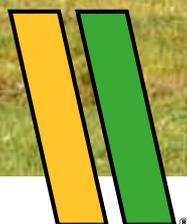
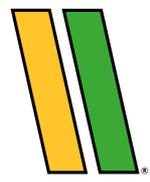


JOSKIN®

TRANSPORT

DÉPLACEZ DE LA CHARGE UTILE, PAS DE L'ACIER !





Les **6 CLEFS** du succès



LA FORCE DE L'EXPÉRIENCE

1

Avec plus de **50 années d'expérience** et plus de **120 000 machines vendues** à travers le monde, **JOSKIN** met ses ressources au service de l'agriculteur en proposant des produits toujours plus adaptés à ses besoins et à l'évolution du monde agricole. Pour mener à bien cette mission, nous investissons constamment dans chacune des étapes de conception et de production de vos machines. Que ce soit dans la recherche et le développement de nouvelles solutions, dans les techniques de production ou encore dans la recherche des meilleurs matériaux, nous mettons tout en œuvre pour sans cesse élever les standards de production et vous offrir ce qui se fait de mieux dans le matériel agricole.



LA TECHNIQUE EN MAIN

2

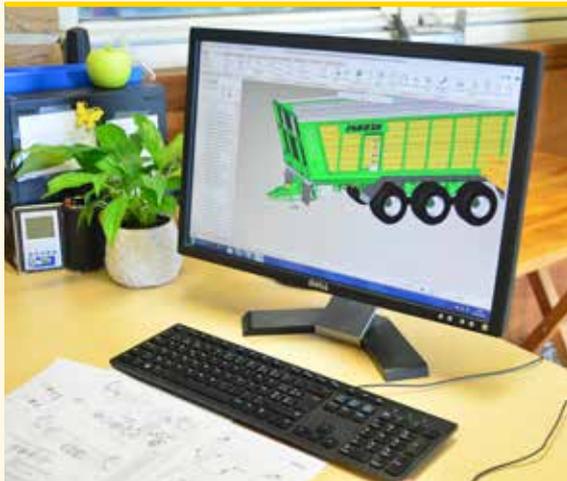
Pour répondre à vos attentes en matière de machines agricoles, nous privilégions des **matériaux de haute qualité** et nos usines sont équipées d'**outils de pointe de haute précision**. Nous utilisons entre autres : la simulation dynamique en 3D, des lasers de découpe automatisés, des presses plieuses, de l'acier à haute limite d'élasticité, la galvanisation à chaud (unité de galvanisation du groupe **JOSKIN**), des soudures automatisées en continu (réalisées par des robots), de l'usinage robotisé, etc. Une technique et un savoir maîtrisés **pour une qualité sans compromis**.



ACHETEZ EN CONFIANCE

3

Tous les produits fabriqués par **JOSKIN** sont **garantis 3 ans** contre les défauts de fabrication, ce qui inclut 1 an sur tout, suivi de 2 ans sur les pièces fabriquées par **JOSKIN**. Grâce au numéro de châssis, **JOSKIN** garantit une parfaite traçabilité de ses machines afin de toujours trouver les pièces nécessaires en cas de réparation. **JOSKIN** est l'un des seuls fabricants du secteur à offrir une telle durée de garantie, sans limitation d'heures ou d'usure, ainsi qu'un livre de pièces personnalisé à chaque machine.

**4**

RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

Pour répondre de manière efficace et rapide à l'évolution constante de vos besoins en termes de machinisme agricole, **JOSKIN** dispose d'une **équipe pluridisciplinaire**, composée d'ingénieurs, de dessinateurs et d'hommes de terrain, qui se concentre au quotidien sur la recherche et le **développement de solutions innovantes**. Des logiciels d'ingénierie tridimensionnelle dynamique dernière génération aident l'équipe à la recherche et au développement de machines toujours plus performantes. La production est standardisée au maximum afin de garantir une fabrication de précision et fiable dans le temps, tout en proposant des centaines d'options !

**5**

AU SERVICE DE NOS CLIENTS

Victor Joskin, fondateur de la marque **JOSKIN**, a toujours considéré les pièces détachées comme le centre névralgique du service : sans pièces, pas de dépannage possible ! Grâce à des **stocks permanents de pièces détachées**, nous vous garantissons leur disponibilité même des années plus tard, ce qui assure la valeur de votre machine dans le temps. Que ce soit dans le conseil avant-vente ou dans le service après-vente, nous mettons tout en œuvre pour vous garantir une expérience à la hauteur de vos attentes.

**6**

LIVRE DE PIÈCES PERSONNALISÉ

À chaque machine son livre de pièces personnalisé. En effet, chez **JOSKIN**, le livre de pièces et le manuel d'utilisation vous sont fournis lors de votre achat. Ces derniers sont également disponibles à tout moment en ligne via l'icône livre () du site **JOSKIN** (www.joskin.com). Ils comprennent les plans et les références des composants montés sur votre machine de sorte que, même des années plus tard, vous puissiez commander vos pièces détachées de manière efficace. Le livre de pièces garantit donc à votre matériel une **valeur indéniable dans le temps**.



JOSKIN®

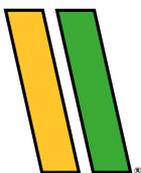
TRANSPORT

DÉPLACEZ DE LA CHARGE UTILE, PAS DE L'ACIER !

La construction des machines **JOSKIN** destinées au transport respecte la philosophie de la maison : « une production automatisée pour une précision répétée à l'infini. » Ce concept de fabrication high-tech passe par l'utilisation d'outils modernes tels que : des tables de découpe laser de 8 m, une presse à commande numérique possédant une force de pliage de 1 000 tonnes, un dispositif de correction automatique d'angle de pliage, des robots de soudure... Afin de préserver la grande robustesse de ses machines tout en rendant les renforts et les traverses limités, **JOSKIN** a fait le choix d'utiliser des aciers spéciaux à haute limite d'élasticité.

Souvent perçu comme un obstacle à la productivité, le transport a toujours inspiré nos équipes. Non seulement les véhicules **JOSKIN** permettent de joindre l'utile à l'agréable grâce à un confort et une ergonomie bien pensés, mais ils garantissent également une rentabilité maximale grâce à des volumes de chargement accrus et une totale sécurisation de ces derniers. Quelle que soit la taille de votre ferme, les véhicules de transport **JOSKIN** constituent une solution logistique de premier choix.





SOMMAIRE



BENNES MONOCOQUES

6

Généralités _____	7	Trans-PALM _____	12
Trans-CAP _____	8	Équipements _____	14
Trans-SPACE _____	10		



BENNES À RIDELLES

16

Généralités _____	17	Tetra-CAP _____	20
Trans-EX _____	18	Tetra-SPACE _____	21
Delta-CAP _____	19	Équipements _____	22



CAISSES POLYVALENTES

24

Généralités _____	25
Drakkar _____	26
Équipements _____	28



CAISSES D'ENSILAGE

30

Généralités _____	31
Silo-SPACE2 _____	32
Équipements _____	34



PLATEAUX

36

Généralités _____	37
Plateaux fourragers _____	38
Plateaux porte-engins _____	40
Équipements _____	42



Pour accéder à un maximum de contenu exclusif (vidéos, photos...), ce catalogue est muni de « QR codes ».

Comment les utiliser ? Rien de plus simple...



- Téléchargez gratuitement une application « QR code » sur l'App store ou sur le Play store (si votre smartphone n'est pas automatiquement muni d'un scan « QR code »).
- Scannez/photographiez le code QR.
- Naviguez et profitez.



Trans-CAP 6500/18BC125



Trans-SPACE 9200/30TRC150

JOSKIN

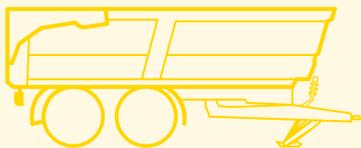
BENNES MONOCOQUES



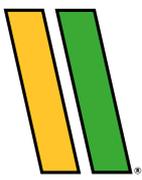
Trans-PALM 4500/7C65



Trans-CAP 6500/22BC150



Trans-SPACE 8000/27TRC150



GÉNÉRALITÉS



CONCEPTION

Les bennes monocoques **JOSKIN** sont entièrement fabriquées en acier spécial HLE, dont la qualité conduit à des **diminutions sensibles du poids à vide** des machines, **tout en augmentant leur robustesse**. Une charge utile plus importante peut dès lors être transportée. Le tableau ci-dessous permet de comparer les caractéristiques générales des aciers utilisés dans la fabrication **JOSKIN**. À partir de ceux-ci, les assemblages soudés et montés sont réalisés exclusivement sur gabarits. Tous les composants, caisse comprise, sont soudés en cordon continu. Le traitement de surface est également soigné : la matière passe au grenailage, avant d'être recouverte d'une peinture bi-composant de qualité industrielle 2K pour une protection optimale contre la corrosion.



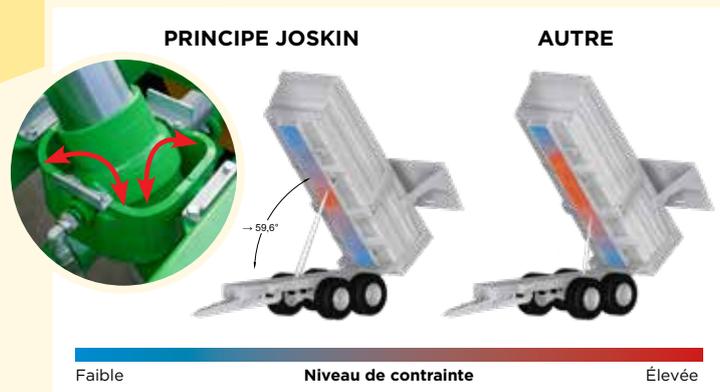
Comparaison théorique des qualités d'acier

Type d'acier	Limite d'élasticité (kg/mm ²)	Limite de rupture (kg/mm ²)
S235 ou St 37-2 (acier traditionnel)	23,5	40
S355 ou St 52-3 (acier traditionnel)	35,5	48
S420 (acier HLE JOSKIN)	42	55
S550 (acier HLE JOSKIN)	55	61
S690 (acier HLE JOSKIN)	69	75
HARDOX 450 (Trans-KTP JOSKIN) 	120	140



CAISSE CONIQUE

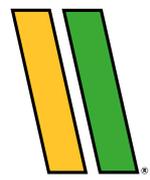
Les bennes monocoques agricoles **JOSKIN** symbolisent la nouvelle génération de bennes entièrement fabriquées en acier HLE. En plus d'être légères et robustes, les Trans-SPACE, Trans-CAP et Trans-PALM ont aussi la particularité d'avoir une caisse conique. En effet, leurs parois latérales possèdent un écartement à l'arrière supérieur de 8 cm par rapport à l'avant, permettant ainsi un **déchargement fluide et facile des matières**. En outre, dans le but de réduire la surface de contact caisse/contenu, et donc les efforts de frottement au déchargement, les arêtes des caisses sont adoucies par une succession de pliages consécutifs des deux tôles de côté apportant aussi plus de résistance.



BENNAGE SÉCURISÉ

Le vérin télescopique de bennage est placé sur un cadre à double oscillation pourvu de paliers graissés et placé dans une **position avancée dans le châssis**. Cette conception absorbe les torsions dues aux contraintes subies au bennage. L'emplacement avancé du vérin permet également de décrocher plus rapidement et facilement la benne du châssis. Pour plus de sécurité, une valve « parachute », placée sur le vérin de bennage, prévient tout risque de chute accidentelle de la caisse. Afin de bénéficier d'une protection antirouille, les 2 premiers éléments du vérin de bennage sont chromés. Cette spécificité permet de laisser la caisse de benne inclinée vers l'arrière sans risque de piquage par la rouille durant le temps de repos sur un chantier de construction, par exemple.





TRANS-CAP

UNE CAISSE ROBUSTE ET FIABLE !

Best-sellers des bennes monocoques **JOSKIN**, les différents modèles de Trans-CAP peuvent supporter de 10 à 18 t de charges avec des volumes allant de 10,2 à 21,9 m³ DIN. Des rehausses en aluminium sont disponibles pour accroître considérablement le volume total et en faire à tout moment une remorque de transport XL : **de quoi s'adapter à des utilisations en tout genre !**



- 1** **Grand angle de bennage** (max. 59,6°)
- 2** **Patin hydraulique rétractable** (en option, voir p. 15)
- 3** Volume : **10,2 à 21,9 m³ DIN**
- 4** Côtés et fond en **acier HLE 4 mm**
- 5** Charge techniquement admissible : **10 à 18 t**
- 6** **Caisse conique (+ 8 cm à l'arrière par rapport à l'avant)**
- 7** **Porte arrière hydraulique**

Essieu(x)	Modèles	Volume DIN (m ³)	Charge techniquement admissible (t)*	Longueur intérieure de caisse (m)	Largeur intérieure de caisse (m)	Hauteur intérieure de caisse (m)	Litrage du vérin de bennage (l)
1	4500/10C100	10,20	10	4,49 - 4,72	2,18 - 2,26	1,00	15
	5000/11C100	11,20	12	4,97 - 5,19	2,18 - 2,26	1,00	18
	5000/14C125	14,10	12	4,97 - 5,25	2,18 - 2,26	1,25	18
2	5000/11BC100	11,20	12	4,97 - 5,19	2,18 - 2,26	1,00	18
	5000/14BC125	14,10	12	4,97 - 5,25	2,18 - 2,26	1,25	18
	5500/15BC125	15,50	14	5,44 - 5,72	2,18 - 2,26	1,25	23
	5500/18BC150	18,50	14	5,44 - 5,78	2,18 - 2,26	1,50	23
	6000/17BC125	16,80	16	5,92 - 6,20	2,18 - 2,26	1,25	30
	6000/20BC150	20,10	16	5,92 - 6,26	2,18 - 2,26	1,50	30
	6500/18BC125	18,10	18	6,39 - 6,67	2,18 - 2,26	1,25	33
6500/22BC150	21,90	18	6,39 - 6,73	2,18 - 2,26	1,50	33	

*Charge technique de la machine pour utilisation sur terrain privé. La charge utile légale sur route dépend de la législation du pays, de l'équipement et de l'homologation de la machine. Contactez-nous pour plus de renseignements.



STRUCTURE

Les caisses des Trans-CAP sont réalisées à partir de 3 tôles (fond et côtés) en acier HLE 550 (4 mm), leur assurant une qualité supérieure. Leur bandeau supérieur est renforcé pour résister à tout choc accidentel et garantir la rigidité de l'ensemble. Ces bennes disposent également d'une caisse conique (+ 8 cm à l'arrière par rapport à l'avant) permettant une **vidange complète et fluide**. À l'arrière, elles sont munies d'une porte commandée hydrauliquement et équipée d'une **trappe à grains centrale** (50 x 50 cm). Ce hayon se veut étanche grâce à sa sécurité mécanique de fermeture et au large joint industriel maintenu dans une rainure de guidage de qualité supérieure.



ATTELAGE/TIMON

Les Trans-CAP sont équipées d'un timon ouvert qui, par sa structure, offre un **très bon rapport poids/résistance**. De plus, il est fixé sur la largeur du châssis pour une maniabilité supérieure du charroi. Cette solution garantit une ligne de traction/poussée rigide et un grand débattement vertical au niveau de l'œillet, d'où une absorption importante des chocs. À noter que le timon bénéficie d'une suspension par ressort transversal assurant un confort de roulage élevé. La structure en « V » offre en outre une ligne de traction naturelle et augmente la stabilité de la benne. La machine requiert donc moins de puissance, et s'avère dès lors **plus économique et écologique**.

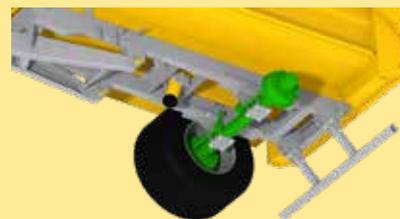


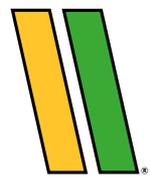
POLYVALENCE

Les bennes Trans-CAP de **JOSKIN** sont toutes équipées en standard de **pré-équipements divers afin d'accueillir facilement différentes options** : soit lors de la commande, soit ultérieurement (même des années après l'achat). Parmi les plus intéressantes, citons notamment : un patin hydraulique rétractable, des rehausses en aluminium, des systèmes de recouvrement (bâches, filets...), un système de bannage semi-élévateur ou 2 côtés, une vis de transbordement, une porte en deux parties, et bien d'autres encore !

TRAIN ROULANT

Les bennes Trans-CAP sont toutes équipées d'un **train roulant boulonné déplaçable**. Cette particularité est très intéressante, car elle permet de faire varier le poids transmis à l'œillet, et donc à l'arrière du tracteur, notamment lors d'un changement de la hauteur d'attelage ou de pneumatiques. Les Trans-CAP 4500 et 5000 sont des bennes simple essieu à chaises boulonnées. Les modèles 5000 à 6500 sont quant à eux équipés en standard d'un boggy Roll-Over à table boulonnée (débattement jusque 24 cm). Ce dernier est muni de lames paraboliques et se caractérise par son importante garde au sol, idéale pour les travaux sur champs, ainsi que par un confort de roulage élevé.





TRANS-SPACE

LA BENNE TRADITIONNELLE EN VERSION XL !

Les Trans-SPACE représentent les **best-sellers des bennes monocoques agricoles JOSKIN en version XL**. Pouvant transporter de 18 t à 26 t de charge, elles offrent des volumes standard allant de 21,9 à 30,8 m³ DIN. En option, elles peuvent bénéficier de rehausses en aluminium afin de se transformer en remorques de transport XXL, idéales pour des travaux intensifs.

SCAN ME



- 1**

Caisse conique (+ 8 cm à l'arrière par rapport à l'avant)
- 2**

Fond de caisse en **HARDOX 400 (4 mm)**
- 3**

Fabrication en **acier spécial HLE**
- 4**

Charge techniquement admissible : **18 à 26 t**
- 5**

Volume : **21,9 à 30,8 m³ DIN**
- 6**

Patin hydraulique rétractable
- 7**

Grand angle de bennage (max. 59,6°)

Essieux	Modèles	Volume DIN (m ³)	Charge techniquement admissible (t)*	Longueur intérieure de caisse (m)	Largeur intérieure de caisse (m)	Hauteur intérieure de caisse (m)	Litrage du vérin de bennage (l)
2	6500/22BC150	21,90	18	6,39 - 6,73	2,18 - 2,26	1,50	44
	7000/23BC150	23,50	20	6,87 - 7,20	2,18 - 2,26	1,50	62
	7500/25BC150	25,10	22	7,34 - 7,68	2,18 - 2,26	1,50	62
3	7500/25TRC150	25,10	24	7,34 - 7,68	2,18 - 2,26	1,50	70
	8000/27TRC150	27,40	26	8,08 - 8,41	2,18 - 2,26	1,50	70
	9200/26TRC125	26,00	26	9,08 - 9,41	2,18 - 2,26	1,25	70
	9200/30TRC150	30,80	26	9,08 - 9,41	2,18 - 2,26	1,50	70

*Charge technique de la machine pour utilisation sur terrain privé. La charge utile légale sur route dépend de la législation du pays, de l'équipement et de l'homologation de la machine. Contactez-nous pour plus de renseignements.



STRUCTURE

Les Trans-SPACE sont réalisées à partir d'une tôle de fond en HARDOX et de 2 tôles de côtés (4 à partir de la Trans-SPACE 8000) en acier HLE. Les dessous de la benne sont dessinés pour affronter les chantiers les plus exigeants : deux longerons opposés soutiennent la caisse avec une **stabilité inégalée**. Une première traverse, plutôt imposante, assure la liaison entre les deux renforts latéraux, tandis qu'une autre se positionne à hauteur du point d'ancrage du vérin de bennage. Le châssis de la Trans-SPACE a une largeur de 900 mm, ce qui offre la possibilité de l'équiper de larges roues. Il se compose de tubes profilés de 300 x 100 x 8 mm sur les modèles 6500 et de 300 x 100 x 10 mm sur les autres versions.



ATTELAGE/TIMON

Les Trans-SPACE sont équipées d'un timon flèche étroite qui offre une **très haute résistance** et permet un **angle de braquage important**. De plus, la fixation loin au milieu du châssis facilite la traction. Cette solution offre en effet une ligne de traction/poussée rigide et un grand débattement vertical au niveau de l'œillet afin d'optimiser l'absorption des chocs. Pour un **maximum de confort et de stabilité au roulage**, la suspension d'attelage se fait par lames paraboliques transversales. À noter que le patin hydraulique central est complètement rétractable à l'intérieur du timon.



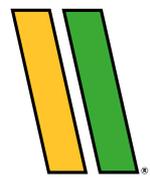
PORTE : ÉTANCHÉITÉ ET SÉCURITÉ

La porte de la Trans-SPACE, maintenue fermée par deux mécanismes de verrouillage placés de chaque côté, est équipée de **joints en caoutchouc synthétique à très haute résistance** sur tout le pourtour de la caisse. Ce système assure une **étanchéité parfaite** de la benne, même aux graines les plus petites. Deux dispositifs de sécurité équipent également la porte : un clapet de surpression s'enclenche en cas d'obstacle lors de la fermeture du hayon et régule la pression d'huile pour éviter tout risque d'endommagement du système ; un double clapet piloté monté sur chaque vérin de la porte maintient cette dernière en position en cas de rupture de la canalisation hydraulique ou de l'arrêt de l'alimentation par le tracteur.



TRAIN ROULANT

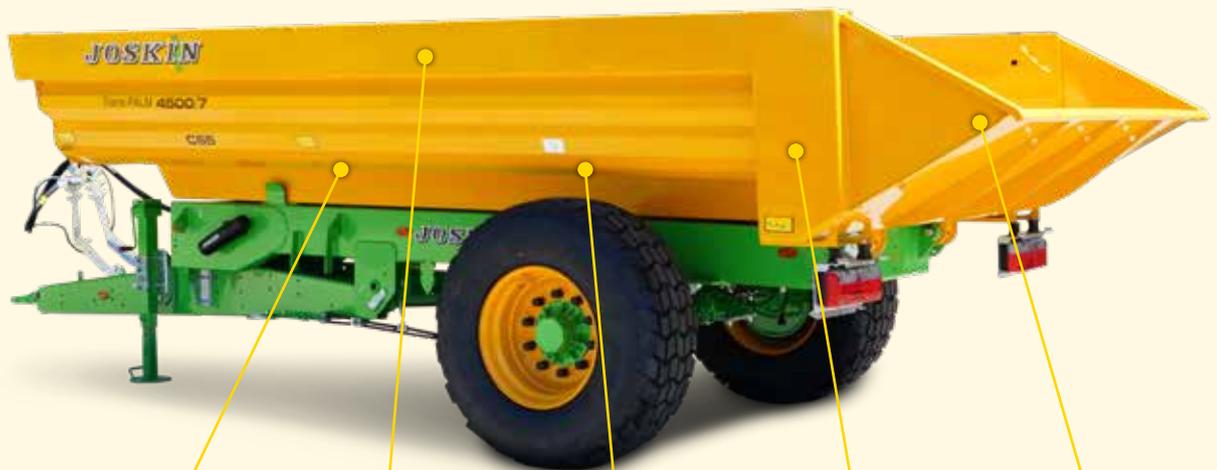
Les Trans-SPACE double essieu profitent d'un **train roulant boulonné déplaçable de type Roll-Over** (sauf modèle 7500 : train roulant Hydro-Tandem). Cette conception permet de varier le poids transmis à l'œillet lors d'un changement de pneumatiques, par exemple. Le boggy Roll-Over à lames paraboliques se caractérise par un confort de roulage élevé et par son importante garde au sol, idéale pour les travaux sur champs. Les Trans-SPACE triple essieu (à partir du modèle 7500) profitent d'un **train roulant Hydro-Tridem**, comportant une suspension hydraulique des essieux (débattement de +/- 24 cm), un double directionnel forcé (premier et dernier essieux) ainsi que le premier essieu relevable pour les déplacements à vide ou pour donner plus d'adhérence au tracteur.



TRANS-PALM

BENNE AGRICOLE À TRÈS FAIBLE HAUTEUR DE CHARGEMENT !

Les Trans-PALM, historiquement conçues pour la culture de palmes brutes, sont des bennes monocoques spécialisées dans le **transport des récoltes chargées par mini chargeurs ou à la main**. Leur faible hauteur de caisse (côtés de 65 cm ou 125 cm) permet un chargement aisé, peu importe l'outil utilisé. Disponibles en simple essieu ou double essieu de 10 à 16 t de charge, elles offrent des volumes de 6,6 à 16,8 m³ DIN.



1

Grand angle de bannage
(max. 59,6°)

2

Volume :
6,6 à 16,8 m³

3

Charge techniquement admissible :
10 à 16 t

4

Fabrication en acier spécial HLE

5

Caisse conique (+ 8 cm à l'arrière par rapport à l'avant)

6

Bec verseur soudé à l'arrière

Essieu(x)	Modèles	Volume DIN (m ³)	Charge techniquement admissible (t)*	Longueur intérieure de caisse (m)	Largeur intérieure de caisse (m)	Hauteur intérieure de caisse (m)	Litrage du vérin de bannage (l)
1	4500/7C65	6,60	10	4,49 - 4,72	2,18 - 2,26	0,65	15
	5000/7C65	7,40	12	4,97 - 5,19	2,18 - 2,26	0,65	18
	5000/14C125	14,10	12	4,97 - 5,25	2,18 - 2,26	1,25	18
2	5000/7BC65	7,40	12	4,97 - 5,19	2,18 - 2,26	0,65	18
	5000/14BC125	14,10	12	4,97 - 5,25	2,18 - 2,26	1,25	18
	5500/8BC65	8,20	14	5,44 - 5,67	2,18 - 2,26	0,65	23
	5500/15BC125	15,50	14	5,44 - 5,72	2,18 - 2,26	1,25	23
	6000/9BC65	8,90	16	5,92 - 6,14	2,18 - 2,26	0,65	30
	6000/17BC125	16,80	16	5,92 - 6,20	2,18 - 2,26	1,25	30

*Charge technique de la machine pour utilisation sur terrain privé. La charge utile légale sur route dépend de la législation du pays, de l'équipement et de l'homologation de la machine. Contactez-nous pour plus de renseignements.



STRUCTURE

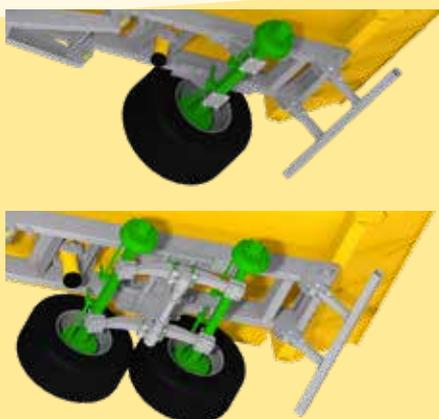
Les caisses des Trans-PALM sont réalisées à partir d'une tôle de fond et de 2 tôles de côté en acier HLE de 4 mm d'épaisseur. Le bandeau supérieur est renforcé afin de résister à tout choc accidentel lors du chargement et garantit la rigidité de la caisse, même en cas de chargements plus lourds. Les Trans-PALM sont disponibles en standard avec des caisses de 65 cm ou 125 cm de haut. Ces faibles hauteurs permettent un **chargement rapide et facile des matières**, comme les palmes brutes. Pour optimiser le déchargement, en plus d'une caisse conique, les Trans-PALM possèdent un **bec verseur** sur toute la largeur arrière. Cette benne se veut donc simple, solide et adaptée à des récoltes de type palmes brutes.

ATTELAGE/TIMON

Les Trans-PALM sont conçues pour résister à tous types de chemins. Leur timon ouvert joue d'ailleurs un rôle important afin de maintenir un **très bon rapport poids/résistance**. La fixation de cet attelage est reprise sur la largeur du châssis afin d'accroître la maniabilité de la Trans-PALM. Dans le même ordre d'idée, la suspension du timon par ressort transversal garantit une grande souplesse de conduite, assure un confort de roulage du charroi et protège le chauffeur des chocs occasionnés lors du transport. La structure en « V » intervient également dans l'optimisation de la conduite de la machine en offrant une ligne de traction naturelle. La remorque requiert donc moins de puissance et est dès lors plus économique et écologique.

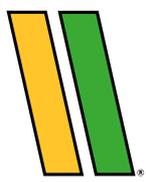
TRANSPORT AISÉ

La Trans-PALM étant destinée à des cultures spécifiques dans des régions situées principalement hors du continent européen, la structure de la benne a été pensée afin d'optimiser son exportation. Cette remorque a en effet été conçue pour être conditionnée **en conteneur pour le transport maritime**. Elle est ainsi très facile à exporter et réduit les frais de transport (et donc de livraison). Par exemple, un conteneur de 40' peut contenir 4 modèles de 0,65 m de haut et 4,5 m de long.



TRAIN ROULANT

Les bennes Trans-PALM sont toutes équipées d'un **train roulant boulonné déplaçable**. Cette particularité est très intéressante, car elle permet de faire varier le poids transmis à l'œillet, et donc à l'arrière du tracteur, notamment lors d'un changement de pneumatiques ou de la hauteur d'attelage. Les Trans-PALM 4500 et 5000 C sont des bennes simple essieu à chaises boulonnées. Les modèles 5000 à 6000 BC sont équipés en standard d'un bogie Roll-Over à table boulonnée (débattement jusqu'à 24 cm). Ce dernier est muni de lames paraboliques et se caractérise par son importante garde au sol, idéale pour les travaux sur champs, ainsi que par un confort de roulage agréable.



ÉQUIPEMENTS



VIS À GRAINS

Les bennes Trans-CAP et Trans-SPACE peuvent être équipées de **3 sortes de vis à grains**. Les modèles **HP** sont des vis de transbordement de céréales de grande performance. En effet, elles peuvent transférer jusqu'à 300 t de céréales par heure, soit 5 t par minute ! Les **SSN** sont des vis de transbordement latérales en acier inoxydable. Selon les modèles, elles transfèrent de 30 à 70 t par heure. Enfin, les **ZSN** sont des vis de transbordement arrière en acier inoxydable. Selon les modèles, elles transbordent de 30 à 50 t par heure. Ces 3 versions sont entraînées par moteur hydraulique à débit moyen. Elles peuvent donc être utilisées avec tout type de tracteur (récent ou ancien). Les SSN et ZSN sont toutes deux fabriquées suivant la norme alimentaire EN 14301.

SYSTÈMES DE RECOUVREMENT

Plusieurs solutions de recouvrement existent pour protéger la cargaison et éviter sa perte. La **bâche à enroulement manuel (A)** s'enroule autour d'un long tube de l'avant à l'arrière de la caisse et repose sur une structure composée de trois arceaux boulonnés et de casquettes avant et arrière. Ensuite, la **bâche « pommes de terre » (B)** à enroulement manuel se pose simplement sur le tas de chargement. Il existe aussi un modèle **en accordéon (C)** qui se déplie et se replie (manuellement ou hydrauliquement) à l'horizontal sur un rail de guidage. Finalement, la **bâche hydraulique TELECOVER (D)** est équipée des fonctionnalités nécessaires à la vidange de la remorque sans être obligé de la débâcher.

SYSTÈME DE BENNAGE

Disponible sur les Trans-CAP 5500 à 6500, le **bennage via semi-élévateur** est intéressant lorsque vous souhaitez alimenter un convoyeur ou un distributeur d'engrais minéraux positionné en hauteur. Dans ce cas, un vérin de 16 l surélève le châssis afin de rendre possible cette opération de transbordement. Le **bennage 2 côtés** (arrière et gauche) augmente quant à lui la polyvalence de la benne Trans-CAP : il facilite le déchargement dans des bâtiments de faible hauteur et offre aussi une augmentation du tonnage transporté grâce à la possibilité de tracter une seconde remorque. Le déverrouillage des portes latérales est commandé hydrauliquement depuis la cabine du tracteur et offre une hauteur d'ouverture de 600 mm.



REHAUSSES

Afin d'augmenter les volumes transportés, les bennes monocoques peuvent facilement être équipées de **rehausSES**. Il en existe des **céréalières pleines en aluminium** (25 cm, 50 cm, 75 cm ou 100 cm), des **d'ensilage micro-perforées** (50 cm ou 75 cm) ou des **à barreaux** (25 cm). Afin de protéger le bandeau supérieur de la caisse contre des chocs causés au chargement, il est possible d'opter pour une **protection PVC**. Cette dernière peut couvrir 2 ou 3 côtés de la caisse et peut facilement être remplacée en cas d'usure (structure boulonnée).

PORTE EN 2 PARTIES

Si vous souhaitez ouvrir le hayon manuellement tout **en profitant d'un dégagement maximal vers le haut** (notamment lorsque vous chargez des ballots, des branchages... à partir de l'arrière), l'option d'une porte à double vantail représente alors la meilleure solution. De cette manière, la porte arrière pourra être ouverte soit manuellement – et dans ce cas, de manière latérale moyennant les 2 vantaux –, soit hydrauliquement vers le haut.

SUPPORT DE STATIONNEMENT

Pour **plus de confort**, et si ce n'est pas prévu en standard, il est toujours possible d'équiper votre benne monocoque **JOSKIN** d'un support de stationnement hydraulique (béquille latérale ou patin rétractable). Pour limiter le nombre de tuyaux reliés au tracteur, ce dispositif peut être commandé via une pompe à main indépendante.

SCAN ME



Configurez votre benne monocoque en quelques clics !



Delta-CAP 6025/17DR120



Delta-CAP 6025/17DR120 & Tetra-CAP 5525/16DR120

JOSKIN

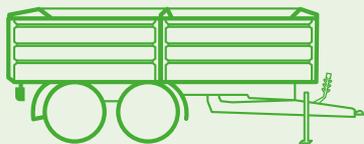
BENNES À RIDELLES



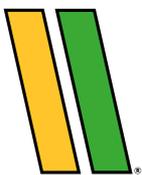
Tetra-CAP 5025/15DR120



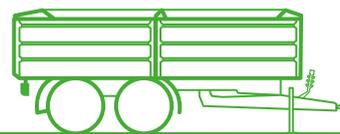
Tetra-SPACE 7525/25TR140



Trans-EX 4T



GÉNÉRALITÉS



CONCEPTION

Les bennes à ridelles sont fabriquées en série à partir d'acier spécial HLE identique à celui utilisé dans la construction des véhicules de transport routier. Il constitue la meilleure garantie de solidité pour un poids relativement faible. L'épaisseur de la tôle de fond est de 4 mm. Les ridelles ont une **structure en tubes fermés** permettant d'augmenter la résistance des parois à la pression et d'offrir une ligne fluide et un aspect moderne à la machine. Afin d'encre accroître leur résistance dans le temps, les châssis de ces bennes **JOSKIN** sont entièrement galvanisés à chaud. Sur tout le pourtour de leur caisse, les bennes à ridelles sont également équipées de **joint en caoutchouc synthétique à très haute résistance** les rendant parfaitement étanches.

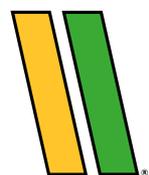


RIDELLES/MODULARITÉ

Les bennes à ridelles **JOSKIN** ont été développées afin d'être **les plus modulables possibles**. Un éventail de volumes et de hauteurs sont disponibles afin de bénéficier de ces machines pour tous types d'utilisations. Toujours dans une recherche de modularité, les ridelles peuvent être démontées afin de disposer d'un plateau de transport. Leurs manettes d'ouverture ont également été conçues pour apporter un maximum de facilité aux utilisateurs. Leur grande longueur faisant effet de levier et leur poignée en caoutchouc rendent en effet l'ouverture et la fermeture aisées.

BENNAGE

Dans certains endroits difficilement accessibles ou pour déverser avec précision, il s'avère bien utile de pouvoir bennier sur les côtés de la remorque. En standard sur les Delta-CAP, Tetra-CAP et Tetra-SPACE, la fonctionnalité **tribenne** offre cette possibilité. Il est en effet possible de décharger aussi bien à l'arrière, qu'à gauche ou à droite. Pour ce faire, **le vérin de bennage est fixé sur un cadre oscillant** et l'angle de bennage latéral est limité par un câble de fin de course.



TRANS-EX

COMPACTE, SIMPLE, ROBUSTE ET POLYVALENTE

Disponible en simple et double essieux, de 3 à 9 t de capacité de charge, la Trans-EX est un **véhicule compact, aisément adaptable, et donc ultra polyvalent**. Toutes ses ridelles sont démontables afin d'obtenir un plateau : idéal pour le chargement de ballots, palox ou palettes. Pour les utilisateurs cherchant un plus grand volume, des rehausses (de 20 cm, 40 cm ou 80 cm) sont disponibles en option. Le bennage standard s'opère vers l'arrière (système 3 côtés disponible en option). En bref, la Trans-EX est la benne idéale pour votre petite à moyenne exploitation agricole, centre équestre, entreprise de parcs et jardins, etc.



UNE STRUCTURE ÉPROUVÉE

Le châssis de la benne allie **simplicité et robustesse**. Sa solidité réside dans ses poutres formées à froid à partir d'un acier spécial HLE, pour une facilité de traction, un poids réduit, et donc moins de puissance et de consommation. Le timon flèche a un design pointu, pour une meilleure maniabilité et un braquage maximal. Sur les modèles de 3 à 5 t, le timon est réglable en hauteur et s'adapte facilement à tous les tracteurs. Les Trans-EX 7 et 9 t sont quant à elles pourvues d'une suspension du timon pour encore plus de confort au roulage. Les béquilles de stationnement de type « roue en acier » permettent de réaliser des petits déplacements sans devoir atteler la benne. Il est donc facile de la ranger ou de la déplacer en cas de nécessité (comme pour une remorque de voiture).

- 1 Volume : 1,9 à 4,5 m³ DIN
- 2 Charge techniquement admissible : 3 à 9 t
- 3 Ridelles entièrement démontables
- 4 Fabrication en acier spécial HLE
- 5 Châssis renforcé peint
- 6 Fond de caisse (4 mm)



Essieu(x)	Modèles	Volume DIN (m ³)	Charge techniquement admissible (t)*	Longueur intérieure de caisse (m)	Largeur intérieure de caisse (m)	Hauteur intérieure de caisse (m)	Litrage du vérin de bennage (l)
1	3T	1,9	3	2,86	1,69	0,40	3,3
	4T	2,3	4	3,38	1,69	0,40	4,7
	5T	2,6	5	3,90	1,69	0,40	8,9
	7T	3,3	7	4,16	1,99	0,40	8,9
	9T	4,5	9	4,50	1,99	0,50	14,0
2	D5T	2,6	5	3,90	1,69	0,40	8,9
	D7T	3,3	7	4,16	1,99	0,40	8,9
	D9T	4,5	9	4,50	1,99	0,50	14,0

*Charge technique de la machine pour utilisation sur terrain privé. La charge utile légale sur route dépend de la législation du pays, de l'équipement et de l'homologation de la machine. Contactez-nous pour plus de renseignements.

DELTA-CAP

OPTEZ POUR LA POLYVALENCE !



La Delta-CAP combine tous les avantages des bennes à ridelles avec le **confort de conduite** et la **stabilité** des bennes monocoques. Elle profite en effet d'un châssis et d'un timon galvanisés dont la conception s'inspire de la gamme de bennes agricoles Trans-CAP. Toutes les Delta-CAP offrent le bennage 3 côtés (arrière, gauche et droit) rendant cette machine très polyvalente.



CAISSE MULTIFONCTIONNELLE

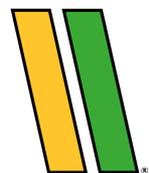
La caisse de la Delta-CAP offre de multiples avantages : le **bennage 3 côtés**, **des ridelles démontables** et de **nombreuses combinaisons possibles de ridelles** (de 50 cm, 60 cm ou 80 cm) permettant d'atteindre des volumes allant jusqu'à 19,36 m³. En démontant toutes les ridelles, la caisse peut être utilisée comme plateau pour le transport de balles rondes ou carrées, palettes ou palox. Elle peut également être équipée de rehausses perforées pour le transport d'ensilage, de foin ou de déchets verts. Le montage d'une vis à grains arrière, entraînée par moteur hydraulique, est aussi possible. Bref : la Delta-CAP est une réelle benne multi-usage.

- 1 Volume : **10,89 à 19,36 m³ DIN**
- 2 Charge techniquement admissible : **8 à 14 t**
- 3 **Ridelles entièrement démontables**
(50 cm - 60 cm - 80 cm)
- 4 **Fabrication en acier spécial HLE**
- 5 **Châssis renforcé galvanisé**
- 6 **Bennage 3 côtés**



Essieu(x)	Modèles	Volume DIN (m ³)	Charge techniquement admissible (t)*	Longueur intérieure de caisse (m)	Largeur intérieure de caisse (m)	Hauteur intérieure de caisse (m)	Litrage du vérin de bennage (l)
1	4525/11SR100	10,89	8	4,50	2,41	0,50 + 0,50	9
	5025/12SR100	12,10	10	5,00	2,41	0,50 + 0,50	14
	5025/15SR120	14,52	10	5,00	2,41	0,60 + 0,60	14
2	5025/12DR100	12,10	10	5,00	2,41	0,50 + 0,50	14
	5025/15DR120	14,52	10	5,00	2,41	0,60 + 0,60	14
	5525/13DR100	13,31	12	5,50	2,41	0,50 + 0,50	18
	5525/16DR120	15,97	12	5,50	2,41	0,60 + 0,60	18
	6025/15DR100	14,52	14	6,00	2,41	0,50 + 0,50	23
	6025/17DR120	17,42	14	6,00	2,41	0,60 + 0,60	23
	5025/17DR140	16,94	14	5,00	2,41	0,80 + 0,60	17
	5025/19DR160	19,36	14	5,00	2,41	0,80 + 0,80	17

*Charge technique de la machine pour utilisation sur terrain privé. La charge utile légale sur route dépend de la législation du pays, de l'équipement et de l'homologation de la machine. Contactez-nous pour plus de renseignements.



TETRA-CAP

HERMÉTIQUE, UNIVERSELLE ET MANIABLE

Les Tetra-CAP sont des bennes de type chariot à 2 essieux convenant parfaitement pour le **transport de vos récoltes de graines** (et bien d'autres produits encore). Elles sont toutes fabriquées en acier HLE. Le châssis bénéficie d'un design ergonomique et durable grâce à sa galvanisation à chaud (dans l'usine de galvanisation du groupe **JOSKIN**). Leur caisse est compacte, robuste et modulable. Le bennage 3 côtés, en standard, les rend encore plus polyvalentes. En bref : **de réels multi-talents du transport !**



CONFORT D'UTILISATION

Le train roulant à lames paraboliques de la Tetra-CAP garantit une **souplesse et un grand confort d'utilisation**, tant au champ que sur route. Pour des situations extrêmes, des butées de suspension en caoutchouc limitent l'écrasement des lames, tout en conservant un amortissement souple et doux de la machine. Le châssis surbaissé assure une meilleure stabilité de la machine, procure un confort de conduite accru et facilite le chargement. Le confort d'utilisation est aussi amélioré par le positionnement des essieux qui n'est pas laissé au hasard. En effet, la position avancée du 1^{er} essieu (sur chapelle tournante) offre une maniabilité sans précédent.

- 1 Volume : **10,89 à 23,20 m³ DIN**
- 2 Charge techniquement admissible : **8 à 16 t**
- 3 **Bennage 3 côtés**
- 4 **Châssis renforcé galvanisé**
- 5 **Fond de caisse (4 mm)**
- 6 **Ridelles entièrement démontables**
(50 cm - 60 cm - 80 cm)

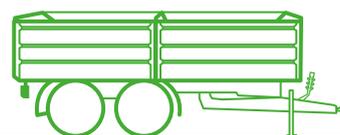


Essieux	Modèles	Volume DIN (m ³)	Charge techniquement admissible (t)*	Longueur intérieure de caisse (m)	Largeur intérieure de caisse (m)	Hauteur intérieure de caisse (m)	Litrage du vérin de bennage (l)
2	4525/11DR100	10,89	8	4,50	2,41	0,50 + 0,50	9
	5025/12DR100	12,10	10	5,00	2,41	0,50 + 0,50	14
	5025/15DR120	14,52	10	5,00	2,41	0,60 + 0,60	14
	5525/13DR100	13,31	12	5,50	2,41	0,50 + 0,50	18
	5525/16DR120	15,97	12	5,50	2,41	0,60 + 0,60	18
	6025/15DR100	14,52	14	6,00	2,41	0,50 + 0,50	23
	6025/17DR120	17,42	14	6,00	2,41	0,60 + 0,60	23
	5025/17DR140	16,94	14	5,00	2,41	0,80 + 0,60	17
	5025/19DR160	19,36	14	5,00	2,41	0,80 + 0,80	17
	6025/20DR140	20,30	16	6,00	2,41	0,80 + 0,60	23
	6025/23DR160	23,20	16	6,00	2,41	0,80 + 0,80	23

*Charge technique de la machine pour utilisation sur terrain privé. La charge utile légale sur route dépend de la législation du pays, de l'équipement et de l'homologation de la machine. Contactez-nous pour plus de renseignements.

TETRA-SPACE

LA BENNE À RIDELLES XXL !



Les Tetra-SPACE, fabriquées en acier HLE, sont **compactes, robustes et modulables**. Possédant une structure de type chariots à 3 essieux, elles conviennent parfaitement pour le transport des récoltes sur de longues distances. Leur châssis profite d'un design ergonomique et durable grâce à une galvanisation à chaud (dans l'usine de galvanisation du groupe **JOSKIN**). Les Tetra-SPACE peuvent benner des 3 côtés de la caisse. En bref : **de réels multi-talents du transport en version XXL !**



BENNE MULTIFONCTIONNELLE GRAND FORMAT

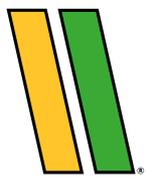
La Tetra-SPACE bénéficie de nombreuses fonctions : **le bennage 3 côtés, des ridelles démontables et différentes combinaisons possibles de ridelles** (de 60 cm ou 80 cm) permettant d'atteindre des volumes allant jusqu'à 32,54 m³. Afin de profiter d'un plateau de transport, toutes les ridelles de la caisse peuvent être démontées et ainsi accueillir des balles rondes ou carrées, des palettes... Le montage d'une vis à grains arrière entraînée par moteur hydraulique est aussi possible. Bref : une réelle benne multi-usage en version XXL.

- 1 Volume : **21,69 à 32,54 m³ DIN**
- 2 Charge techniquement admissible : **18 à 24 t**
- 3 **Bennage 3 côtés**
- 4 **Châssis renforcé galvanisé**
- 5 **Fond de caisse (4 mm)**
- 6 **Ridelles entièrement démontables (60 cm - 80 cm)**



Essieux	Modèles	Volume DIN (m ³)	Charge techniquement admissible (t)*	Longueur intérieure de caisse (m)	Largeur intérieure de caisse (m)	Hauteur intérieure de caisse (m)	Litrage du vérin de bennage (l)
3	7525/22TR120	21,69	18	7,50	2,41	0,60 + 0,60	33
	7525/25TR140	25,31	18	7,50	2,41	0,80 + 0,60	33
	7525/28TR160	28,92	24	7,50	2,41	0,80 + 0,80	44
	7525/31TR180	32,54	24	7,50	2,41	3 x 0,60	44

*Charge technique de la machine pour utilisation sur terrain privé. La charge utile légale sur route dépend de la législation du pays, de l'équipement et de l'homologation de la machine. Contactez-nous pour plus de renseignements.

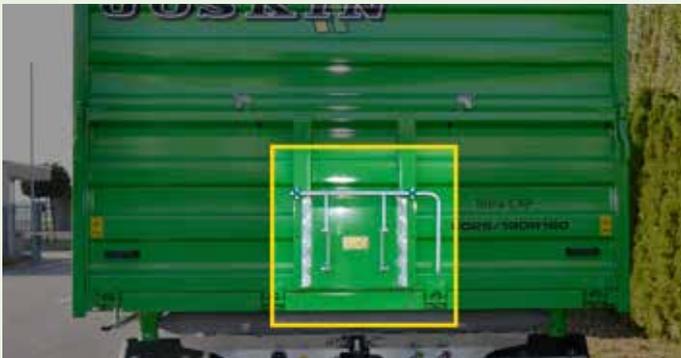


ÉQUIPEMENTS



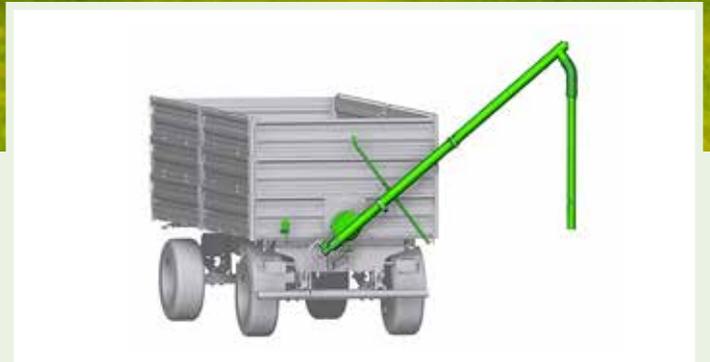
PASSERELLE GALVANISÉE

Les remorques **JOSKIN** peuvent être équipées d'une passerelle en acier galvanisé. D'une grande superficie, elle offre à l'utilisateur un **lieu de travail sécurisé** lors de la manipulation d'une bâche, par exemple. Cette passerelle s'accompagne généralement d'une bâche de recouvrement (mais pas obligatoirement) et peut se monter sur la face avant de la benne ou sur la porte arrière (ou les deux).



TRAPPE À GRAINS

Les remorques agricoles de la gamme **JOSKIN** sont équipées en standard d'une **trappe à grains centrale de grande superficie**.



VIS À GRAINS PA-T

Les vis à grains PA-T 458 servent à **transborder des céréales**, et ce, jusqu'à 25 t par heure. Elles sont idéales pour transformer votre benne Delta-CAP, Tetra-CAP ou Tetra-SPACE en transbordeur. La vis est montée directement sur la sortie de la trappe à grains et présente, une fois dépliée latéralement, une goulotte de transbordement de 4,15 m (Ø 140 mm). L'entraînement se fait par moteur hydraulique à faible débit (20-40 l/min). Elle est donc utilisable par tout type de tracteur.



RESSORTS DE RAPPEL DE RIDELLES

Afin de **simplifier la manipulation des ridelles** parfois lourdes, un ou plusieurs ressorts de rappel peuvent être installés sur les extrémités de la machine.

SCAN ME



Configurez votre benne à ridelles en quelques clics !



REHAUSSES

Afin d'**augmenter les volumes transportés**, la benne Trans-EX peut être équipée de rehausSES de 20, 40, 50 ou 80 cm. Les bennes à ridelles Delta-CAP, Tetra-CAP et Tetra-SPACE sont quant à elles configurées en standard avec 2 ou 3 niveaux de ridelles totalement ou partiellement démontables en fonction des besoins, afin de rendre la remorque la plus polyvalente possible.



SUPPORT DE STATIONNEMENT

Pour plus de confort, il est toujours possible d'équiper les Delta-CAP ou Trans-EX **JOSKIN** d'un **support de stationnement hydraulique**. Pour limiter le nombre de tuyaux reliés au tracteur, ce dispositif peut être commandé via une pompe à main indépendante.



CHAPE D'ATTELAGE

Si ce n'est pas déjà le cas, il est possible d'équiper votre remorque d'une **chape d'attelage arrière**. Celle-ci peut être « basique », c'est-à-dire ne servant qu'à sortir votre remorque si elle est embourbée, ou plus sophistiquée, et notamment pourvue de prises électriques et hydrauliques pour y atteler une deuxième remorque.



BÂCHE À ENROULEMENT MANUEL

Afin de **protéger au mieux les matières chargées**, une bâche étanche peut être fournie avec supports, enrouleur et passerelle d'accès. Ce système est également disponible avec support de bâche central.



Drakkar 7600/33D180



Drakkar 9600/41T180

JOSKIN

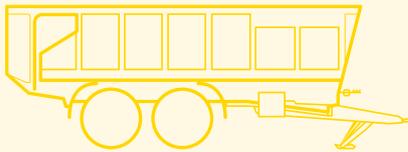
CAISSES POLYVALENTES



Drakkar 8600/37T180



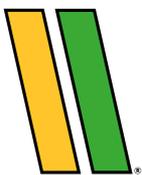
Drakkar 7600/33D180



Drakkar 9600/41T180



Drakkar 9600/41T180



GÉNÉRALITÉS



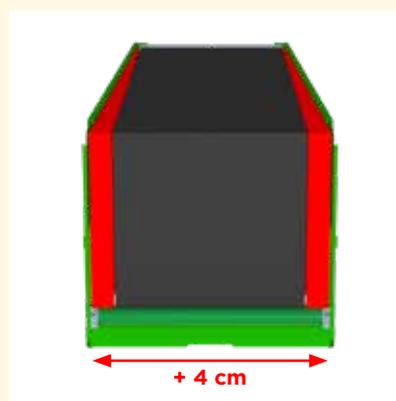
CONCEPTION

Considéré comme le **multi-talent de la gamme JOSKIN**, le Drakkar est basé sur une caisse polyvalente conçue pour le transport d'un grand nombre de matières différentes (ensilage, grains, pulpes, betteraves, pommes de terre...). Grâce à son **système de déchargement unique et rapide**, assuré par bande transporteuse hermétique couplée à l'avancement d'une paroi frontale, il garantit un **total respect de la matière**, tout en assurant une parfaite stabilité à la caisse durant les opérations. Son faible poids est conforté par ses parois synthétiques et offre la possibilité de transporter une charge utile maximale. Le train roulant qui l'équipe lui confère en outre une conduite parfaitement stable quel que soit le type de terrain et la vitesse pratiquée.



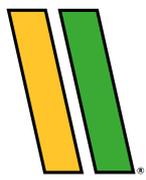
SYSTÈME RÉVOLUTIONNAIRE

Le système révolutionnaire du Drakkar permet un **déchargement sécurisé sans bennage**, même dans des lieux de faible hauteur. Lors de ce processus, la matière est en effet déplacée par un tapis mouvant, formé d'une **bande transporteuse industrielle hermétique (A)**. En parallèle de l'action de ce dernier, une **paroi frontale** (en plexiglas transparent pour une meilleure visibilité) déplace la matière vers l'arrière sans la compresser. **La vitesse de vidange du Drakkar est optimisée afin d'être inférieure à 2 minutes** avec n'importe quel type de produits. À la fin du déchargement, une simple impulsion ramène le tapis en avant afin de reprendre le travail au champ et de réceptionner un nouveau chargement rapidement.



CAISSE CONIQUE

Le Drakkar possède des parois latérales en panneaux Carbofont traités contre les UV ainsi que des montants en acier. L'orientation de ces côtés forme une caisse conique avec une ouverture plus large de 4 centimètres à l'arrière par rapport à l'avant. Cette structure a été étudiée afin de **permettre à la matière déchargée de s'évacuer avec fluidité et facilité**.



DRAKKAR

NE POUSSE PAS, NE BENNE PAS, TRANSPORTE !

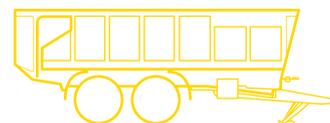
La remorque polyvalente Drakkar peut **transporter et acheminer de nombreux produits différents** (pommes de terre, céréales, betteraves, ensilage, etc.). Elle est conçue pour simplifier le déchargement là où il est difficile de benner. Ses parois sont fabriquées à partir d'une matière plastique dure, résistante et très légère. Par conséquent, le poids à vide de la remorque est réduit et permet de transporter une charge plus importante. Lors du déchargement, le tapis roulant transporte la matière sans l'endommager.



- 1**
Porte hydraulique à grand débattement
- 2**
Caisse conique étanche pour un déchargement aisé
- 3**
Charge techniquement admissible : **18 à 28 t**
- 4**
Volume : **23 à 41 m³ DIN**
- 5**
Châssis renforcé peint (250 x 100 x 6 mm)
- 6**
Fond mouvant (bande transporteuse) entraîné par moteurs hydrauliques

Essieux	Modèles	Volume de la caisse (m ³)	Volume de la caisse avec dôme de 300 mm (m ³)	Charge techniquement admissible (t)*	Longueur intérieure de caisse (m)	Largeur intérieure de caisse (m)	Hauteur intérieure de caisse (m)
2	6600/23D150	23	26	18	6,30 - 6,70	2,34 - 2,38	1,50
	6600/28D180	28	31	18	6,30 - 6,70	2,34 - 2,38	1,80
	7600/27D150	27	30	22	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,50
	7600/33D180	33	36	22	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,80
	8600/31D150	31	34	22	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50
	8600/37D180	37	41	22	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80
3	8600/31T150	31	34	28	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50
	8600/37T180	37	41	28	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80
	9600/35T150	35	38	28	9,30 - 9,70	2,34 - 2,38	1,50
	9600/41T180	41	46	28	9,30 - 9,70	2,34 - 2,38	1,80

*Charge technique de la machine pour utilisation sur terrain privé. La charge utile légale sur route dépend de la législation du pays, de l'équipement et de l'homologation de la machine. Contactez-nous pour plus de renseignements.



PORTE ARRIÈRE

Le déchargement s'effectue aisément et sans bourrage grâce au déport considérable (40 cm) de la porte arrière, actionnée par 2 vérins double effet, au-dessus de la caisse. Un dispositif de verrouillage monté sur le vérin assure une fermeture parfaite du hayon et évite toute ouverture lors du transport. Un capteur de fin de course placé sur la porte autorise la mise en marche continue du fond mouvant uniquement lorsque la porte est entièrement ouverte. Pour le déchargement de certaines matières, il est préférable de n'ouvrir que légèrement la porte ou encore de la laisser fermée et d'effectuer la vidange par les trappes à grains (3 trappes de 60 x 27 cm) en actionnant manuellement le fond mouvant.



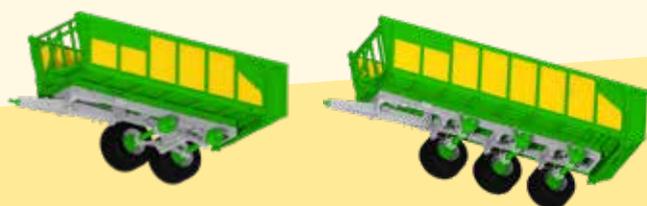
GESTION ET CONTRÔLE

De nombreuses fonctionnalités du Drakkar sont commandées via un **boîtier en cabine**. Ce dernier permet, par exemple, de régler la suspension du timon et d'ainsi changer l'inclinaison de la caisse lors de travaux d'ouverture de champs, d'une montée sur un tas ou, tout simplement, d'un transfert de poids supplémentaire sur le pont arrière du tracteur en conditions difficiles de récolte (en standard sur tridem). Le terminal peut aussi gérer l'avancement du tapis, l'ouverture de la porte, etc. Deux boîtiers de commande, un de chaque côté à l'arrière du véhicule, permettent de faire avancer le tapis lorsque la porte est fermée.



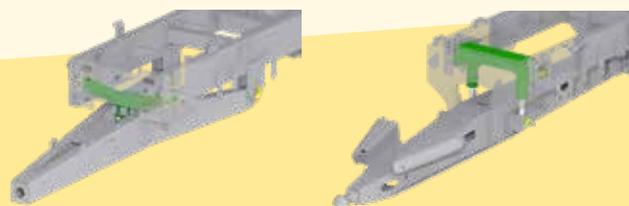
RACLOIRS INDUSTRIELS

Les racloirs arrière (supérieur et inférieur) servent à **retirer tous les résidus de matière présents sur le tapis**. Celui placé à l'avant évite quant à lui que des corps étrangers ne s'accumulent entre le fond et le tapis. Des racloirs latéraux de taille conséquente garantissent l'étanchéité de la caisse peu importe le type de matières transportées.



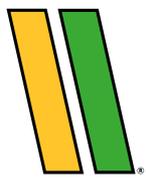
TRAIN ROULANT

Les Drakkar 2 essieux sont équipés d'un train roulant boulonné (**boggie Roll-Over**). Leurs lames paraboliques de suspension montées en dessous du carré d'essieu assurent une ligne de traction ascendante. Les Drakkar triple essieu possèdent une suspension **Hydro-Tridem**, offrant un débattement de 24 cm et une répartition des charges pour une stabilité maximale.



SUSPENSION DU TIMON

Tous les Drakkar sont équipés d'une suspension du timon. Sur les 2 essieux, elle est mécanique et assurée par un **paquet de lames** placé transversalement entre le timon et le châssis pour amortir les chocs. Sur les 3 essieux, elle est assurée par **2 vérins hydrauliques double effet**, accompagnés chacun par une boule d'azote de grande capacité. Rien de plus confortable !



ÉQUIPEMENTS



COMMANDE HYDRAULIQUE

Si un tracteur ne dispose pas d'assez de distributeurs pour commander toutes les fonctions hydrauliques de sa machine, il s'avère nécessaire d'ajouter une solution électrohydraulique sur cette dernière. Dans ce cas, des blocs hydrauliques commandés électriquement sont installés sur le côté du châssis et **réunissent toutes ou une partie des fonctions hydrauliques de la machine**. Ce concept est composé d'un bloc d'entrée en aluminium d'une capacité de 60 l/min ou 120 l/min sur lequel viennent se greffer les différents blocs représentant chacun une fonction. De base, la centrale hydraulique est équipée pour travailler en circuit fermé, appelé « Load Sensing », mais un bypass ergonomique permet également de fonctionner en circuit ouvert, c'est-à-dire avec des tracteurs sans Load Sensing.



VIS À GRAINS

Le Drakkar peut être équipé de **3 sortes de vis à grains**. La **HPA** est une vis de transbordement de grande performance. Elle transfère jusqu'à 550 t de céréales par heure, soit 9,16 t par minute ! Elle se compose d'une vis horizontale de démêlage permettant de transborder d'autres produits, tels que des plaquettes de bois, par exemple. La **SSN** est une version latérale en acier inoxydable. Selon les modèles, elle transfère de 30 à 70 t par heure. La **ZSN**, vis arrière en acier inoxydable, transborde de 30 à 50 t par heure. Les SSN et ZSN sont toutes deux fabriquées suivant la norme alimentaire EN 14301. Leur entraînement se fait par moteur hydraulique à débit moyen. Elles peuvent donc être utilisées par tout type de tracteur.



ISOBUS

La solution universelle « plug and play » offerte par ISOBUS permet de simplifier les choses pour l'avenir : **un seul terminal pour un large éventail d'équipements**, indépendamment du fabricant. Chez **JOSKIN**, l'interface du boîtier de commande, tout comme celle de l'automate, peut être remplacée par le terminal ISOBUS. Grâce à ce système, un seul écran de contrôle en cabine remplace plusieurs : la voie directe pour une agriculture de pointe ! Ce système centralise, par exemple, les commandes électrohydrauliques, les capteurs de pression, la gestion des outils ou encore le système de pesage sur suspension.



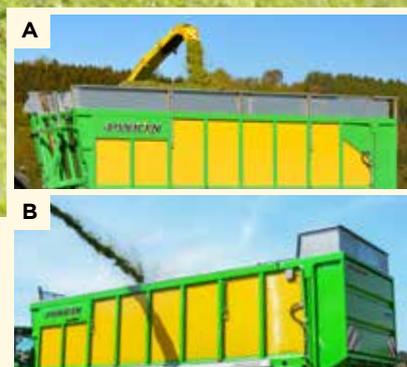
SYSTÈMES DE RECOUVREMENT

Trois solutions de recouvrement existent pour protéger la cargaison et éviter sa perte. La **bâche hydraulique TELECOVER** composée d'une rehausse de 25 cm et d'un pignon asymétrique (à l'avant et l'arrière) permet de vidanger la remorque sans devoir la débâcher. Le système de **bâche hydraulique DUO-COVER** composé de 2 volets en filet flexible s'appuie parfaitement sur le dôme avec force afin d'assurer un transport des produits ensilés ou autres sans perte de chargement. Enfin, le système cabriolé formé par une **bâche en accordéon** se déplie et se replie manuellement ou hydrauliquement à l'horizontal sur un rail de guidage, pour offrir une parfaite étanchéité contre les intempéries.



PESAGE SUR SUSPENSION HYDRAULIQUE

Le système de pesage embarqué sur suspension hydraulique mesure la pression dans les circuits hydrauliques des suspensions du train roulant et du timon. Par conséquent, le poids indiqué est en grande partie indépendant de la position de la charge sur le véhicule. Le dispositif est cependant très réactif et permet notamment de **suivre l'évolution du déchargement de la remorque**, autorisant certaines adaptations manuelles ou automatiques durant ce processus (« pesage dynamique »).



REHAUSSES

Les Drakkar peuvent être équipés de **rehausses mécaniques manuelles (A)** ou **hydrauliques (B)** en acier galvanisé ou peintes (50 et 80 cm). Grâce au système hydraulique, les chargements sont facilités et la chute de matière en est réduite. Deux choix sont possibles selon le modèle : pilotage hydraulique indépendant du dispositif gauche/droite ou rehausses hydrauliques sur les 4 côtés. À noter que les rehausses hydrauliques sont compatibles avec le système de bâche hydraulique Duo-COVER.

SCAN ME



Configurez votre caisse polyvalente en quelques clics !



Silo-SPACE2 480D



Silo-SPACE2 590T

JOSKIN

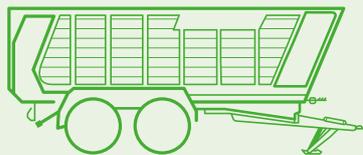
CAISSES D'ENSILAGE



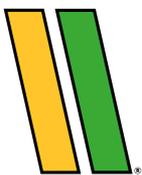
Silo-SPACE2 590T



Silo-SPACE2 480D



Silo-SPACE2 590T



GÉNÉRALITÉS



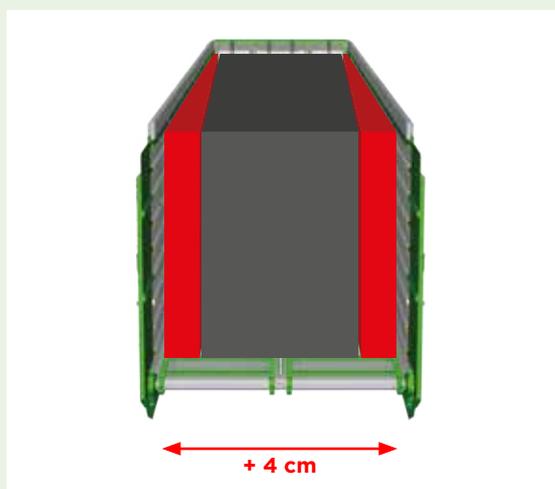
CONCEPTION

Pour un déchargement efficace à long terme, le fond mouvant de la Silo-SPACE2 est constitué de **2 tapis à chaînes entraînés par 2 moteurs hydrauliques avec boîtiers latéraux**. Les lattes en profilés fermés ont été disposées en alternance afin d'assurer une répartition uniforme de la charge. Les chaînes de type « lacet » offrent quant à elles une importante résistance à la traction. Deux ensembles de 4 glissières d'usure en Ertalon sont disposés de part et d'autre du fond de caisse galvanisé, évitant ainsi un frottement acier contre acier entre le fond mouvant et le fond de la caisse.



PORTE ARRIÈRE

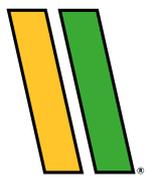
La porte arrière de la Silo-SPACE2 possède une **grande ouverture facilitant le déchargement et évitant les bourrages**. Grâce à ce grand dégagement, des chargements plus hauts peuvent passer sous le hayon. La commande est assurée par 2 vérins double effet, protégés par les bras de porte et un dispositif de verrouillage mécanique monté sur ressort garantissant une parfaite fermeture. Le fond mouvant et la porte de la Silo-SPACE2 sont combinés sur un distributeur avec un interrupteur électrique permettant l'enclenchement du tapis lorsque la porte est ouverte au maximum.



CAISSE CONIQUE

Le concept de la Silo-SPACE2 repose sur une caisse conique à fond mouvant assurant un **déchargement fluide et ultrarapide des produits ensilés** (maïs, herbe, etc.). Avec 4 cm de plus à l'arrière par rapport à l'avant, ce design limite un maximum les frottements et permet à l'ensilage de se dilater suffisamment lors du processus de déchargement pour une vidange rapide et complète.





SILO-SPACE2

LE TRANSPORT D'ENSILAGE EN VERSION XXL !

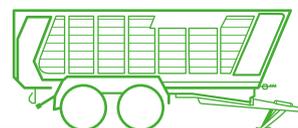
La Silo-SPACE2 est optimisée pour découpler la rentabilité de l'utilisateur. Elle **repousse les limites en termes de capacité de chargement et de maniabilité**. Son concept repose sur une caisse conique à fond mouvant assurant un déchargement fluide et ultrarapide des produits ensilés. Conçue sur un châssis autoportant et galvanisé, cette machine haute et robuste dispose également d'un train roulant hydraulique **JOSKIN** offrant stabilité et confort de conduite sur route comme au champ.



- 1**
Porte hydraulique en une partie avec vérins de porte protégés
- 2**
Fond mouvant hydraulique à 4 chaînes à lacets entraîné par 2 moteurs hydrauliques à 2 vitesses
- 3**
 Charge techniquement admissible : **22 à 28 t**
- 4**
 Volume : **44 à 54 m³ DIN**
- 5**
Fabrication en acier spécial HLE
- 6**
Châssis galvanisé renforcé
- 7**
Paroi frontale inclinée rétractable

Essieux	Modèles	Volume de la caisse (m ³)	Volume de la caisse avec dôme de 300 mm (m ³)	Charge techniquement admissible (t)*	Longueur intérieure de caisse (m)	Largeur intérieure de caisse (m)	Hauteur intérieure de caisse (m)
2	480D	44	48	22	7,78 - 8,83	2,34 - 2,38	2,28
	540D	49	54	22	8,76 - 9,56	2,34 - 2,38	2,28
3	540T	49	54	26	8,76 - 9,56	2,34 - 2,38	2,28
	590T	54	59	28	9,74 - 10,54	2,34 - 2,38	2,28

*Charge technique de la machine pour utilisation sur terrain privé. La charge utile légale sur route dépend de la législation du pays, de l'équipement et de l'homologation de la machine. Contactez-nous pour plus de renseignements.



CONFORT ET SUSPENSIONS

La Silo-SPACE2 est destinée à **rouler à grande vitesse sur la voie publique**, d'où l'intérêt qu'elle soit la plus confortable possible. Sur les modèles à double essieu, le timon est suspendu mécaniquement par des lames transversales offrant un **parfait amortissement** en cas de chocs. Sur les triples essieux, la suspension est assurée par deux vérins hydrauliques double effet, accompagnés chacun par une boule d'azote de grande capacité pour un maximum de confort ! Grâce à sa forme, le timon abrite entièrement la béquille hydraulique lors du transport. Afin de changer l'inclinaison de la caisse, il existe en option une commande de la suspension du timon en cabine. Enfin, toutes les Silo-SPACE2 possèdent un train roulant boulonné de type Hydro-Tandem/Tridem assurant un débattement de 24 cm, une **parfaite répartition des charges** et une **stabilité maximale** même à grande vitesse.



PAROI FRONTALE INCLINÉE

La paroi frontale de la Silo-SPACE2 est peinte et perforée afin d'éviter les reflets causés par les phares du tracteur. Elle a été conçue pour pouvoir **accueillir un maximum de matière ensilée tout en offrant à l'utilisateur une vue dégagée sur l'intérieur de la caisse**. Pour ce faire, le côté avant possède une inclinaison de 22°, garantit entre autres un volume de chargement encore plus élevé, et un système avec charnière venant pousser la matière pour améliorer les opérations de déchargement. Ce dernier peut également, lorsque le vantail de 750 mm est replié, être très utile en ouverture du champ, pour faciliter le remplissage par l'ensileuse.



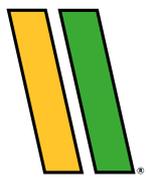
CHÂSSIS GALVANISÉ

Le châssis du Silo-SPACE2 combine **résistance, ergonomie et économie**. En effet, intégré à la structure de la caisse, il forme ainsi un concept de type monocoque pour un poids à vide réduit et une caisse de hauteur plus conséquente pour un volume plus élevé. Le tout repose sur des tubes profilés de 250 x 100 x 6 mm et une ossature en acier HLE galvanisé à chaud (dans l'usine de galvanisation du groupe **JOSKIN**). À l'arrière, le châssis intégré se termine par un pare-chocs rétractable rentrant hydrauliquement sous la machine durant l'opération de déchargement afin d'éviter l'accumulation de produits ensilés.

NOUVELLE CAISSE

La combinaison d'un châssis galvanisé « surbaissé » accompagné d'une caisse à structure monocoque a permis, lors de la conception de la machine, d'augmenter sa hauteur (2,28 m à l'intérieur) et de réduire le poids à vide de la remorque pour un **volume de transport plus élevé** et une **longévité accrue**. De nombreuses caractéristiques ont été développées sur la base des points forts de l'ancienne Silo-SPACE, comme la face frontale, conçue pour offrir à l'utilisateur une vue dégagée sur l'intérieur peu importe la matière ensilée.





ÉQUIPEMENTS



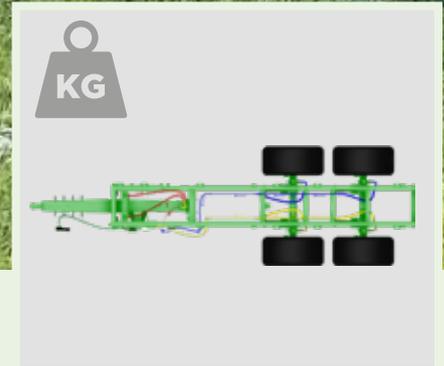
REHAUSSES & DUO-COVER

Afin d'augmenter les volumes transportés, la Silo-SPACE2 peut profiter de **rehausse fixes de 160 mm** en acier galvanisé. Il est également possible de l'équiper de **rehausse de 300 mm extensibles hydrauliquement**. Celles-ci peuvent être combinées avec une **bâche hydraulique DUO-COVER**, un recouvrement par filet non étanche à l'eau. Il se fait à l'aide de 2 volets en filet flexible. Ceux-ci s'appuient parfaitement sur le dôme avec force afin d'assurer un transport des produits ensilés ou autres sans perte de chargement.



CHAÎNES DE TYPE « LACET »

Les chaînes en « lacet » offrent une **importante résistance à la traction**. Deux ensembles de 4 glissières d'usure en ertalon sont disposés de part et d'autre du fond de caisse et empêchent le frottement « acier contre acier » entre le fond mouvant et le fond de caisse. Ce dispositif est en outre plus silencieux. Les deux moteurs hydrauliques (protégés sous le tapis) assurant la progression du fond mouvant disposent de deux vitesses : la première pour la mise en mouvement et une montée en puissance progressive, et la seconde pour un déchargement rapide et régulier.



PESAGE SUR SUSPENSION HYDRAULIQUE

Le système de pesage embarqué sur suspension hydraulique mesure la pression dans les circuits hydrauliques des suspensions du train roulant et du timon. Par conséquent, le poids indiqué est en grande partie indépendant de la position de la charge sur le véhicule. Ce dispositif est cependant très réactif et permet notamment de **suivre l'évolution du déchargement de la remorque**, autorisant certaines adaptations manuelles ou automatiques durant ce processus (« pesage dynamique »).



PARE-CHOC HYDRAULIQUE

Dans la majorité des pays européens et au-delà, le pare-chocs arrière est une obligation pour la mise en circulation d'un véhicule ou d'un outil attelé. Ce dispositif sert en premier lieu à **protéger l'utilisateur de la route** qui vous percuterait par l'arrière. Chez **JOSKIN**, la majorité des véhicules et outils sont équipés en standard d'un pare-chocs arrière hydraulique homologué au niveau européen. Celui-ci a l'avantage de pouvoir se rétracter lorsqu'il n'a pas son utilité, notamment lors des opérations de déchargement.



ROULEAUX DOSEURS

Il est toujours possible d'équiper votre Silo-SPACE2 de deux rouleaux doseurs galvanisés. Placés à l'arrière de la caisse, ceux-ci sont entraînés mécaniquement par cardan via la prise de force du tracteur. Ils tournent ainsi à la même vitesse. Cette option est particulièrement intéressante lorsque vous souhaitez **doser le déchargement et l'uniformiser, ou déposer l'ensilage directement sur le silo.**



ENTRAÎNEMENT MÉCANIQUE DU TAPIS

Pour **plus de simplicité** et afin d'**éviter les mélanges d'huiles**, il est également possible de faire fonctionner le tapis de déchargement mécaniquement via la prise de force à 1 000 tours/min. Cette option est particulièrement intéressante pour les CUMA ou les entreprises agricoles disposant de multiples tracteurs, ou en cas de location.

SCAN ME



Configurez votre
caisse d'ensilage
en quelques clics !



WAGO traîné 10000T21



WAGO-Loader traîné 10000T21

JOSKIN

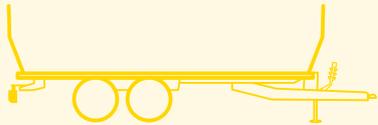
PLATEAUX



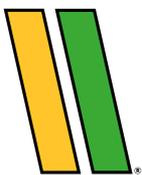
WAGO traîné 10000T21



WAGO-Loader semi-porté 10000D14X



WAGO semi-porté 10000D14



GÉNÉRALITÉS



CONCEPTION

Pour transporter des ballots de pailles, des machines ou autres, **JOSKIN** propose différentes solutions. Les plateaux WAGO possèdent des plateformes de longueur allant de 6 à 11,7 m et **sont fabriqués en acier à haute limite d'élasticité**. Celui-ci est découpé et soudé par des machines automatisées dans les usines de **JOSKIN**. Une structure principalement tubulaire est ainsi constituée afin d'améliorer la résistance à la torsion. Pour une protection dans le temps, les WAGO sont soit galvanisés (dans l'unité de galvanisation du groupe **JOSKIN**) soit peints. Les versions peintes passent d'abord au grenailage avant d'être recouvertes d'une peinture bi-composant de qualité industrielle 2K pour une protection optimale contre la corrosion.



PLANCHER

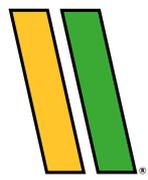
Les plateaux fourragers **galvanisés** possèdent une plateforme équipée d'une **tôle pliée** en acier HLE de 4 mm d'épaisseur dont l'objectif est de renforcer la résistance du plancher. Afin d'éviter la stagnation d'eau, les différents plis successifs sont dotés de trous permettant le nettoyage et l'évacuation rapide de liquides. Les rebords latéraux sont légèrement inclinés, ce qui confère une stabilité accrue à la charge. Les modèles **peints** sont conçus avec un plancher en **tôle striée**. Ils sont également équipés d'un profilé extérieur spécial formant un rebord de 2,5 cm pour sécuriser latéralement la charge. Les **plateaux porte-engins** sont quant à eux livrés avec un **fond en bois dur traité** (3,5 cm d'épaisseur).



TRAIN ROULANT

Les plateaux de transport traînés et semi-portés WAGO ont été dessinés pour bénéficier d'un **centre de gravité le plus bas possible**. Ainsi, leur hauteur de plancher standard ne dépasse pas 1,1 m, malgré les roues standard de grand diamètre (445/45R19.5). De plus, les lames de suspension du train roulant sont placées en dessous du carré d'essieu pour réduire encore plus la hauteur de chargement, et donc le centre de gravité. Cette suspension surbaissée des essieux par lames paraboliques transversales procure au chauffeur un confort inédit, peu importe la vitesse de circulation. L'essieu avant du WAGO traîné est monté sous une tourelle suspendue (360°) apportant au chariot une grande facilité de manœuvre.

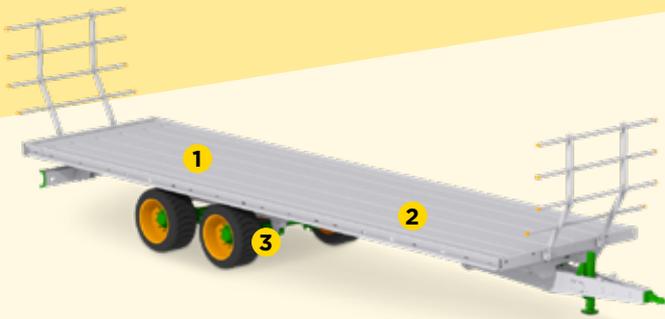




PLATEAUX FOURRAGERS

NOS SOLUTIONS POUR LE TRANSPORT !

Les plateaux fourragers **JOSKIN** sont destinés au **transport de ballots de paille, de préfanés, de foin ou encore de Palox**. Ils sont conçus en acier HLE, lequel leur confère une robustesse à toute épreuve. Quel que soit le modèle, chaque détail a été étudié pour assurer une sécurisation maximale du chargement ainsi qu'une maniabilité et un confort de conduite inégalés.

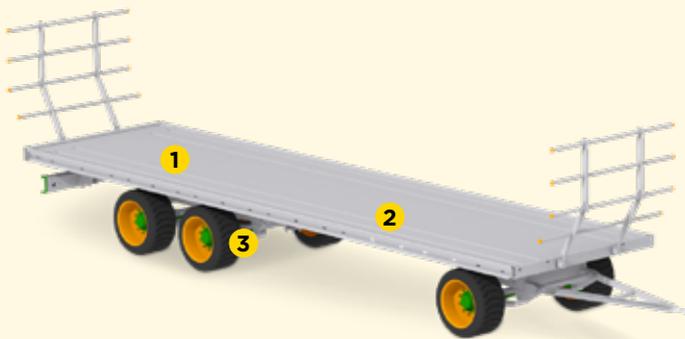


WAGO SEMI-PORTÉ

- 1** Charge techniquement admissible : 7 à 24 t
- 2** Longueur de la plateforme : 6 à 11,7 m
- 3** Suspension de type « tandem » avec lames de suspension en dessous des essieux

Essieu(x)	Modèles	Traitement de surface	Charge techniquement admissible (t)*	Longueur de la plateforme (m)	Largeur de la plateforme (m)	Hauteur du plancher (m)
1	6000S07	Peinture	7	6	2,53	1,10
2	8000D14	Peinture/galvanisation	14	8	2,53/2,50	1,10
	10000D14	Peinture/galvanisation	14	10	2,53/2,50	1,10
3	10000T24	Peinture/galvanisation	24	10	2,53/2,50	1,10
	11100T24	Galvanisation	24	11,1	2,50	1,10
	11700T24	Peinture/galvanisation	24	11,7	2,53/2,50	1,10

*Charge technique de la machine pour utilisation sur terrain privé. La charge utile légale sur route dépend de la législation du pays, de l'équipement et de l'homologation de la machine. Contactez-nous pour plus de renseignements.



WAGO TRAÎNÉ

- 1** Charge techniquement admissible : 10 à 21 t
- 2** Longueur de la plateforme : 8 à 11,7 m
- 3** Lames de suspension en dessous des essieux pour un centre de gravité bas

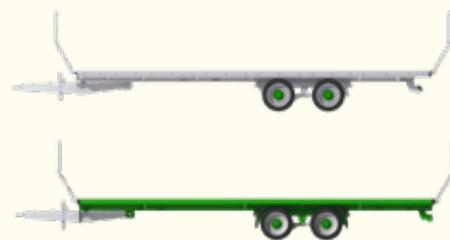
Essieux	Modèles	Traitement de surface	Charge techniquement admissible (t)*	Longueur de la plateforme (m)	Largeur de la plateforme (m)	Hauteur du plancher (m)
2	8000D10	Peinture	10	8	2,53	1,06
	8000D14	Peinture/galvanisation	14	8	2,53/2,50	1,10
	10000D14	Peinture	14	10	2,53	1,10
3	10000T21	Peinture/galvanisation	21	10	2,53/2,50	1,10
	11100T21	Galvanisation	21	11,1	2,50	1,10
	11700T21	Peinture/galvanisation	21	11,7	2,53/2,50	1,10

*Charge technique de la machine pour utilisation sur terrain privé. La charge utile légale sur route dépend de la législation du pays, de l'équipement et de l'homologation de la machine. Contactez-nous pour plus de renseignements.



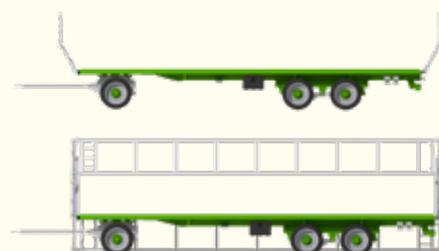
GALVANISÉ OU PEINT

Les WAGO sont disponibles en 2 versions. La première est **galvanisée à chaud** chez **JOSKIN**. Cette protection contre la rouille est très intéressante pour la durabilité des plateaux, souvent garés à l'extérieur. La deuxième est recouverte d'une **peinture bi-composant de qualité industrielle 2K** pour assurer une finition haut de gamme et une durabilité de la machine dans le temps. Tout le procédé industriel de « traitement des surfaces » est **indispensable à la bonne qualité et à la longévité des plateaux JOSKIN**.



SÉCURISATION DE LA CHARGE

Les plateaux fourragers sont équipés d'une **paire d'échelles convertibles**. Selon l'utilisation recherchée, elles peuvent prendre différentes formes : soit **en berceau** de 990 mm de hauteur (balles rondes), soit **droites** de 1 750 mm de hauteur (balles carrées). Afin de sécuriser la charge, des points d'ancrage pour sangles sont disposés sur toute la longueur du plateau. En option, il existe des **échelles latérales hydrauliques** dont la structure couvre les 4 côtés des plateaux WAGO en une seule opération.



ALLONGE HYDRAULIQUE

L'allonge hydraulique de 1,15 m, très efficace pour adapter la longueur du plateau en fonction des besoins, est présente sur les modèles 11100. Elle est glissée dans le châssis à l'arrière du plateau et se déploie au moment voulu via une commande hydraulique en direct du tracteur. Grâce à cette fonctionnalité, l'utilisateur peut donc **aisément choisir la longueur idéale de son plateau** (jusqu'à 11,1 m) et disposer son chargement de la façon la plus optimale possible pour un transport sécurisé.



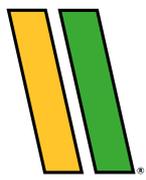
SUSPENSION TRANSVERSALE DU TIMON (SEMI-PORTÉ)

Les plateaux fourragers WAGO semi-portés sont équipés d'une suspension du timon par lames paraboliques transversales. Cet équipement procure au chauffeur un **confort inédit, peu importe la vitesse de circulation**.

TOURELLE (TRAÎNÉ)

Le WAGO traîné possède deux trains roulants : un simple essieu sur tourelle à l'avant combiné à un simple ou double essieu à l'arrière selon le modèle. Tous les essieux sont équipés d'un système de freinage pneumatique en standard. La tourelle permet de **réaliser des manœuvres aisées** et de **profiter d'un angle de braquage plus important** pour une maniabilité élevée. Grâce à ce concept, ce plateau peut être chargé et déchargé aisément, ainsi qu'être attelé et dételé facilement du tracteur.

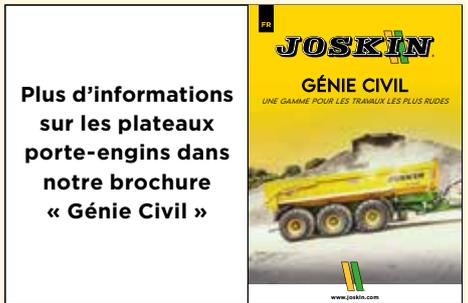




PLATEAUX PORTE-ENGINS

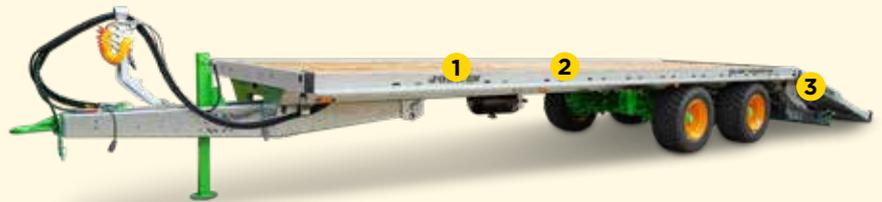
UNE SOLUTION À TOUS VOS TRANSPORTS !

Les porte-engins WAGO-Loader sont **destinés à transporter des charges plus lourdes** (outils, engins...). Pour le transport de ballots, ces plateaux (avec rampes manuelles ou rampe hydraulique télescopique) peuvent être équipés de barrières latérales hydrauliques ainsi que de ridelles à l'avant et à l'arrière.



WAGO-LOADER SEMI-PORTÉ

- 1 Charge techniquement admissible : 14 à 24 t
- 2 Longueur de la plateforme : 8 à 10 m
- 3 Modèle X : rampe télescopique pose à terre

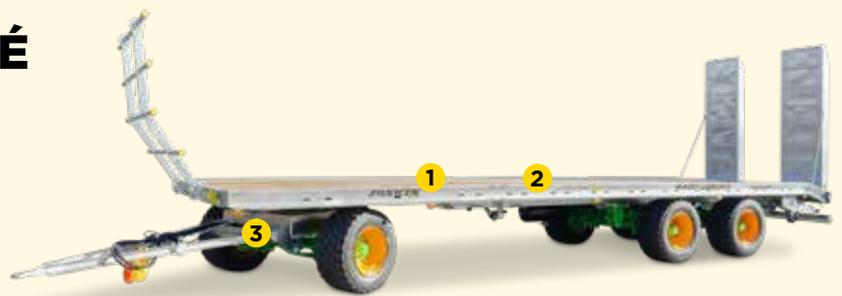


Essieux	Modèles	Type de rampe(s)	Charge techniquement admissible (t)*	Longueur de la plateforme (m)	Largeur de la plateforme (m)	Hauteur du plancher (m)	Tambours de freins (mm)
2	8000D14X	Télescopique	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14X		14	10,00	2,53	1,10	350 x 90
3	10000T24	Manuelles ou hydrauliques	24	9,90	2,53	1,10	340 x 110

**Charge technique de la machine pour utilisation sur terrain privé. La charge utile légale sur route dépend de la législation du pays, de l'équipement et de l'homologation de la machine. Contactez-nous pour plus de renseignements. Pour le chargement d'engins de chantier, les plateaux sont conçus pour transporter maximum 12 t par engin. Pour une charge localisée supérieure à 12 t, une répartition uniforme est nécessaire sur la longueur du plateau.*

WAGO-LOADER TRAÎNÉ

- 1 Charge techniquement admissible : 14 à 21 t
- 2 Longueur de la plateforme : 8 à 9,9 m
- 3 Essieu avant sur tourelle



Essieux	Modèles	Type de rampes	Charge techniquement admissible (t)*	Longueur de la plateforme (m)	Largeur de la plateforme (m)	Hauteur du plancher (m)	Tambours de freins (mm)
2	8000D14	Manuelles ou hydrauliques	14	8,00	2,53	1,10	350 x 90
	10000D14		14	9,90	2,53	1,10	350 x 90
3	10000T21		21	9,90	2,53	1,10	350 x 90

**Charge technique de la machine pour utilisation sur terrain privé. La charge utile légale sur route dépend de la législation du pays, de l'équipement et de l'homologation de la machine. Contactez-nous pour plus de renseignements. Pour le chargement d'engins de chantier, les plateaux sont conçus pour transporter maximum 12 t par engin. Pour une charge localisée supérieure à 12 t, une répartition uniforme est nécessaire sur la longueur du plateau.*



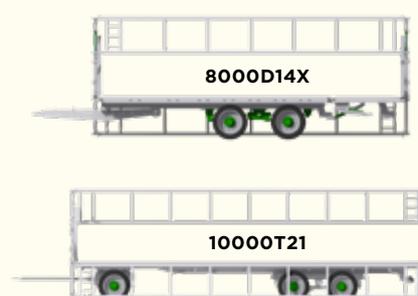
CHÂSSIS RENFORCÉ ET SURBAISSÉ

Le châssis tubulaire de tous les plateaux **JOSKIN** est renforcé et surbaissé pour **plus de stabilité au roulage** et une **capacité de charge plus importante**. Il profite également d'une galvanisation complète à chaud (dans l'unité de galvanisation du groupe **JOSKIN**) afin d'accroître la longévité de la machine et sa résistance à la corrosion. Le plancher en bois étant facilement interchangeable en cas d'usure, l'acier galvanisé représente une protection supplémentaire pour les plateaux garés à l'extérieur lorsqu'ils ne sont pas utilisés.



ÉCHELLES LATÉRALES HYDRAULIQUES ET RIDELLES AVANT/ARRIÈRE

Pour le transport de ballots, des **échelles latérales hydrauliques** sont disponibles en option sur les modèles équipés de rampes manuelles ou d'une rampe télescopique. Pour encore plus de polyvalence, il est aussi possible d'équiper les porte-engins avec rampe télescopique ou rampes manuelles de **ridelles avant et arrière**. Les WAGO-Loader avec rampes hydrauliques peuvent quant à eux bénéficier de ridelles à l'avant, leurs rampes relevées à la verticale constituant déjà des ridelles arrière.

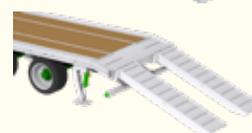


POLYVALENCE

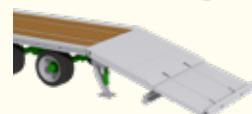
Le WAGO-Loader sert pour le chargement et le déplacement d'engins de chantier (génie civil), mais, muni de ridelles amovibles, il est également adapté au transport de ballots. Dans les deux cas, afin de sécuriser le chargement, le plateau possède en standard **2 béquilles arrière de stabilisation à repliage hydraulique**. La double utilisation du WAGO-Loader s'avère très intéressante afin de le rentabiliser tout au long de l'année.



Rampes manuelles



Rampes hydrauliques

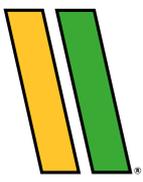


Rampe télescopique



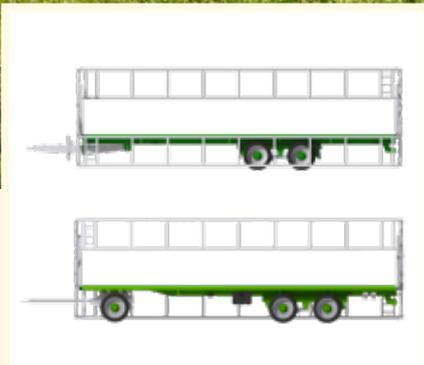
RAMPE TÉLESCOPIQUE

Présente sur les modèles X, cette rampe de chargement télescopique entièrement galvanisée fait partie intégrante du plateau sur une longueur de 1,25 m. Contrairement à un système de 2 rampes espacées de manière fixe, cette plateforme offre la **possibilité de charger tous types d'outils indépendamment de la distance entre leurs roues/chenilles**. La rampe télescopique en position relevée permet donc de **profiter d'un plateau plus long de 1,25 m**.



ÉQUIPEMENTS

(plateaux fourragers
et porte-engins)



ÉCHELLES LATÉRALES

Les échelles standard des WAGO sont facilement convertibles. Leur conception boulonnée spécifique permet d'alterner facilement entre les configurations « droite » (h. : 1 750 mm) et « berceau » (h. : 990 mm). Votre WAGO peut ainsi s'adapter de manière idéale à toutes sortes de ballots ou de chargements. Des échelles latérales hydrauliques sont également disponibles sur certains modèles. Elles apportent **une sécurité et une rapidité d'utilisation accrues** grâce aux deux côtés pouvant être actionnés indépendamment.



ÉCLAIRAGE ET SÉCURITÉ

Afin de répondre aux normes de sécurité et à la législation en vigueur, les véhicules et outils **JOSKIN** sont pourvus en standard des feux arrière les plus modernes et d'un éclairage de la plaque d'immatriculation. En option, **tous les véhicules JOSKIN peuvent être équipés de feux LED** : latéraux, de gabarit (ou d'une combinaison des 2) ou d'une barre LED pour augmenter l'attention de l'utilisateur de la route et satisfaire aux exigences de certains législateurs.



GARDE-BOUE THERMOPLASTIQUES

Bien qu'ils ne soient pas obligatoires dans tous les pays, les garde-boue représentent souvent un équipement intéressant afin de **conserver la propreté du véhicule** à hauteur de son train roulant et de **protéger les autres usagers de la route** (ainsi que soi-même) des projections venant des roues. Les garde-boue **JOSKIN**, au design moderne, couvrent généralement la totalité de la bande de roulement du pneumatique. Ils sont fabriqués en matière plastique légère et ergonomique.



CHAPE D'ATTELAGE

Il est possible d'équiper votre plateau d'une **chape d'attelage arrière**. Celle-ci peut être « basique », c'est-à-dire ne servant qu'à sortir votre machine si elle est embourbée, ou plus sophistiquée, et notamment pourvue de prises électriques et hydrauliques pour y atteler un deuxième plateau.



SUPPORT DE STATIONNEMENT

Pour plus de confort, et si ce n'est pas prévu en standard, il est toujours possible d'équiper votre véhicule **JOSKIN** d'un **support de stationnement hydraulique**. Pour limiter le nombre de tuyaux reliés au tracteur, ce dispositif peut être commandé via une pompe à main indépendante.



COFFRE EN POLYÉTHYLÈNE

Un coffre étanche permet de **ranger toutes sortes d'outils**. Cette option est notamment utile pour le rangement des sangles d'arrimage quand celles-ci ne sont pas utilisées lors du transport à vide du plateau.

SCAN ME



Configurez votre plateau en quelques clics !

JOSKIN®

TRANSPORT

TRANS-SPACE
8000/27TRC150



Découvrez toutes nos **BROCHURES** sur joskin.com

Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Belgique) • E-mail : info@joskin.com • Tél. : +32 (0) 4 377 35 45

