

JOSKIN

RU

CARGO-LIFT



www.joskin.com

CARGO-LIFT CL 8 - 22 T
CARGO-LIFT CLX 20 - 30 T

Качество JOSKIN: 6 ключей успеха



Промышленный комплекс (Бельгия)

Сила в ОПЫТЕ

СОЗДАННАЯ В 1968 ГОДУ, семейная компания JOSKIN стала ЛИДЕРОМ в производстве сельскохозяйственной техники. Заводы компании, расположенные в Бельгии, Франции и Польше общей крытой площадью 150 000 м², производят и экспортируют продукцию JOSKIN в 60 стран.



Владение ТЕХНИКОЙ

Мы используем самое СОВРЕМЕННОЕ ВЫСОКОТОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ: динамическое моделирование в трех измерениях, платформы для лазерной резки, гибочные прессы, цех для цинкования.

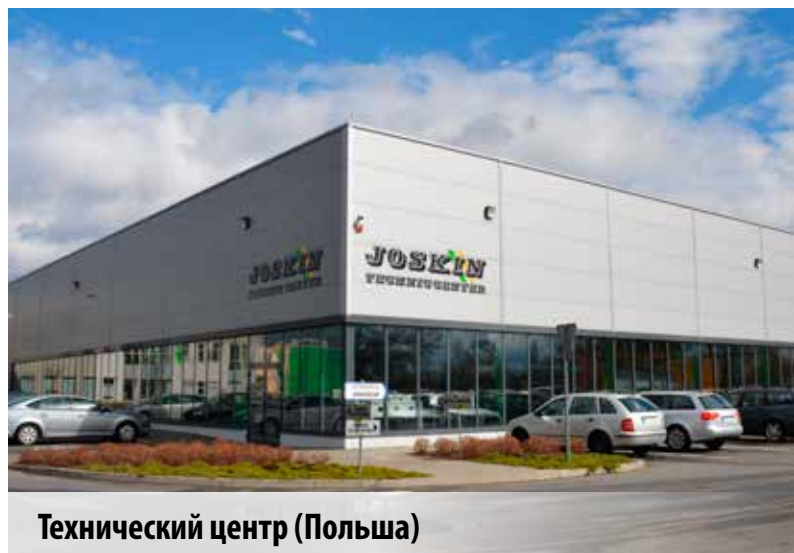


Покупать с УВЕРЕННОСТЬЮ



См. условия на www.joskin.com





Технический центр (Польша)



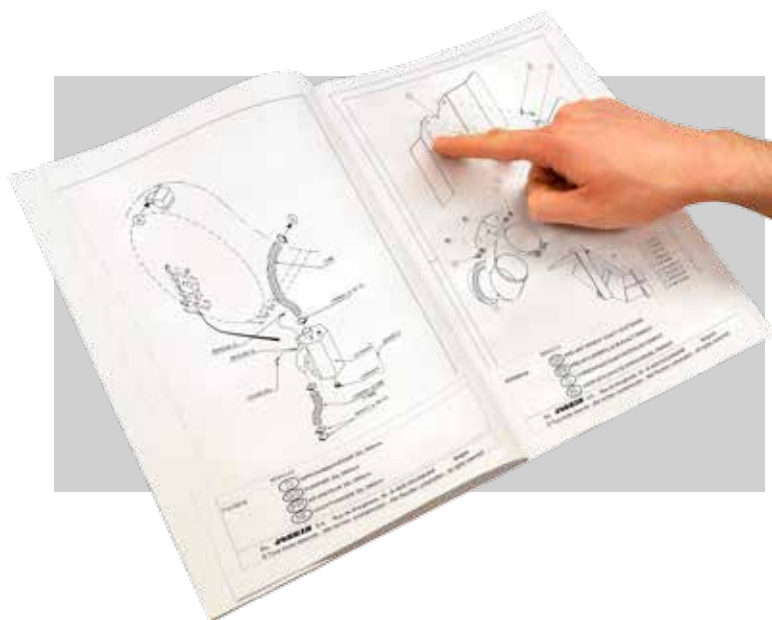
ИССЛЕДОВАНИЯ И РАЗРАБОТКИ

У компании есть свой собственный департамент разработок, использующий программы статического и динамического трехмерного проектирования. Выпуск техники максимально стандартизирован, чтобы обеспечить точность и гарантировать сроки поставок, предлагая при этом сотни опций! Сервисные специалисты и дилеры постоянно проходят обучение в наших технических центрах.



На СЛУЖБЕ у наших клиентов

НАША СИЛА: доступность запасных частей, всегда и везде. Благодаря постоянному запасу, мы организуем срочные поставки запасных частей. Дилеры JOSKIN хранят на складе запчастей, необходимые для ремонта вашей техники.



Персонализированный КАТАЛОГ комплектующих

Ваши пособия по эксплуатации и каталоги комплектующих поставляются на русском языке при покупке машины. В них содержатся чертежи и артикулы деталей, установленных исключительно на вашу машину. Даже годы спустя вы сможете заказать необходимые запасные части без проблем!



Мнение профессионала:

Семейная компания Derks, расположенная на западе Нидерландов, является старым клиентом JOSKIN. «Мы приобрели контейнеровоз JOSKIN Cargo-LIFT CLX 6,80 м длиной с колесами Mitas 650/55R26,5, который мы используем на стройках, при уборке силоса и сена, а также для перевозок зерна. Среди плюсов можно отметить простое управление, агрегатирование с трактором мощностью 200 л.с. и универсальность. Мы настолько довольны техникой, что собираемся приобрести второе шасси JOSKIN! Перед приобретением мы выбирали между JOSKIN и известной немецкой маркой. У модели JOSKIN был более мощный насос и большая скорость эксплуатации. Кроме того, он отличался простой системой управления. Мы также поставили на весы наш многолетний опыт работы с JOSKIN и эффективное устройство автоподкачки. При этом цена оставалась конкурентоспособной.»



2 МОДЕЛЬНЫХ РЯДА CARGO-LIFT:

CARGO-LIFT CL 8 - 22 т

(6 МОДЕЛЕЙ: 5 С ДВОЙНОЙ ОСЬЮ И 1 С ТРОЙНОЙ)

CARGO-LIFT CLX 20 - 30 т

(6 МОДЕЛЕЙ: 3 С ДВОЙНОЙ ОСЬЮ И 3 С ТРОЙНОЙ)



CL

От 8 до 22 т

Надёжная, компактная и прочная конструкция. Подъемный крюк, встроенный в ходовую часть для аграрных работ

D8-D12-D14

- Гидропневматическая подвеска дышла
- Гидравлическое управление из трактора (3хДД):
 - выгрузка контейнера;
 - телескопический рукав;
 - блокировка контейнера.
- Tandem с параболическими рессорами и межосевым расстоянием:
 - 1.160 мм на D8
 - 1.350 мм на D12
 - 1.550 мм на D14



Вспомогательный цилиндр для опрокидывания



Система с крюком

- Система с телескопической балкой (кроме моделей D8: только система на шарнирах) включает подъемный крюк из недеформируемой стали (высота крюка: 1.450 мм, 1.430 мм или 1.570 мм)
- Интегрированные в шасси гидроцилиндры
- Гидравлическая блокировка стандартных контейнеров изнутри наружу
- Вспомогательный цилиндр для опрокидывания



СПЕЦИФИКАЦИИ

Управление и контроль	Прямое подключение/ коробка с электрогидравлическими клапанами
Шасси	Из профилей
Стабилизатор опрокидывания	Блокировка на Hydro-Tandem и Hydro-Tridem (опция на 3й точке)
Крюк	Система с телескопической балкой (на шарнире на D8)
Тормоза	Гидравлические или пневматические в зависимости от страны, пневматические на T22
Необходимая гидравлика	В стандартной комплектации: минимум 180 бар при прямом соединении В опции: 230 бар с насосом

Двухламповые фонари для грузовых автомобилей



Грязезащитные термопластические крылья

Концепция телескопической балки с диагональной сваркой придает устройству большую прочность.

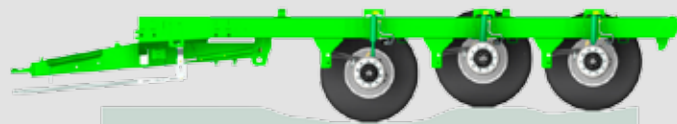
D18

- Гидропневматическая подвеска дышла
- Tandem с параболическими рессорами и межосевым расстоянием 1.550 мм
- Электрогидравлическое управление машиной (входной блок, управление выгрузкой контейнера, телескопическим рукавом, блокировкой контейнера и дышлом с алюм. коробкой ОД + ДВ)



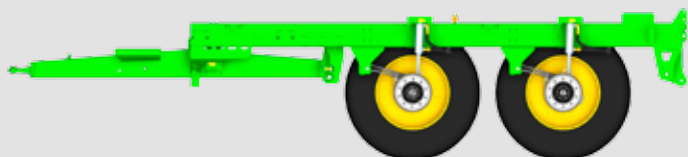
T22

- По аналогии D22
- Двойная направляющая ось (первая и последняя) с серьгой, вкл. быстросъемное устройство прицепления к трактору и центральный узел регулировки для выравнивания, включающий: 2 азотных амортизатора, масляный резервуар, ручной насос и манометр
- Hydro-Tridem
- Пневматические тормоза
- Поднятие передней оси
- Управление крюком полностью от электроклапанов
- управление выгрузкой контейнера;
- телескопический рукав;
- блокировка контейнера через коробку управления (ОД + ДВ);
- гидропневматическое дышло
- передняя ось.



D22

- По аналогии D18
- Стабилизатор опрокидывания
- Hydro-Tandem



Гидравлическая блокировка контейнера

Дробеструйная обработка перед покраской, Primer Ester Epoxy (2 K) и отделочный лак

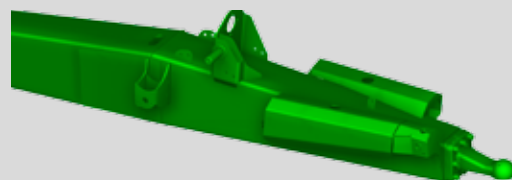


Плоская сцепная серьга Ø 50 мм (модель зависит от страны)

Шасси из труб, сформированное системой крюка

Дышло

Для оптимизации машины JOSKIN предлагает стрелообразное дышло.



Гидропневматическая подвеска D18-D22-T22

Монтаж на гидроцилиндр в сочетании с одним или двумя азотными аккумуляторами (для езды с грузом и порожняком) обеспечивает плавность. Регулируемый наклон шасси помогает увеличить силу отрыва.



Сайлент-блоки D8-D12-D14

Эти резиновые блоки обеспечивают необходимую плавность без деформации линия тяги транспортного средства.



Гидравлические или пневматические тормоза в зависимости от страны



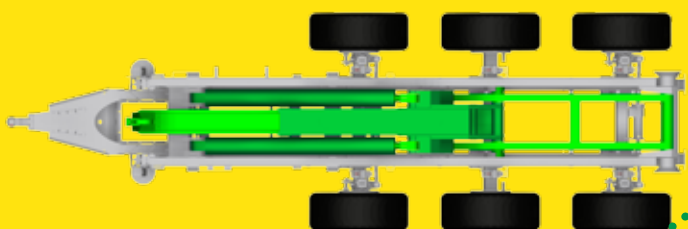
CLX

20 - 30 т

Это орудие, предназначенное для интенсивного использования, является надежным и мощным.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Управление и контроль	Коробка с электрогидравлическими клапанами
Шасси	Шасси из труб, произведенное из стали DOMEX 690 - 8 мм
Стабилизатор опрокидывания	Блокировка Hydro-Tandem/Hydro-Tridem
Крюк	Система с передней телескопической балкой
Пневматические	Тормоза
Насос	140 л / 300 бар (3 электроклапана высокой скорости потока в стандартной комплектации)



Система крюка

- Система с передней телескопической балкой с **ПРИВАРЕННЫМ** подъемным крюком из недеформируемой стали (высота крюка: от 1.410 до 1.570 мм).
- Усиление шасси из специальной стали Domex 690 толщиной 8 мм по всей длине
- Интегрированные в шасси гидроцилиндры.
- Гидравлическая блокировка стандартных контейнеров изнутри наружу.



VACU-CARGO LIFT

В настоящее время JOSKIN предлагает цистерны для ж/органики и силосные прицепы, адаптированные к системе Cargo-LIFT.



МОДЕЛИ VACU-CARGO LIFT

Возможности в зависимости от шасси	5,5 м	5,9 м	6,4 м	6,6 м	6,8 м
Цистерна для ж/органики	/	/	Vacu 16.000, 18.000, 20.000, 22.500 или 24.000 *		

* Длина вспомогательного шасси : 6,8 м в случае моделей 16.000 и 18.000 л, 7 м - 20.000- 24.000 л.
Цистерны малого объема доступны на заказ.

D20

5500 - 5900 - 6400

- Hydro-Tandem: гидравлическая подвеска осей с межосевым расстоянием 1550 мм



Система охлаждения

Радиатор закреплен около гидравлической установки и служит для охлаждения масла.

Гидравлическая система

На моделях CLX система функционирует посредством независимого гидронасоса Load Sensing с подачей 140 л/мин при 300 барах. Управление 3-мя функциями крюка осуществляется посредством 3 электроклапанов высокой скорости подачи.



Гидравлический насос



Автономная гидроустановка

Системы быстрого действия

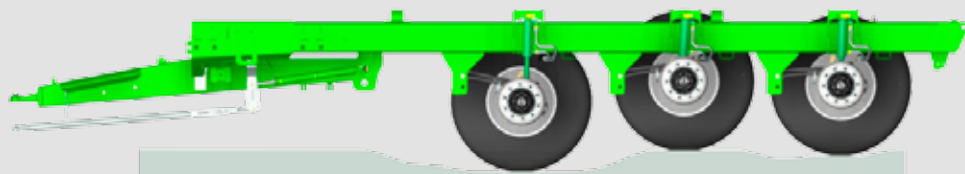
Модель CLX в опции может быть оснащена системой ускоренной выгрузки путем возврата масла в противостоящий резервуар при выгрузке пустых контейнеров.



T30

6400 - 6600 - 6800

- Двойная направляющая ось (первая и последняя) с серьгой и центральным узлом регулировки для выравнивания, включающим: вкл. 2 азотных амортизатора, масляный резервуар, ручной насос и манометр
- Поднятие передней оси
- Hydro-Tridem: гидравлическая подвеска осей (ОД + ДВ) (вертикальный ход 25 см) с межосевым расстоянием 1550 мм, включая автоматический возврат на уровень



Гидравлическая блокировка контейнера

Дробеструйная обработка перед покраской, Primer Ester Epoxy (2 K) и отделочный лак

Двухламповые фонари для грузовых автомобилей

Грязезащитные термопластические крылья

Гидропневматическая подвеска осей



Пневматические тормоза

Кардан с большим углом и защитой срезным болтом

Серьга на болтах (модель в зависимости от страны)

Дышло

Для оптимизации машины JOSKIN предлагает стрелообразное дышло.

Гидропневматическая подвеска дышла

Установка на гидроцилиндр с двумя азотными амортизаторами обеспечивает превосходную плавность



CARGO-LIFT

Опции

Подходящая для движения по полю и по шоссе, эта версия контейнеровоза с подъемным крюком на грузовике отвечает тенденции аграриев все чаще и чаще обращаться к грузовому транспорту.

Cargo-LIFT способствует росту производительности машин и механизатора: благодаря системе быстрой смены орудий можно представить ситуацию, когда самосвальный кузов снимается с грузового автомобиля на краю поля, устанавливается на Cargo-LIFT для работы в поле, а затем снова поднимается на него для быстрой транспортировки к месту назначения в наиболее подходящий момент в соответствии с дневным графиком работы шоферов и транспортных средств.

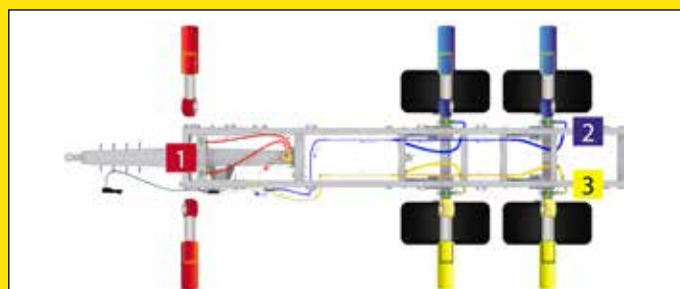
Управление и контроль

Компактная и прочная алюминиевая коробка управления служит для контроля за гидравлическими функциями машины.



Динамическая система взвешивания

На моделях с гидравлической подвеской дышла и ходовой части в опции может быть установлена система взвешивания с дистанционным управлением (с датчиками на подвеске осей и на дышле).



3 датчика давления на уровне каждой гидравлической системы

Грязезащитные крылья из алюминия

Грязезащитные крылья из алюминия ограничивают выбросы при движении.



Орудия

На шасси Cargo-LIFT можно установить такие орудия, как цистерна и силосный прицеп.

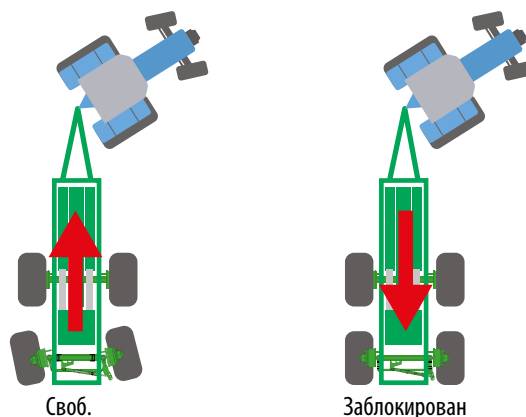


Направляющая(ие) ось(и)

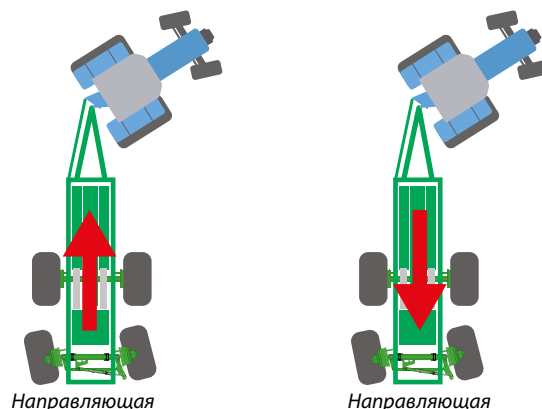
Задняя ось Cargo-LIFT с двойной осью в опции может быть заменена на подруливающую (с гидравлической блокировкой, начиная от 15 км/ч) или на направляющую, которая функционирует при движении вперед и назад.

Шасси Cargo-LIFT с тройной осью оснащены в стандартной комплектации 2 направляющими осями (задняя и передняя оси).

Подруливающая ось (50 % рулевой тяги)



Направляющая ось (100% рулевой тяги)

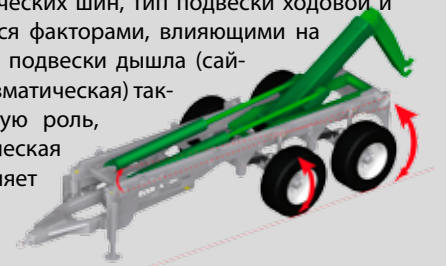


CARGO-LIFT

Таблицы и схемы

Модели	ДЛИНА КОНТЕЙНЕРА (ММ) МИН-МАКС				
	3.000 4.000	4.000 5.000	5.000 6.000	6.000 7.000	7.000 7.500
КОЛ-ВО ОСЕЙ					
Cargo-LIFT CL	2	2	2/3		3
Cargo-LIFT CLX			2	2/3	3

Технически разрешенная нагрузка отличается от силы отрыва. Последняя зависит от различных факторов, влияющих на высоту сзади шасси: чем она меньше, чем выше сила отрыва. Например, диаметр пневматических шин, тип подвески ходовой и рельеф участка являются факторами, влияющими на мощность системы. Тип подвески дышла (сайлентблок или гидропневматическая) также играет определенную роль, так как гидропневматическая подвеска дышла позволяет наклонить шасси назад.



МОДЕЛИ CL

Длина контейнера мин-макс (мм)		Угол подъема	Макс размеры колес (мм) ⁽²⁾ Ø Рабочая		Ось(и): □ (мм) колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)	Опора
ДВУХОСНАЯ МОДЕЛЬ							
CL3600D8 ⁽¹⁾	3.000 - 4.200	41°	930	400	ADR 2x90x1900-8Ш	350 x 60	гидр. ⁽⁴⁾
CL4600D12 ⁽¹⁾	3.200 - 5.000	49°	1.140	500	ADR 2x100x2000-10Ш	350 x 60	гидр. ⁽⁴⁾
CL5000D14 ⁽¹⁾	4.200 - 5.500	47°	1 260	620	ADR 2x130x2100-10Ш	406 x 120	лапа ⁽⁵⁾
CL5400D18 ⁽¹⁾	4.400 - 6.000	54°	1.260 ⁽³⁾	620 ⁽³⁾	ADR 2x130x2100-10Ш	406 x 120	лапа ⁽⁵⁾
CL5800D22 ⁽¹⁾	4.700 - 6.500	55°	1.380	700	ADR 2x150x2100-10Ш	420 x 180	лапа ⁽⁵⁾
CL6500D22 ⁽⁶⁾	5.700 - 7.500	54°	1.380	700	ADR 2x150x2100-10Ш	420 x 180	лапа ⁽⁵⁾
ТРЕХОСНАЯ МОДЕЛЬ							
CL6500T22 ⁽¹⁾	5.700 - 7.500	54°	1.380	700	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	лапа ⁽⁵⁾

⁽¹⁾ 2 первые цифры обозначают модельный ряд Cargo-LIFT CL, 4 следующие - длину шасси "LIFT" (в мм), буква указывает число осей, 2 последние цифры - полезную нагрузку (в т). ⁽²⁾ Размеры указаны для стандартной машины без направляющих осей (кроме случаев, когда последняя входит в серийную комплектацию) ⁽³⁾ С гидравлической подвеской (код 3180): Ø колес макс. 1.350 мм и макс. ширина 700 мм. ⁽⁴⁾ Гидравлический домкрат с приводом от трактора ⁽⁵⁾ Опора лапа с гидроприводом от трактора (Д.Д.) ⁽⁶⁾ Задняя ось будет максимально отведена назад для гарантии достаточной опоры при загрузке контейнера. Чтобы предотвратить слишком большую нагрузку на тягово-сцепное устройство в транспортном положении, максимальная разрешенная нагрузка будет ограничена; за дополнительной информацией обращайтесь к вашему консультанту.

	CL3600D8	CL4600D12	CL5000D14	CL5400D18	CL5800D22	CL5800D22	CL6500T22
A	3.780 мм	3.335 мм	3.847 мм	4.074 мм	4.273 мм	5.063 мм	5.063 мм
B	/	1.020 мм	1.020 мм	1.140 мм	1.300 мм	1.300 мм	1.300 мм
C	400 мм	864 мм	916 мм	1.109 мм	904 мм	568 мм	904 мм
D	3.900 мм	4 800 мм	5.300 мм	5.580 мм	5.780 мм	6.545 мм	6.577 мм
E	1.577 мм	1.670 мм	1.870 мм	1.873 мм	2.073 мм	2.662 мм	2.073 мм

МОДЕЛИ CLX

	Длина контейнера (мм) мин-макс (мм)	Угол подъема	Макс размеры колес (мм) ⁽²⁾ Ø Рабочая		Ось(и): □ (мм) колея (мм) - шпильки	Тормоза (мм)	Опора
ДВУХОСНАЯ МОДЕЛЬ							
CLX5500D20 ⁽¹⁾	4.000 - 6.200	55°	1.500	750 ⁽³⁾	ADR 2x150x2100-10Ш	420 x 180	лапа ⁽⁵⁾
CLX5900D20 ⁽¹⁾	4.400 - 6.600	49°	1.500	750 ⁽³⁾	ADR 2x150x2100-10Ш	420 x 180	лапа ⁽⁵⁾
CLX6400D20 ⁽¹⁾	4.900 - 7.100	49°	1.500	750 ⁽³⁾	ADR 2x150x2100-10Ш	420 x 180	лапа ⁽⁵⁾
ТРЕХОСНАЯ МОДЕЛЬ							
CLX6400T30 ⁽¹⁾	4.900 - 7.100	51°	1.400	720	ADR 3x150x2100-10Ш	420 x 180	гидр. ⁽⁴⁾
CLX6600T30 ⁽¹⁾	5.100 - 7.300	48°	1.400	720	ADR 3x150x2100-10Ш	420 x 180	гидр. ⁽⁴⁾
CLX6800T30 ⁽¹⁾	5.300 - 7.500	47°	1.400	720	ADR 3x150x2100-10Ш	420 x 180	гидр. ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ 2 первые цифры обозначают модельный ряд Cargo-LIFT CLX, 4 следующие - длину шасси "LIFT" (в мм), буква указывает число осей, 2 последние цифры - полезную нагрузку (в т). ⁽²⁾ Размеры указаны для стандартной машины без направляющих осей (кроме случаев, когда последняя входит в серийную комплектацию) ⁽³⁾ С напр. осью макс. ширина 720 мм ⁽⁴⁾ Двойная опора с гидроприводом с прямым соединением от трактора (Д.Д.) ⁽⁵⁾ Опора лапа с гидроприводом от трактора (Д.Д.)

	CLX5500D20	CLX5900D20	CLX6400D20	CLX6400T30	CLX6600T30	CLX6800T30
A	3.972 мм	4.372 мм	4.622 мм	4.622 мм	5.150 мм	5.150 мм
B	1.200 мм	1.200 мм	1.450 мм	1.450 мм	1.450 мм	1.650 мм
C	1.252 мм	852 мм	1.081 мм	1.081 мм	858 мм	1.269 мм
D	5.500 мм	5.900 мм	6.400 мм	6.400 мм	6.600 мм	6.800 мм
E	1.600 мм	2.000 мм	2.000 мм	2.000 мм	2.300 мм	2.100 мм

Неконтрактные данные

JOSKIN

WINPACK

Преимущества Winpack:

Чтобы качественное производство дополнялось небольшим сроком поставки, JOSKIN предлагает свою технику в версии WINPACK:

- надежность и качество благодаря серийному производству;
- соответствие потребностям клиентов и доступная цена;
- в наличии на складе или с коротким сроком поставки;
- оборудование, проверенная в реальных условиях работы;
- доступны многочисленные опции.



TECHNIC CENTER

Посетите нас. Проведите день с JOSKIN!



www.joskin.com

Rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - Бельгия • E-mail: info@joskin.com • Тел: +32 (0) 43 77 35 45

Ваш местный дилер JOSKIN

