

JOSKIN

PL

CARGO-LIFT



www.joskin.com

CARGO-LIFT CL 8 - 22 T
CARGO-LIFT CLX 20 - 30 T

JAKOŚĆ FIRMY JOSKIN: 6 kluczy do sukcesu



Zakład produkcyjny (Belgia)

Siła DOŚWIADCZENIA

UTWORZONA W 1968 R. rodzinna firma JOSKIN stała się LIDEREM w dziedzinie projektowania i budowy maszyn rolniczych. ZNAJDUJĄCE SIĘ W BELGII, POLSCE i FRANCJI zakłady produkcyjne firmy JOSKIN, których budynki zajmują powierzchnię niemal 150.000 m², EKSPORTUJĄ DO PONAD 60 KRAJÓW.



TECHNIKA pod kontrolą

Zastosowanie mają NAJNOWOCZĘSIEJSZE, WYSOKO PRECYZYJNE TECHNIKI - symulacja dynamiczna w 3D, zautomatyzowane lasery, prasy krawędziowe, stal o wysokiej granicy plastyczności, cynkowanie ogniowe, automaty spawalnicze.



Sprzęt godny ZAUFANIA



Patrz warunki na www.joskin.com





Technic Center (Polska)



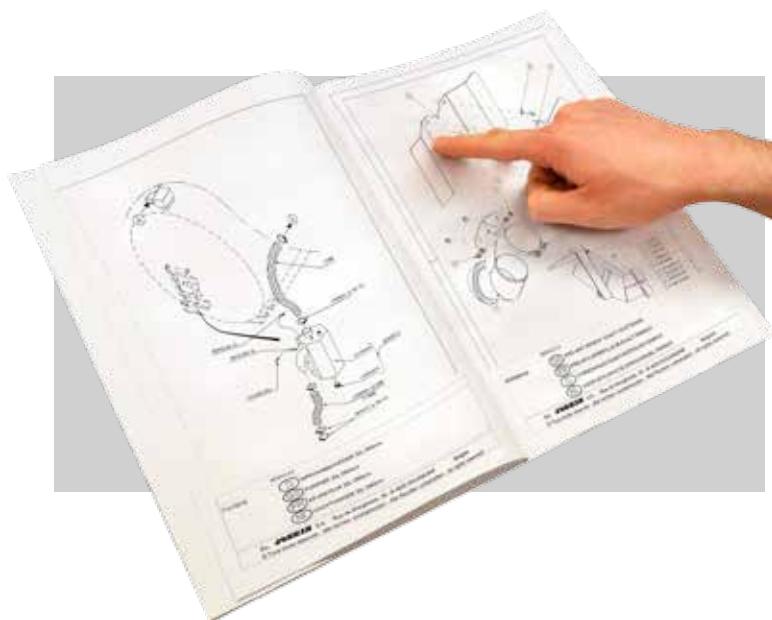
Badania i ROZWÓJ

JOSKIN ma własne biuro projektowe, które korzysta z trójwymiarowego programu z symulacją statyczną i dynamiczną. Standaryzacja produkcji ma maksymalny zakres, aby można było zagwarantować precyzyjne i terminowe wykonanie, jednocześnie proponując setki opcji! Ośrodki techniczne firmy zajmują się ustawicznym szkoleniem naszych techników i sprzedawców.



Dobra OBSŁUGA klientów

Naszym atutem jest DOSTĘPNOŚĆ CZĘŚCI ZAMIENNYCH - zawsze i wszędzie. Dysponując stałym zapasem części, wysyłamy je do klientów szybko i terminowo. Dilerzy firmy JOSKIN są obowiązani do posiadania zapasu niezbędnych części zamiennych do naszych maszyn.



Indywidualna książka CZĘŚCI

KSIĄŻKA CZĘŚCI ZAMIENNYCH i INSTRUKCJA OBSŁUGI w języku klienta są dołączone do zakupionego sprzętu. Książka części zawiera rysunki i symbole komponentów zamontowanych w nabytej maszynie. Zatem nawet po upływie wielu lat możliwe jest zamówienie części zamiennych!



Opinia specjalisty:

Rodzinne przedsiębiorstwo Derks, działające we wschodniej Holandii, jest stałym klientem firmy JOSKIN. „Kupiliśmy podwozie transportowe z hakiem JOSKIN Cargo-LIFT CLX 6,80 m, na kołach Mitas 650/55R26,5, którego używamy do prac budowlanych, do przewozu kukurydzy i trawy na kisonkę oraz ziarna. Wśród jego zalet można wymienić łatwość sterowania, możliwość jazdy z ciągnikiem 200 KM oraz uniwersalne zastosowanie. Jesteśmy tacy zadowoleni, że planujemy kupić nowych maszyn JOSKIN! Zanim dokonaliśmy tego zakupu, zastanawialiśmy się nad wyborem między producentem niemieckim i firmą JOSKIN. Ale model, który zaproponowała nam ta firma miał wydajniejszą pompę i był prostszy w obsłudze. Obsługa systemu podnoszenia kontenera także była o wiele łatwiejsza. Pozytywne doświadczenia z pracy sprzętem JOSKIN i wydajny system kontroli ciśnienia w oponach również zaważyły na naszym wyborze. Poza tym cena była konkurencyjna.”



2 GAMY SPRZĘTU CARGO-LIFT:

CARGO-LIFT CL 8 - 22 T

(6 MODELI: 5 Z DWIEMA OSIAMI I 1 Z TRZEMA)

CARGO-LIFT CLX 20 - 30 T

(6 MODELI: 3 Z DWIEMA OSIAMI I 3 Z TRZEMA)



CL

8 - 22 T

Zwarta, solidna i doskonale dostosowana budowa. Hak podnoszący, idealnie połączony z rolniczym układem jezdnym.

D8-D12-D14

- Zawieszenie dyszla przez silentbloki
- Sterowniki hydrauliczne zasilane bezpośrednio z ciągnika (3xdwukier.):
 - wywrót kontenera,
 - ramię teleskopowe,
 - mocowanie kontenera.
- Tandem z resorami parabolicznymi i rozstawem:
 - 1.160 mm w D8
 - 1.350 mm w D12
 - 1.550 mm w D14



Siłownik wspomagający przechyl



System hakowy

System z przednim wysięgnikiem teleskopowym (oprócz przegubowego modelu D8) obejmujący **PRZYKRĘCANY** hak podnoszący ze stali nieulegającej odkształceniom (wysokość haka: 1450 mm, 1430 mm lub 1570 mm)

- Siłowniki hydrauliczne wbudowane w podwozie
- Blokada hydrauliczna standardowych kontenerów od wewnątrz do zewnątrz
- Siłownik wspomagający przechyl



CHARAKTERYSTYKA

Obsługa i kontrola	Bezpośrednio / aluminiowa skrzynka sterowników elektrohydr.
Rama	Rurowa
Stabilizator przechylu	Blokada w Hydro-Tandem i Hydro-Tridem (opcja do TUZ)
Hak	System z przednim wysięgnikiem teleskopowym (przegubowy w modelu D8)
Hamulce	Hydrauliczne lub pneumatyczne w zależności od kraju, w T22 pneumatyczne
Niezbędna hydraulika	W standardzie min. 180 barów bezpośrednio z ciągnika W opcji: 230 barów z pompą

Podwójne światła typu samochodowego



Budowa ramienia teleskopowego ze spoiną po przekątnej i wzmocnieniem sprawia, że jest ono bardziej solidne.

Błotniki termoplastyczne

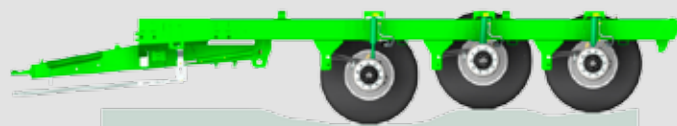
D18

- Zawieszenie dyszla oleopneumatyczne
- Tandem z resorami parabolicznymi i rozstawem 1.550 mm
- Całkowita obsługa elektrohydrauliczna maszyny (blok hydrauliczny, sterowanie wywrotem kontenera, ramieniem teleskopowym, mocowaniem kontenera i dyszlem, za pomocą aluminiowej skrzynki sterującej jednokier.+ powrót wolny)



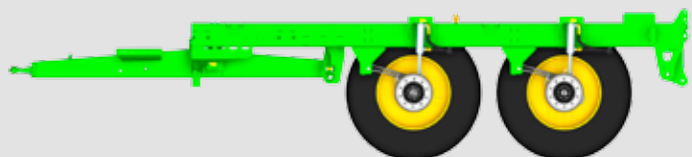
T22

- Jak wyżej w D22
- 2 osie skątne wymuszające (pierwsza i ostatnia) z widelkowym uchwytem sprzęgu - w tym zaczep szybki do ciągnika i centrala regulacyjna zawierająca: 2 zbiorniki azotu, zbiornik oleju, pompę ręczną i manometr
- Hydro-Tridem
- Hamulce pneumatyczne
- Podnośnik osi przedniej
- Elektrohydrauliczna obsługa całego systemu hakowego obejmująca:
 - sterowanie wywrotem skrzyni,
 - ramię teleskopowe,
 - mocowanie skrzyni ładunkowej za pomocą aluminiowej skrzynki sterującej (jednokier.+ powrót wolny)
 - dyszl oleopneumatyczny osi przedniej.



D22

- Jak wyżej w D18
- Stabilizator przechyłu
- Hydro-Tandem



Hydrauliczna blokada skrzyni ładunkowej

Śrutowanie przed malowaniem, podkład epoksydowy (2 K) i lakier wykończeniowy

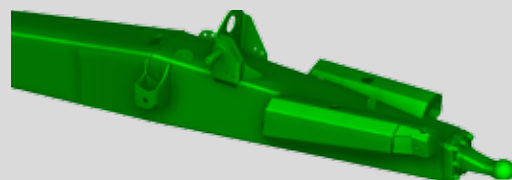
Oczko pociągowe przykręcane Ø 50 mm (model zależnie od kraju)

Podwozie rurowe z hakiem

Hamulce hydrauliczne lub pneumatyczne w zależności od kraju

Dyszal

JOSKIN proponuje dyszal zapewniający optymalną ergonomię maszyny.



Zawieszenie oleopneumatyczne (dyszal) D18-D22-T22

Montaż na siłowniku z jednym lub dwoma zbiornikami azotu (na pusto i z ładunkiem) zapewnia wyjątkową sprężystość. Regulacja kąta nachylenia ramy pozwala zwiększyć siłę podnoszenia.



Silentbloki D8-D12-D14

Gumowe bloki zapewniają odpowiednią elastyczność utrzymując linię trakcyjną pojazdu.

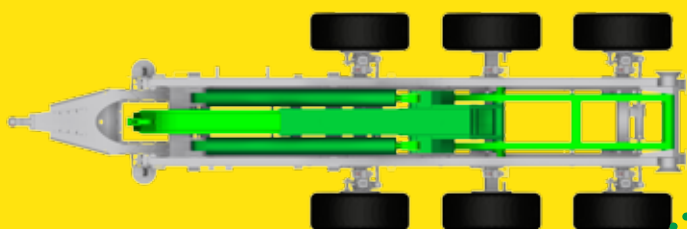
CLX

20 - 30 T

Sprzęt przeznaczony do intensywnej, specjalistycznej pracy, gdyż jest wydajny, mocny i niezawodny

CHARAKTERYSTYKA

Obsługa i kontrola	Aluminiowa skrzynka sterowników elektrohydr.
Rama	Rama rurowa i wzmocnienie ze stali specjalnej DOMEX 690 - 8 mm
Stabilizator przechyłu	Blokada Hydro-Tandem/Hydro-Tridem
Hak	System z przednim wysięgnikiem teleskopowym
Hamulce	Opony
Pompa	140 l / 300 barów (3 elektrozawory do dużego przepływu w standardzie)



System hakowy

- System z przednim wysięgnikiem teleskopowym obejmujący **PRZYSPIAWANY** hak podnoszący ze stali nieulegającej odkształceniom (wysokość haka: 1.410 - 1.570 mm).
- Wzmocnienie podwozia ze stali specjalnej Domex 690 o grubości 8 mm na całej długości
- Siłowniki hydrauliczne wbudowane w podwozie
- Blokada hydrauliczna standardowych kontenerów od wewnątrz do zewnątrz



VACU-CARGO LIFT

Obecnie JOSKIN proponuje zbiorniki na gnojowicę dostosowane do systemu Cargo-LIFT.



MODELE VACU-CARGO LIFT

Możliwości zależnie od ramy	5,5 m	5,9 m	6,4 m	6,6 m	6,8 m
Zbiornik na gnojowicę	/	/	Vacu 16.000, 18.000, 20.000, 22.500 lub 24.000 *		

* Długość wzmocnienia ramy: 6,8 m do 16.000 i 18.000 l, 7 m do 20.000 - 24.000 l.
Zbiorniki o mniejszej pojemności dostępne na zamówienie.

D20

5500 - 5900 - 6400

- Hydro-Tandem: zawieszenie hydrauliczne osi - rozstaw 1.550 mm



System chłodzenia

Chłodnica jest zamontowana obok centrali hydraulicznej umożliwiając chłodzenie oleju.

System hydrauliczny przemysłowy

W modelach CLX system jest zasilany niezależną pompą hydrauliczną, Load Sensing, o wydajności 140 l/min przy 300 barach. Sterowanie 3 funkcjami haka odbywa się za pośrednictwem 3 elektrozaworów o dużej wydajności.



Pompa hydrauliczna



Centrala hydrauliczna

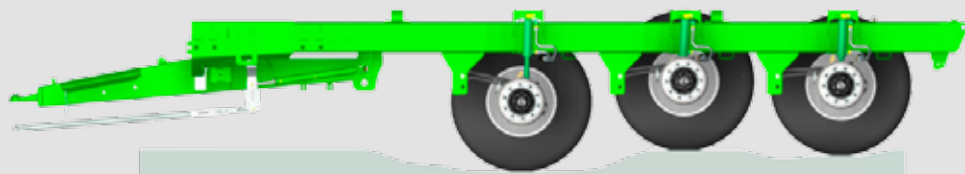
System szybki

Model CLX ma w opcji system szybkiego odłączania poprzez powrót oleju do przeciwnego siłownika podczas ustawiania pustych skrzyń transportowych.

T30

6400 - 6600 - 6800

- 2 osie skrzętne wymuszające (pierwsza i ostatnia) z widełkowym uchwytem sprzęgu i centralą regulacyjną zawierającą: 2 zbiorniki azotu, zbiornik oleju, pompę ręczną i manometr
- Podnośnik osi przedniej
- Hydro-Tridem: zawieszenie hydrauliczne (jednokier. + powrót wolny) osi (ugięcie 25 cm) z rozstawem 1550 mm i automatycznym powrotem do poziomu



Hydrauliczna blokada kontenerów

Śrutowanie przed malowaniem, podkład epoksydowy (2 K) i lakier wykończeniowy

Podwójne światła typu samochodowego

Błotniki termoplastyczne

Zawieszenie osi hydrauliczne

Hamulce pneumatyczne



Walek szerokokątny z zabezpieczeniem śrubowym

Oczko pociągowe przykręcane (model zależnie od kraju)

Dyszel

JOSKIN proponuje dyszel dostosowany do oleopneumatycznego zawieszenia, zapewniający optymalną ergonomię maszyny.

Zawieszenie oleopneumatyczne dyszla

Montaż na siłowniku z dwoma zbiornikami azotu zapewnia wyjątkową sprężystość.



CARGO-LIFT

Opcje

Ta, dostosowana do przewozów drogowych i rolnych, wersja systemu kontenerowego z hakiem na samochodzie ciężarowym uwzględnia zapotrzebowanie usługodawców rolnych, którzy są coraz bardziej zainteresowani transportem drogowym.

System Cargo-LIFT pozwala znacznie zwiększyć wydajność pracowników obsługi i maszyn - dzięki szybkiej wymianie osprzętu, można bez problemu zaplanować zostawienie oprzyrządowania ciężarówki na skraju pola, załadunek go na Cargo-LIFT na czas pracy w polu, a następnie przełożenie oprzyrządowania na samochód, żeby szybko przewieźć je do miejsca przeznaczenia, zależnie od dziennego planu pracy kierowców i pojazdów.

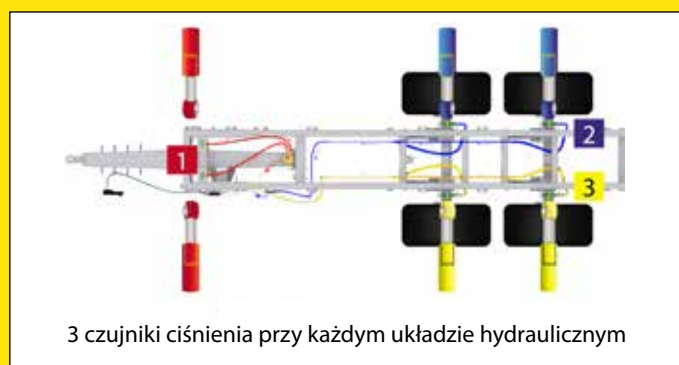
Obsługa i kontrola

Solidna aluminiowa skrzynka sterownika o zwartej budowie pozwala kontrolować hydrauliczne funkcje maszyny.



Dynamiczny system ważenia

W modelach wyposażonych w hydrauliczny dyszel i zawieszenie, system ważenia z bezprzewodową skrzynką sterowniczą (czujniki na zawieszeniu osi i dyszla) może być zamontowany w opcji.



3 czujniki ciśnienia przy każdym układzie hydraulicznym

Błotnik z aluminium

Aluminiowy błotnik chroni przed odrzutami podczas jazdy.



Osprzęt

System Cargo-LIFT umożliwia zamontowanie różnego osprzętu, jak zbiornik na gnojowicę lub skrzynia przyczepy objętościowej.

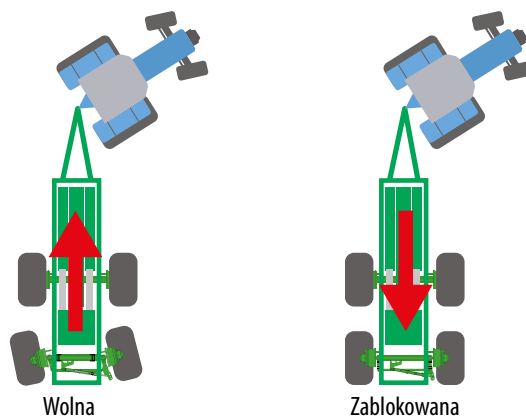


Osie skątne

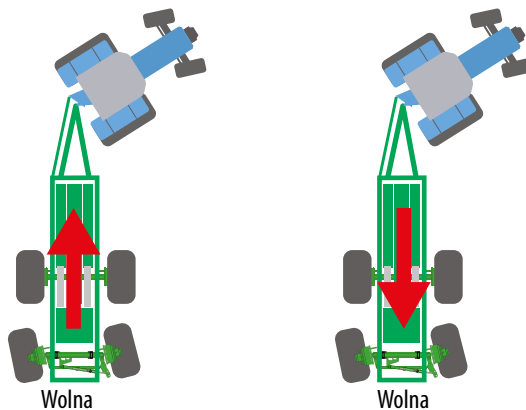
Tylna oś Cargo-LIFT z podwójną osią może, w opcji, być zamontowana jako nadążna (z blokadą hydrauliczną powyżej 15 km/h) lub jako skątna wymuszająca do obu kierunków jazdy.

Trzyosiowe Cargo-LIFT są natomiast standardowo wyposażone w 2 osie skątne wymuszające (przednia i tylna oś).

Oś nadążna (w 50 % skątna)



Oś skątna wymuszająca (w 100 % skątna)



CARGO-LIFT

Tabele i schematy

Model	DŁUGOŚĆ KONTENERA (MM) MIN – MAX				
	3.000 4.000	4.000 5.000	5.000 6.000	6.000 7.000	7.000 7.500
	LICZBA OSI				
Cargo-LIFT CL	2	2	2/3		3
Cargo-LIFT CLX			2	2/3	3

Ładowność konstrukcyjna różni się od siły podnoszenia. Siła ta jest uzależniona od różnych czynników mających wpływ na tylną wysokość ramy - im jest ona niższa, tym większa będzie siła podnoszenia. Na przykład średnica opon, typ zawieszenia układu jezdnego i ukształtowanie terenu są elementami, które mają wpływ na moc układu. Typ zawieszenia sprzęgu (silenbłoki lub oleopneumatyczne) również odgrywa pewną rolę, ponieważ zawieszenie oleopneumatyczne umożliwia nachylenie ramy do dołu.

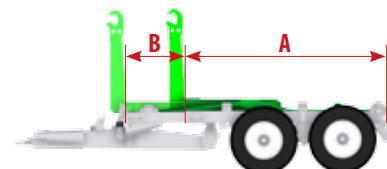
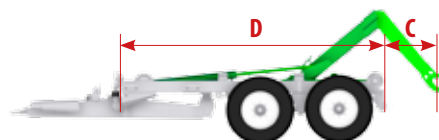
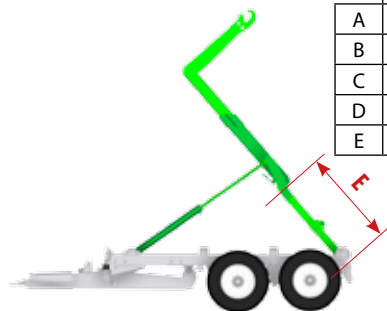


MODELE CL

	Długość kontenera min – max (mm)	Kąt podnoszenia	Max. wymiary kół (mm) ⁽²⁾ Ø Szerokość	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Podpora
OŚ PODWÓJNA						
CL3600D8 ⁽¹⁾	3.000 - 4.200	41°	930 400	ADR 2x90x1900-8S	350 x 60	hydr. ⁽⁴⁾
CL4600D12 ⁽¹⁾	3.200 - 5.000	49°	1.140 500	ADR 2x100x2000-10S	350 x 60	hydr. ⁽⁴⁾
CL5000D14 ⁽¹⁾	4.200 - 5.500	47°	1.260 620	ADR 2x130x2100-10S	406 x 120	podpora ⁽⁵⁾
CL5400D18 ⁽¹⁾	4.400 - 6.000	54°	1.260 ⁽³⁾ 620 ⁽³⁾	ADR 2x130x2100-10S	406 x 120	podpora ⁽⁵⁾
CL5800D22 ⁽¹⁾	4.700 - 6.500	55°	1.380 700	ADR 2x150x2100-10S	420 x 180	podpora ⁽⁵⁾
CL6500D22 ⁽⁶⁾	5.700 - 7.500	54°	1.380 700	ADR 2x150x2100-10S	420 x 180	podpora ⁽⁵⁾
OŚ POTRÓJNA						
CL6500T22 ⁽¹⁾	5.700 - 7.500	54°	1.380 700	ADR 3x130x2100-10S	406 x 120	podpora ⁽⁵⁾

⁽¹⁾ 2 pierwsze litery oznaczają gamę Cargo-LIFT CL, 4 cyfry za nimi określają długość ramy «LIFT» (w mm), litera na końcu oznacza liczbę osi, a 2 ostatnie cyfry oznaczają ładowność konstrukcyjną (w t). ⁽²⁾ Wymiary standardowej maszyny bez osi skrajnej (chyba że została ona uwzględniona w standardowym wyposażeniu maszyny). ⁽³⁾ Z zawieszeniem hydraulicznym (opc. 3180): Ø kół max. 1.350 mm, a max. szerokość 700 mm. ⁽⁴⁾ Lewar hydrauliczny z zasilaniem bezpośrednim. ⁽⁵⁾ Podpora hydr. zasilana bezpośrednio z ciągnika (dwukier.). ⁽⁶⁾ Oś tylna zostanie maksymalnie cofnięta, żeby zapewnić wystarczające oparcie podczas ładowania kontenera. Aby uniknąć zbyt dużego nacisku na ośko pociągowe w pozycji transportowej, ograniczone zostanie maksymalne dopuszczalne obciążenie całkowite - aby uzyskać więcej informacji, proszę skontaktować się z naszym przedstawicielem.

	CL3600D8	CL4600D12	CL5000D14	CL5400D18	CL5800D22	CL6500D22	CL6500T22
A	3 780 mm	3 335 mm	3 847 mm	4 074 mm	4 273 mm	5.063 mm	5 063 mm
B	/	1 020 mm	1 020 mm	1 140 mm	1 300 mm	1.300 mm	1 300 mm
C	400 mm	864 mm	916 mm	1 109 mm	904 mm	568 mm	904 mm
D	3 900 mm	4 800 mm	5 300 mm	5 580 mm	5 780 mm	6.545 mm	6 577 mm
E	1 577 mm	1 670 mm	1 870 mm	1 873 mm	2 073 mm	2.662 mm	2 073 mm

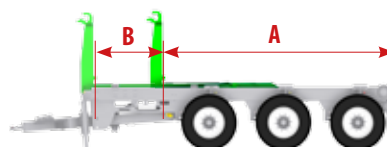
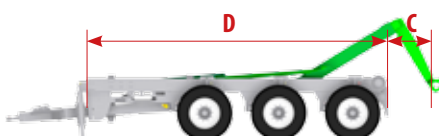
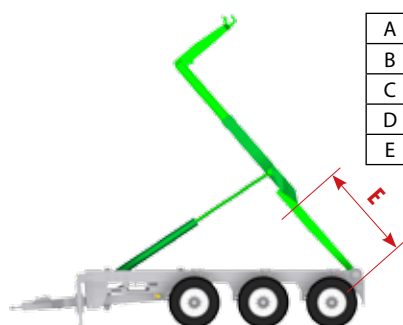


MODELE CLX

	Długość kontenera min – max (mm)	Kąt podnoszenia	Max. wymiary kół (mm) ⁽²⁾ Ø Szerokość	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Podpora
OŚ PODWÓJNA						
CLX5500D20 ⁽¹⁾	4.000 - 6.200	55°	1.500 750 ⁽³⁾	ADR 2x150x2100-10S	420 x 180	podpora ⁽⁵⁾
CLX5900D20 ⁽¹⁾	4.400 - 6.600	49°	1.500 750 ⁽³⁾	ADR 2x150x2100-10S	420 x 180	podpora ⁽⁵⁾
CLX6400D20 ⁽¹⁾	4.900 - 7.100	49°	1.500 750 ⁽³⁾	ADR 2x150x2100-10S	420 x 180	podpora ⁽⁵⁾
OŚ POTRÓJNA						
CLX6400T30 ⁽¹⁾	4.900 - 7.100	51°	1.400 720	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	hydr. ⁽⁴⁾
CLX6600T30 ⁽¹⁾	5.100 - 7.300	48°	1.400 720	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	hydr. ⁽⁴⁾
CLX6800T30 ⁽¹⁾	5.300 - 7.500	47°	1.400 720	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	hydr. ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ 2 pierwsze litery oznaczają gamę Cargo-LIFT CLX, 4 cyfry za nimi określają długość ramy «LIFT» (w mm), litera na końcu oznacza liczbę osi, a 2 ostatnie cyfry oznaczają ładowność konstrukcyjną (w t). ⁽²⁾ Wymiary standardowej maszyny bez osi skrajnej (chyba że została ona uwzględniona w standardowym wyposażeniu maszyny). ⁽³⁾ Z osią skrajną, szerokość max. 720 mm. ⁽⁴⁾ Podwójna podpora hydrauliczna zasilana bezpośrednio z ciągnika (dwukier.). ⁽⁵⁾ Podpora hydr. zasilana bezpośrednio z ciągnika (dwukier.).

	CLX5500D20	CLX5900D20	CLX6400D20	CLX6400T30	CLX6600T30	CLX6800T30
A	3.972 mm	4.372 mm	4.622 mm	4.622 mm	5.150 mm	5.150 mm
B	1.200 mm	1.200 mm	1.450 mm	1.450 mm	1.450 mm	1.650 mm
C	1.252 mm	852 mm	1.081 mm	1.081 mm	858 mm	1.269 mm
D	5.500 mm	5.900 mm	6.400 mm	6.400 mm	6.600 mm	6.800 mm
E	1.600 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.300 mm	2.100 mm



Informacje mają charakter przykładowy

JOSKIN

WINPACK

Zalety programu Winpack

Chcąc połączyć wysoką jakość produkcji i krótkie terminy dostaw, JOSKIN proponuje maszyny WIN PACK:

- niezawodne i wysokiej jakości, dzięki standaryzacji produkcji;
- dostosowane do każdego gospodarstwa i w przystępnej cenie;
- dostępne z zapasów lub w krótkim terminie;
- z wyposażeniem przetestowanym w rzeczywistych warunkach pracy;
- modułowe, dzięki licznym opcjom.

Dokument poglądowy. Dane mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Złoty nie zawsze przedstawia wyposażenie standardowe.



TECHNIC CENTER

Odwiedź nas. Zobacz, jak pracuje JOSKIN!



www.joskin.com

POLSKA: Ul. Gorzowska 62 - PL-64980 TRZCIANKA • Tel: +48 67 216 82 99 • E-mail: info.pl@joskin.com
BELGIA: Rue de Wergifosse 39 - B-4630 SOUMAGNE • Tel: +32 (0) 43 77 35 45 • E-mail: info@joskin.com

Lokalny przedstawiciel marki JOSKIN

