JOSKIN

FR **SYSTÈME MODULAIRE CARGO**

www.joskin.com

MODULARITÉ ET FACILITÉ D'UTILISATION

POUR UNE RENTABILITÉ MAXIMALE

CHÂSSIS CARGO

Le châssis souple et modulable

L'avis du professionnel :

Vital Laschet est un entrepreneur belge ravi : sa société a investi dans un châssis Cargo équipé d'un tonneau 26.000 l et d'une Silo-SPACE. Il ne faut que 30 minutes aux 2 ouvriers pour effectuer le changement d'outil (en général avant et après la récolte du maïs). Il est heureux de son choix et n'a pas hésité longtemps ; les autres marques étaient bien plus chères. Non seulement grâce à cette polyvalence, il a économisé sur l'achat d'un châssis, mais en plus, il obtient les mêmes avantages qu'avec d'autres machines : l'essieu relevé très pratique en terrain humide, les capacités de charge élevées, un remplissage du tonneau en 3 minutes maximum, des freins et des essieux d'excellente qualité,... Malgré une utilisation intensive, il est certain d'avoir investi pour du long terme.

SÉRIE TRM

SÉRIE TSM

TRAIN ROULANT

Les châssis CARGO sont équipés en standard de la suspension hydraulique des essieux Hydro-Tandem (CARGO TSM) ou Hydro-Tridem (CARGO TRM).

Ce type de train roulant allie les avantages des essieux tirés par dessus les obstacles et ceux d'une conception avec essieux semi-indépendants offrant un grand débattement. Cette suspension fonctionne en circuit fermé suivant le principe des vases communicants. Des conduites de gros diamètre sont utilisées pour favoriser la rapidité de réaction des vérins, ce qui constitue un atout majeur face aux diverses dénivellations.

Enfin, leur débattement de 250 mm garantit une répartition parfaite des charges dans toutes les situations.

GESTION ET CONTRÔLE

Les machines équipées d'électrovannes regroupées sur une base monobloc sont protégées des agressions extérieures par un coffret galvanisé. Cette centrale de distribution hydraulique est composée d'un bloc d'entrée d'une capacité de 60 l/min ou 120 l/min.

Un grand nombre des fonctions hydrauliques des véhicules demandent un petit débit, mais il est très important de connaître celles exigeant un gros débit, comme pour les moteurs hydrauliques du turbo-remplisseur, répartiteur(s), etc.

Prises rapides

Armoire hydraulique

CONCEPT MODULABLE

Le concept CARGO rentabilise au maximum vos outils agricoles grâce à un seul châssis de base pour 5 types d'outils ! Il s'agit d'une solution flexible et économique.

Outre une cuve à lisier, avec ou sans un outil d'épandage, le châssis peut accueillir d'autres outils comme un épandeur de fumier, une caisse d'ensilage, une caisse polyvalente ou encore une caisse monocoque basculante.

ACCROCHAGE/DÉCROCHAGE DES OUTILS DE BASE

Pour qu'un concept modulaire soit le plus pratique possible, il est impératif que les différents accrochages/décrochages des outils de base puissent s'effectuer avec peu d'effort et dans un minimum de temps. Le positionnement de l'outil sur le châssis est facilité par des guides. La fixation des outils sur le châssis se fait par l'intermédiaire de 2 x 3 "Twist Lock" placés tout le long du châssis.

Le CARGO est équipé de crochets arrière qui supportent les contraintes apportées par l'outil. La combinaison de ces ingénieux systèmes apporte un confort d'utilisation et une rentabilité élevée.

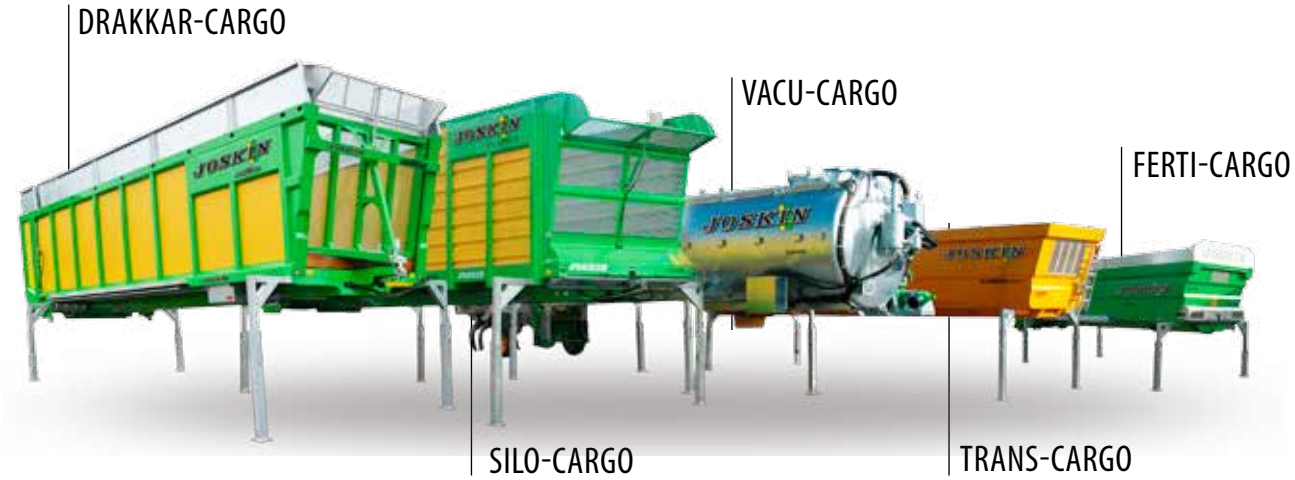
Twist-Lock

Guides

MODÈLES

	Longueur châssis (m)	Support	Essieu(x): ☐ (mm) - voie (mm) - goujons	Freins (mm)
CARGO TSM (6.6)	6,60	Patin hydraulique direct tracteur (DE)	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
CARGO TRM (6.6)	6,60	Patin hydraulique direct tracteur (DE)	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180
CARGO TRM (7.5)	7,55	Patin hydraulique direct tracteur (DE)	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180

SYSTÈME MODULAIRE CARGO
Outils



TRANSMISSION PAR PRISE DE FORCE

Suivant l'outil utilisé, les cardans s'adaptent aisément pour actionner la pompe de bennage de votre Trans-CARGO ou les rouleaux-doseurs de votre Silo-CARGO.

Transmission par prise de force

CONFORT DE CONDUITE

Suspension oléo-pneumatique
Le montage sur vérin accompagné de deux boules d'azote apporte une grande souplesse.

MODÈLES

	CARGO TSM 6.6 m	CARGO TRM 6.6 m	CARGO TRM 7.5 m	Cargo-TRACK
	Essieu suiveur Attelage bas uniquement	2 essieux directionnels forcés Attelage bas uniquement	2 essieux directionnels forcés Attelage bas uniquement	3 essieux directionnels
Vacu-CARGO	16.000 l 18.000 l 20.000 l	16.000 l 18.000 l 20.000 l 22.500 l 24.500 l	21.000 l 23.000 l 26.000 l	20.000 l 21.000 l 22.500 l 23.500 l 24.000 l 26.000 l
Silo-CARGO /Drakkar-CARGO	40 m³ / 33 m³	40 m³ / 33 m³	45 m³ / 37 m³	45 m³ / 37 m³
Trans-CARGO [1]	7000/19 7000/23 7500/21 [2] 7500/25 [2]	7500/21 [2] 7500/25 [2]	8000/22 8000/27	8000/22 8000/27
Ferti-CARGO [3]	6011/17	6011/17	7011/20 7014/25	7011/20 7014/25
Roues: dimensions max.	Ø 1.500 x 750 mm	Ø 1.380 x 770 mm	Ø 1.500 x 750 mm	Nous consulter

[1] Les 4 premiers chiffres indiquent la longueur moyenne de la caisse et les 2 suivants le volume DIN sans rehausses.
[2] La caisse 7500 sur TSM ne peut être montée sur TRM et inversement (position du vérin différente).
[3] Les 2 premiers chiffres indiquent la longueur moyenne, les 2 suivants la hauteur moyenne et les derniers le volume de fumier devant la porte.

DRAKKAR-CARGO

DRAKKAR-CARGO

Cette caisse polyvalente étanche à fond mouvant, conçue à l'identique de celle du DRAKKAR, est à déposer sur un châssis CARGO JOSKIN. Un système breveté permet le déchargement par bande transporteuse et paroi frontale mobile. Le tapis s'enroule sur lui-même et entraîne la matière en dehors de la caisse pour une grande facilité de vidange. Le centre de gravité bas de la machine combiné à l'absence de bennage accentuent la stabilité du véhicule dans toutes les circonstances.

Rehausses hydrauliques en option

Deux trappes à grains supplémentaires en option

Paroi frontale mobile

MODÈLES DRAKKAR-CARGO[1]

	Dimensions intérieures de caisse (m)			Volume DIN (m^3)	
	Longueur (bas – haut)	**Largeur (AV – AR)**	**Hauteur**	**DIN**	**Dôme 300 mm**
Drakkar-CARGO 7600/27/150	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,50	27	30
Drakkar-CARGO 7600/33/180	7,30 - 7,70	2,34 - 2,38	1,80	33	36
Drakkar-CARGO 8600/31/150	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,50	31	34
Drakkar-CARGO 8600/37/180	8,30 - 8,70	2,34 - 2,38	1,80	37	41

[1] Versions routières homologuées à 80 km/h disponibles (caisse de 6.600 à 12.600). Pour plus d'informations, veuillez prendre contact avec votre représentant

SILO-CARGO

Fond mouvant

SILO-CARGO

L'équipement standard du Silo-CARGO comporte un vantail frontal hydraulique, une porte arrière hydraulique, un fond mouvant hydraulique, des commande intégrées (fond et porte) et des moteurs hydrauliques à 2 vitesses.

Le Silo-CARGO peut également être équipé de rouleaux-doseurs entraînés mécaniquement par un cardan traversant le châssis CARGO.

Des rehausses latérales hydrauliques sont disponibles en option pour augmenter le volume de charge.

Rehausses hydrauliques en option

Porte latérale de visite à gauche avec échelle d'accès

MODÈLES SILO-CARGO

	Dimensions intérieures de caisse (m)			Volume DIN (m^3)	
	Longueur (bas – haut)	**Largeur (AV – AR)**	**Hauteur**	**DIN**	**Dôme 300 mm**
Silo-CARGO 20/40	7,50 - 7,90	2,35 - 2,40	2,10	38,10	41,67
Silo-CARGO 24/45	8,50 - 8,90	2,35 - 2,40	2,10	42,80	46,80

TRANS-CARGO

TRANS-CARGO

Dans un souci de standardisation - et donc de réduction des coûts - la caisse de benne de la gamme Trans-CARGO est la même que celle de la Trans-SPACE. La gamme Trans-CARGO se décline en 6 modèles de caisses de 7, 7,5 et 8 m de long. Le vérin télescopique de bennage est intégré au châssis. En évitant d'ajouter un faux châssis, le centre de gravité bas confère une très bonne tenue de route. Le vérin est simplement ancré par un système de goupilles. L'accrochage/décrochage de l'outil se fait dès lors très simplement.

Crochets arrière

Point de pivot arrière

Les crochets arrière jouent un rôle de soutien et répercutent les contraintes du bennage de manière homogène sur l'ensemble du véhicule. Le point de pivot arrière de la caisse est fixé au châssis par un ancrage dans les crochets de soutien et est verrouillé par un jeu de "Twist-Locks" à l'arrière du châssis.

Vérin de bennage

Ancrage du vérin

MODÈLES TRANS-CARGO[1]

	Dimensions intérieures de caisse (m)			Volume DIN (m^3)
	Longueur (bas – haut)	Largeur (AV – AR)	Hauteur	
Trans-CARGO 7000/19	6,87 - 7,15	2,18 - 2,26	1,25	19,40
Trans-CARGO 7000/23	6,87 - 7,20	2,18 - 2,26	1,50	23,50
Trans-CARGO 7500/21	7,34 - 7,62	2,18 - 2,26	1,25	20,70
Trans-CARGO 7500/25	7,34 - 7,68	2,18 - 2,26	1,50	25,10
Trans-CARGO 8000/22	8,08 - 8,36	2,18 - 2,26	1,25	22,70
Trans-CARGO 8000/27	8,08 - 8,41	2,18 - 2,26	1,50	27,40

[1] Les 4 premiers chiffres indiquent la longueur moyenne (en mm) et les 2 chiffres suivants le volume DIN (en m^3) sans rehausses.

VACU-CARGO

CONTREFORTS ARRIÈRE

Le relevage arrière est boulonné aux deux contreforts soudés à l'arrière de la cuve. Ceux-ci ont un point d'appui sur le châssis par l'intermédiaire des crochets de soutien. Les contraintes de charge venant de l'outil arrière sont ainsi répercutées de façon homogène sur l'ensemble du véhicule. Ainsi, l'outil arrière reste accroché à la cuve.

GÉNÉRALITÉS

Le VACU-CARGO a été pensé de manière à améliorer la modularité. Il s'agit d'une cuve à lisier démontable à déposer sur un châssis CARGO. Elle est compatible avec la totalité de la gamme des outils d'épandage arrière (rampes et injecteurs).

SPÉCIFICITÉS

Système de pompage	Vacuum
Outils de pompage	Tous types
Outils arrière	Tous types [1]

[1] *Adaptés aux dimensions du véhicule*

POMPE SOLIDAIRE DE LA CUVE

La pompe, qui peut être entraînée mécaniquement ou hydrauliquement, est fixée sur une embase de soutien latérale soudée à la cuve. Tous les équipements spécifiques de cette dernière resteront donc solidaires de celle-ci.

TWIST LOCK

Les accrochages "Twist Lock" permettent de fixer l'outil sur le châssis.

MODÈLES VACU-CARGO

	Capacité théorique (l)	Pompe standard	Ø cuve (mm)
VACU 16.000	16.450	PN130/D JUROP	1.800
VACU 18.000	18.615	PN130/D JUROP	1.900
VACU 20.000	20.465	PN130/D JUROP	2.000
VACU 21.000	21.274	PN130/D JUROP	1.900
VACU 22.500	22.587	PN130/D JUROP	2.100
VACU 23.000	23.414	PN130/D JUROP	2.000
VACU 24.500	24.800	PN130/D JUROP	2.200
VACU 25.500	25.840	PN130/D JUROP	2.100

FERTI-CARGO

GÉNÉRALITÉS

Le chariot transporteur modulable JOSKIN CARGO dispose de 2 modèles d'épandeurs Ferti-CARGO à caisse large pouvant accueillir de grands volumes :

- un épandeur de fumier équipé de deux hérissons verticaux à spires pliées favorisant un émiettement de qualité et la projection sur une distance de 8 à 16 m selon le produit épandu ;
- le modèle HORIZON développé pour l'épandage de produits divers (fumier, compost, écumes, chaux, fientes, etc.) sur de grandes largeurs, avec hérissons horizontaux et table d'épandage pour une bonne répartition.

Hérissons verticaux

Table d'épandage sur Ferti-SPACE HORIZON

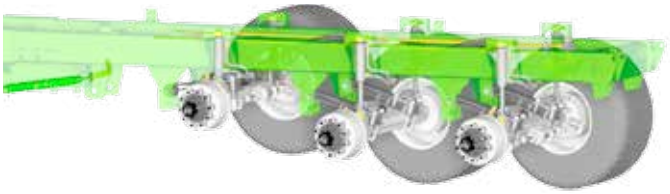
MODÈLES FERTI-CARGO[1]

	Dimensions intérieures de caisse (m)						
	Longueur devant porte	Longueur jusqu' aux hérissons	Largeur	Hauteur	Volume caisse devant porte	Volume de fumier devant porte	Volume de fumier jusqu'aux hérissons
Ferti-CARGO 6011/17	6,00	6,55	2,05	1,05	13,41 m³	16,87 m³	18,42 m³
Ferti-CARGO 7011/20	7,00	7,55	2,05	1,05	15,60 m³	19,62 m³	21,17 m³
Ferti-CARGO 7014/25	7,00	7,55	2,05	1,35	20,00 m³	25,20 m³	27,20 m³
MODÈLES FERTI-CARGO HORIZON[1]							
Ferti-CARGO 6011/17	5,50	6,05	2,05	1,05	12,32 m³	15,49 m³	17,04 m³
Ferti-CARGO 7011/20	6,00	6,55	2,05	1,05	13,41 m³	16,87 m³	18,42 m³
Ferti-CARGO 7014/25	7,00	7,55	2,05	1,35	20,00 m³	25,20 m³	27,20 m³

[1] Les 2 premiers chiffres indiquent la longueur moyenne, les 2 suivants la hauteur moyenne et les derniers le volume de fumier devant la porte.

TRAINS ROULANTS

Une conception éprouvée



Les trains roulants JOSKIN sont étudiés pour que, dans chaque situation et quel que soit le véhicule, ils répondent aux critères de fiabilité, stabilité, confort et sécurité sur route comme au champ.

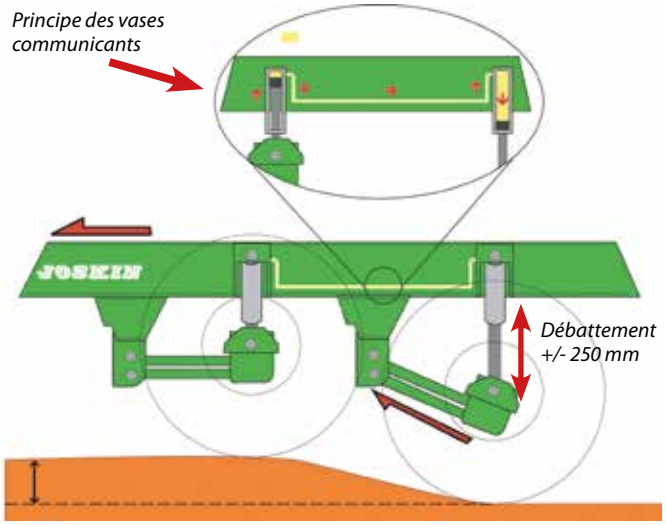
TRAINS ROULANTS HYDRAULIQUES JOSKIN : HYDRO-TANDEM / HYDRO-TRIDEM

Simplicité, débattement et stabilité : ce sont les trois caractéristiques les plus importantes du train roulant Hydro-Tandem/ Hydro-Tridem. Il réunit tous les avantages d'une conception avec des essieux qui peuvent facilement être tirés au-dessus des obstacles et d'une construction avec des essieux semi-indépendants. C'est pourquoi il offre un grand débattement (jusqu'à +/- 250 mm).

De par le design des Hydro-Tandem/Hydro-Tridem JOSKIN, la pression au sol est parfaitement répartie entre les roues. Ce dernier est nettement moins compressé, ce qui permet d'épargner sa structure. La stabilité du véhicule dans son ensemble s'en trouve aussi considérablement améliorée. Chaque essieu est tiré par des lames attachées à un élément de fixation, lui-même situé devant l'ensemble.

Quatre ou six vérins hydrauliques sont disposés 2 par 2 ou 3 par 3 de part et d'autre du châssis. Ceux d'un même côté sont reliés entre eux en circuit fermé et la circulation d'huile peut s'effectuer suivant le principe des vases communicants. L'indépendance des circuits des deux côtés du véhicule combinée aux propriétés incompressibles de l'huile assure une parfaite stabilité latérale et évite le tangage. C'est pourquoi le véhicule a beaucoup moins tendance à s'incliner dans les virages et les dévers.

Le relevage du premier essieu est monté en standard sur tous les véhicules en Hydro-Tridem.

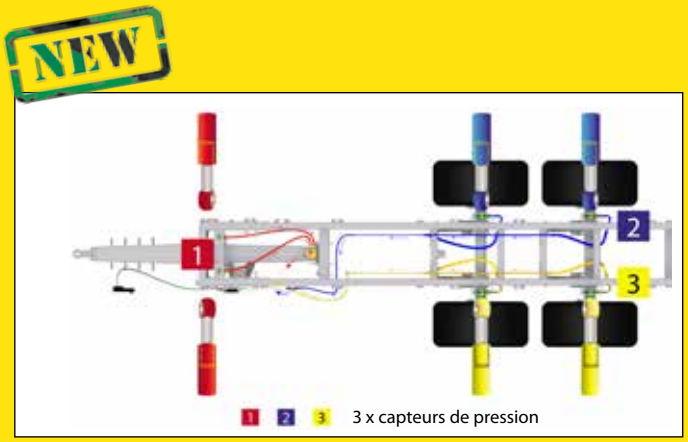


SYSTÈME DE PESAGE DYNAMIQUE SUR SUSPENSION HYDRAULIQUE

Les véhicules pourvus d'une suspension hydraulique du timon et d'un train roulant hydraulique peuvent être équipés de ce dispositif.

Deux capteurs de pression situés sur le circuit hydraulique du train roulant, ainsi qu'un autre sur la suspension du timon, sont reliés à un calculateur sur le train roulant. Ces capteurs envoient des signaux via une connexion par câble afin que le poids puisse s'afficher sur un écran situé dans la cabine du tracteur. Un deuxième écran peut être installé sur le chargeur ou le véhicule afin de pouvoir voir à tout moment le poids du chargement. Ce système est également compatible avec Isobus et peut être commandé via le terminal Isobus qui remplace dans ce cas l'écran séparé.

Il est disponible sur les bennes, épandeurs de lisier ou fumier, caisses polyvalentes et caisses d'ensilage.



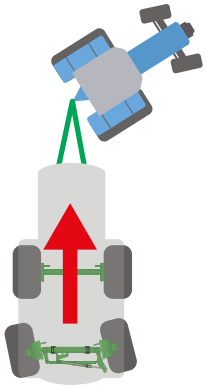
TRAINS ROULANTS
Essieux directeurs

Pour améliorer le confort et la sécurité, il est possible d'opter pour un système d'essieu suiveur ou directionnel forcé.

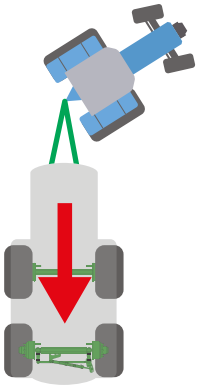
ESSIEU SUIVEUR (DIRECTIONNEL EN MARCHE AVANT)

L'essieu directionnel libre, ou suiveur, s'oriente suivant la direction imprimée par le tracteur. La plage d'oscillation est de +/- 15° en fonction de la taille des pneumatiques.
Pour la conduite sur route (> 15 km/h) ou lors des marches arrière, un dispositif hydraulique assure un blocage surpuissant et un alignement parfait de l'essieu arrière avec l'essieu avant, garantissant ainsi la sécurité du charroi. Un amortisseur assure la stabilité de l'essieu suiveur et empêche ainsi des vibrations trop importantes de ce dernier.

Essieu suiveur (50 % directionnel)



Libre



Bloqué

ESSIEU DOUBLE SUIVEUR (DIRECTIONNEL EN MARCHE AVANT ET ARRIÈRE)

L'essieu suiveur autodirecteur proposé par JOSKIN offre la possibilité de conserver les avantages d'un essieu suiveur classique, et ce, tant en marche avant qu'arrière !
L'essieu autodirecteur automatique est équipé de deux vérins de blocage et de réalignement commandés électroniquement.

Essieu double suiveur

Un capteur situé sur l'essieu détecte le sens de marche du véhicule et permet au système de bloquer automatiquement un des deux vérins afin d'assurer le fonctionnement adéquat de l'essieu. Avec cette configuration, aucune intervention de l'utilisateur n'est requise ; l'essieu suiveur automatique fonctionne de façon autonome en marche avant comme arrière.

ATTELAGES

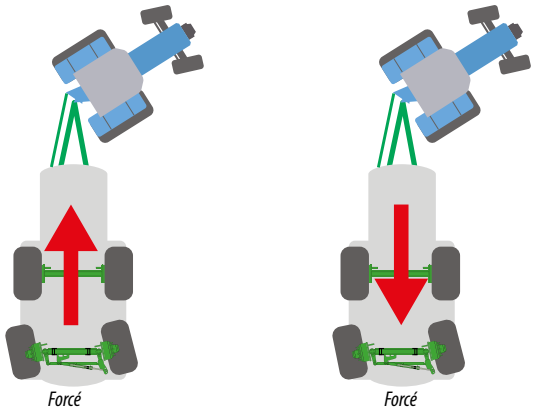
ESSIEU(X) DIRECTIONNEL(S) FORCÉ(S) (DIRECTIONNEL(S) EN MARCHE AVANT ET ARRIÈRE)

L'essieu "directionnel forcé" constitue un important organe de sécurité grâce au maintien de votre véhicule dans la ligne d'avancement du tracteur. Les véhicules triple essieu JOSKIN sont équipés en standard d'un double système directionnel forcé (premier et dernier essieu), fonctionnant dès lors dans les deux sens de marche.

Le vérin d'essieu est commandé par un vérin capteur relié au tracteur par une barre d'attelage à accrochage rapide. Celle-ci est ancrée au timon par l'intermédiaire d'une rotule et commande, via le vérin capteur, le circuit hydraulique qui actionne le vérin directeur. Le système est équilibré grâce aux vérins compensés qui exercent une force identique dans les deux sens d'actionnement. Le circuit est équipé d'une centrale de réglage monobloc comprenant un manomètre, deux accumulateurs à l'azote, une vanne d'alignement et un circuit de tarage.

Grâce à son dispositif autocorrecteur, qui permet de faire sortir le véhicule automatiquement de l'ornière, le système directionnel forcé apparaît comme la solution la plus sécurisante et maniable. Un réalignement élecrique est également possible en option.

Essieu directionnel forcé (100 % directionnel)

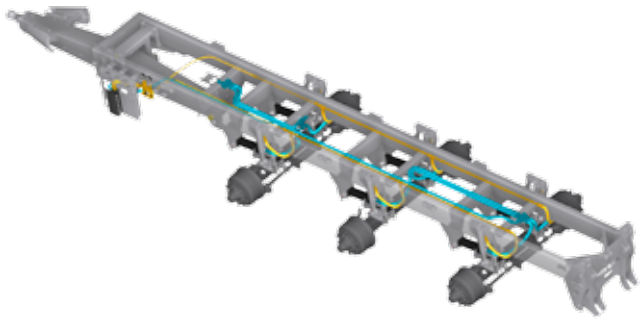


SYSTÈMES DIRECTIONNELS FORCÉS ÉLECTRONIQUES (DIRECTIONNELS EN MARCHE AVANT ET ARRIÈRE)

Les systèmes de directionnels électroniques utilisent aussi des vérins hydrauliques sur les essieux et gardent le même point d'ancrage au tracteur que le système traditionnel, mais ils sont commandés par un micro-ordinateur via l'intermédiaire d'un capteur angulaire sur le timon. Contrairement aux autres, les systèmes directionnels électroniques adaptent l'angle de braquage de la direction de manière proportionnelle à la vitesse. Le véhicule est ainsi stable pendant les trajets routiers et reste particulièrement maniable quand il s'agit de manœuvrer.

Les avantages du système électronique compact sont les suivants :

- manœuvrabilité et stabilité (si augmentation de la vitesse, diminution du degré de l'angle de braquage et blocage à 50 km/h) ;
- pas de liaison mécanique entre le tracteur et les essieux directionnels, ce qui diminue les efforts sur le système directionnel en situation extrême ;
- possibilité de diriger le véhicule indépendamment du tracteur pour le forcer à sortir d'une situation compliquée grâce à un boîtier de commande en cabine (en option).



JOSKIN

WIN PACK

Avantages du WinPack

Pour combiner production de qualité et délai de livraison raccourci, JOSKIN propose des machines WIN PACK :

- fiables et de qualité grâce à une fabrication standardisée ;
- adaptées à votre exploitation et à un prix accessible ;
- en stock ou disponible rapidement ;
- dotées d'équipements testés en conditions de travail réelles ;
- modulables grâce à de multiples options.

Document non contractuel. Données modifiables sans préavis. Les photos ne correspondent pas nécessairement aux équipements standard.

TECHNIC **CENTER**

Visitez-nous. Vivez la production JOSKIN !

www.joskin.com

rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BELGIQUE • E-mail : info@joskin.com • Tél. : +32 (0) 43 77 35 45

Votre partenaire JOSKIN local