert. Die lackierten Versionen werden kugelgestrahlt und anschließend mit einer 2-Komponenten-Farbschicht in Industriequalität (2K) beschichtet, um einen optimalen Schutz vor Korrosion zu gewährleisten.



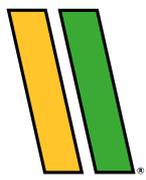
## BODEN

Die **verzinkten** Ballentransportwagen haben eine Plattform, die aus 4 mm HLE-Stahlblech besteht, um die Festigkeit des Bodens zu verstärken. Um Staunässe zu vermeiden, sind die verschiedenen aufeinanderfolgenden Biegungen des Bodenbleches mit Löchern versehen, die eine schnelle Reinigung und das Abfließen von Flüssigkeiten ermöglichen. Die Seitenränder sind leicht abgeschrägt, was der Ladung mehr Stabilität verleiht. Die **lackierten** Modelle sind mit einem Boden aus **Riffelblech** konzipiert. Außerdem sind sie mit einem speziellen Außenprofil mit einem 2,5 cm hohen Seitenrand ausgestattet, um die Ladung seitlich zu sichern. Die **Mehrzwecktransporter** werden mit einem **Boden aus behandeltem Hartholz** (3,5 cm dick) geliefert.



## FAHRWERK

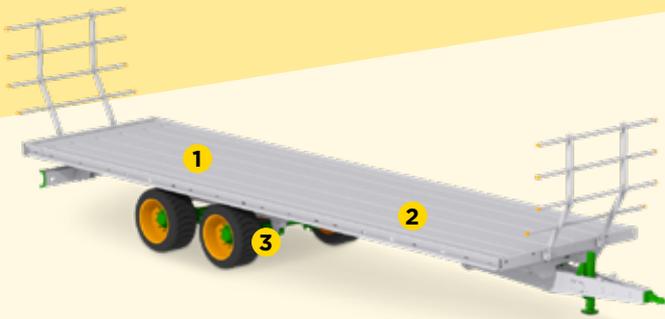
Die gezogenen und aufgesattelten WAGO Plattformanhänger wurden so konzipiert, dass sie einen **möglichst niedrigen Schwerpunkt** haben. So beträgt die standardmäßige Bodenhöhe trotz der großen Standardräder (445/45R19.5) nicht mehr als 1,1 m. Außerdem sind die Blattfedern des Fahrwerks unterhalb der Vierkantaachse angeordnet, um die Ladehöhe und damit den Schwerpunkt noch weiter zu verringern. Diese tiefliegende Federung der Achsen durch parabelförmige Querblattfedern bietet dem Fahrer bei jeder Fahrgeschwindigkeit einen völlig neuen Komfort. Die unter einem aufgehängten Drehschemel (360°) montierte Vorderachse des WAGO macht das Fahrzeug sehr leicht manövrierbar.



# BALLENTRANSPORTWAGEN

UNSERE LÖSUNGEN FÜR DEN TRANSPORT!

Die **JOSKIN** Ballentransportwagen sind für den **Transport von Stroh- und Heuballen oder Paloxpaletten** bestimmt. Sie sind aus HLE-Stahl gefertigt, welches ihnen eine hohe Festigkeit verleiht. Bei allen Modellen wurde jedes Detail durchdacht, um eine maximale Ladungssicherung sowie eine unübertroffene Manövrierfähigkeit und Fahrkomfort zu gewährleisten.

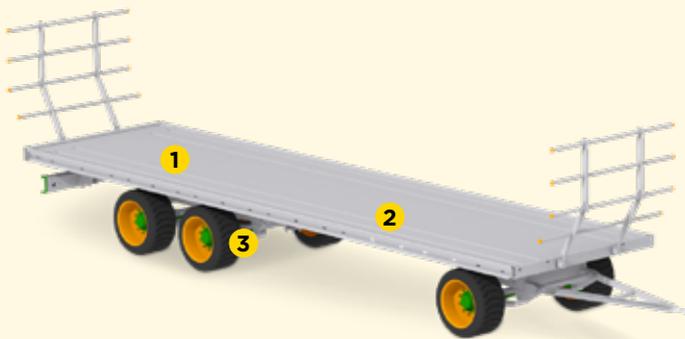


## AUFGESATTELTEN WAGO

- 1** Technisch zulässige Höchstlast: 7 bis 24 t
- 2** Länge der Plattform: 6 bis 11,7 m
- 3** „Tandem“-Federung mit Blattfedern unter den Achsen

Achse(n)	Modelle	Oberflächenbehandlung	Technisch zulässige Höchstlast (t)*	Länge der Plattform (m)	Breite der Plattform (m)	Bodenhöhe (m)
1	<b>6000S07</b>	Lackierung	7	6	2,53	1,10
2	<b>8000D14</b>	Lackierung/Verzinkung	14	8	2,53/2,50	1,10
	<b>10000D14</b>	Lackierung/Verzinkung	14	10	2,53/2,50	1,10
3	<b>10000T24</b>	Lackierung/Verzinkung	24	10	2,53/2,50	1,10
	<b>11100T24</b>	Verzinkung	24	11,1	2,50	1,10
	<b>11700T24</b>	Lackierung/Verzinkung	24	11,7	2,53/2,50	1,10

*\*Technische Nutzlast der Maschine für den Einsatz auf Privatgelände. Die zulässige Nutzlast auf der Straße hängt von der Gesetzgebung des Landes, der Ausstattung und der Typengenehmigung der Maschine ab. Bitte kontaktieren Sie uns, um mehr Informationen zu erhalten.*



## GEZOGENER WAGO

- 1** Technisch zulässige Höchstlast: 10 bis 21 t
- 2** Länge der Plattform: 8 bis 11,7 m
- 3** Blattfedern unter den Achsen für einen niedrigen Schwerpunkt

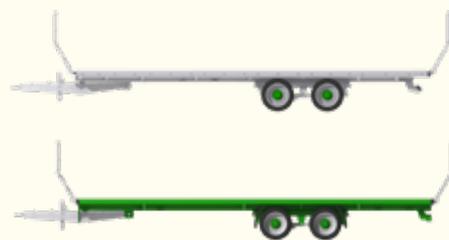
Achsen	Modelle	Oberflächenbehandlung	Technisch zulässige Höchstlast (t)*	Länge der Plattform (m)	Breite der Plattform (m)	Bodenhöhe (m)
2	<b>8000D10</b>	Lackierung	10	8	2,53	1,06
	<b>8000D14</b>	Lackierung/Verzinkung	14	8	2,53/2,50	1,10
	<b>10000D14</b>	Lackierung	14	10	2,53	1,10
3	<b>10000T21</b>	Lackierung/Verzinkung	21	10	2,53/2,50	1,10
	<b>11100T21</b>	Verzinkung	21	11,1	2,50	1,10
	<b>11700T21</b>	Lackierung/Verzinkung	21	11,7	2,53/2,50	1,10

*\*Technische Nutzlast der Maschine für den Einsatz auf Privatgelände. Die zulässige Nutzlast auf der Straße hängt von der Gesetzgebung des Landes, der Ausstattung und der Typengenehmigung der Maschine ab. Bitte kontaktieren Sie uns, um mehr Informationen zu erhalten.*



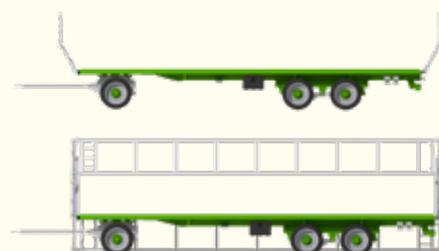
## VERZINKT ODER LACKIERT

Die WAGO Modelle sind in 2 Versionen erhältlich. Die erste wird bei **JOSKIN feuerverzinkt**. Dieser Rostschutz ist für die Haltbarkeit der Plattformanhänger, die oft im Freien abgestellt werden, sehr interessant. Für die zweite Version wird eine **2-Komponenten-Farbschicht in Industriequalität (2K)** verwendet, um eine hochwertige Lackierung und eine lange Haltbarkeit der Maschine zu gewährleisten. Der gesamte industrielle Prozess der Oberflächenbehandlung ist **für die gute Qualität und die Langlebigkeit der JOSKIN Plattformanhänger unerlässlich**.



## LADUNGSSICHERUNG

Die Ballentransportwagen sind mit einem **Paar verstellbaren Gittern** ausgestattet. Je nach Verwendungszweck können sie verschiedene Formen annehmen: entweder **gebogen** mit einer Höhe von 990 mm (Rundballen) oder **gerade** mit einer Höhe von 1 750 mm (Quaderballen). Zur Sicherung der Ladung sind über die gesamte Länge des Plattformanhängers Befestigungspunkte für Gurte vorgesehen. Als Option gibt es **hydraulische Seitengitter**, die alle vier Seiten der WAGO Plattformanhänger in einem Arbeitsgang abdecken.



## HYDRAULISCHE PLATTFORMVERLÄNGERUNG

Die hydraulische Verlängerung von 1,15 m, ist sehr effektiv, um die Länge des Plattformanhängers je nach Bedarf anzupassen. Diese Funktion ist bei den Modellen 11100 vorhanden. Sie wird hinter der Ladefläche ins Fahrgestell geschoben und zum gewünschten Zeitpunkt über eine hydraulische Direktsteuerung vom Traktor aus ausgefahren. Dank dieser Funktion kann der Benutzer **also problemlos die ideale Länge seines Plattformanhängers** (bis zu 11,1 m) wählen und seine Ladung so optimal wie möglich für einen sicheren Transport ausrichten.



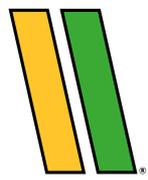
## QUERFEDERUNG DER DEICHSEL (AUFGESATTELT)

Die aufgesattelten WAGO Ballentransportwagen sind mit einer Deichselfederung mit parabelförmigen Querblattfedern ausgestattet. Diese Ausstattung bietet dem Fahrer **unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit einen völlig neuen Komfort**.

## DREHSCHEMEL (GEZOGEN)

Der gezogene WAGO hat zwei Fahrwerke: eine einfache Achse mit Drehschemel vorne in Kombination mit ein oder zwei Achsen hinten, je nach Modell. Alle Achsen sind standardmäßig mit einem pneumatischen Bremssystem ausgestattet. Der Drehschemel ermöglicht ein **einfaches Manövrieren** und einen **größeren Einschlagwinkel** für eine hohe Wendigkeit. Dank dieses Konzepts kann der Plattformanhänger leicht be- und entladen sowie einfach an den Traktor an- und abgekuppelt werden.



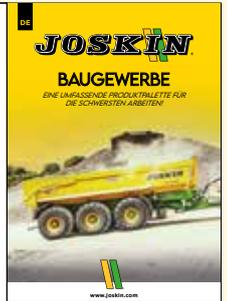


# MEHRZWECKTRANSPORTER

EINE LÖSUNG FÜR ALLE IHRE BEDÜRFNISSE!

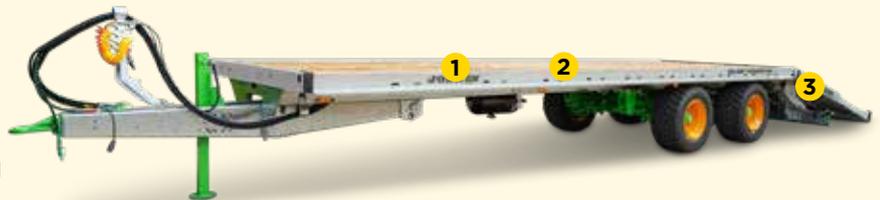
Die WAGO-Loader Mehrzwecktransporter sind **für den Transport von schwereren Lasten** (Werkzeuge, Maschinen...) gedacht. Für den Transport von Ballen können die Mehrzwecktransporter (mit manuellen Rampen oder einer hydraulischen teleskopischen Rampe) mit hydraulischen Seitengittern sowie mit Gittern vorne und hinten ausgestattet werden.

Mehr Informationen über Mehrzwecktransporter in unserer Broschüre „Baugewerbe“.



## AUFGESATELTETER WAGO-LOADER

- 1 Technisch zulässige Höchstlast: 14 bis 24 t
- 2 Länge der Plattform: 8 bis 10 m
- 3 X-Modell: teleskopische Rampe am Boden liegend



Achsen	Modelle	Art der Laderampe	Technisch zulässige Höchstlast (t)*	Länge der Plattform (m)	Breite der Plattform (m)	Bodenhöhe (m)	Bremstrommel (mm)
2	8000D14X	Teleskopisch	14	8.00	2.53	1.10	350 x 90
	10000D14X		14	10.00	2.53	1.10	350 x 90
3	10000T24	Manuell <b>oder</b> hydraulisch	24	9.90	2.53	1.10	340 x 110

\*Technische Nutzlast der Maschine für den Einsatz auf Privatgelände. Die zulässige Nutzlast auf der Straße hängt von der Gesetzgebung des Landes, der Ausstattung und der Typengenehmigung der Maschine ab. Bitte kontaktieren Sie uns, um mehr Informationen zu erhalten.  
Für das Beladen von Baumaschinen sind die Plattformanhänger für maximal 12 t pro Fahrzeug ausgelegt.  
Bei einer lokalen Last von mehr als 12 t ist eine gleichmäßige Verteilung über die Länge des Plattformanhängers erforderlich.

## GEZOGENER WAGO-LOADER

- 1 Technisch zulässige Höchstlast: 14 bis 21 t
- 2 Länge der Plattform: 8 bis 9,9 m
- 3 Vorderachse auf Drehschemel



Achsen	Modelle	Art der Laderampe	Technisch zulässige Höchstlast (t)*	Länge der Plattform (m)	Breite der Plattform (m)	Bodenhöhe (m)	Bremstrommel (mm)
2	8000D14	Manuell <b>oder</b> hydraulisch	14	8.00	2.53	1.10	350 x 90
	10000D14		14	9.90	2.53	1.10	350 x 90
3	10000T21		21	9.90	2.53	1.10	350 x 90

\*Technische Nutzlast der Maschine für den Einsatz auf Privatgelände. Die zulässige Nutzlast auf der Straße hängt von der Gesetzgebung des Landes, der Ausstattung und der Typengenehmigung der Maschine ab. Bitte kontaktieren Sie uns, um mehr Informationen zu erhalten.  
Für das Beladen von Baumaschinen sind die Plattformanhänger für maximal 12 t pro Fahrzeug ausgelegt.  
Bei einer lokalen Last von mehr als 12 t ist eine gleichmäßige Verteilung über die Länge des Plattformanhängers erforderlich.



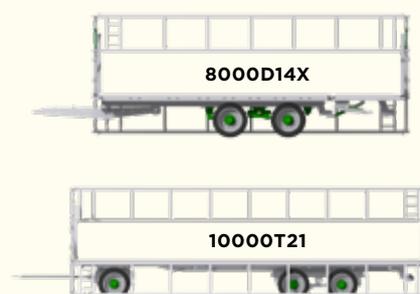
## VERSTÄRKTES UND TIEFLIEGENDES FAHRGESTELL

Der Rohrrahmen aller **JOSKIN** Plattformanhänger ist verstärkt und tiefliegend um, **mehr Stabilität beim Fahren und eine größere Tragfähigkeit zu erreichen**. Außerdem verfügt er über eine vollständige Feuerverzinkung (Verzinkungsanlage der **JOSKIN** Gruppe), um die Lebensdauer der Maschine zu verlängern und ihre Korrosionsbeständigkeit zu erhöhen. Da der Holzboden bei Abnutzung leicht ausgetauscht werden kann, stellt der verzinkte Stahl einen zusätzlichen Schutz für Plattformanhänger dar, die im Freien abgestellt werden, wenn sie nicht in Gebrauch sind.



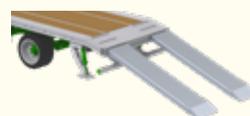
## HYDRAULISCHE SEITENGITTER UND STIRN-/HECKWAND

Für den Transport von Ballen sind **hydraulische Seitengitter** optional bei Modellen mit manuellen oder teleskopischen Laderampen verfügbar. Für noch mehr Vielseitigkeit ist es auch möglich, die Mehrzwecktransporter mit einer teleskopischen Rampe oder mit manuellen Rampen mit **einer Stirn-/Heckwand** auszustatten. Die WAGO-Loader mit hydraulischen Laderampen können mit einer Stirnwand ausgestattet werden, da ihre vertikal hochgeklappten Laderampen bereits eine Heckwand bilden.



## VIELSEITIGKEIT

Der WAGO-Loader dient zum Beladen und Bewegen von Baumaschinen (Baugewerbe), ist aber mit abnehmbaren Seitengitter auch für den Transport von Ballen geeignet. In beiden Fällen verfügt der Plattformanhänger zur Sicherung der Ladung standardmäßig über **2 hydraulisch einklappbare hintere Stützfüße**. Die doppelte Nutzung des WAGO-Loader erweist sich als sehr interessant, um ihn das ganze Jahr über gewinnbringend einzusetzen.



Manuelle Rampen



Hydraulische Rampen

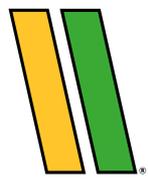


Teleskopische Rampe



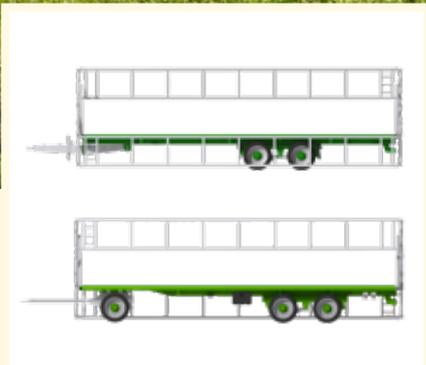
## TELESKOPISCHE RAMPE

Als Standard bei den X-Modellen ist diese teleskopische, vollständig feuerverzinkte Laderampe auf einer Länge von 1,25 m ein integraler Bestandteil des Plattformanhängers. Im Gegensatz zu einem System mit zwei Rampen mit festem Abstand bietet diese Plattform nun die **Möglichkeit, alle Arten von Geräten unabhängig vom Abstand zwischen ihren Rädern/Ketten zu laden**. Die teleskopische Rampe kann hochgeklappt werden, wodurch **der Plattformanhänger um 1,25 m länger wird**.



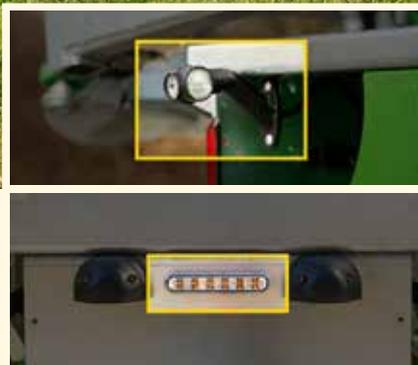
# AUSRÜSTUNGEN

## (Ballentransportwagen und Mehrzwecktransporter)



### SEITENGITTER

Die standardmäßigen Gittern der WAGO Baureihe sind leicht umwandelbar. Ihr spezifisches verschraubtes Design ermöglicht es, zwischen den Konfigurationen „gerade“ (Höhe: 1750 mm) und „gebogen“ (Höhe: 990 mm) einfach zu wechseln. So lässt sich Ihr WAGO ideal an alle Arten von Ballen oder Ladungen anpassen. Hydraulische Seitengitter sind bei einigen Modellen ebenfalls verfügbar. Sie sorgen für **mehr Sicherheit und Schnelligkeit im Betrieb** dank den beiden Seiten, die unabhängig voneinander bedient werden.



### BELEUCHTUNG UND SICHERHEIT

Um den Sicherheitsnormen und der geltenden Gesetzgebung gerecht zu werden, sind die **JOSKIN** Fahrzeuge und Geräte serienmäßig mit modernsten Rückleuchten und eingebauter Nummernschildbeleuchtung ausgestattet. Optional können **alle JOSKIN Fahrzeuge mit LED-Lichtern ausgestattet werden**: seitliche Lichter, Begrenzungsleuchten, (oder eine Kombination aus beiden) oder LED-Leiste, um die Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmer zu erhöhen und die Anforderungen bestimmter Gesetzgeber zu erfüllen.



### THERMOPLASTISCHE KOTFLÜGEL

Obwohl sie nicht in allen Ländern vorgeschrieben sind, sind Kotflügel oft eine interessante Ausstattung, um **das Fahrzeug** auf der Höhe des Fahrwerks **sauber zu halten und andere Verkehrsteilnehmer** (sowie sich selbst) vor Spritzwasser zu schützen. Die **JOSKIN** Kotflügel haben ein modernes Design und bedecken in der Regel die gesamte Lauffläche des Reifens. Sie sind aus leichtem und ergonomischem Kunststoff gefertigt.



## ZUGMAUL

Es ist möglich, Ihren Anhänger mit einem **hinteren Zugmaul** auszustatten. Dieser kann „einfach“ sein, d.h. nur dazu dienen, Ihre Maschine herauszuziehen, wenn sie stecken bleibt. Er kann auch komplexer sein und insbesondere mit elektrischen und hydraulischen Anschlüssen zum Ankoppeln eines zweiten Anhängers ausgestattet sein.



## PARKSTÜTZE

Für zusätzlichen Komfort, und falls nicht serienmäßig vorgesehen, ist es jederzeit möglich, Ihr **JOSKIN** Fahrzeug mit einer **hydraulischen Parkstütze** auszustatten. Um die Anzahl der an den Traktor angeschlossenen Schläuche zu begrenzen, kann dieses System über eine unabhängige Handpumpe betrieben werden.



## WERKZEUGKASTEN AUS POLYETHYLEN

Im wasserdichten Werkzeugkasten können **alle Arten von Werkzeugen** aufbewahrt werden. Diese Option ist vor allem für die Aufbewahrung von Zurrgurten nützlich, wenn diese beim Leertransport des Plattformanhängers nicht verwendet werden.

SCAN ME



**Konfigurieren Sie**  
Ihren Plattform-  
anhänger in nur  
wenigen Klicks!

# JOSKIN®

## TRANSPORTTECHNIK

TRANS-SPACE  
8000/27TRC150



Entdecken Sie alle unsere **BROSCHÜREN** auf [joskin.com](http://joskin.com)

Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Belgien) • E-Mail: [info@joskin.com](mailto:info@joskin.com) • Tel.: +32 (0) 4 377 35 45

