

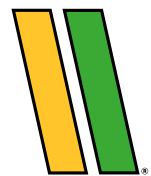
JOSKIN®

TRANSPORT

VERVOER NUTTIGE LADING, GEEN STAAL!



www.joskin.com



De **6 SLEUTELS** tot succes

**1**

KRACHT UIT ERVARING

Met **meer dan 50 jaar ervaring** en meer dan **120 000 machines verkocht** door de hele wereld stelt **JOSKIN** zijn middelen ten dienste van de landbouwer door producten aan te bieden die steeds meer aan zijn behoeften en aan de ontwikkeling van de landbouwwereld beantwoorden. Om deze opdracht te vervullen, investeren we constant in de ontwikkeling en productie van uw machines. Hetzij in het onderzoek en de ontwikkeling van nieuwe oplossingen, in de productietechnieken of nog in het zoeken van de beste materialen stellen we alles in het werk om de productiestandaarden altijd te verhogen en u de beste landbouwmachines aan te bieden.

**2**

TECHNIEK ZIT ERIN

Om aan uw eisen voor landbouwmachines te voldoen, geven wij de voorkeur aan materialen van hoge kwaliteit en zijn onze fabrieken uitgerust met de modernste, geavanceerde, hoge-precisie werktuigen. Wij maken onder meer gebruik van dynamische 3D-simulatie, geautomatiseerde snijlasers, zetbanken, staal met hoge elasticiteitsgrens, thermisch verzinken (galvanisatie-eenheid van de **JOSKIN** Groep), geautomatiseerd continu-lassen (uitgevoerd door robots), machinebewerking door robot, enz. Een beheerste technologie en kennis voor **een kwaliteit zonder compromis**.

**3**

KOOP MET VERTROUWEN

Alle door **JOSKIN** vervaardigde producten hebben **een garantie van 3 jaar** tegen fabricagefouten: 1 jaar op alles, gevolgd door 2 jaar op de door **JOSKIN** vervaardigde onderdelen. Dankzij het chassisnummer garandeert **JOSKIN** een perfecte traceerbaarheid van zijn machines, zodat in geval van reparatie de nodige onderdelen altijd kunnen worden gevonden. **JOSKIN** is één van de weinige fabrikanten in de sector die zo'n lange garantieperiode biedt, zonder enige beperking van uren of slijtage, alsook een geïndividualiseerd onderdelenboek voor elke machine.



ONDERZOEK EN ONTWIKKELING

4

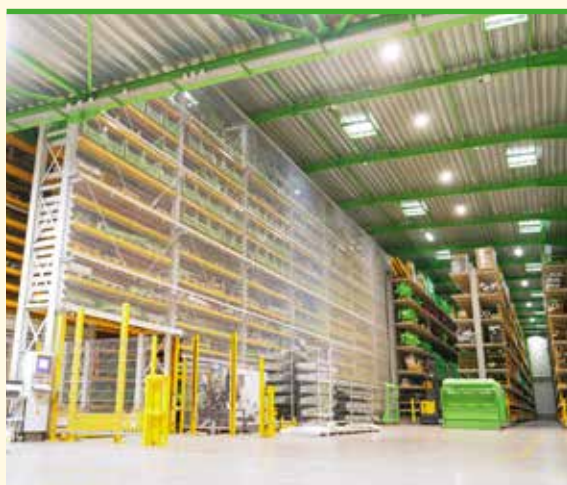
Om snel en efficiënt te kunnen inspelen op de constante evolutie van uw behoeften op het gebied van landbouwmachines, heeft **JOSKIN** een **multidisciplinair team** van ingenieurs, tekenaars en veldwerkers, die gebruik maken van dynamische driedimensionale engineering softwares en die dagelijks werken aan het onderzoek en de **ontwikkeling van innoverende oplossingen**. Dynamische driedimensionale engineering software van de laatste generatie helpt het team bij het onderzoek naar en de ontwikkeling van steeds efficiëntere machines. De productie is zo veel mogelijk gestandaardiseerd om op lange termijn precisie en betrouwbaarheid te garanderen, terwijl honderden opties aangeboden kunnen worden!



TEN DIENSTE VAN ONZE KLANTEN

5

Victor Joskin, oprichter van het merk **JOSKIN**, heeft reserveonderdelen altijd beschouwd als het zenuwcentrum van de service: zonder onderdelen is geen reparatie mogelijk! Dankzij een **constante voorraad aan reserveonderdelen** garanderen we hun beschikbaarheid, zelfs jaren later, waardoor uw machine zijn waarde over de tijd bewaart. Hetzij voor de adviezen voor de verkoop of de dienst na verkoop doen wij ons best om u een ervaring te garanderen die aan uw verwachtingen voldoet.



GEÏNDIVIDUALISEERD ONDERDELENBOEK

6

Elke machine heeft zijn eigen geïndividualiseerde onderdelenboek. Bij **JOSKIN** ontvangt u het onderdelenboek en de gebruikershandleiding bij de levering van uw machine. Deze zijn ook te allen tijde online beschikbaar via het icoon boek () op de **JOSKIN** website (www.joskin.com). Ze bevatten de tekeningen en referenties van de onderdelen die op uw machine zijn gemonteerd, zodat u, zelfs jaren later, uw reserveonderdelen efficiënt kunt bestellen. Het onderdelenboek garandeert dus de **waarde van uw machine op lange termijn**.





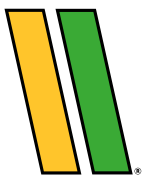
TRANSPORT

VERVOER NUTTIGE LADING, GEEN STAAL!

De vervaardiging van de **JOSKIN** transportmachines is in overeenstemming met de filosofie van het bedrijf: "een geautomatiseerde productie voor een eindeloze kwaliteit." Voor dit hightech productieconcept worden moderne gereedschappen gebruikt zoals: lasersnijtafels van 8 m, een digitaal gestuurde zetbank met een buigkracht van 1 000 ton, een automatisch systeem om de buighoek te controleren, lasrobots, enz. Om de hoge stevigheid van zijn machines te behouden en tegelijkertijd de behoefte aan verstevigingen en dwarsbalken te beperken, heeft **JOSKIN** ervoor gekozen speciale staalsoorten met een hoge elasticiteitsgrens te gebruiken.

Vaak beschouwd als een belemmering voor de productiviteit heeft het transport onze teams altijd geïnspireerd. De **JOSKIN** voertuigen combineren niet alleen het nuttige met het aangename dankzij hun doordachte comfort en ergonomie, maar garanderen ook een maximale rentabiliteit dankzij de grotere capaciteiten en een volledige beveiliging van de ladingen. Ongeacht de grootte van uw boerderij vormen de **JOSKIN** transportvoertuigen een hoogwaardige logistieke oplossing.





INHOUD



MONOCOQUE KIPWAGENS

6

Algemeen	7	Trans-PALM	12
Trans-CAP	8	Uitrustingen	14
Trans-SPACE	10		



DRIEZIJDIGE KIPWAGENS

16

Algemeen	17	Tetra-CAP	20
Trans-EX	18	Tetra-SPACE	21
Delta-CAP	19	Uitrustingen	22



POLYVALENTE UITDRAAIWAGENS

24

Algemeen	25
Drakkar	26
Uitrustingen	28



SILAGEWAGENS

30

Algemeen	31
Silo-SPACE2	32
Uitrustingen	34



BALENWAGENS EN DIEPLADERS

36

Algemeen	37
Balenwagens	38
Diepladers	40
Uitrustingen	42



Om zoveel exclusieve inhoud (video's, foto's, enz.) mogelijk te kunnen zien, is deze brochure van "QR-codes" voorzien.



Hoe ze te gebruiken? Niets eenvoudiger...

- Download een gratis "QR-code" applicatie uit de App store of Play store (als uw smartphone niet automatisch een QR-code scan heeft).
- Scan/maak een foto van de QR-code.
- Surf en geniet.



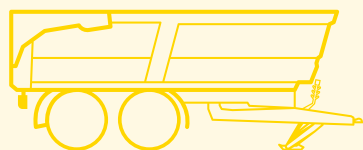
Trans-CAP 6500/18BC125



Trans-SPACE 9200/30TRC150

JOSKIN

MONOCOQUE KIPWAGENS



SCAN ME



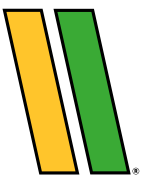
Trans-PALM 4500/7C65



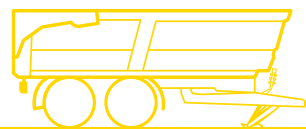
Trans-CAP 6500/22BC150



Trans-SPACE 8000/27TRC150



ALGEMEEN



DESIGN

De **JOSKIN** monocoque kipwagens zijn volledig vervaardigd uit speciaal staal met een hoge elasticiteitsgrens, waarvan de kwaliteit leidt tot een **aanzienlijke vermindering van het leeggewicht** van de machines, terwijl hun **stevigheid wordt verhoogd**. Er kan dus een grotere lading worden vervoerd. In de onderstaande tabel worden de algemene kenmerken van de bij de **JOSKIN** vervaardiging gebruikte staalsoorten vergeleken. Hiervan worden de geassembleerde onderdelen uitsluitend op mallen gelast. Alle onderdelen, inclusief de laadbak, worden in een ononderbroken naad gelast. De oppervlaktebehandeling is ook verzorgd: het materiaal wordt gestraald en daarna gecoat met een industriële 2K 2-componenten verf voor een optimale bescherming tegen corrosie.



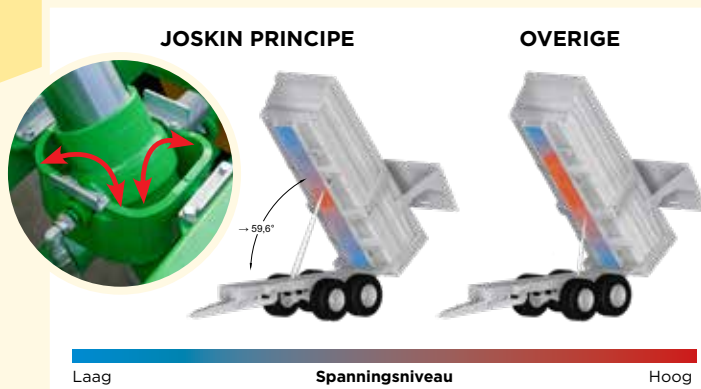
Theoretische vergelijking van de staalkwaliteiten

Staalsoort	Elasticiteitsgrens (kg/mm ²)	Breukgrens (kg/mm ²)
S235 of St 37-2 (traditioneel staal)	23,5	40
S355 of St 52-3 (traditioneel staal)	35,5	48
S420 (JOSKIN staal met een hoge elasticiteitsgrens)	42	55
S550 (JOSKIN staal met een hoge elasticiteitsgrens)	55	61
S690 (JOSKIN staal met een hoge elasticiteitsgrens)	69	75
HARDOX 450 (JOSKIN Trans-KTP) 	120	140



CONISCHE LAADBAC

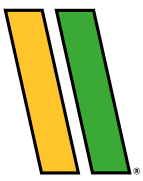
De **JOSKIN** monocoque landbouwkipwagens symboliseren de nieuwe generatie kippers die volledig uit staal met een hoge elasticiteitsgrens worden vervaardigd. De Trans-SPACE, Trans-CAP en Trans-PALM zijn niet alleen licht en stevig; ze hebben ook een conische laadbak. Dit komt doordat hun zijwanden aan de achterzijde 8 cm breder zijn dan aan de voorzijde, waardoor **het lossen van materiaal soepel en gemakkelijk verloopt**. Om het contactoppervlak tussen de laadbak en de inhoud, en dus de wrijvingskrachten bij het lossen, te verminderen, worden de randen van de laadbakken bovendien verzacht door opeenvolgende vouwen van de twee zijwanden, waardoor ook meer weerstand wordt verzekerd.



VEILIG KIPPEN

De telescopische kipcilinder wordt op een dubbel schommelframe met gesmeerde lagers gemonteerd en vooraan **in het chassis** geplaatst. Deze structuur vangt de torsies op die bij het kippen optreden. De positie van de cilinder maakt het ook mogelijk om de laadbak van het chassis gemakkelijker en sneller los te maken. Voor extra veiligheid voorkomt een "slangbreukventiel" op de kipcilinder dat de laadbak per ongeluk omvalt. De eerste twee delen van de kipcilinder zijn verchroomd ter bescherming tegen roest. Hierdoor kan de laadbak achterover gekanteld blijven zonder gevaar voor roestvorming tijdens een rusttijd op een bouwplaats bijvoorbeeld.

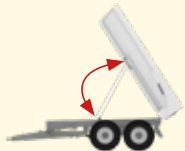
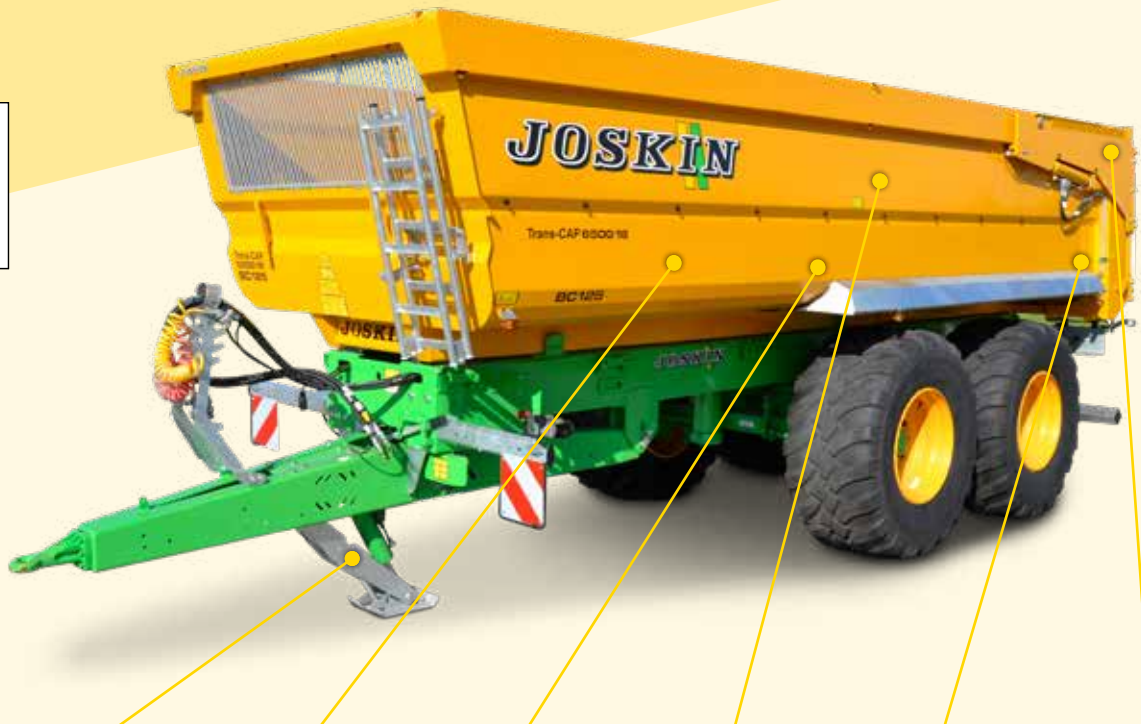




TRANS-CAP

STEVIGE EN BETROUWBARE LAADBAK!

De verschillende Trans-CAP modellen zijn de best verkopende **JOSKIN** monocoque kipwagens en kunnen lasten van 10 tot 18 ton vervoeren met volumes van 10,2 tot 21,9 m³ DIN. Aluminium opzetschotten zijn optioneel verkrijgbaar om de totale inhoud aanzienlijk te vergroten en op ieder moment een XL-transportwagen te krijgen: **zo kan ze voor allerlei doeleinden worden gebruikt!**

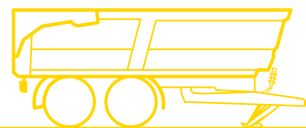


1	2	3	4	5	6	7
Grote kiphoek (max. 59,6°)	Inklapbare hydraulische sleepvoet (optie, zie p. 15)	Volume: 10,2 tot 21,9 m³ DIN	Bodemplaat en zijwanden uit 4 mm staal met een hoge elasticiteitsgrens	Technisch toelaatbare lading: 10 tot 18 t	Conische laadbak (+ 8 cm achteraan)	Hydraulische achterdeur

As(sen)	Modellen	DIN volume (m ³)	Technisch toelaatbare lading (t)*	Lengte binnen de laadbak (m)	Breedte binnen de laadbak (m)	Hoogte binnen de laadbak (m)	Capaciteit v.d. kipcilinder (l)
1	4500/10C100	10,20	10	4,49 - 4,72	2,18 - 2,26	1,00	15
	5000/11C100	11,20	12	4,97 - 5,19	2,18 - 2,26	1,00	18
	5000/14C125	14,10	12	4,97 - 5,25	2,18 - 2,26	1,25	18
2	5000/11BC100	11,20	12	4,97 - 5,19	2,18 - 2,26	1,00	18
	5000/14BC125	14,10	12	4,97 - 5,25	2,18 - 2,26	1,25	18
	5500/15BC125	15,50	14	5,44 - 5,72	2,18 - 2,26	1,25	23
	5500/18BC150	18,50	14	5,44 - 5,78	2,18 - 2,26	1,50	23
	6000/17BC125	16,80	16	5,92 - 6,20	2,18 - 2,26	1,25	30
	6000/20BC150	20,10	16	5,92 - 6,26	2,18 - 2,26	1,50	30
	6500/18BC125	18,10	18	6,39 - 6,67	2,18 - 2,26	1,25	33
	6500/22BC150	21,90	18	6,39 - 6,73	2,18 - 2,26	1,50	33

*Technische lading van de machine voor gebruik op privéterrein. Het wettelijk toegelaten laadvermogen op de weg hangt af van de wetgeving van het land, de uitrusting en de goedkeuring van de machine. Neem contact op met ons voor meer informatie.

www.joskin.com



STRUCTUUR

De Trans-CAP laadbakken zijn vervaardigd uit 3 platen (bodem en zijwanden) van staal met een hoge elasticiteitsgrens (graad 550, 4 mm dik), waardoor een superieure kwaliteit is gewaarborgd. Hun bovenste rand is versterkt om bestand te zijn tegen toevallige schokken en de stevigheid van het geheel te garanderen. Deze kipwagens hebben ook een conische laadbak (+ 8 cm achteraan) waardoor een **volledige en vlotte lediging** mogelijk is. Achteraan zijn ze van een hydraulisch bediende deur met een **centrale graanschuif** (50 x 50 cm) voorzien. Deze achterdeur is waterdicht dankzij de mechanische sluitingsbeveiliging en de brede industriële afdichting, die in een hoogwaardige geleidingsgroef wordt gehouden.



KOPPELING/DISSEL

De Trans-CAP is uitgerust met een open dissel die, gezien zijn structuur, een **zeer goede gewicht/weerstand verhouding** levert. Bovendien is hij bevestigd aan de breedte van het chassis voor een superieure wendbaarheid van de trekker-aanhangwagen combinatie. Deze oplossing garandeert een starre trek- en duwlijn, alsook een grote verticale uitslag bij het trekoog. Op die manier worden de meeste schokken opgevangen. Er moet opgemerkt worden dat dissel van een dwarsbladvering is voorzien, welke voor een hoog rijcomfort zorgt. De "V-vormige" structuur biedt ook een eenvoudige treklijn en verhoogt de stabiliteit van de kipwagen. De machine vereist dus minder vermogen en is daardoor **economischer en milieuvriendelijker**.



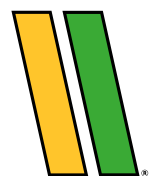
VEELZIJDIGHEID

Alle **JOSKIN** Trans-CAP kipwagens zijn standaard voorzien van **verschillende voorafuitrustingen om verschillende opties gemakkelijk te kunnen monteren**, zowel bij de bestelling als achteraf (zelfs jaren na de aankoop). Enkele van de interessantere opties zijn: een inklapbare hydraulische sleepvoet, aluminium opzetschotten, bedekkingssystemen (dekzeil, net, enz.), een hoogkippend systeem of een tweezijdig kipsysteem, een overlaadvijzel, een tweedelige deur, en nog veel meer!

ONDERSTEL

Alle Trans-CAP kipwagens zijn standaard uitgerust met een **verplaatsbaar, vastgebout onderstel**. Dit is zeer interessant want het gewicht op het trekoog, en dus op de achterzijde van de trekker, kan gewijzigd worden, o.a. als er van banden of disselhoogte wordt veranderd. De Trans-CAP 4500 en 5000 zijn enkelassige kipwagens met vastgeboute assteunen. De modellen van 5000 tot 6500 zijn standaard uitgerust met een Roll-Over bogie met vastgeboute tafel (uitslag tot 24 cm). Dit onderstel is van parabolische veerbladen voorzien en wordt gekenmerkt door zijn grote bodemvrijheid, wat ideaal is voor de werkzaamheden op velden, alsook voor een hoog rijcomfort.



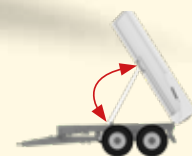


TRANS-SPACE

TRADITIONELE KIPWAGEN IN XL-UITVOERING!

De Trans-SPACE zijn de **best verkopende JOSKIN monocoque landbouwkipwagens in XL-uitvoering**. Ze kunnen lasten dragen van 18 tot 26 ton en hebben een standaard inhoud van 21,9 tot 30,8 m³ DIN. Als optie kunnen ze worden uitgerust met aluminium opzetschotten om XXL-transportwagens te krijgen, welke ideaal zijn voor intensieve werkzaamheden.

SCAN ME



1

Conische laadbak (+ 8 cm achteraan)

2

Bodemplaat uit **HARDOX 400 (4 mm)**

3

Uit **speciaal staal met een hoge elasticiteitsgrens** vervaardigd

4

Technisch toelaatbare lading: **18 tot 26 t**

5

Volume: **21,9 tot 30,8 m³ DIN**

6

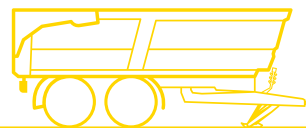
Inklapbare hydraulische sleepvoet

7

Grote kiphoek (max. 59,6°)

Assen	Modellen	DIN volume (m ³)	Technisch toelaatbare lading (t)*	Lengte binnen de laadbak (m)	Breedte binnen de laadbak (m)	Hoogte binnen de laadbak (m)	Capaciteit v.d. kipcilinder (l)
2	6500/22BC150	21,90	18	6,39 - 6,73	2,18 - 2,26	1,50	44
	7000/23BC150	23,50	20	6,87 - 7,20	2,18 - 2,26	1,50	62
	7500/25BC150	25,10	22	7,34 - 7,68	2,18 - 2,26	1,50	62
3	7500/25TRC150	25,10	24	7,34 - 7,68	2,18 - 2,26	1,50	70
	8000/27TRC150	27,40	26	8,08 - 8,41	2,18 - 2,26	1,50	70
	9200/26TRC125	26,00	26	9,08 - 9,41	2,18 - 2,26	1,25	70
	9200/30TRC150	30,80	26	9,08 - 9,41	2,18 - 2,26	1,50	70

*Technische lading van de machine voor gebruik op privéterrein. Het wettelijk toegelaten laadvermogen op de weg hangt af van de wetgeving van het land, de uitrusting en de goedkeuring van de machine. Neem contact op met ons voor meer informatie.



STRUCTUUR

De Trans-SPACE bestaat uit een HARDOX bodemplaat en 2 zijplaten (4 vanaf Trans-SPACE 8000) van staal met een hoge elasticiteitsgrens. De onderkant van de laadbak is ontworpen voor de meest veeleisende werkomstandigheden: twee tegenover elkaar liggende langsliggers ondersteunen de laadbak met een **ongeëvenaarde stabiliteit**. Een eerste, vrij grote dwarsbalk verbindt de twee zijverstevingen met elkaar, terwijl een andere dwarsbalk ter hoogte van het verankeringspunt van de kipcilinder is geplaatst. Het chassis van de Trans-SPACE is 900 mm breed, waardoor het met brede wielen uitgerust kan worden. Het bestaat uit 300 x 100 x 8 mm profielbuizen op de modellen 6500 én uit 300 x 100 x 10 mm profielbuizen op de andere uitvoeringen.



KOPPELING/DISSEL

De Trans-SPACE zijn uitgerust met een smalle “pijlvormige” dissel die voor een **grote stevigheid** zorgt en een **grote stuurhoek** oplevert. Bovendien vergemakkelijkt de bevestiging ver in het midden van het chassis de tractie. Deze oplossing biedt immers een starre trek- en duwlijn, alsook een grote verticale uitslag bij het trekoog voor een optimale schokdemping. Voor maximaal comfort en stabiliteit bij het rijden is de dissel geveerd door dwarse parabolische veerbladen. Ook op te merken is dat de centrale hydraulische sleepvoet volledig inklapbaar is in de dissel.



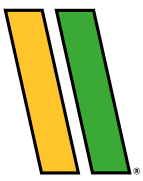
DEUR: HERMETISCH EN VEILIG

Op de Trans-SPACE is de deur, die gesloten wordt gehouden door twee vergrendelingen, rondom op de laadbak voorzien van **zeer sterke afdichtingen van synthetisch rubber**. Dit systeem garandeert een **perfecte afdichting** van de kipwagen, zelfs bij de kleinste zaden. Op de deur zijn ook twee veiligheidsvoorzieningen aangebracht: een overdrukventiel dat in werking treedt in geval van een obstakel bij de sluiting van de achterdeur en de oliedruk regelt om schade aan het systeem te voorkomen; en een dubbel gestuurd ventiel op elk van de cilinders van de deur om de deur in positie te houden als een hydraulische leiding breekt of de trekker stilvalt.



ONDERSTEL

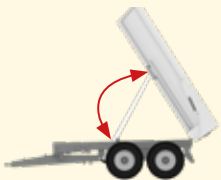
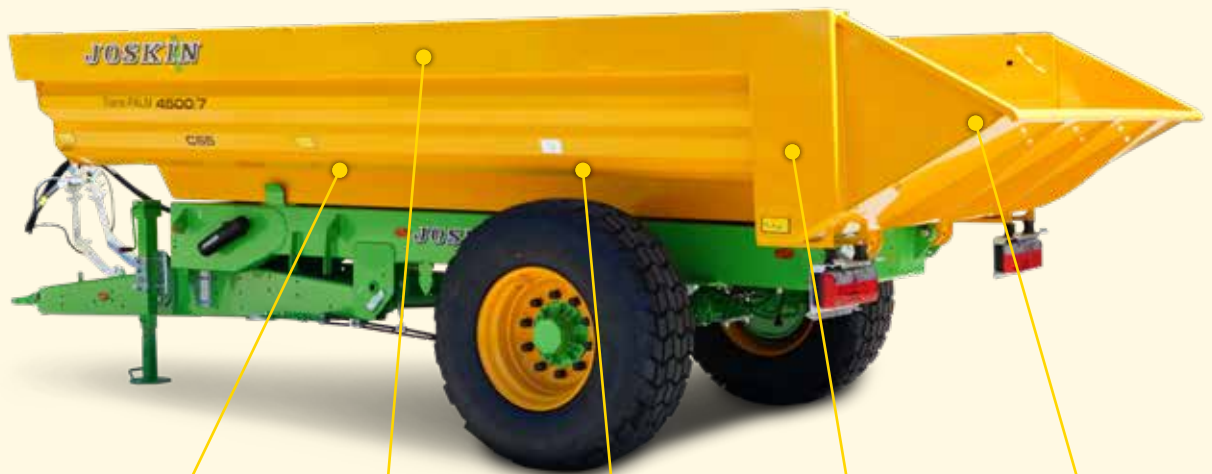
De dubbelassige Trans-SPACE kipwagens zijn voorzien van een **Roll-Over verplaatsbaar, vastgebout onderstel** (behalve voor model 7500: Hydro-Tandem onderstel). Dit ontwerp maakt het mogelijk het gewicht dat op het trekoog wordt overgebracht te veranderen, bijvoorbeeld bij het wisselen van banden. De Roll-Over bogie met parabolische veerbladen wordt gekenmerkt door zijn hoge rijcomfort en grote bodemvrijheid, ideaal voor veldwerk. De drieassige Trans-SPACE modellen (vanaf 7500) zijn uitgerust met een **Hydro-Tridem onderstel**, met een hydraulische vering van de assen (uitslag: +/24 cm), een dubbele gedwongen besturing (eerste en laatste as) en een voorlifas voor trajecten in onbeladen toestand of om de trekker meer grip te geven.



TRANS-PALM

LANDBOUWKIPWAGEN MET ZEER GERINGER LAADHOOGTE!

De Trans-PALM, die eerst werden ontworpen voor de teelt van palmbomen, zijn monocoque kipwagens die gespecialiseerd zijn in het vervoer van gewassen die door kleine laders of met de hand worden geladen. Dankzij de geringe bakhoogte (zijwanden van 65 of 125 cm) zijn ze eenvoudig te laden, ongeacht het gebruikte werktuig. Ze zijn verkrijgbaar als enkel- of dubbelasser met een laadvermogen van 10 tot 16 ton en bieden volumes van 6,6 tot 16,8 m³ DIN.



1

Grote kiphoek
(max. 59,6°)

2

Volume:
6,6 tot 16,8 m³

3

Technisch
toelaatbare
lading:
10 tot 16 t

4

**Uit speciaal staal
met een hoge
elasticiteitsgrens
vervaardigd**

5

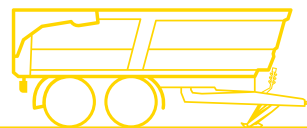
**Conische
laadbak (+ 8 cm
achteraan)**

6

**Gelaste
uitloopmond
aan de
achterzijde**

As(sen)	Modellen	DIN volume (m ³)	Technisch toelaatbare lading (t)*	Lengte binnen de laadbak (m)	Breedte binnen de laadbak (m)	Hoogte binnen de laadbak (m)	Capaciteit v.d. kipcilinder (l)
1	4500/7C65	6,60	10	4,49 - 4,72	2,18 - 2,26	0,65	15
	5000/7C65	7,40	12	4,97 - 5,19	2,18 - 2,26	0,65	18
	5000/14C125	14,10	12	4,97 - 5,25	2,18 - 2,26	1,25	18
2	5000/7BC65	7,40	12	4,97 - 5,19	2,18 - 2,26	0,65	18
	5000/14BC125	14,10	12	4,97 - 5,25	2,18 - 2,26	1,25	18
	5500/8BC65	8,20	14	5,44 - 5,67	2,18 - 2,26	0,65	23
	5500/15BC125	15,50	14	5,44 - 5,72	2,18 - 2,26	1,25	23
	6000/9BC65	8,90	16	5,92 - 6,14	2,18 - 2,26	0,65	30
	6000/17BC125	16,80	16	5,92 - 6,20	2,18 - 2,26	1,25	30

*Technische lading van de machine voor gebruik op privéterrein. Het wettelijk toegelaten laadvermogen op de weg hangt af van de wetgeving van het land, de uitrusting en de goedkeuring van de machine. Neem contact op met ons voor meer informatie.



STRUCTUUR

De Trans-PALM laadbakken bestaan uit een bodemplaat en 2 zijplaten uit staal met hoge elasticiteitsgrens van 4 mm dik. De bovenrand is verstevigd om te weerstaan aan een toevallige impact bij het laden en om de stijfheid van de laadbak te garanderen, zelfs met zwaardere ladingen. De Trans-PALM zijn standaard verkrijgbaar met een laadbak van 65 of 125 cm hoog. Dankzij deze lage hoogtes kunnen materialen, zoals trossen van palmbomen, **snel en gemakkelijk worden geladen**. Om het lossen te optimaliseren, hebben de Trans-PALM kipwagens niet alleen een conische laadbak, maar ook een **uitloopmond** aan de achterzijde over de hele breedte. Deze kipwagen is dus eenvoudig, stevig en geschikt voor gewassen zoals trossen van palmbomen.



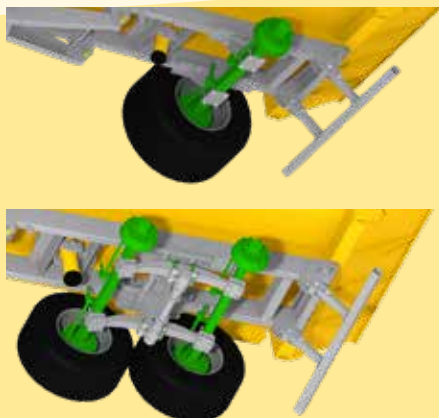
KOPPELING/DISSEL

De Trans-PALM is ontworpen voor alle soorten wegen. Hun open dissel speelt trouwens een belangrijke rol bij het handhaven van een **zeer goede gewicht/weerstand verhouding**. De dissel wordt bevestigd over de breedte van het chassis om de wendbaarheid van de Trans-PALM te vergroten. Ook de dwarsbladvering van de dissel zorgt voor een grote flexibiliteit bij het rijden, biedt een hoog rijcomfort en beschermt de bestuurder tegen schokken tijdens het vervoer. De V-vormige structuur helpt ook het rijgedrag van de machine te optimaliseren door een natuurlijke treklijn te bieden. De aanhangwagen vereist dus minder vermogen en is daardoor economischer en milieuvriendelijker.



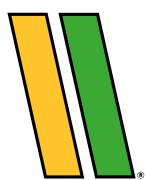
EENVOUDIG TRANSPORT

Aangezien de Trans-PALM bestemd is voor specifieke teelten in gebieden die hoofdzakelijk buiten het Europese continent liggen, is de structuur van de kipwagen ontworpen om de uitvoer ervan te optimaliseren. Deze aanhangwagen is immers ontworpen om in een **container voor zeevervoer** te worden verpakt. Dit maakt ze zeer gemakkelijk om te exporteren en vermindert de transport- (en dus leverings) kosten. Een 40'-container kan bijvoorbeeld 4 modellen bevatten van 0,65 m hoog en 4,5 m lang.



ONDERSTEL

Alle Trans-PALM kipwagens zijn standaard uitgerust met een **verplaatsbaar, vastgebouwd onderstel**. Dit is zeer interessant want het gewicht op het trekkoog, en dus op de achterzijde van de trekker, kan gewijzigd worden, o.a. als er van banden of disselhoogte wordt veranderd. De Trans-PALM 4500 en 5000 C zijn enkelassige kipwagens met vastgeboude assteunen. De modellen van 5000 tot 6000 BC zijn standaard uitgerust met een Roll-Over bogie met vastgeboude tafel (uitslag tot 24 cm). Dit onderstel is van parabolische veerbladen voorzien en wordt gekenmerkt door zijn grote bodemvrijheid, wat ideaal is voor de werkzaamheden op velden, alsook voor een goed rijcomfort.



UITRUSTINGEN



GRAANVIJZEL

De Trans-CAP en Trans-SPACE kipwagens kunnen worden uitgerust met **3 soorten graanvizels**. De **HP** modellen zijn zeer efficiënte overlaadvizels voor granen. Ze kunnen tot 300 ton graan per uur overdragen, d.w.z. 5 ton per minuut! De **SSN** uitvoeringen zijn roestvrijstalen zij-overlaadvizels. Afhankelijk van het model overladen ze van 30 tot 70 ton per uur. Ten slotte zijn de **ZSN** modellen roestvrijstalen achterste overlaadvizels. Afhankelijk van het model overladen ze van 30 tot 50 ton per uur. Deze 3 uitvoeringen worden aangedreven door een hydraulische motor met gemiddeld debiet. Ze kunnen dus worden gebruikt met alle types trekkers (recente of oude). De SSN en ZSN modellen worden beiden vervaardigd volgens de EN 14301 voedselstandaard.



AFDEKSYSTEMEN

Er bestaan verschillende afdeksystemen om de lading te beschermen en het verlies ervan te voorkomen. Het **handmatig oprolbare dekzeil (A)** rolt zich op rond een lange buis van de voor- naar de achterzijde van de laadbak en rust op een structuur met drie vastgebouwde bogen en steunen voor en achteraan. Vervolgens rust het handmatig oprolbare **dekzeil voor aardappelen (B)** gewoon los op de stapel aardappelen. Er is ook een **dekzeil in de vorm van een accordeon (C)** dat horizontaal (handmatig of hydraulisch) kan worden af- of opgerold op een geleiderail. Ten slotte is het **TELECOVER hydraulische dekzeil (D)** uitgerust met de nodige functies om de aanhangwagen te ledigen zonder deze te moeten afdekken.



KIPSYSTEEM

Beschikbaar op de Trans-CAP van 5500 tot 6500 is het **hoogkippende systeem** een interessante optie wanneer u een transportband of een op hoogte geplaatste kunstmeststrooier wilt voeden. In dit geval heft een cilinder van 16 l het chassis op om de overlading mogelijk te maken. Het **tweezijdige kipsysteem** (achter- en linkerzijde) vergroot de veelzijdigheid van de Trans-CAP kipwagen: het vergemakkelijkt het lossen in lage gebouwen en biedt ook een verhoging van de vervoerde tonnage dankzij de mogelijkheid om een tweede aanhangwagen te trekken. De zijdeuren worden hydraulisch ontgrendeld vanuit de trekkercabine en hebben een openingshoogte van 600 mm.



OPZETSCHOTTEN

Om de vervoerde volumes te vergroten, kunnen de monocoque kipwagens gemakkelijk worden uitgerust met **opzetschotten**. Er zijn **volle aluminium opzetschotten voor granen** (25, 50, 75 of 100 cm), **microgeperforeerde silage-opzetschotten** (50 of 75 cm) of **opzetschotten met spijlen** (25 cm). Om de bovenrand van de laadbak te beschermen tegen schokken bij het laden, kunt u voor een **PVC-bescherming** opteren. Deze kan 2 of 3 zijden van de laadbak bedekken en kan gemakkelijk worden vervangen in geval van slijtage (structuur met bouten).

2-DELIGE DEUR

Als u de achterdeur handmatig wilt openen en toch **een maximale opening naar boven** wilt hebben (bv. bij het laden van balen, takken, enz. vanaf de achterkant), dan is een dubbele deur de beste oplossing. Op die manier kan de achterdeur hetzij handmatig - en in dit geval zijdelings door middel van de twee vleugels - hetzij hydraulisch naar boven worden geopend.

STEUNPOOT

Voor **meer comfort**, en als het niet standaard is voorzien, is het altijd mogelijk om uw **JOSKIN** monocoque kipwagen uit te rusten met een hydraulische steunpoot (zijsteunpoot of inklapbare sleepvoet). Om het aantal op de trekker aangesloten slangen te beperken, kan deze inrichting via een onafhankelijke handpomp worden bediend.

SCAN ME



Configureer uw monocoque kipwagen in een paar klikken!



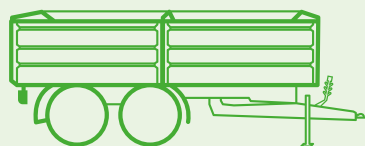
Delta-CAP 6025/17DR120



Delta-CAP 6025/17DR120 & Tetra-CAP 5525/16DR120

JOSKIN

DRIEZIJDIGE KIPWAGENS



SCAN ME



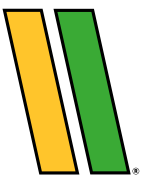
Tetra-CAP 5025/15DR120



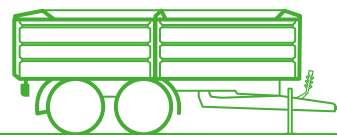
Tetra-SPACE 7525/25TR140



Trans-EX 4T



ALGEMEEN



ONTWERP

De driezijdige kipwagens worden standaard vervaardigd uit speciaal staal met een hoge elasticiteitsgrens, dat identiek is aan het staal dat wordt gebruikt bij de bouw van voertuigen voor het wegvervoer. Het is de beste garantie voor stevigheid met een relatief laag gewicht.

De bodemplaat is 4 mm dik. De zijschotten hebben een **structuur uit gesloten profielbuizen**, wat het mogelijk maakt om de drukweerstand van de wanden te verhogen en voor een vloeiende lijn en een modern design van de machine zorgt. Om hun duurzaamheid verder te verhogen is het chassis van deze **JOSKIN** kipwagens volledig thermisch verzinkt. Bovendien zijn de laadbakken van de driezijdige kipwagens rondom voorzien van **zeer sterke afdichtingen van synthetisch rubber**, waardoor ze volledig waterdicht zijn.

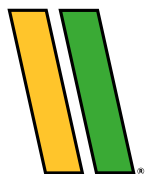


ZIJSCHOTTEN/MODULARITEIT

De **JOSKIN** driezijdige kipwagens zijn ontwikkeld om **zo modulair mogelijk** te zijn. Er zijn verschillende volumes en hoogtes beschikbaar om deze machines geschikt te maken voor alle soorten gebruik. De zijschotten kunnen worden verwijderd om een balenwagen te krijgen. De openingshendels zijn ook ontworpen om de gebruikers maximaal gemak te bieden. Door hun lange lengte die een hefboom-effect hebben en hun rubberen handvat zijn ze gemakkelijk te openen en te sluiten.

KIPSYSTEEM

In sommige moeilijk toegankelijke plaatsen of om precies te kippen, is het nuttig om zijdelings te kunnen kippen. Het **driezijdige kipsysteem**, dat standaard is op de Delta-CAP, Tetra-CAP en Tetra-SPACE, biedt deze mogelijkheid. Er kan zowel naar achteren als naar links of rechts worden gelost. Daartoe is **de kipcilinder bevestigd aan een schommelframe** en de zijkiphoek is beperkt door een eindkabel.



TRANS-EX

COMPACT, EENVOUDIG, STEVIG EN MULTIFUNCTIONEEL

Verkrijgbaar als enkel- of dubbelasser met een laadvermogen van 3 tot 9 t is de Trans-EX een **compact, gemakkelijk aanpasbaar en dus uiterst veelzijdig voertuig**. Alle zijschotten kunnen worden gedemonteerd om een balenwagen te krijgen: ideaal voor het laden van balen, paloxen of palletten. Voor de gebruikers die een groter volume willen, zijn opzetschotten (van 20 cm, 40 cm of 80 cm) optioneel verkrijgbaar. Er wordt standaard naar achteren gekipt (driezijdig systeem beschikbaar als optie). Kortom: de Trans-EX is de ideale kipwagen voor uw kleine tot middelgrote landbouwbedrijf, paardrijcentrum, bedrijf voor het onderhoud van parken en tuinen, enz.



EEN BEPROEFDE STRUCTUUR

Het chassis van de kipwagen koppelt **eenvoud en stevigheid**. De stevigheid ligt in de koudgevormde balken uit speciaal staal met een hoge elasticiteitsgrens, voor een eenvoudige tractie, een lager gewicht en dus minder vermogen en verbruik. De dissel heeft een puntig design voor een betere hanteerbaarheid en een maximale stuurhoek. Op de modellen van 3 tot 5 t is de dissel in hoogte verstelbaar en kan gemakkelijk worden aangepast aan alle trekkers. De Trans-EX 7 en 9 t zijn uitgerust met een disselvering voor nog meer comfort bij het rijden. De steunpoten van het type "stalen wiel" maken het mogelijk om de kipwagen te verplaatsen zonder deze aan de trekker te moeten koppelen. Het is dus eenvoudig om de kipwagen op te bergen of te verplaatsen als het nodig is (net zoals voor een aanhangwagen van een auto).

- 1 Volume: **1,9 tot 4,5 m³ DIN**
- 2 Technisch toelaatbare lading: **3 tot 9 t**
- 3 Volledig afneembare zijschotten
- 4 Uit speciaal staal met een hoge elasticiteitsgrens vervaardigd
- 5 Verstevigd geleverd chassis
- 6 Bodemplaat (4 mm)



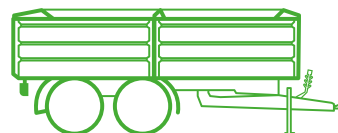
As(sen)	Modellen	DIN volume (m³)	Technisch toelaatbare lading (t)*	Lengte binnen de laadbak (m)	Breedte binnen de laadbak (m)	Hoogte binnen de laadbak (m)	Capaciteit v.d. kipcilinder (l)
1	3T	1,9	3	2,86	1,69	0,40	3,3
	4T	2,3	4	3,38	1,69	0,40	4,7
	5T	2,6	5	3,90	1,69	0,40	8,9
	7T	3,3	7	4,16	1,99	0,40	8,9
	9T	4,5	9	4,50	1,99	0,50	14,0
2	D5T	2,6	5	3,90	1,69	0,40	8,9
	D7T	3,3	7	4,16	1,99	0,40	8,9
	D9T	4,5	9	4,50	1,99	0,50	14,0

*Technische lading van de machine voor gebruik op privéterrein. Het wettelijk toegelaten laadvermogen op de weg hangt af van de wetgeving van het land, de uitrusting en de goedkeuring van de machine. Neem contact op met ons voor meer informatie.

www.joskin.com

DELTA-CAP

GA VOOR VEELZIJDIGHEID!



De Delta-CAP combineert alle voordelen van de kipwagens met schotten met het **rijcomfort** en de **stabiliteit** van de monocoque kipwagens. Ze heeft een gegalvaniseerde dissel en chassis, die gebaseerd zijn op het gamma Trans-CAP landbouwkipwagens. Alle Delta-CAP kipwagens zijn van een driezijdig kipsysteem (linker-, rechter- en achterzijde) voorzien, waardoor deze machine zeer veelzijdig is.



MULTIFUNCTIONELE LAADBAK

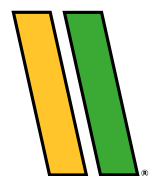
De laadbak van de Delta-CAP biedt vele voordelen: driezijdig kipsysteem, afneembare zijschotten en talrijke mogelijke combinaties van zijschotten (50, 60 of 80 cm) om volumes tot 19,36 m³ te bereiken. Door alle zijschotten af te nemen, kan de laadbak als een balenwagen worden gebruikt om ronde of vierkante balen, palletten of paloxen te transporteren. Hij kan ook worden uitgerust met geperforeerde opzetschotten voor het transport van voeder, hooi of groenafval. De montage aan de achterzijde van een graanvizel met aandrijving door hydraulische motor is ook mogelijk. Kortom: de Delta-CAP is een echte multifunctionele kipwagen.

- 1 Volume: **10,89 tot 19,36 m³ DIN**
- 2 Technisch toelaatbare lading: **8 tot 14 t**
- 3 **Volledig afneembare zijschotten**
(50 - 60 - 80 cm)
- 4 **Uit speciaal staal met een hoge elasticiteitsgrens vervaardigd**
- 5 **Verstevigd gegalvaniseerd chassis**
- 6 **Driezijdig kipsysteem**



As(sen)	Modellen	DIN volume (m ³)	Technisch toelaatbare lading (t)*	Lengte binnen de laadbak (m)	Breedte binnen de laadbak (m)	Hoogte binnen de laadbak (m)	Capaciteit v.d. kipcilinder (l)
1	4525/11SR100	10,89	8	4,50	2,41	0,50 + 0,50	9
	5025/12SR100	12,10	10	5,00	2,41	0,50 + 0,50	14
	5025/15SR120	14,52	10	5,00	2,41	0,60 + 0,60	14
2	5025/12DR100	12,10	10	5,00	2,41	0,50 + 0,50	14
	5025/15DR120	14,52	10	5,00	2,41	0,60 + 0,60	14
	5525/13DR100	13,31	12	5,50	2,41	0,50 + 0,50	18
	5525/16DR120	15,97	12	5,50	2,41	0,60 + 0,60	18
	6025/15DR100	14,52	14	6,00	2,41	0,50 + 0,50	23
	6025/17DR120	17,42	14	6,00	2,41	0,60 + 0,60	23
	5025/17DR140	16,94	14	5,00	2,41	0,80 + 0,60	17
	5025/19DR160	19,36	14	5,00	2,41	0,80 + 0,80	17

*Technische lading van de machine voor gebruik op privéterrein. Het wettelijk toegelaten laadvermogen op de weg hangt af van de wetgeving van het land, de uitrusting en de goedkeuring van de machine. Neem contact op met ons voor meer informatie.



TETRA-CAP

HERMETISCH, UNIVERSEEL EN HANTEERBAAR

De Tetra-CAP is een dubbelassige getrokken kipwagen die geschikt is voor het **transport van uw graanoogsten** (en vele andere producten). Ze is uit staal met een hoge elasticiteitsgrens vervaardigd. Het chassis is ergonomisch en duurzaam dankzij de thermische verzinking (door de galvanisatie-eenheid van de **JOSKIN** groep). De laadbak is compact, stevig en modulair. Dankzij het standaard driezijdige kipsysteem is ze nog veelzijdiger. Kortom: **een echt multitalent voor het transport!**



GEBRUIKSCOMFORT

Het onderstel met parabolische veerbladen van de Tetra-CAP zorgt voor een **soepele werking en groot gebruikskomfort**, zowel in het veld als op de weg. Voor extreme omstandigheden beperken rubberen aanslagen het indrukken van de veerbladen terwijl een soepele en zachte schokdemping van de machine behouden blijft. Het verlaagde chassis zorgt voor een betere stabiliteit, meer rijcomfort en het gemakkelijker laden van de machine. Het gebruikskomfort wordt ook verbeterd door de positionering van de assen, die niet aan het toeval wordt overgelaten. De naar voren gemonteerde eerste as (op draaikrans) biedt namelijk een unieke wendbaarheid.

- 1 Volume: **10,89 tot 23,20 m³ DIN**
- 2 Technisch toelaatbare lading: **8 tot 16 t**
- 3 Driezijdig kipsysteem
- 4 Verstevigd gegalvaniseerd chassis
- 5 Bodemplaat (4 mm)
- 6 Volledig afneembare zijschotten (50 - 60 - 80 cm)



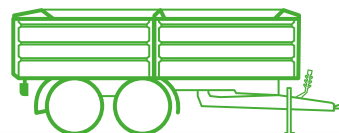
Assen	Modellen	DIN volume (m ³)	Technisch toelaatbare lading (t)*	Lengte binnen de laadbak (m)	Breedte binnen de laadbak (m)	Hoogte binnen de laadbak (m)	Capaciteit v.d. kipcilinder (l)
2	4525/11DR100	10,89	8	4,50	2,41	0,50 + 0,50	9
	5025/12DR100	12,10	10	5,00	2,41	0,50 + 0,50	14
	5025/15DR120	14,52	10	5,00	2,41	0,60 + 0,60	14
	5525/13DR100	13,31	12	5,50	2,41	0,50 + 0,50	18
	5525/16DR120	15,97	12	5,50	2,41	0,60 + 0,60	18
	6025/15DR100	14,52	14	6,00	2,41	0,50 + 0,50	23
	6025/17DR120	17,42	14	6,00	2,41	0,60 + 0,60	23
	5025/17DR140	16,94	14	5,00	2,41	0,80 + 0,60	17
	5025/19DR160	19,36	14	5,00	2,41	0,80 + 0,80	17
	6025/20DR140	20,30	16	6,00	2,41	0,80 + 0,60	23
	6025/23DR160	23,20	16	6,00	2,41	0,80 + 0,80	23

*Technische lading van de machine voor gebruik op privéterrein. Het wettelijk toegelaten laadvermogen op de weg hangt af van de wetgeving van het land, de uitrusting en de goedkeuring van de machine. Neem contact op met ons voor meer informatie.

www.joskin.com

TETRA-SPACE

XXL DRIEZIJDIGE KIPWAGENS!



De Tetra-SPACE kipwagens, gemaakt van staal met een hoge elasticiteitsgrens, zijn **compact, stevig en modulair**. Met een getrokken structuur met 3 assen zijn ze geschikt voor het transport van uw oogsten op lange afstanden. Het chassis is ergonomisch en duurzaam dankzij de thermische verzinking (door de galvanisatie-eenheid van de **JOSKIN** groep). De Tetra-SPACE kipwagens kunnen naar 3 zijden worden gekipt. Kortom: **echt multitalenten voor het transport in XXL-uitvoering!**



GROTE MULTIFUNCTIONELE KIPWAGEN

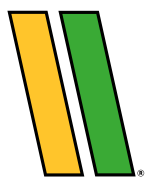
De Tetra-SPACE heeft vele functies: **driezijdig kipsysteem, afneembare zijschotten en verschillende mogelijke combinaties van zijschotten** (60 of 80 cm) om volumes tot 32,54 m³ te bereiken. Om een balenwagen te krijgen, kunnen alle zijschotten van de laadbak worden gedemonteerd om ronde of vierkante balen, palletten, enz. te kunnen vervoeren. De montage aan de achterzijde van een graan-vijzel met aandrijving door hydraulische motor is ook mogelijk. Kortom: een echte multifunctionele kipwagen in XXL uitvoering.

- 1 Volume: **21,69 tot 32,54 m³ DIN**
- 2 Technisch toelaatbare lading: **18 tot 24 t**
- 3 Driezijdig kipsysteem
- 4 Verstevigd gegalaniseerd chassis
- 5 Bodemplaat (4 mm)
- 6 Volledig afneembare zijschotten (50 – 80 cm)



Assen	Modellen	DIN volume (m ³)	Technisch toelaatbare lading (t)*	Lengte binnen de laadbak (m)	Breedte binnen de laadbak (m)	Hoogte binnen de laadbak (m)	Capaciteit v.d. kipcilinder (l)
3	7525/22TR120	21,69	18	7,50	2,41	0,60 + 0,60	33
	7525/25TR140	25,31	18	7,50	2,41	0,80 + 0,60	33
	7525/28TR160	28,92	24	7,50	2,41	0,80 + 0,80	44
	7525/31TR180	32,54	24	7,50	2,41	3 x 0,60	44

*Technische lading van de machine voor gebruik op privéterrein. Het wettelijk toegelaten laadvermogen op de weg hangt af van de wetgeving van het land, de uitrusting en de goedkeuring van de machine. Neem contact op met ons voor meer informatie.



UITRUSTINGEN



GEALVANISEERDE LOOPBRUG

De **JOSKIN** aanhangwagens kunnen worden uitgerust met een gealvaniseerde stalen loopbrug. Met zijn grote oppervlakte biedt hij de gebruiker een **veilige werkplek** bij het hanteren van een dekzeil, bijvoorbeeld. Deze loopbrug gaat gewoonlijk (maar niet noodzakelijk) gepaard met een dekzeil en kan aan de voorzijde van de laadbak of op de achterdeur (of beide) worden gemonteerd.



GRAANSCHUIF

De **JOSKIN** landbouwkipwagens zijn standaard uitgerust met een **grote centrale graanschuif**.



PA-T GRAANVIJZEL

De PA-T 458 graanvijsels worden gebruikt om tot 25 ton **graan** per uur **over te laden**. Ze zijn ideaal om uw Delta-CAP, Tetra-CAP of Tetra-SPACE kipwagens in een overlader te veranderen. De vijzel wordt rechtstreeks gemonteerd op de graanschuif en heeft een overlaadgoot van 4,15 m (Ø 140 mm) wanneer hij lateraal is uitgeklappt. Hij wordt aangedreven door middel van een hydraulische motor met een laag debiet (20-40 l/min). Hij kan dus worden gebruikt met alle types trekkers.



TERUGTREKVEREN VOOR ZIJSCHOTTEN

Om **het hanteren van de soms zware zijschotten te vereenvoudigen**, kunnen één of meer terugtrekveren aan de uiteinden van de machine worden aangebracht.

SCAN ME



Configureer uw
driezijdige kipwagen
in een paar klikken!



OPZETSCHOTTEN

Om de **vervoerde volumes te vergroten**, kan de Trans-EX kipwagen worden uitgerust met opzetschotten van 20, 40, 50 of 80 cm. De Delta-CAP, Tetra-CAP en Tetra-SPACE kipwagens zijn standaard geconfigureerd met 2 of 3 niveaus van volledig of gedeeltelijk verwijderbare zijschotten, afhankelijk van de vereisten, om de aanhangwagen zo veelzijdig mogelijk te maken.



STEUNPOOT

Voor meer comfort kunnen de **JOSKIN** Delta-CAP en Trans-EX altijd worden uitgerust met een hydraulische steunpoot. Om het aantal op de trekker aangesloten slangen te beperken, kan deze inrichting via een onafhankelijke handpomp worden bediend.



KOPPELPUNT

Als dat nog niet het geval is, is het mogelijk uw aanhangwagen uit te rusten met een **vangmuil achteraan**. Deze kan een "basismodel" zijn, d.w.z. dat deze alleen kan worden gebruikt om uw aanhangwagen uit de modder te halen als deze vast komt te zitten, of meer gesofisticeerd zijn, en met name voorzien zijn van elektrische en hydraulische aansluitingen voor het aankoppelen van een tweede aanhangwagen.



HANDMATIG OPROLBAAR DEKZEIL

Om **de ladingen te beschermen**, kan een waterdicht dekzeil worden geleverd met steunen, oproller en een toegangsplatform. Dit systeem is ook verkrijgbaar met een centrale dekzeilsteun.



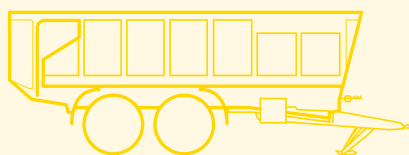
Drakkar 7600/33D180



Drakkar 9600/41T180

JOSKIN

POLYVALENTE UITDRAAI- WAGENS



SCAN ME



Drakkar 8600/37T180



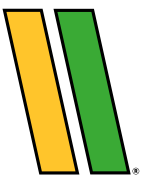
Drakkar 7600/33D180



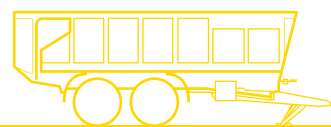
Drakkar 9600/41T180



Drakkar 9600/41T180



ALGEMEEN



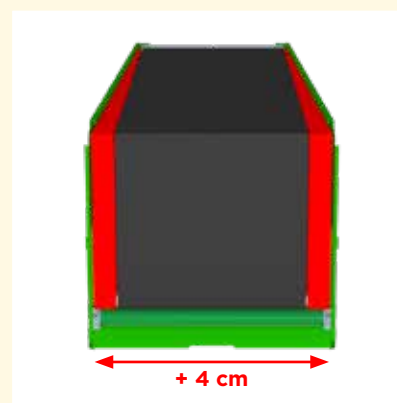
ONTWERP

Beschouwd als het **multi-talent van het JOSKIN gamma** is de Drakkar een polyvalente uitdraaiwagen die talrijke verschillende producten kan vervoeren (voeder, granen, pulp, bieten, aardappelen, enz.). Dankzij zijn **unieke en snelle lossysteem**, met hermetische afvoerband en beweging naar achteren van de voorwand, wordt **het materiaal totaal beschermd** en de laadbak is perfect stabiel tijdens de werkzaamheden. Zijn lage gewicht omwille de synthetische wanden biedt de mogelijkheid een maximale lading te vervoeren. Dankzij het onderstel is het voertuig perfect stabiel ongeacht het type terrein.



REVOLUTIONAIR SYSTEEM

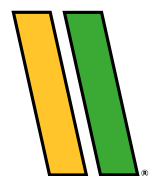
Het revolutionaire systeem van de Drakkar maakt het **veilig lossen zonder kippen** mogelijk, zelfs in lage gebouwen. Tijdens dit proces wordt het materiaal verplaatst door een **hermetische industriële transportband (A)**. Parallel brengt een **voorwand** (van doorzichtig plexiglas voor een beter zicht) het materiaal naar achteren zonder het samen te drukken. **De lossnelheid van de Drakkar is geoptimaliseerd tot minder dan 2 minuten** met elk type product. Aan het einde van het losproces brengt een enkele impuls de band terug naar voren om het werk in het veld te hervatten en de laadbak snel opnieuw te kunnen laden.



CONISCHE LAADBAK

De Drakkar heeft zijwanden van UV-bestendige Carbofont panelen en stalen stijlen. De oriëntatie van de zijwanden vormt een conische laadbak die aan de achterzijde 4 cm breder is. Deze structuur is zodanig ontworpen om **het materiaal vlot en eenvoudig te lossen**.





DRAKKAR

HET DUWT NIET; HET KIPT NIET; HET VERVOERT!

De Drakkar multifunctionele uitdraaiwagen kan **veel verschillende producten vervoeren** (aardappelen, granen, bieten, kuilvoer, enz.). Het is ontworpen om het lossen te vereenvoudigen op plaatsen waar het moeilijk is om te kippen. De wanden zijn gemaakt van een hard, bestendig en zeer licht kunststof materiaal. Daardoor wordt het leeggewicht van de aanhangwagen verminderd en kan een grotere lading worden vervoerd. Bij het lossen transporteert de afvoerband het materiaal zonder het te beschadigen.



1

Hydraulische deur met grote opening

2

Waterdichte conische laadbak om gemakkelijk te lossen

3

Technisch toelaatbare lading: **18 tot 28 t**

4

Volume: **23 tot 41 m³ DIN**

5

Verstevigd geperfd chassis (250 x 100 x 6 mm)

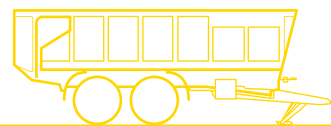
6

Door hydraulische motoren aangedreven afvoerband

Assen	Modellen	Bakinhoud (m ³)	Bakinhoud met 300 mm koepel (m ³)	Technisch toelaatbare lading (t)*	Lengte binnen de laadbak (m)	Breedte binnen de laadbak (m)	Hoogte binnen de laadbak (m)
2	6600/23D150	23	26	18	6,30 - 6,70	2,34 - 2,38	1,50
	6600/28D180	28	31	18	6,30 - 6,70	2,34 - 2,38	1,80
	7600/27D150	27	30	22	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,50
	7600/33D180	33	36	22	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,80
	8600/31D150	31	34	22	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50
	8600/37D180	37	41	22	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80
3	8600/31T150	31	34	28	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50
	8600/37T180	37	41	28	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80
	9600/35T150	35	38	28	9,30 - 9,70	2,34 - 2,38	1,50
	9600/41T180	41	46	28	9,30 - 9,70	2,34 - 2,38	1,80

*Technische lading van de machine voor gebruik op privéterrein. Het wettelijk toegelaten laadvermogen op de weg hangt af van de wetgeving van het land, de uitrusting en de goedkeuring van de machine. Neem contact op met ons voor meer informatie.

www.joskin.com



ACHTERDEUR

De aanhangwagen kan gemakkelijk en zonder verstopping gelost worden dankzij het grote verstek (40 cm) van de achterdeur, die door twee dubbelwerkende cilinders boven de laadbak wordt geopend. Een vergrendelingssysteem op de cilinder maakt het mogelijk om de deur perfect te sluiten zodat ze niet kan opengaan tijdens het transport. Een "aanslag" sensor op de deur laat het inschakelen van de afvoerband uitsluitend toe indien de deur volledig open staat. Om sommige materialen te lossen, is het beter de deur enkel van enkele centimeters te openen of deze gesloten te laten om door de graanschuiven (3 schuiven van 60 x 27 cm) te kunnen lossen door de afvoerband handmatig te bedienen.



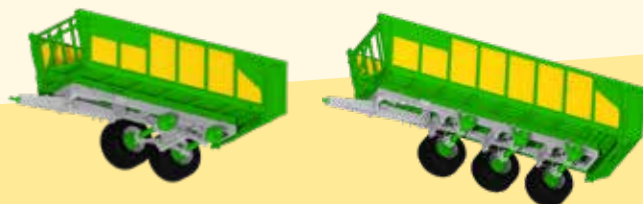
BEHEER EN BEDIENING

Vele functies van de Drakkar worden bediend via een **kastje in de cabine**. Hiermee kan bijvoorbeeld de disselvering worden aangepast om zo de helling van de laadbak te veranderen bij het begin van de oogst in een veld, het beklimmen van een hoop of eenvoudigweg het overbrengen van extra gewicht naar de achteras van de trekker in moeilijke oogstomstandigheden (standaard op tridem). De terminal kan ook de aandrijving van de afvoerband, de opening van de deur, enz. bedienen. Twee bedieningskastjes, één aan elke zijde aan de achterkant van het voertuig, zorgen ervoor dat de afvoerband kan worden aangedreven als de deur gesloten staat.



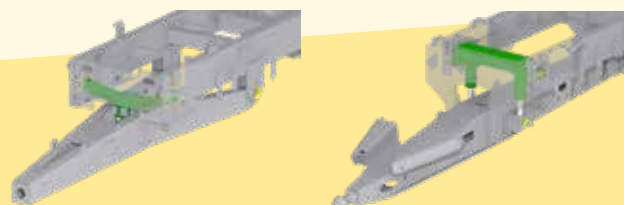
INDUSTRIËLE SCHRAPERS

De achterste schrapers (bovenaan en onderaan) zorgen ervoor dat **alle restanten van materiaal op de afvoerband verwijderd** worden. De schrapper die zich vooraan bevindt, zorgt daarentegen ervoor dat vreemde voorwerpen zich niet ophopen tussen de bodemplaat en de afvoerband. De grote zijschrapers garanderen de afdichting van de laadbak, ongeacht het soort materiaal dat wordt vervoerd.



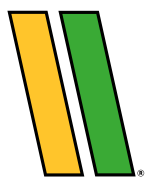
ONDERSTEL

De dubbelassige Drakkar uitdraaiwagens zijn uitgerust met een vastgebouwd onderstel (**Roll-Over bogie**). Hun parabolische veerbladen die onder de asbalk zijn gemonteerd, zorgen voor een stijgende treklijn. De drieassige Drakkar zijn voorzien van een **Hydro-Tridem** vering, met een uitslag van 24 cm, voor een verdeling van de lasten en een maximale stabiliteit.



DISSELVERING

Alle Drakkar zijn standaard uitgerust met een disselvering. Op de dubbelassers gaat het om een mechanische vering met een **pakket dwarsveerbladen** tussen de dissel en het chassis om de schokken te dempen. Op de drieassers wordt de vering verzorgd door **twee dubbelwerkende hydraulische cilinders**, elk met een stikstofbol met grote capaciteit. Niets is zo comfortabel!



UITRUSTINGEN



HYDRAULISCHE BEDIENING

Indien een trekker niet over voldoende ventielen beschikt om alle hydraulische functies van de machine te bedienen, is het noodzakelijk een elektrohydraulische oplossing aan deze machine toe te voegen. In dat geval worden elektrisch gestuurde hydraulische blokken aan de zijkant van het chassis geïnstalleerd en **combineren alle of een deel van de hydraulische functies van de machine**. Dit concept bestaat uit een aluminium ingangsblok met een capaciteit van 60 l/min of 120 l/min, waarop de verschillende blokken zijn gemonteerd die elk een functie beheren. De hydraulische installatie is standaard uitgerust om in een gesloten circuit (ook "Load Sensing" genoemd) te werken, maar een ergonomische bypass maakt ook de werking in open circuit mogelijk, d.w.z. met trekkers zonder Load Sensing.



GRAANVIJZEL

De Drakkar kan worden uitgerust met **3 soorten graanvizels**. De **HPA** is een zeer efficiënte overlaadvijzel. Hij draagt tot 550 ton graan per uur over, d.w.z. 9,16 ton per minuut! Hij bestaat uit een horizontale losvijzel, die kan worden gebruikt om andere producten, zoals houtspaanders, over te brengen. De **SSN** is een roestvrij stalen zij-uitvoering. Afhankelijk van het model overlaadt hij van 30 tot 70 ton per uur. De **ZSN**, een roestvrij stalen achtervijzel, laadt van 30 tot 50 ton per uur over. De SSN en ZSN modellen worden beiden vervaardigd volgens de EN 14301 voedselstandaard. Ze worden aangedreven door een hydraulische motor met een gemiddeld debiet. Ze kunnen dus worden gebruikt met alle types trekkers.



ISOBUS

De universele "plug and play"-oplossing van ISOBUS vereenvoudigt de zaken voor de toekomst: **één enkele terminal voor een brede waaier aan uitrustingen**, ongeacht de fabrikant. Bij **JOSKIN** kan het bedieningskastje, net zoals de automaat, vervangen worden door de ISOBUS terminal. Dankzij dit systeem vervangt één enkel bedieningskastje in de cabine er verschillende: een efficiënte oplossing voor high-tech landbouw! Dit systeem centraliseert bijvoorbeeld de elektrohydraulische bedieningen, de druksensoren, het beheer van de werktuigen of het weegsysteem op de vering.



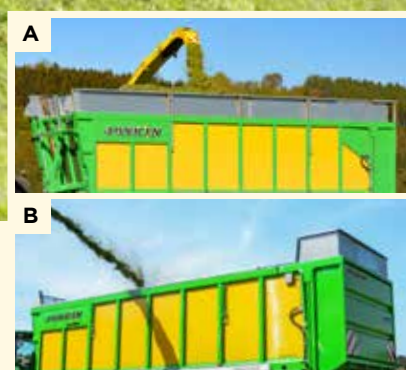
AFDEKSYSTEMEN

Er bestaan **drie afdeksystemen** om de lading te beschermen en het verlies ervan te voorkomen. Het **hydraulische TELECOVER dekzeil**, bestaande uit een opzetschot van 25 cm en asymmetrische steunen (voor en achter), maakt het mogelijk de aanhangwagens te ledigen zonder deze te moeten afdekken. Het **hydraulische DUO-COVER afdeksysteem**, bestaande uit twee netten op frames, rust perfect op de koepel en zorgt ervoor dat kuilvoer en andere producten zonder verlies worden vervoerd. Ten slotte kan het "cabriolé"-systeem, dat bestaat uit een **dekzeil in de vorm van een accordeon**, handmatig of hydraulisch worden geopend of gesloten door horizontaal over een geleiderail te bewegen om een perfecte afdichting tegen de weersomstandigheden te bieden.



WEEGINRICHTING OP HYDRAULISCHE VERING

De geïntegreerde weeginrichting op hydraulische vering meet de druk in de hydraulische circuits van de veringen van het onderstel en de dissel. Het aangegeven gewicht is dus grotendeels onafhankelijk van de plaats van de lading op het voertuig. De inrichting is echter zeer reactief en maakt het met name mogelijk **de ontwikkeling van het lossen van de aanhangwagens te volgen**, waardoor bepaalde handmatige of automatische aanpassingen tijdens dit proces mogelijk worden ("dynamisch wegen").



OPZETSCHOTTEN

De Drakkar kunnen worden uitgerust met **handmatige mechanische (A) of hydraulische (B) opzetschotten** uit gegalvaniseerd of geveerd staal (50 en 80 cm). Dankzij het hydraulische systeem wordt het laden vergemakkelijkt en worden materiaalverliezen beperkt. Afhankelijk van het model zijn er twee mogelijkheden: onafhankelijke hydraulische bediening van de linker-/rechterzijde of hydraulische opzetschotten aan alle vier de zijden. De hydraulische opzetschotten zijn compatibel met het Duo-COVER hydraulische afdeksysteem.

SCAN ME



Configureer
uw polyvalente
uitdraaiwagens in
een paar klikken!



Silo-SPACE2 480D



Silo-SPACE2 590T

JOSKIN

SILAGEWAGENS



Silo-SPACE2 590T



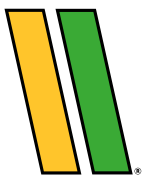
SCAN ME



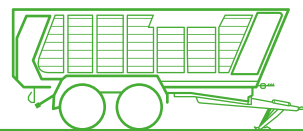
Silo-SPACE2 480D



Silo-SPACE2 590T



ALGEMEEN



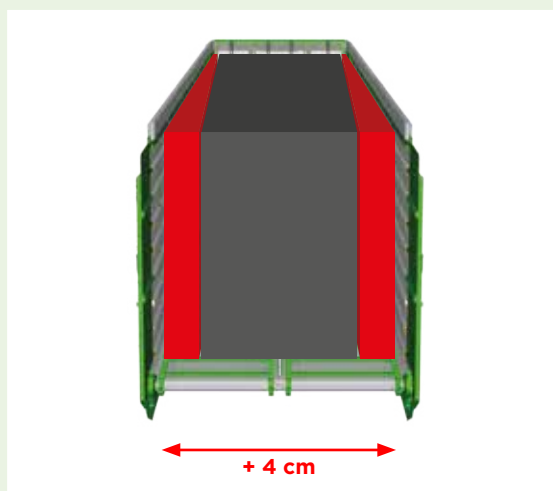
ONTWERP

Om op lange termijn efficiënt te lossen, bestaat de losvoorziening van de Silo-SPACE2 uit **2 bodemkettingen die aangedreven worden door 2 hydraulische motoren met tandwielkasten aan de zijden**. De latten uit gesloten profielbuizen worden afwisselend geplaatst om een regelmatige verdeling van de lading te waarborgen. De "veterkettingen" bieden een aanzienlijke weerstand tegen trekspanningen. Op de gegalvaniseerde bodemplaat zijn er vier Ertalon slijtagerails, waardoor er geen wrijving (staal tegen staal) kan optreden tussen de bodemketting en de bodemplaat.



ACHTERDEUR

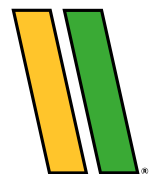
De achterdeur van de Silo-SPACE2 heeft een **grote opening om gemakkelijk te lossen en om verstoppingen te voorkomen**. Dankzij deze grote opening kunnen hogere ladingen onder de achterdeur doorgaan. Het systeem wordt bediend door 2 dubbelwerkende cilinders, die door de deurarmen worden beschermd, en een mechanische vergrendeling op veer voor een perfecte sluiting. De bodemketting en de deur van de Silo-SPACE2 zijn gecombineerd op een ventiel met een elektrische schakelaar waarmee de bodemketting kan worden ingeschakeld wanneer de deur volledig geopend is.



CONISCHE LAADBAK

Het concept van de Silo-SPACE2 rust op een conische laadbak met een bodemketting **om de producten vlot en zeer snel te lossen** (maïs, gras, enz.). Dit ontwerp, dat 4 cm breder is aan de achterkant, minimaliseert de wrijving en laat het kuilvoer tijdens het lossen voldoende uitzetten voor een snelle en volledige lediging.





SILO-SPACE2

VERVOER VAN KUILVOER IN XXL-UITVOERING!

De Silo-SPACE2 is geoptimaliseerd om de rendabiliteit van de gebruiken te vermenigvuldigen. Hij **verlegt de grenzen inzake laadvermogen en hanteerbaarheid**. Zijn concept rust op een conische laadbak met bodemketting om vlot en zeer snel te lossen. Gebaseerd op een zelfdragend gegalvaniseerd chassis beschikt deze hoge en stevige machine ook over een **JOSKIN** hydraulisch onderstel waardoor ze zeer stabiel en aangenaam te rijden is, zowel op de weg als in het veld.



1

Eendelige hydraulische deur met beschermde cilinders

2

Hydraulische bodemketting met 4 veterkettingen aangedreven door 2 hydraulische motoren met 2 versnellingen

3

Technisch toelaatbare lading: **22 tot 28 t**

4

Volume: **44 tot 54 m³ DIN**

5

Uit speciaal staal met een hoge elasticiteitsgrens vervaardigd

6

Verstevigd gegalvaniseerd chassis

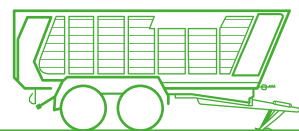
7

Inklapbare schuine voorwand

Assen	Modellen	Bakinhoud (m ³)	Bakinhoud met 300 mm koepel (m ³)	Technisch toelaatbare lading (t)*	Lengte binnen de laadbak (m)	Breedte binnen de laadbak (m)	Hoogte binnen de laadbak (m)
2	480D	44	48	22	7,78 - 8,83	2,34 - 2,38	2,28
	540D	49	54	22	8,76 - 9,56	2,34 - 2,38	2,28
3	540T	49	54	26	8,76 - 9,56	2,34 - 2,38	2,28
	590T	54	59	28	9,74 - 10,54	2,34 - 2,38	2,28

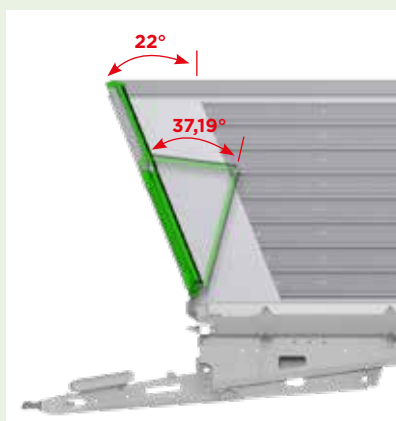
*Technische lading van de machine voor gebruik op privéterrein. Het wettelijk toegelaten laadvermogen op de weg hangt af van de wetgeving van het land, de uitrusting en de goedkeuring van de machine. Neem contact op met ons voor meer informatie.

www.joskin.com



COMFORT EN VERINGEN

De Silo-SPACE2 is bedoeld om **met hoge snelheid op de openbare weg te rijden** en daarom moet ze zo comfortabel mogelijk zijn. Op de dubbelassers is de dissel mechanisch geveerd door dwarsbladveren voor een **perfecte damping** van de schokken. Op de drieassers wordt de vering verzorgd door twee dubbelwerkende hydraulische cilinders, elk met een stikstofbol met grote capaciteit voor een maximaal comfort! De hydraulische steunpoot kan volledig worden ingeklapt in de dissel bij het transport. Om de helling van de laadbak aan te passen, is er een bediening van de disselvering in de trekkercabine. Ten slotte zijn alle Silo-SPACE2 voorzien van een Hydro-Tandem/-Tridem vastgebout onderstel met een uitslag van 24 cm voor een **perfecte verdeling van de lasten** en een **maximale stabiliteit**, zelfs op hoge snelheden.



SCHUINE VOORWAND

De voorwand van de Silo-SPACE2 is geveerd en geperforeerd om reflecties van de lampen van de trekker te voorkomen. Hij is ontworpen om **een maximale hoeveelheid kuilvoer te laden, terwijl de gebruiker een duidelijk zicht heeft op de binnenkant van de laadbak**. Hiertoe heeft de voorwand een helling van 22°, die onder meer een nog groter laadvolume garandeert, en een scharniersysteem dat het materiaal duwt om het lossen te verbeteren. Dit systeem kan ook zeer nuttig zijn wanneer het voorschot van 750 mm wordt ingeklapt, om het vullen door de hakselaar te vergemakkelijken.



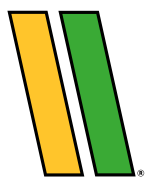
EGALVANISEERD CHASSIS

Het chassis van de Silo-SPACE2 combineert **stevigheid, ergonomie en economie**. Het is immers geïntegreerd in de structuur van de laadbak om zo een monocoque concept te vormen met een kleiner leeggewicht en een grotere bakhoogte voor een groter laadvermogen. Het geheel rust op 250 x 100 x 6 mm profielbuizen en een frame uit thermisch verzinkt staal met een hoge elasticiteitsgrens (in de galvanisatie-eenheid van de **JOSKIN** groep). Aan de achterkant eindigt het geïntegreerde chassis met een bumper die hydraulisch onder de machine wordt neergeklapt bij het laden om het ophopen van kuilvoer te voorkomen.

NIEUWE LAADBAK

De combinatie van een “verlaagd” gegalvaniseerd chassis met een monocoque laadbak heeft het mogelijk gemaakt, bij het ontwerpen van de machine, om de hoogte ervan te vergroten (2,28 m binnen) en om het leeggewicht te verminderen. Hierdoor is het **laadvermogen groter** en de **levensduur langer**. Veel kenmerken zijn ontwikkeld op basis van de sterke punten van de vorige Silo-SPACE, zoals de voorwand, die zo is ontworpen dat de gebruiker een duidelijk zicht heeft op de binnenzijde, ongeacht het materiaal dat wordt vervoerd.





UITRUSTINGEN



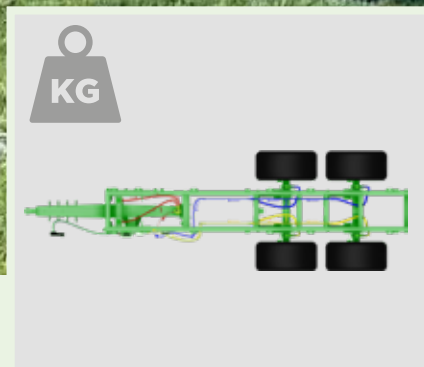
OPZETSCHOTTEN & DUO-COVER

Om de vervoerde volumes te vergroten, kan de Silo-SPACE2 profiteren van **vaste, gegalvaniseerde stalen opzetschotten van 160 mm**. Hij kan ook worden uitgerust met **hydraulische opzetschotten van 300 mm**. Ze kunnen worden gecombineerd met een **DUO-COVER hydraulisch dekzeil**, een afdekkingssysteem met een niet-waterdicht net. Het bestaat uit 2 netten op frames. Ze worden krachtig gedrukt op de koepel, zodat het kuilvoer of andere producten zonder verlies worden vervoerd.



VETERKETINGEN

De veterkettingen bieden een **aanzienlijke weerstand tegen trekspanningen**. Op de gegalvaniseerde bodemplaat zijn er vier Ertalon slijtag rails, waardoor er geen wrijving (staal tegen staal) kan optreden tussen de bodemketting en de bodemplaat. Dit systeem is ook stiller. De twee hydraulische motoren (goed beschermd onder de bodemketting) die de bodemketting aandrijven, beschikken over twee versnellingen: de eerste om de bodemketting in werking te stellen en diens snelheid geleidelijk te verhogen, en de tweede om snel en regelmatig te lossen.



WEEGINRICHTING OP HYDRAULISCHE VERING

De geïntegreerde weeginrichting op hydraulische vering meet de druk in de hydraulische circuits van de veringen van het onderstel en de dissels. Het aangegeven gewicht is dus grotendeels onafhankelijk van de plaats van de lading op het voertuig. Deze inrichting is echter zeer reactief en maakt het met name mogelijk **de ontwikkeling van het lossen van de aanhangwagen te volgen**, waardoor bepaalde handmatige of automatische aanpassingen tijdens dit proces mogelijk worden ("dynamisch wegen").



HYDRAULISCHE BUMPER

In de meeste Europese landen en daarbuiten is de achterbumper een vereiste voor de registratie van een voertuig of aangekoppeld werktuig. Het hoofddoel van deze inrichting is **bescherming te bieden aan een weggebruiker** die u van achteren zou kunnen raken. Bij **JOSKIN** zijn de meeste voertuigen en werktuigen standaard uitgerust met een Europees goedgekeurde hydraulische achterbumper. Het voordeel van deze bumper is dat hij kan worden ingeklapt wanneer hij niet nodig is, vooral bij het lossen.



DOSEERWALSEN

Het is altijd mogelijk om uw Silo-SPACE2 uit te rusten met twee gegalvaniseerde doseerwalsen. Deze bevinden zich aan de achterzijde van de laadbak en worden mechanisch aangedreven door een cardanas via de aftakas van de trekker. Ze draaien zo aan dezelfde snelheid. Deze optie is bijzonder nuttig wanneer u **het lossen wilt doseren en gelijkmatig maken, of wanneer u het kuilvoer rechtstreeks op de kuil wilt plaatsen**.



MECHANISCHE AANDRIJVING VAN DE BODEMKETTING

Voor **meer eenvoud** en **om het vermengen van oliën te voorkomen**, is het ook mogelijk de bodemketting mechanisch via de aftakas bij 1000 omw/min aan te drijven. Deze optie is bijzonder interessant voor landbouwcoöperaties of -bedrijven met meerdere trekkers, of in geval van verhuur.

SCAN ME



Configureer uw silagewagen in een paar klikken!



Getrokken WAGO 10000T21



Getrokken WAGO-Loader 10000T21

JOSKIN

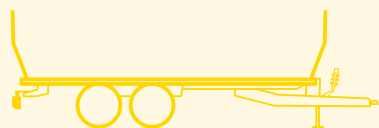
BALENWAGENS EN DIEPLADERS



Getrokken WAGO 10000T21



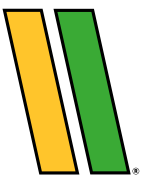
Halfgedragen WAGO-Loader 10000D14X



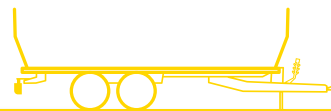
SCAN ME



Halfgedragen WAGO 10000D14



ALGEMEEN



ONTWERP

JOSKIN biedt verschillende oplossingen voor het transport van strobalen, machines en dergelijke. De WAGO balenwagens hebben platforms van 6 tot 11,7 m lang en zijn **gemaakt van staal met een hoge elasticiteitsgrens**. Dit wordt gesneden en gelast door geautomatiseerde machines in de **JOSKIN** fabrieken. Zo wordt een hoofdzakelijk buisvormige structuur gevormd om de torsiesterkte te verbeteren. Voor een langdurige bescherming worden de WAGO gegalvaniseerd (in de galvanisatie-eenheid van de **JOSKIN** Groep) of geverfd. De geverfde uitvoeringen worden eerst gestraald en daarna gecoat met een industriële 2K 2-componenten verf voor een optimale bescherming tegen corrosie.



LAADVLOER

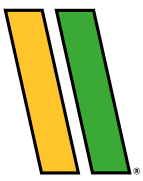
De **gegalvaniseerde** balenwagens hebben een platform dat is voorzien van een **gezette staalplaat** van 4 mm dik staal met een hoge elasticiteitsgrens om de stevigheid van de laadvloer te versterken. Om de stagnatie van water te voorkomen, zijn de verschillende opeenvolgende vouwen van gaten voorzien voor een snelle reiniging en afvoer van de vloeistof. De zijranden zijn lichtjes schuin, wat de lading meer stabiliteit geeft. De **geverfde** modellen zijn ontworpen met een **traanplaat**. Ze zijn ook voorzien van een speciaal buitenprofiel dat een rand van 2,5 cm vormt om de lading zijdelings vast te zetten. De **diepladers** worden geleverd met een **bodem van behandeld hardhout** (3,5 cm dik).



ONDERSTEL

De WAGO getrokken en halfgedragen balenwagens zijn ontworpen met **het laagste mogelijke zwaartepunt**. Zo overschrijdt de standaard hoogte van de bodemplaat 1,1 m niet, zelfs met de standaard wielen met een grote diameter (445/45R19.5). Bovendien zijn de veerbladen van het onderstel onder de as geplaatst om de laadhoogte verder te verlagen, en daardoor ook het zwaartepunt. Deze verlaagde asvering met dwarse parabolische veerbladen biedt de bestuurder een ongeëvenaard comfort bij alle snelheden. Aangezien de vooras van de getrokken WAGO onder een geveerde draaiplaat (360°) is gemonteerd, is de aanhangwagen zeer gemakkelijk te manoeuvreren.

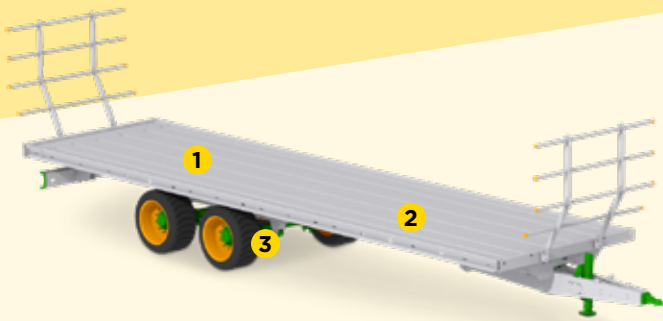




BALENWAGENS

ONZE OPLOSSINGEN VOOR HET TRANSPORT!

De **JOSKIN** balenwagens zijn ontworpen voor het **transport van stro-, graskuil- of hooibalen en Paloxen**. Ze zijn gemaakt van staal met een hoge elasticiteitsgrens, waardoor ze uiterst stevig zijn. Ongeacht het model werd ieder detail gedacht om voor een maximale beveiliging van de lading te zorgen alsook voor een ongeëvenaarde hanteerbaarheid en rijcomfort.

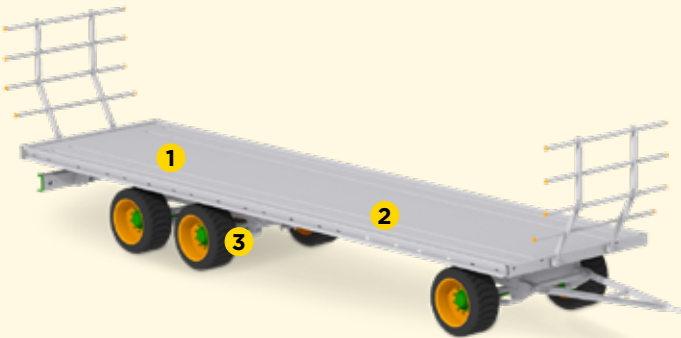


HALFGEDRAGEN WAGO

- 1** Technisch toelaatbare lading: 7 tot 24 t
- 2** Lengte van het platform: 6 tot 11,7 m
- 3** "Tandem" vering met veerbladen onder de assen

As(sen)	Modellen	Oppervlaktebehandeling	Technisch toelaatbare lading (t)*	Lengte van het platform (m)	Breedte van het platform (m)	Hoogte v.d. bodemplaat (m)
1	6000S07	Verf	7	6	2,53	1,10
2	8000D14	Verf/galvanisatie	14	8	2,53/2,50	1,10
	10000D14	Verf/galvanisatie	14	10	2,53/2,50	1,10
3	10000T24	Verf/galvanisatie	24	10	2,53/2,50	1,10
	11100T24	Galvanisatie	24	11,1	2,50	1,10
	11700T24	Verf/galvanisatie	24	11,7	2,53/2,50	1,10

*Technische lading van de machine voor gebruik op privéterrein. Het wettelijk toegelaten laadvermogen op de weg hangt af van de wetgeving van het land, de uitrusting en de goedkeuring van de machine. Neem contact op met ons voor meer informatie.



GETROKKEN WAGO

- 1** Technisch toelaatbare lading: 10 tot 21 t
- 2** Lengte van het platform: 8 tot 11,7 m
- 3** Veerbladen onder de assen voor een laag zwaartepunt

Assen	Modellen	Oppervlaktebehandeling	Technisch toelaatbare lading (t)*	Lengte van het platform (m)	Breedte van het platform (m)	Hoogte v.d. bodemplaat (m)
2	8000D10	Verf	10	8	2,53	1,06
	8000D14	Verf/galvanisatie	14	8	2,53/2,50	1,10
	10000D14	Verf	14	10	2,53	1,10
3	10000T21	Verf/galvanisatie	21	10	2,53/2,50	1,10
	11100T21	Galvanisatie	21	11,1	2,50	1,10
	11700T21	Verf/galvanisatie	21	11,7	2,53/2,50	1,10

*Technische lading van de machine voor gebruik op privéterrein. Het wettelijk toegelaten laadvermogen op de weg hangt af van de wetgeving van het land, de uitrusting en de goedkeuring van de machine. Neem contact op met ons voor meer informatie.

www.joskin.com



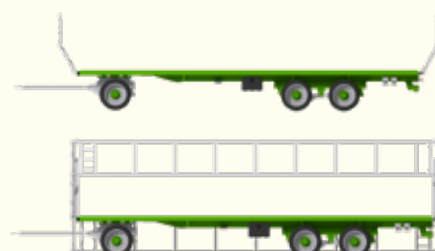
GEGALVANISEERD OF GEVERFD

De WAGO is verkrijgbaar in 2 uitvoeringen. De eerste wordt **thermisch verzinkt** bij **JOSKIN**. Deze bescherming tegen roest is zeer interessant voor de duurzaamheid van de balenwagens, die vaak buiten worden geparkeerd. De tweede uitvoering wordt met **een 2K 2-componenten industriële verf** gecoat om een hoge afwerkingskwaliteit en de duurzaamheid van de machine te verzekeren. Het hele industriële proces van "oppervlaktebehandeling" is **essentieel voor de goede kwaliteit en de lange levensduur van de JOSKIN balenwagens**.



BEVEILIGING VAN DE LADING

De balenwagens zijn voorzien van een **paar inwisselbare ladders**. Afhankelijk van de toepassing kunnen ze verschillende vormen aannemen: ofwel **afgerond** met een hoogte van 990 mm (ronde balen) ofwel **recht** met een hoogte van 1 750 mm (vierkante balen). Om de lading vast te zetten, zijn over de gehele lengte van het platform verankeringspunten beschikbaar. Als optie zijn er **hydraulische zijladders** met een structuur die alle 4 zijden van de WAGO balenwagens in één handeling afdekt.



HYDRAULISCH VERLENGSTUK

Het hydraulische verlengstuk van 1,15 m, waarmee de lengte van het platform zeer doeltreffend aan de behoeften kan worden aangepast, is aanwezig op de modellen 11100. Het wordt in het chassis aan de achterzijde van het platform geschoven en op het gewenste moment uitgeschoven door middel van een hydraulische bediening rechtstreeks vanaf de trekker. Met deze functie kan de gebruiker **gemakkelijk de ideale lengte van het platform kiezen** (tot 11,1 m) en de lading op de meest optimale manier plaatsen voor een veilig transport.



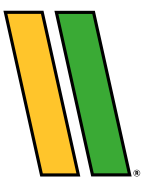
DWARSDISSELVERING (HALFGEDRAGEN)

De halfgedragen WAGO balenwagens zijn met een dissel met dwarsbladvering uitgerust. Deze uitrusting zorgt voor een **ongeveerwaard rijcomfort, ongeacht de rijnsnelheid**.

DRAAIPLAAT (GETROKKEN)

De getrokken WAGO heeft twee onderstellen: een enkele as op draaiplaat vooraan en een enkele of dubbele as achteraan naargelang het model. Alle assen zijn standaard voorzien van luchtremmen. De draaiplaat zorgt voor **gemakkelijke manoeuvres** en een **grotere stuurhoek** voor een grote wendbaarheid. Dankzij dit concept kan de balenwagen gemakkelijk worden geladen en gelost, en aan- en afgekoppeld van de trekker.





DIEPLADERS

EEN OPLOSSING VOOR AL UW TRANSPORTWERKZAAMHEDEN!

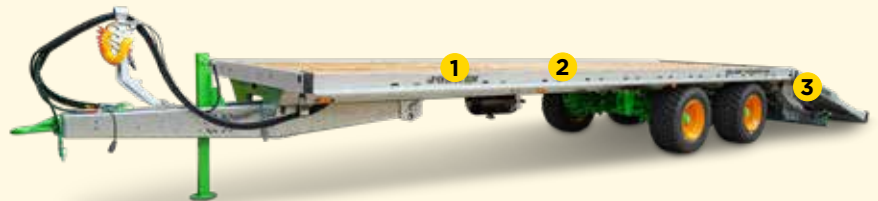
De WAGO-Loader diepladers zijn **bestemd voor het transport van zwaardere ladingen** (werktuigen, machines, enz.). Om balen te vervoeren, kunnen deze diepladers (met handbediende oprijplaten of een hydraulisch telescopische laadbrug) worden uitgerust met hydraulische zijladders en ladders aan de voor- en achterzijde.

Voor meer informatie over de diepladers zie onze brochure "Openbare werken".



HALFGEDRAGEN WAGO-LOADER

- 1 Technisch toelaatbare lading: 14 tot 24 t
- 2 Lengte van het platform: 8 tot 10 m
- 3 Model X: telescopische laadbrug



Assen	Modellen	Type oprijplaten/laadbrug	Technisch toelaatbare lading (t)*	Lengte van het platform (m)	Breedte van het platform (m)	Hoogte v.d. bodemplaat (m)	Remtrommels (mm)
2	8000D14X	Verreiker	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14X		14	10,00	2,53	1,10	350 x 90
3	10000T24	Handbediend of hydraulisch	24	9,90	2,53	1,10	340 x 110

*Technische lading van de machine voor gebruik op privéterrein. Het wettelijk toegelaten laadvermogen op de weg hangt af van de wetgeving van het land, de uitrusting en de goedkeuring van de machine. Neem contact op met ons voor meer informatie. De diepladers zijn ontworpen om bouwmachines van max. 12 ton per voertuig te vervoeren. Voor een plaatselijke belasting van meer dan 12 ton is een gelijkmatige verdeling over de lengte van het platform vereist.

GETROKKEN WAGO-LOADER

- 1 Technisch toelaatbare lading: 14 tot 21 t
- 2 Lengte van het platform: 8 tot 9,9 m
- 3 Vooras op draaiplaat



Assen	Modellen	Type oprijplaten/laadbrug	Technisch toelaatbare lading (t)*	Lengte van het platform (m)	Breedte van het platform (m)	Hoogte v.d. bodemplaat (m)	Remtrommels (mm)
2	8000D14	Handbediend of hydraulisch	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14		14	9,90	2,53	1,10	350 x 90
3	10000T21		21	9,90	2,53	1,10	350 x 90

*Technische lading van de machine voor gebruik op privéterrein. Het wettelijk toegelaten laadvermogen op de weg hangt af van de wetgeving van het land, de uitrusting en de goedkeuring van de machine. Neem contact op met ons voor meer informatie. De diepladers zijn ontworpen om bouwmachines van max. 12 ton per voertuig te vervoeren. Voor een plaatselijke belasting van meer dan 12 ton is een gelijkmatige verdeling over de lengte van het platform vereist.



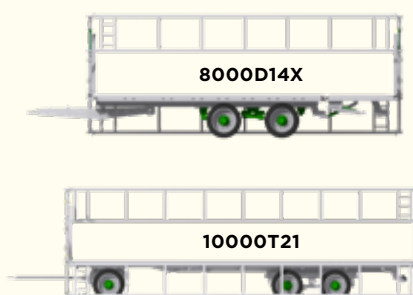
VERSTEVIJD EN VERLAAGD CHASSIS

Het balkchassis van alle **JOSKIN** diepladers is versterkt en verlaagd voor **meer stabiliteit tijdens het rijden** en voor **een hoger laadvermogen**. Het is ook volledig thermisch verzinkt (in de galvanisatie-eenheid van de **JOSKIN** Groep) om de levensduur en de corrosiebestendigheid van de machine te verhogen. Aangezien de houten vloer gemakkelijk kan worden vervangen wanneer hij versleten is, biedt het gegalvaniseerde staal extra bescherming voor de balenwagens die buiten worden geparkeerd als ze niet worden gebruikt.



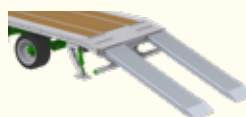
HYDRAULISCHE ZIJLADDERS EN LADDERS AAN DE VOOR-/ACHTERZIJDE

Om balen te vervoeren, zijn **hydraulische zijladders** optioneel verkrijgbaar op modellen met handbediende oprijplaten of een telescopische laadbrug. Voor nog meer veelzijdigheid is het ook mogelijk de diepladers met een telescopische laadbrug of handbediende oprijplaten met ladders aan de voor- en achterzijde uit te rusten. De WAGO-Loader met hydraulische oprijplaten kunnen worden uitgerust met ladders aan de voorzijde, aangezien hun verticaal verhoogde oprijplaten reeds ladders vormen.

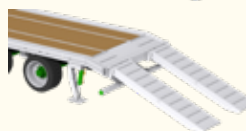


VEELZIJDIGHEID

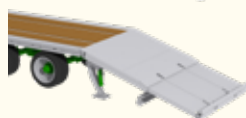
De WAGO-Loader wordt gebruikt voor het laden en verplaatsen van bouwmachines (openbare werken), maar is ook geschikt voor het transport van balen met afneembare ladders. In beide gevallen is de dieplader standaard uitgerust met **2 achterste steunpoten met hydraulische inklapfunctie** om de aanhangwagen te stabiliseren bij het laden. De twee gebruiksmogelijkheden van de WAGO-Loader zijn zeer interessant om hem het hele jaar door rendabel te maken.



Handbediende oprijplaten



Hydraulische oprijplaten



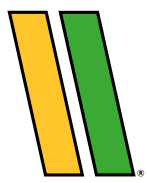
Telescopische laadbrug



TELESCOPISCHE LAADBRUG

Deze volledig gegalvaniseerde, telescopische laadbrug van 1,25 m lang is een integraal onderdeel van de dieplader en is te vinden op de X-modellen. In tegenstelling tot een systeem met 2 oprijplaten met een vaste tussenafstand, biedt dit platform de mogelijkheid om **alle soorten werktuigen te laden, ongeacht de afstand tussen hun wielen/sporen**. Met de telescopische laadbrug in geheven stand is het **platform dus 1,25 m langer**.





UITRUSTINGEN

(balenwagens en diepladers)



ZIJLADDERS

De standaard ladders van de WAGO zijn gemakkelijk om te zetten. Aan gezien ze vastgebout zijn, is het gemakkelijk om af te wisselen tussen de "rechte" (h.: 1 750 mm) en "afge-ronde" (h.: 990 mm) configuraties. Uw WAGO kan zo optimaal worden aangepast aan alle soorten balen of ladingen. Hydraulische zijladders zijn ook beschikbaar op sommige model-len. Ze zorgen voor **meer veiligheid en een sneller gebruik** dankzij de twee zijden die onafhankelijk bediend kunnen worden.



VERLICHTING EN VEILIGHEID

Om aan de geldende veiligheidsnor-men en wetgeving te voldoen, zijn de **JOSKIN** voertuigen en werktuigen standaard uitgerust met de nieuw-ste achterlichten en een verlichting van de nummerplaat. Als optie **kun-nen al de JOSKIN voertuigen worden uitgerust met LED lampen**: zij-, breedtelichten (of een combinatie van beide) of een LED-balk om de aandacht van de weggebruiker te verhogen en om te voldoen aan de eisen van sommige wetgevers.



THERMOPLASTISCHE SPATBORDEN

Hoewel ze niet in alle landen verplicht zijn, zijn spatborden vaak een inte-ressante uitrusting om **het voertuig ter hoogte van het onderstel schoon te houden en andere weggebruikers (en ook uzelf) te beschermen** tegen projecties die van de wielen komen. De **JOSKIN** spatborden hebben een modern design en bedekken meestal het volledige loopvlak van de band. Ze zijn gemaakt van een licht, ergo-nomisch kunststof.



KOPPELPUNT

Het is mogelijk om uw balenwagen uit te rusten met een **vangmuil achteraan**. Deze kan een "basismodel" zijn, d.w.z. dat deze alleen kan worden gebruikt om uw machine uit de modder te halen als deze vast komt te zitten, of meer gesofisticeerd zijn, en met name voorzien zijn van elektrische en hydraulische aansluitingen voor het aankoppelen van een tweede balenwagen.



STEUNPOOT

Voor meer comfort, en als het niet standaard is voorzien, is het altijd mogelijk om uw **JOSKIN** voertuig uit te rusten met een **hydraulische steunpoot**. Om het aantal op de trekker aangesloten slangen te beperken, kan deze inrichting via een onafhankelijke handpomp worden bediend.



POLYETHYLEEN GEREEDSCHAPSKIST

Een waterdichte gereedschapskist maakt het mogelijk om **allerlei gereedschap op te bergen**. Deze optie is bijzonder nuttig voor het opbergen van de spanbanden wanneer ze niet worden gebruikt met een lege balenwagen.

SCAN ME



Configureer uw balenwagen of dieplader in een paar klikken!

JOSKIN®

TRANSPORT

TRANS-SPACE
8000/27TRC150



Ontdek al onze **BROCHURES** op [joskin.com](https://www.joskin.com)

Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (België) • E-mail: info@joskin.com • Tel.: +32 (0) 4 377 35 45

