

# JOSKIN

DE MODULARES CARGO-SYSTEM



[www.joskin.com](http://www.joskin.com)

**MODULARE UND LEICHTE BEDIENUNG  
FÜR EINE MAXIMALE RENTABILITÄT**

# CARGO-FAHRGESTELL

Das flexible und benutzerfreundliche Fahrgestell



## Die Meinung eines Profis:

Vital Laschet ist ein begeisterter belgischer Lohnunternehmer: sein Unternehmen hat in einem Cargo-Fahrgestell mit einem 26.000l Güllefass und mit einem Silo-SPACE investiert. Es werden nur 30 Minuten für 2 Arbeiter benutzt um von Aufbaugerät zu wechseln (im Allgemeinen vor und nach der Maiseinnte). Er ist glücklich mit seiner Wahl und hat nicht lange gezögert; die anderen Marken waren bei weitem teurer. Nicht nur dank seiner Vielseitigkeit hat er gespart, sondern er hat die gleichen Vorteile wie auf den anderen Maschinen: Vordere Liftachse für feuchtes Gelände, hohe Ladekapazität, Befüllen des Güllefasses in max. 3 Minuten, Bremsen und Achsen aus hervorragender Qualität,... Trotz intensiver Benutzung ist er sich sicher für eine langfristige Zeit investiert zu haben.



TRM-BAUREIHE



TSM-BAUREIHE

## FAHRWERK

Die 3 CARGO-Fahrgestelle sind serienmäßig mit der Hydraulikfederung der Achsen Hydro-Tandem (CARGO TSM) und Hydro-Tridem (CARGO TRM) ausgerüstet.

Dieser Fahrwerkstyp vereint die Vorteile der nach oben über die Hindernisse gezogenen Achsen und die eines Konzepts mit halb-unabhängigen Achsen, die eine große Ausfederung bieten. Die Hydraulikfederung funktioniert im geschlossenen Kreislauf gemäß dem Prinzip der kommunizierenden Röhren. Leitungen von großem Durchmesser werden benutzt, um die Reaktionsgeschwindigkeit der Zylinder zu unterstützen was zu einem wichtigen Vorteil hinsichtlich der verschiedenen Höhenunterschiede beiträgt.

Genauer gesagt, bietet die Ausfederung von 250 mm eine perfekte Verteilung der Lasten in jeglichen Arbeitsbedingungen.

## BEDIENUNG UND KONTROLLE

Die Güllefüßer, die mit auf einer Monoblock-Konsole versammelten Elektroventilen ausgerüstet sind, sind durch einen verzinkten Kasten vor äußeren Angriffen geschützt. Diese Hydraulikzentrale besteht aus einem Eingangsblock, der eine Leistung von 60 l/min oder 120 l/min hat.

Eine große Anzahl der hydraulischen Funktionen der Maschine benötigen einen kleinen Durchfluss, aber es ist sehr wichtig die Funktionen zu kennen, die einen großen Durchfluss benötigen, wie zum Beispiel die hydraulischen Motoren der Turbofüllerr, der Verteilerköpfe,...



Schnellkupplung



Hydraulikschrank

## MODULIERBARES KONZEPT

Das CARGO-Konzept rentiert maximal Ihre landwirtschaftlichen Maschinen dank einem einzigen Fahrgestell für 5 Maschinen! Es geht hier um eine flexible und kostengünstige Lösung.

Neben einem Güllefass mit oder ohne Anbaugerät, kann das Fahrgestell einen Stallungstreuer, einen Silagewagen, einen Rollband-Abschiebewagen oder auch einen Muldenkipper aufnehmen.

## ANKUPPELN / ABKUPPELN DER BASISGERÄTE

Damit ein modulares Konzept möglichst rentabel wird, ist es notwendig, dass das Ankuppeln/Abkuppeln der Basisgeräte mit wenig Mitteln und zeiteffizient erfolgt. Die Positionierung des Geräts auf dem Fahrgestell wird durch Führungsvorrichtungen erleichtert. Die Befestigung der Geräte am Fahrgestell erfolgt durch 2 x 3 "Twist Lock", die längs des Fahrgestells angebracht sind.

Das CARGO ist jetzt mit hinteren Haken, die die durch das Gerät entstehenden Beanspruchungen ertragen, ausgerüstet. Die Kombination der beiden Systeme bringt einen hohen Benutzungskomfort und eine große Rentabilität mit sich.



Twist-Lock



Führungsvorrichtungen

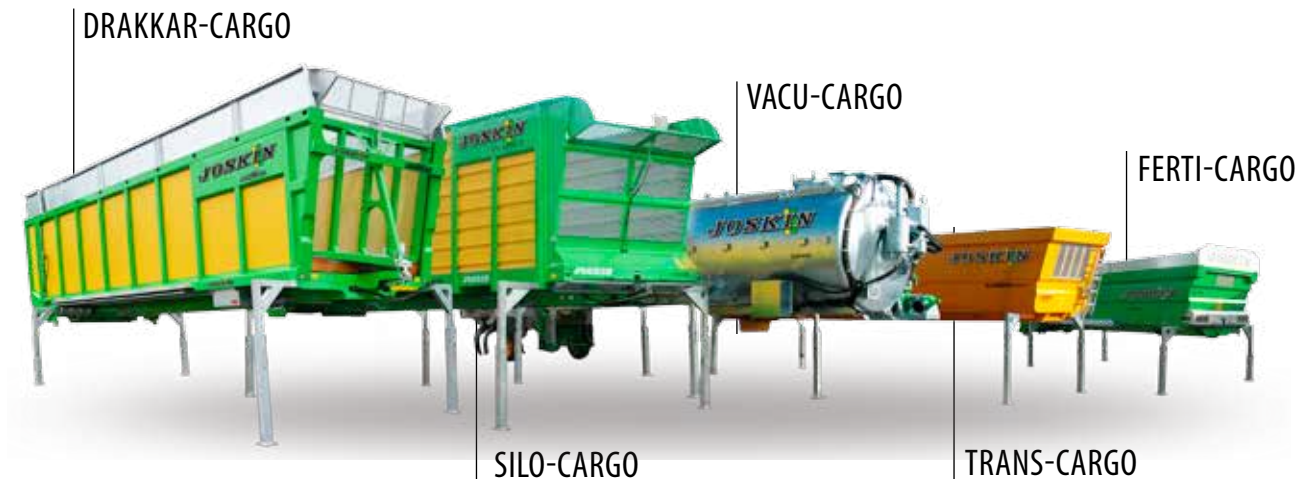
## MODELLE

|                 | Länge des Fahrgestells (m) | Stütze                                           | Achse(n): □ (mm) - Spur (mm) - Bolzen | Bremsen (mm) |
|-----------------|----------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------|
| CARGO TSM (6.6) | 6,60                       | Hydraulikkufe mit Direktansch. am Schlepper (DW) | ADR 2x150x2000-10B                    | 420 x 180    |
| CARGO TRM (6.6) | 6,60                       | Hydraulikkufe mit Direktansch. am Schlepper (DW) | ADR 3x150x2000-10B                    | 420 x 180    |
| CARGO TRM (7.5) | 7,55                       | Hydraulikkufe mit Direktansch. am Schlepper (DW) | ADR 3x150x2000-10B                    | 420 x 180    |



# MODULARES CARGO-SYSTEM

## Geräte



### ZAPFWELLENANTRIEB

Je nach gewähltem Gerät, passen sich die Gelenkwellen einfach an um die Kipppumpe von Ihrem Trans-CARGO oder auch die Dosierwalzen Ihres Silo-CARGOS zu bedienen.



Zapfwellenantrieb

### FAHRKOMFORT

Ölpneumatische Deichselfederung  
Die Montage auf Zylinder mit zwei Stickstoffkugeln gewährleistet eine unerwartete Flexibilität.



### MODELLE

|                                                                                                                   | <b>CARGO TSM 6.6 m</b>                                                 | <b>CARGO TRM 6.6 m</b>                                   | <b>CARGO TRM 7.5 m</b>                   | <b>Cargo-TRACK</b>                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                   | Nachlaufachse<br>Nur Untenanhängung                                    | 2 Zwangslenkachsen<br>Nur Untenanhängung                 | 2 Zwangslenkachsen<br>Nur Untenanhängung | 3 Lenkachsen<br>Zwangslenkachsen                                     |
| <br>Vacu-CARGO                 | 16.000 l<br>18.000 l<br>20.000 l                                       | 16.000 l<br>18.000 l<br>20.000 l<br>22.500 l<br>24.500 l | 21.000 l<br>23.000 l<br>26.000 l         | 20.000 l<br>21.000 l<br>22.500 l<br>23.500 l<br>24.000 l<br>26.000 l |
| <br>Silo-CARGO/Drakkar-CARGO   | 40 m <sup>3</sup> / 33 m <sup>3</sup>                                  | 40 m <sup>3</sup> / 33 m <sup>3</sup>                    | 45 m <sup>3</sup> / 37 m <sup>3</sup>    | 45 m <sup>3</sup> / 37 m <sup>3</sup>                                |
| <br>Trans-CARGO <sup>(1)</sup> | 7000/19<br>7000/23<br>7500/21 <sup>(2)</sup><br>7500/25 <sup>(2)</sup> | 7500/21 <sup>(2)</sup><br>7500/25 <sup>(2)</sup>         | 8000/22<br>8000/27                       | 8000/22<br>8000/27                                                   |
| <br>Ferti-CARGO <sup>(3)</sup> | 6011/17                                                                | 6011/17                                                  | 7011/20<br>7014/25                       | 7011/20<br>7014/25                                                   |
| Bereifung: max. Größe                                                                                             | Ø 1.500 x 750 mm                                                       | Ø 1.380 x 770 mm                                         | Ø 1.500 x 750 mm                         | Bitte kontaktieren Sie uns                                           |

<sup>(1)</sup> Die ersten 4 Ziffern geben die durchschnittliche Länge des Kastens an und die folgenden 2 das DIN Volumen ohne Aufsätzen.

<sup>(2)</sup> Der Kasten 7500 auf TSM kann nicht auf TRM montiert werden und umgekehrt (die Position des Stempels ist anders).

<sup>(3)</sup> Die ersten 2 Ziffern geben die durchschnittliche Länge an, die folgenden 2 die durchschnittliche Höhe und die letzten das Mistvolumen vor Dosierschieber

# DRAKKAR-CARGO



## DRAKKAR-CARGO

Dieser vielseitige undurchlässige Kasten mit Transportboden, ist identisch als den DRAKKAR, der auf dem CARGO-Fahrgestell von JOSKIN abgestellt wird. Ein patentiertes Entladungssystem ermöglicht das Abladen durch Transportboden und bewegliche Vorderwand. Der Transportboden rollt sich ein und das Fördergut wird dann aus dem Kasten gefördert, was die Entleerung erheblich erleichtert. Die Entladung ohne Abkippen und der tiefliegende Schwerpunkt verstärken die Fahrzeugstabilität in allen Umständen.



Hydraulische Aufsätze optional



Zwei zusätzliche Getreideluken als Zubehör



Bewegliche Vorderwand

## MODELLE DRAKKAR-CARGO<sup>(1)</sup>

|                           | Innere Kastenmaße (m) |                |      | DIN-Volumen (m³) |               |
|---------------------------|-----------------------|----------------|------|------------------|---------------|
|                           | Länge (unten – oben)  | Breite (V – H) | Höhe | DIN              | Kuppel 300 mm |
| Drakkar-CARGO 7600/27/150 | 7,30 - 7,70           | 2,34 - 2,38    | 1,50 | 27               | 30            |
| Drakkar-CARGO 7600/33/180 | 7,30 - 7,70           | 2,34 - 2,38    | 1,80 | 33               | 36            |
| Drakkar-CARGO 8600/31/150 | 8,30 - 8,70           | 2,34 - 2,38    | 1,50 | 31               | 34            |
| Drakkar-CARGO 8600/37/180 | 8,30 - 8,70           | 2,34 - 2,38    | 1,80 | 37               | 41            |

<sup>(1)</sup> LKW-Ausführungen mit Straßenzulassung 80 km/h (Kasten 6.600 - 12.600) verfügbar Für mehr Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertreter.



Transportboden

## SILO-CARGO

Die Standardausführung des Silo-CARGO beinhaltet das hydraulische Frontgitter, die hydraulische Heckklappe, der hydraulische Transportboden, die integrierte Bedienung des Bodens und der Heckklappe und die Hydraulikmotoren mit 2 Geschwindigkeiten.

Der Silo-CARGO kann ebenfalls mit Dosierwalzen, die mechanisch durch eine Gelenkwelle unter dem CARGO-Fahrgestell, angetrieben werden.

Seitliche hydraulische Aufsätze sind optional verfügbar um das Ladevolumen zu erhöhen.



Hydraulische Aufsätze optional



Seitentür links mit Einstiegsleiter

## MODELLE SILO-CARGO

|                  | Innere Kastenmaße (m) |                |      | DIN-Volumen (m <sup>3</sup> ) |               |
|------------------|-----------------------|----------------|------|-------------------------------|---------------|
|                  | Länge (unten – oben)  | Breite (V – H) | Höhe | DIN                           | Kuppel 300 mm |
| Silo-CARGO 20/40 | 7,50 - 7,90           | 2,35 - 2,40    | 2,10 | 38,10                         | 41,67         |
| Silo-CARGO 24/45 | 8,50 - 8,90           | 2,35 - 2,40    | 2,10 | 42,80                         | 46,80         |



# TRANS-CARGO



## TRANS-CARGO

Um der Standardisierung gerecht zu werden und folglich die Kosten zu senken, ist der Kasten des Trans-CARGO derselbe wie der des Trans-SPACE. Die Trans-CARGO-Baureihe besteht aus 6 Modellen mit Kästen von 7, 7,5 und 8 m. Der teleskopische Kippzylinder ist im Fahrgestell integriert. Um keinen Zwischenrahmen einbauen zu müssen, bietet der tiefe Schwerpunkt eine hervorragende Straßenlage. Die Verankerung des Zylinders erfolgt sehr einfach durch ein Stiftsystem. So erfolgt das An- bzw. Abkuppeln des Geräts ganz einfach.



Hintere Haken



Hinterer Drehpunkt



Die hinteren Haken dienen als Stütze und übertragen die Kippbeanspruchungen gleichmäßig auf das ganze Fahrzeug. Der hintere Drehpunkt des Kastens ist durch eine Verankerung in den Stützhaken am Fahrgestell befestigt und wird durch ein Paar Twist-Lock an der Hinterseite des Fahrgestells verriegelt.



Kippzylinder



Zylinderverankerung

## MODELLE TRANS-CARGO<sup>(1)</sup>

|                     | Innere Kastenmaße (m) |                |      | DIN-Volumen (m <sup>3</sup> ) |
|---------------------|-----------------------|----------------|------|-------------------------------|
|                     | Länge (unten – oben)  | Breite (V – H) | Höhe |                               |
| Trans-CARGO 7000/19 | 6,87 - 7,15           | 2,18 - 2,26    | 1,25 | 19,40                         |
| Trans-CARGO 7000/23 | 6,87 - 7,20           | 2,18 - 2,26    | 1,50 | 23,50                         |
| Trans-CARGO 7500/21 | 7,34 - 7,62           | 2,18 - 2,26    | 1,25 | 20,70                         |
| Trans-CARGO 7500/25 | 7,34 - 7,68           | 2,18 - 2,26    | 1,50 | 25,10                         |
| Trans-CARGO 8000/22 | 8,08 - 8,36           | 2,18 - 2,26    | 1,25 | 22,70                         |
| Trans-CARGO 8000/27 | 8,08 - 8,41           | 2,18 - 2,26    | 1,50 | 27,40                         |

Die ersten 4 Ziffern geben die durchschnittliche Länge (in mm) an, die nächsten 2 das DIN Volumen ohne Aufsätze (in m<sup>3</sup>).



## HINTERE FASSBODENVERSTÄRKUNGEN

Das hintere Hubwerk ist mit den beiden an der Hinterseite des Behälters geschweißten Verstärkungen verschraubt. Über Stützhaken haben die Fassbodenverstärkungen einen Stützpunkt auf dem Fahrgestell. Die Lastbeanspruchungen, die vom hinteren Anbaugerät herkommen, können sich somit auf das ganze Fahrzeug homogen auswirken. Auf diese Weise wird das hintere Anbaugerät am Behälter weiterhin angekuppelt.



## ALLGEMEINES

Die VACU-CARGO wurden so konzipiert, dass die Modularität verbessert wird. Der Vacu-CARGO ist ein abnehmbarer Güllebehälter, der auf das CARGO-Fahrgestell gesetzt werden kann. Die gesamte Palette von hinteren Anbaugeräten (Ausbringbalken und Injektoren) ist mit Ihrem Vacu-CARGO kompatibel.

## TECHNISCHE DATEN

|                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| Volumetrische   | Vakuum                    |
| Ansaugtechniken | Alle Typen                |
| Anbaugeräte     | Alle Typen <sup>(1)</sup> |

<sup>(1)</sup> Angepasst an den Abmessungen des Fahrzeugs

## PUMPE MIT DEM BEHÄLTER VERBUNDEN

Die Pumpe wird mechanisch oder hydraulisch angetrieben und ist an dem am Behälter geschweißten seitlichen Basisblock befestigt. Somit bleiben alle behälter-spezifischen Ausrüstungen mit dieser verbunden.



## TWIST LOCK

Mit den "Twist Lock"-Kupplungen kann das Gerät am Fahrgestell befestigt werden.



## VACU-CARGO MODELLE

|             | Theoretisches Fassungsvermögen (l) | Standard Pumpe | Ø Behälter (mm) |
|-------------|------------------------------------|----------------|-----------------|
| VACU 16.000 | 16.450                             | PN130/D JUROP  | 1.800           |
| VACU 18.000 | 18.615                             | PN130/D JUROP  | 1.900           |
| VACU 20.000 | 20.465                             | PN130/D JUROP  | 2.000           |
| VACU 21.000 | 21.274                             | PN130/D JUROP  | 1.900           |
| VACU 22.500 | 22.587                             | PN130/D JUROP  | 2.100           |
| VACU 23.000 | 23.414                             | PN130/D JUROP  | 2.000           |
| VACU 24.500 | 24.800                             | PN130/D JUROP  | 2.200           |
| VACU 25.500 | 25.840                             | PN130/D JUROP  | 2.100           |



# FERTI-CARGO



## ALLGEMEINES

Das modulierbare Transportwagensystem JOSKIN CARGO verfügt über 2 Modelle Stalldungstreuer Ferti-CARGO mit breitem Kasten und mit großem Ladevolumen.

- ein Stalldugnstreuer ausgerüstet mit zwei vertikalen Fräswalzen mit gebogenen Windungen ermöglicht eine bessere Streuqualität und eine Streubreite zwischen 8 und 16 m je nach Produkt.
- das Model HORIZON entwickelt für das Streuen verschiedener Produkte Mist, Kompost, Kot, Kalk, Schlamm, u.v.m.) auf großen Breiten entwickelt mit horizontale Fräswalzen für eine gleichmäßige Ausbringung.



Vertikale Fräswalzen



Streuteller auf Ferti-SPACE HORIZON

## MODELLE FERTI-CARGO<sup>(1)</sup>

|                     | Innere Kastenmaße (m)    |                         |        | Höhe | Kastenvolumen vor Dosierschieber | Mistvolumen vor Dosierschieber | Mistvolumen bis zu den Fräswalzen |
|---------------------|--------------------------|-------------------------|--------|------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
|                     | Länge vor Dosierschieber | Länge bis zu Fräswalzen | Breite |      |                                  |                                |                                   |
| Ferti-CARGO 6011/17 | 6,00                     | 6,55                    | 2,05   | 1,05 | 13,41 m³                         | 16,87 m³                       | 18,42 m³                          |
| Ferti-CARGO 7011/20 | 7,00                     | 7,55                    | 2,05   | 1,05 | 15,60 m³                         | 19,62 m³                       | 21,17 m³                          |
| Ferti-CARGO 7014/25 | 7,00                     | 7,55                    | 2,05   | 1,35 | 20,00 m³                         | 25,20 m³                       | 27,20 m³                          |

## MODELLE FERTI-CARGO HORIZON<sup>(1)</sup>

|                     |      |      |      |      |          |          |          |
|---------------------|------|------|------|------|----------|----------|----------|
| Ferti-CARGO 6011/17 | 5,50 | 6,05 | 2,05 | 1,05 | 12,32 m³ | 15,49 m³ | 17,04 m³ |
| Ferti-CARGO 7011/20 | 6,00 | 6,55 | 2,05 | 1,05 | 13,41 m³ | 16,87 m³ | 18,42 m³ |
| Ferti-CARGO 7014/25 | 7,00 | 7,55 | 2,05 | 1,35 | 20,00 m³ | 25,20 m³ | 27,20 m³ |

<sup>(1)</sup> Die ersten 2 Ziffern geben die durchschnittliche Länge an, die folgenden 2 die durchschnittliche Höhe und die letzten das Mistvolumen vor Dosierschieber





## HYDRAULISCHE JOSKIN-FAHRWERKE: HYDRO-TANDEM / HYDRO-TRIDEM.

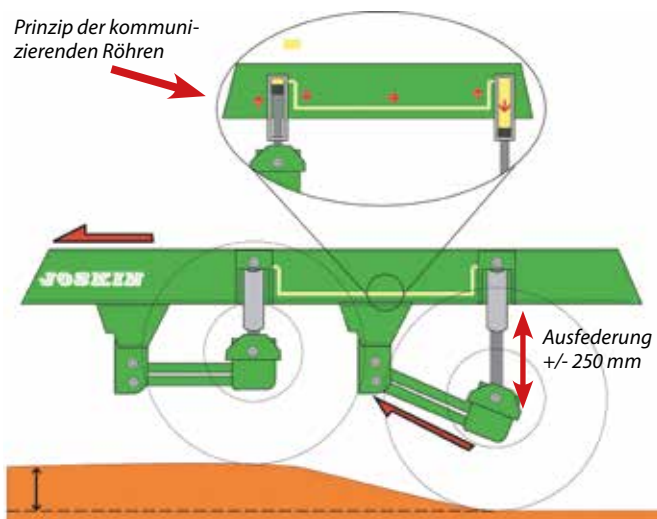
Einfachheit, Ausfederung und Stabilität: Dies sind die 3 Haupteigenschaften des Hydro-Tandem/Hydro-Tridem-Fahrwerks. Sie vereinen alle Vorteile einer Bauweise mit Achsen, die sich leicht über Hindernisse hinwegdrücken lassen, sowie eine Bauweise mit halbunabhängigen Achsen. Deshalb bietet es eine große Ausfederung (bis zu 250 mm).

Seitens des Designs der JOSKIN Hydro-Tandem/Hydro-Tridem Fahrgestelle ist der Bodendruck perfekt auf den verschiedenen Reifen verteilt. Die Auflagefläche am Boden ist weniger zusammengedrückt, was der Bodenstruktur gut tut. Die Stabilität des gesamten Fahrzeugs wird dadurch auch erheblich erhöht. Jede Achse wird durch Blattfedern gezogen, die an einem Befestigungselement festgeheftet sind.

Vier oder sechs hydraulische Zylinder sind 2 zu 2 oder 3 zu 3 an beiden Seiten des Fahrgestells angeordnet. Die auf der selben Seiten liegenden Zylinder sind untereinander im geschlossenen Kreislauf verbunden und das Öl kann sich nach dem Prinzip der kommunizierenden Röhren verteilen. Die Unabhängigkeit der beiden Kreisläufe des Fahrgestells zusammen mit dem nicht komprimierbaren Öl vergewissert eine perfekte seitliche Stabilität. Deshalb neigt das Fahrzeug nicht mehr dazu, sich in Kurven und Schiefstellung zu beugen.

Das Anheben der ersten Achse ist serienmäßig bei allen "Hydro-Tridem"-Fahrzeugen montiert.

Prinzip der kommunizierenden Röhren



# FAHRWERKE

## Eine bewährte Bauweise



Die JOSKIN-Fahrwerke wurden so konzipiert, dass sie in jeder Situation den Kriterien der Zuverlässigkeit, der Stabilität, der Benutzerfreundlichkeit, des Fahrkomforts und -sicherheit entsprechen.

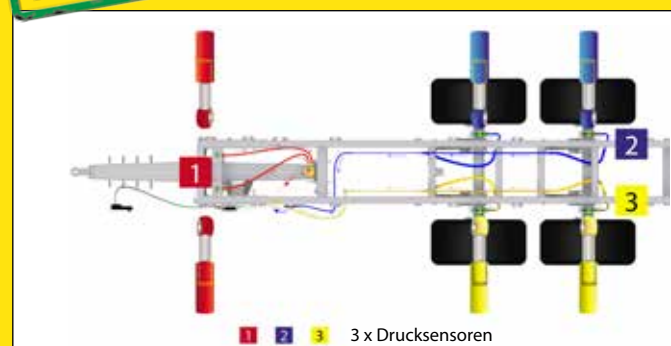
## DYNAMISCHES WIEGESYSTEM AUF HYDRAULISCHER FEDERUNG

Die Maschinen die mit hydraulischer Federung der Deichsel und des Fahrgestells ausgestattet sind, können ebenfalls mit diesem System ausgestattet werden.

Zwei Drucksensoren auf das Fahrwerk und ein anderes auf die Deichselfederung, werden an einem Rechner auf das Fahrwerk verbunden. Diese Sensoren senden Signale oder sind per Kabel verbunden, so dass das Gewicht auf einem Bildschirm in der Kabine des Traktors angezeigt werden kann. Ein zweiter Bildschirm kann auf dem Lader oder auf der Maschine installiert werden, sodass Sie jederzeit das Gewicht der Last sehen können. Dieses System ist kompatibel mit ISOBUS und kann über das ISOBUS-Terminal gesteuert werden, in diesem Fall ersetzt dieses die separate Anzeige.

Verfügbar auf Kipper, Stallungstreuer, Güllefüsser, Rollband-Ab-schiebewagen und Silagewagen.

**NEW**



# FAHRWERKE

## Lenkachsen

Um den Fahrkomfort und die Sicherheit zu erhöhen, können Sie sich für eine Nachlauf- oder Zwangslenkachse entscheiden.

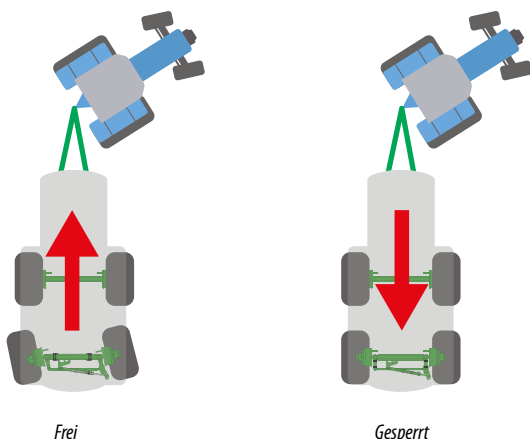
### NACHLAUFACHSE (LENKUNG IM VORWÄRTSGANG)

Die freie Lenkachse, auch Nachlaufachse genannt, dreht sich in die Richtung, die der Traktor vorgibt. Die Einschlagsbreite beträgt etwa  $\pm 15^\circ$  je nach Größe der Räder.

Bei der Fahrt auf der Straße ( $> 15\text{ km/h}$ ) oder im Rückwärtsfahren sorgt eine superstarke hydraulische Vorrichtung für die Blockierung und eine perfekte Ausrichtung der hinteren Achse in der Linie der vorderen und gewährleistet so die Sicherheit der Fahrzeugkombination. Ein Stoßdämpfer garantiert die Stabilität der Nachlaufachse und verhindern somit zu starke Vibrationen des Letzteren.



**Nachlaufachse** (50% Zwangslenkung)



Frei

Gesperrt



### DOPPELTE NACHLAUFACHSE (LENKUNG IM VORWÄRTS- UND RÜCKWÄRTSGANG)

Diese selbstlenkende JOSKIN-Nachlaufachse bietet die gleichen Vorteile wie die herkömmliche Nachlaufachse im Vorwärts- wie im Rückwärtsgang!

Die selbstlenkende automatische Achse ist mit zwei Zylindern zur Sperrung und zur elektronisch gesteuerten Ausrichtung versehen.



*Doppelte Nachlaufachse*

Der auf der Achse befestigte Sensor füllt die Fahrtrichtung des Anhängers ab und ermöglicht die Sperrung eines der beiden Zylinder, um das einwandfreie Funktionieren der Achse zu gewährleisten. Dieses System erfordert keinen Benutzereingriff, da die automatische Nachlaufachse sich autonom im Vorwärts- wie im Rückwärtsgang bewegt.

### ANHÄNGUNGEN







## EINE ODER MEHRERE ZWANGSLENKACHSE(N) (LENKUNG IM VORWÄRTS- UND RÜCKWÄRTSGANG)

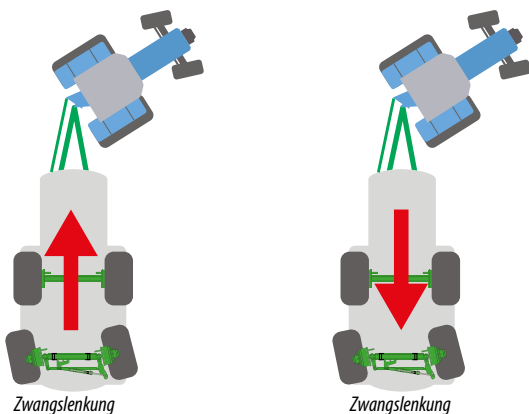
Die "Zwangslenkachse" stellt ein wichtiges Sicherheitselement dar, da Ihr Kipper somit stets in der Fahrtrichtung des Schleppers gehalten wird. Die Dreiachser-Modelle von JOSKIN sind serienmäßig mit einem doppelten Zwangslenkssystem (erste und letzte Achse) für beide Fahrtrichtungen ausgestattet.

Der Achszylinder wird durch einen Messfühlerzylinder gesteuert, der mit dem Schlepper über eine Kupplungsstange mit Schnellkupplung verbunden ist. Diese ist an der Deichsel durch ein Kugelgelenk verankert und steuert den Hydraulikkreislauf über den Messfühlerzylinder, der den Lenkzylinder betätigt. Das System wird dank der Zylinder ausgeglichen, die eine gleiche Kraft in beide Wirkrichtungen ausüben. Der Kreislauf ist mit einer Einzelblock-Regelzentrale ausgestattet, die einen Druckmesser, zwei Stickstoffkugeln, ein Ausrichtungsventil und einen Eichkreislauf beinhaltet.

Durch seine Eigenschaften der Auto-Korrektur, die das Fahrzeug automatisch aus der Fahrspur lenkt, scheint das System der Zwangslenkung die beste, sicherste und handlichste Lösung zu sein. Eine elektronisch gesteuerte Ausrichtung ist ebenfalls optional erhältlich.



**Zwangslenkachse (100 % Zwangslenkung)**

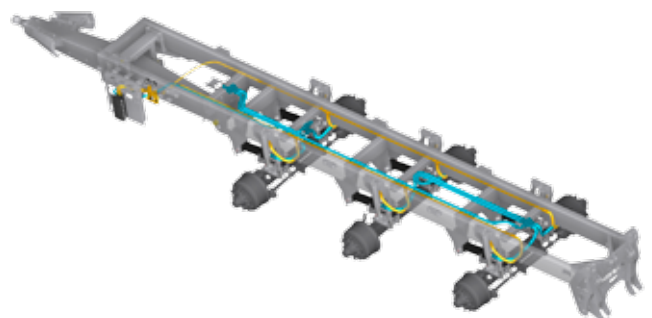


## ELEKTRONISCHE ZWANGSLENKACHSENSYSTEME (LENKUNG IM VORWÄRTS- UND RÜCKWÄRTSFAHREN)

Für die elektronischen Lenkachsensysteme werden auch hydraulische Zylinder verwendet, die auf den Achsen montiert sind und behalten noch den selben Anknüpfungspunkt am Schlepper wie das traditionelle System. Sie werden aber durch einen Mikrocomputer und einen Drehwinkelsensor auf der Deichsel gesteuert. Im Gegensatz zu anderen Systemen passen die elektronischen Lenkachsensysteme den Einschlagwinkel der Lenkung proportional zur Fahrgeschwindigkeit an. Das Fahrzeug ist somit stabil bei Straßenfahrten und bietet eine ausgezeichnete Wendigkeit.

Die Vorteile dieses kompakten elektronischen Systems sind:

- Manövrierfähigkeit und Stabilität (Bei Erhöhung der Fahrgeschwindigkeit, Verringerung des Einschlagwinkels und Sperrung bei 50 km/h).
- keinen mechanischen Link zwischen Schlepper und Zwangslenkachse, was zu Minderung der Kräfte auf das System in extremen Situation führt;
- den Anhänger durch einen Bedienungskasten (als Zubehör erhältlich) in der Schlepperkabine zu lenken, wenn er sich in einer komplizierten Situation befindet.



# JOSKIN

## WINPACK

### WinPack-Vorteile

Um qualitätsgerechte Herstellung und verkürzte Lieferzeiten zu kombinieren, schlägt JOSKIN die WIN PACK Maschinen vor:

- zuverlässig und von guter Qualität dank einer standardisierten Herstellung;
- an Ihrem Betrieb angepasst und zu einem zahlbaren Preis;
- auf Lager oder schnell lieferbar;
- mit getesteten Optionen ausgestattet in echten Arbeitsbedingungen;
- veränderlich dank vielfachen Zubehör.

Nicht vertragliches Dokument. Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten. Die Bilder entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung.



## TECHNIC CENTER

Besuchen Sie uns. Entdecken Sie die JOSKIN Produktion!



[www.joskin.com](http://www.joskin.com)

Rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BELGIEN • E-Mail: [info@joskin.com](mailto:info@joskin.com) • Tel: +32 (0) 43 77 35 45

Ihr örtlicher JOSKIN Händler

