

RU МОДУЛЬНАЯ СИСТЕМА CARGO









www.joskin.com

МОДУЛЬНОСТЬ И ПРОСТОТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ

ШАССИ CARGO

Модулируемое шасси

Мнение профессионала

Виталь Лашет - это бельгийский предприниматель, который приобрел шасси Сагдо с цистерной 26.000 л и кузовом Silo-Cargo. Виталь полностью удовлетворен приобретением: двум рабочим требуется всего 30 мин, чтобы сменить орудие (в основном до и после уборки кукурузы). Он сделал свой выбор достаточно быстро, так как другие марки были дороже. Предприниматель не только сэкономил на приобретении шасси благодаря его универсальности, но и пользуется теми же преимуще-

ствами, что и другие машины: поднимаемой осью, практичной при влажной погоде, большой грузоподъемностью, быстротой заполнения цистерны (3 мин.), осями и тормозами превосходного качества. Несмотря на интенсивную работу, он уверен, что будет долго эксплуатировать технику.



ходовая часть

Шасси CARGO оснащены в стандартной комплектации гидравлической подвеской осей Hydro-Tandem (CARGO TSM) или Hydro-Tridem (CARGO TRM).

Этот тип ходовой части сочетает преимущества осей, перетягиваемых через препятствия, и полунезависимых осей, обеспечивающих большой вертикальный ход. Амортизация осуществляется в замкнутой системе по принципу сообщающихся сосудов. Трубы большого диаметра способствуют увеличению скорости реакции механизма, что является важным преимуществом при движении по неровному участку.

Вертикальный ход 250 мм обеспечивает оптимальное распределение нагрузки в любой ситуации.

УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ

Машины оснащены электроклапанами, расположенными на герметичном корпусе и защищенными от внешних воздействий оцинкованной крышкой. Этот гидравлический распределительный узел серийно дополняется входным блоком пропускной способностью 60 или 120 л/мин.

Для большинства гидравлических функций транспортных средств требуется малая скорость подачи потока, но важно знать те устройства, для работы которых необходима высокая скорость потока, как гидравлические моторы турбонагнетателя, распределители и т.д.





Быстрые разъемы

Гидравлических шкаф

МОДЕЛИРУЕМАЯ КОНЦЕПЦИЯ

Концепция CARGO максимально повысит рентабельность вашего парка техники благодаря одному шасси для 5 видов орудий. Это универсальное и экономичное решение.

Помимо цистерны для навозной жижи с/без орудия на шасси можно установить кузов разбрасывателя навоза, силосного и универсального прицепов, а также самосвальный кузов.

ПРИЦЕПЛЕНИЕ / ОТЦЕПЛЕНИЕ БАЗОВЫХ ОРУДИЙ

Для максимальной рентабельности модульной концепции необходимо, чтобы установка/снятие базовых орудий происходили как можно проще и быстрее. Установка орудия на шасси осуществляется при помощи направляющих. Фиксация орудий на шасси осуществляется посредством системы 2 x 3 "Twist Lock" установленной по всей длине шасси.

CARGO теперь оснащен задними крюками, которые выдерживают нагрузки, оказываемые навесным орудием или кузовом прицепа-самосвала. Сочетание этих устройств способствует увеличению комфорта и росту рентабельности.





Twist lock

Направляющие

модели				
	Длина шасси (м)	Опора	Ось(и): □ (мм) - колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)
CARGO TSM (6.6)	6,60	Опора "лапа" с приводом от гидровыхода трактора (ДД)	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
CARGO TRM (6.6)	6,60	Опора "лапа" с приводом от гидровыхода трактора (ДД)	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180
CARGO TRM (7.5)	7,55	Опора "лапа" с приводом от гидровыхода трактора (ДД)	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180

МОДУЛЬНАЯ СИСТЕМА ШАССИ CARGO Орудия



ТРАНСМИССИЯ С ВАЛОМ ОТБОРА МОЩНОСТИ

В соответствии с орудием, можно с легкостью адаптировать карданный вал, чтобы включить насос опрокидывания на Trans-CARGO или запустить валы- дозаторы на Silo-CARGO.





Трансмиссия с валом отбора мощности

КОМФОРТ ВОЖДЕНИЯ

<u>Гидропневматическая подвеска</u> Монтаж на гидроцилиндр в сочетании с двумя азотными аккумуляторами обеспечивает плав





M	O,	ЦΕ	:Л	И

модели				
	CARGO TSM 6.6 M	CARGO TRM 6.6 M	CARGO TRM 7.5 M	Cargo-TRACK
	Подруливающая ось Только низкая сцепка	2 направляющие оси Только низкая сцепка	2 направляющие оси Только низкая сцепка	3 направляющие оси
Vacu-CARGO	16 000 л 18 000 л 20 000 л	16 000 л 18 000 л 20 000 л 22 500 л 24 500 л	21.000 л 23 000 л 26.000 л	20 000 л 21,000 л 22 500 л 23,500 л 24 000 л 26,000 л
Silo-CARGO /Drakkar-CARGO	$40 \text{ m}^3 / 33 \text{ m}^3$	40 m³ / 33 m³	45 m³ / 37 m³	$45 \text{ m}^3 / 37 \text{ m}^3$
Trans-CARGO (1)	7000/19 7000/23 7500/21 ⁽²⁾ 7500/25 ⁽²⁾	7500/21 ⁽²⁾ 7500/25 ⁽²⁾	8000/22 8000/27	8000/22 8000/27
Ferti-CARGO (3)	6011/17	6011/17	7011/20 7014/25	7011/20 7014/25
Колеса: макс. размеры	Ø 1.500 x 750 мм	Ø 1.380 x 770 мм	Ø 1.500 x 750 мм	Обращайтесь к нам за консультацией

⁽¹⁾ Первые 4 цифры указывают среднюю длину кузова и 2 следующие - объем DIN без надставных бортов

⁽²⁾ Кузов 7500 на ТЅМ не может быть установлен на ТRM и наоборот (позиция гидроцилиндра отлична).

⁽³⁾ Первые 2 цифры указывают среднюю длину, 2 следующие - среднюю высоту, и последние - объём навоза перед дверью.

DRAKKAR-CARGO



DRAKKAR-CARGO

Этот кузов универсального герметичного прицепа с ленточным транспортером, идентичный прицепу DRAKKAR, устанавливается на шасси CARGO JOSKIN. Запатентованная система обеспечивает выгрузку при помощи ленточного транспортера и подвижной передней стенки. Лента сматывается и транспортирует содержимое из кузова, значительно облегчая выгрузку. Выгрузка без подъема кузова и низкий центр тяжести делают акцент на устойчивости агрегата при любых обстоятельствах.



Гидравлические зажимы в опции



2 дополнительные семенные дверцы в опции





Подвижная передняя стенка

МОДЕЛИ DRAKKAR-CARGO⁽¹⁾

	Внут	ренние размеры кузова (м)	Объ	ėm DIN (m³)				
	Длина (низ - верх)	Ширина (спер - сзад)	Высота	DIN	Горка 300 мм			
Drakkar-CARGO 7600/27/150	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,50	27	30			
Drakkar-CARGO 7600/33/180	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,80	33	36			
Drakkar-CARGO 8600/31/150	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50	31	34			
Drakkar-CARGO 8600/37/180	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80	37	41			
Drakkar-CARGO 7600/33/180 Drakkar-CARGO 8600/31/150	7,30 - 7,70 8,30 - 8,70	2,34 - 2,38 2,34 - 2,38	1,80 1,50	33 31	36 34			

⁽¹⁾Версии для автотранспорта, сертифицированные для скорости 80 км/ч (кузов 6600 - 12600). За более подробной информацией обращаться к консультанту

SILO-CARGO







Донный транспортёр

SILO-CARGO

Стандартное оборудование Silo-CARGO включает в себя фронтальную гидравлическую створку, заднюю дверь с гидроприводом, донный транспортер с гидроприводом, интегрированное управление транспортером и задним бортом и 2х-скоростной гидравлический мотор. Silo-CARGO также может быть оснащен валами-дозаторами с механическим приводом от карданного вала. Боковые гидравлические надставные борта предлагаются в опции для увеличения объема кузова.



Гидравлические зажимы в опции



Боковая смотровая дверь слева на кузове с лестницей доступа

	FЛI				

	Внут	Внутренние размеры кузова (м)			м DIN (м³)
	Длина (низ - верх)	Ширина (спер - сзад)	Высота	DIN	Горка 300 мм
Silo-CARGO 20/40	7,50 - 7,90	2,35 - 2,40	2,10	38,10	41,67
Silo-CARGO 24/45	8,50 - 8,90	2,35 - 2,40	2,10	42,80	46,80

TRANS-CARGO



TRANS-CARGO

В целях стандартизации и снижения затрат прицеп-самосвал Trans-CARGO имеет тот же кузов, что и Trans-SPACE. Линейка Trans-CARGO состоит из 6 моделей с кузовом длиной 7, 7,5 и 8 м. Телескопический цилиндр интегрирован в раму. Низкий центр тяжести способствует хорошей устойчивости при езде. Гидроцилиндр крепится благодаря системе со шплинтами. Установка и снятие орудия происходят очень просто.



Задние крюки

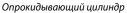
задняя поворотная точка





Задние крюки играют роль опоры и равномерно переносят нагрузки, возникающие при опрокидывании, на всё транспортное средство. Задняя точка вращения кузова зафиксирована на шасси посредством анкерного крепления в прицепных крюках и заблокирована устройством Twist-Lock сзади шасси.







Анкеровка гидроцилиндра

МОДЕЛИ TRANS-CARGO⁽¹⁾

	ſ	Объем DIN		
	Длина (низ - верх)	Ширина (спер - сзад)	Высота	(M³)
Trans-CARGO 7000/19	6,87 - 7,15	2,18 - 2,26	1,25	19,40
Trans-CARGO 7000/23	6,87 - 7,20	2,18 - 2,26	1,50	23,50
Trans-CARGO 7500/21	7,34 - 7,62	2,18 - 2,26	1,25	20,70
Trans-CARGO 7500/25	7,34 - 7,68	2,18 - 2,26	1,50	25,10
Trans-CARGO 8000/22	8,08 - 8,36	2,18 - 2,26	1,25	22,70
Trans-CARGO 8000/27	8,08 - 8,41	2,18 - 2,26	1,50	27,40

⁽¹⁾⁴ первые цифры указывают среднюю длину в мм), а 2 следующие объём DIN (в м3) без надставных бортов

VACU-CARGO





ЗАДНИЕ КРЕПЛЕНИЯ

Задний подъёмник теперь крепится болтами на креплениях, приваренных на задней части цистерны. Последние опираются на шасси посредством двух поддерживающих крюков. Нагрузки, оказываемые задненавесным орудием, могут быть равномерно перенесены на все транспортное средство. Само навесное орудие остается закрепленным на цистерне.



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

VACU-CARGO было разработано с целью улучшения модульной концепции. Vacu-Cargo - это съемная цистерна для установки на шасси CARGO. Она совместима со всеми моделями задненавесных орудий (штанги и инжекторы).

СПЕЦИФИКАЦИИ	
Насосные системы	Вакуумные насосы
Орудия для всасывания	Все виды
Навесные орудия	Все типы ⁽¹⁾

НАСОС, ЗАКРЕПЛЕННЫЙ НА ЦИСТЕРНЕ

Насос может иметь гидравлический или механический привод. Он крепится на боковой опоре, приваренной к цистерне. Все оборудование, относящееся к цистерне, зафиксировано на ней.



TWIST LOCK

Система креплений "Twist Lock" используется для крепления орудий на шасси.



МОДЕЛИ VACU-CARGO			
	Теоретическая вместимость (л)	Стандартный насос	Ø бочки (мм)
VACU 16.000	16.450	PN130/D JUROP	1 800
VACU 18.000	18.615	PN130/D JUROP	1 900
VACU 20.000	20.465	PN130/D JUROP	2.000
VACU 21.000	21.274	PN130/D JUROP	1 900
VACU 22.500	22.587	PN130/D JUROP	2.100
VACU 23.000	23.414	PN130/D JUROP	2.000
VACU 24.500	24.800	PN130/D JUROP	2 200
VACU 25.500	25.840	PN130/D JUROP	2.100

FERTI-CARGO



ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Ha шасси CARGO можно установить2 модели разбрасывателей Ferti-CARGO с широким кузовом и большого объема:

- разбрасыватель навоза с вертикальными барабанами со спиралями для качественного измельчения и разбрасывания по ширине от 8 до 16 м;
- модель HORIZON с тарелочным механизмом и горизонтальными валами, разработанная для разбрызгивания различных продуктов, как навоз, компост, известь, дефекат, куриный помет по большой ширине.





Вертикальные валы



Тарелочный разбрасывающий сеха7низм на Ferti-SPACE HORIZON

МОДЕЛИ FERTI-CAR	RGO ⁽¹⁾						
Внутренние размеры кузова (м)					Объём кузо-	Объём наво-	Объём
	Длина до двери	Длина до барабанов	Ширина	Высота	ва до двери	за до двери	Объём навоза до валов
Ferti-CARGO 6011/17	6,00	6,55	2,05	1,05	13,41 м³	16,87 м³	18,42 м³
Ferti-CARGO 7011/20	7,00	7,55	2,05	1,05	15,60 м³	19,62 м³	21,17 m³
Ferti-CARGO 7014/25	7,00	7,55	2,05	1,35	20,00 м ³	25,20 м³	27,20 м ³
МОДЕЛИ FERTI-CARGO HORIZON ⁽¹⁾							
Ferti-CARGO 6011/17	5,50	6,05	2,05	1,05	12,32 м³	15,49 м³	17,04 м³;
Ferti-CARGO 7011/20	6,00	6,55	2,05	1,05	13,41 м³	16,87 м³	18,42 м ³
Ferti-CARGO 7014/25	7,00	7,55	2,05	1,35	20,00 м ³	25,20 m ³	27,20 м ³

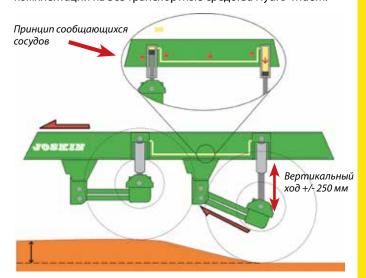


ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА ОСЕЙ JOSKIN: HYDRO-TANDEM / HYDRO-TRIDEM

Простота, вертикальный ход и устойчивость - это три наиболее важные характеристики ходовой части Hydro-Tandem / Hydro-Tridem. Она объединяет все преимущества концепции с осями, которые легко преодолевают препятствия и концепции с полунезависимыми осями. Вот почему она обеспечивает большой вертикальный ход (до +/- 250 мм).

Благодаря дизайну ходовых Hydro-Tandem/Hydro-Tridem JOSKIN, давление на почву равномерно распределено между колесами. В результате почва не утрамбовывается, её структкра сохраняется. Устойчивость всего транспортного средства также значительно увеличена. Каждая ось тянется двумя полурессорами, зафиксированными на крепежном элементе, расположенном перед осью.

Четыре или шесть гидроцилиндров находятся по обеим сторонам шасси соответственно по 2 или по 3 с каждой стороны. Цилиндры, расположенные с одной стороны, соединены между собой одной гидравлической системой, которая функционирует по принципу сообщающихся сосудов. Независимые гидросистемы с двух сторон в сочетании со свойством несжимаемости гидравлического масла обеспечивают идеальную боковую устойчивость и предотвращают колебания. Благодаря этому прицеп намного меньше накреняется на поворотах. Поднимаемая передняя ось устанавливается в стандартной комплектации на все транспортные средства Hydro-Tridem.



ходовые части

Концепция, прошедшая испытания



Ходовые части JOSKIN были разработаны, чтобы в каждой ситуации любое транспортное средство оставалось надежным, устойчивым, удобным в управлении и безопасным в использовании.

ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ВЗВЕШИВАНИЯ НА ГИ-ДРАВЛИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКЕ

Транспортные средства, оснащённые гидравлической подвеской дышла и ходовой части, также могут быть оснащены этим устройством.

Два датчика давления установлены на ходовой и один - на подвеске дышла; оба соединены с калькулятором на ходовой части. Эти датчики направляют сигналы по проводу, благодаря чему вес указан на экране, расположенном в кабине трактора. Второй экран может быть установлен на погрузчике или транспортном средстве, чтобы в любой момент видеть вес груза. Система совместима с терминалом Isobus и управление ею может осуществляться через терминал Isobus, который в этом случае заменит отдельный экран.

Она доступна для прицепов-самосвалов, цистерн, разбрасывателей навоза, а таже универсальных и силосных прицепов.



ходовые части

Направляющие оси

Для увеличения безопасности и комфорта движения прицеп может быть оснащен направляющей или подруливающей осью.

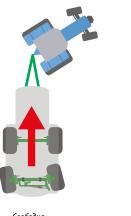


Свободная направляющая ось, называемая "подруливающей осью", следует пройденной трактором траектории. Амплитуда поворота оси находится в пределах 15° в зависимости от типа покрышек.

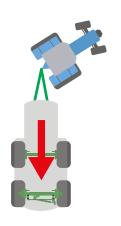
При движении по шоссе (>15 км/ч) или задним ходом гидравлическое устройство обеспечит сверхмощную блокировку и безупречное выравнивание задней оси по отношению к передней, гарантируя безопасность агрегата. Амортизатор гарантируют устойчивость подруливающей оси, подавляя тем самым возникающие вибрации последней.



Подруливающая ось (50 % рулевой тяги)







Заблокирована



ДВОЙНАЯ ПОДРУЛИВАЮЩАЯ ОСЬ (ОДИНАКОВОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО ПРИ ДВИЖЕНИИ ВПЕРЕД И НАЗАД)

Самоподруливающая ось, предлагаемая JOSKIN, сохраняет все преимущества классической подруливающей оси при езде и передним, и задним ходом.

Автоматическая самоподруливающая ось оснащена двумя гидроцилиндрами блокировки и выравнивания с электронным управлением.



Двойная подруливающая ось

Датчик, установленный на ось, определяет направление движения прицепа и обеспечивает автоматическую блокировку одного из двух гидроцилиндров, гарантируя таким образом надлежащее функционирование системы. Благодаря этой системе, никаких операций со стороны водителя не требуется. Самоподруливающая автоматическая ось функционирует автономно как при переднем, так и при заднем ходе.

ВИДЫ СЦЕПКИ



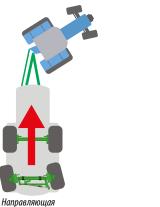


НАПРАВЛЯЮЩАЯ(-ИЕ) ОСЬ(-И) (ПРИ ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ ХОДЕ)

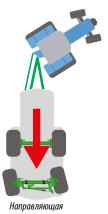
Направляющая ось представляет собой важный орган для обеспечения безопасности, так как она направляет прицеп по линии движения трактора. Трехосные ходовые части JOSKIN серийно комплектуются двойной системой направляющих осей (первая и последняя оси), функционирующих в двух направлениях движения. Управление гидроцилиндром оси осуществляется при помощи улавливающего гидроцилиндра, соединенного с трактором посредством тяги с бысторазъёмным соединением. Последняя крепится на дышле посредством шаровой цапфы и управляет через гидроцилиндр гидравлической системой, которая приводит в действие направляющий гидроцилиндр. Система уравновешивается посредством компенсированных гидроцилиндров, которые оказывают одинаковое усилие в двух направлениях движения. Гидравлическая цепь имеет моноблочный узел регулировки, в который входят манометр, два азотных амортизатора, клапан выравнивания и узел регулировки давления. Благодаря своему самокорректирующему устройству, автоматически выводящему агрегат из колеи, направляющая система обеспечивает наибольшую безопасность и манёвренность. Опция выравнивания осей с электрическим приводом также доступна.



Направляющая ось (100% рулевой тяги)









СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННЫХ НАПРАВЛЯЮЩИХ ОСЕЙ (ДЕЙСТВУЕТ ПРИ ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ ХОДЕ)

В системе электронных осей используются гидроцилиндры и тяги, прицепленные к трактору, но управление осуществляется при помощи мини-компьютера и датчика поворота дышла. В отличии от других систем, электронные направляющие оси корректируют угол поворота пропорционально скорости. Благодаря этому, прицеп сохраняет устойчивость при дорожных перевозках и поворотливость при совершении маневров.

Преимущества электронных осей следующие:

- поворотливость и устойчивость (при увеличении скорости радиус угла поворота уменьшается, блокировка при 50 км/ч);
- отсутствует механическая связь между трактором и направляющими осями, что снижает нагрузки, оказываемые на ось в экстремальных ситуациях;
- возможность управлять прицепом независимо от трактора, чтобы вывести его из сложной ситуации благодаря коробке управления в кабине трактора (опция);





TECHNIC CENTER

Посетите нас. Проведите день с JOSKIN!











www.joskin.com

Rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - Бельгия • E-mail: info@joskin.com • Тел: +32 (0) 43 77 35 45

Ваш местный дилер JOSKIN





























