

JOSKIN

SP

CARGO-LIFT



www.joskin.com

CARGO-LIFT CL de 8 hasta 22 t
CARGO-LIFT CLX de 20 hasta 30 t

LA CALIDAD JOSKIN : Las 6 claves del éxito



Sitio de producción (Bélgica)

La fuerza DE LA EXPERIENCIA

Creada en 1968, la sociedad familiar JOSKIN se ha convertido en un líder en materia de concepción y de construcción de máquinas agrícolas.

Repartidos en BÉLGICA, POLONIA y FRANCIA sobre una superficie total de casi 150.000 m² cubiertos, los sitios de producción JOSKIN exportan hacia más de 60 países.



LA TÉCNICA en sus manos

Técnicas MUY MODERNAS Y DE ALTA PRECISIÓN se utilizan : simulación dinámica en 3D, láseres automatizados, prensas plegadoras, acero con alta elasticidad, galvanización en caliente, soldaduras automatizadas en continuo.



Compre con CONFIANZA



Ver condiciones en el sitio www.joskin.com





Technic Center (Polonia)



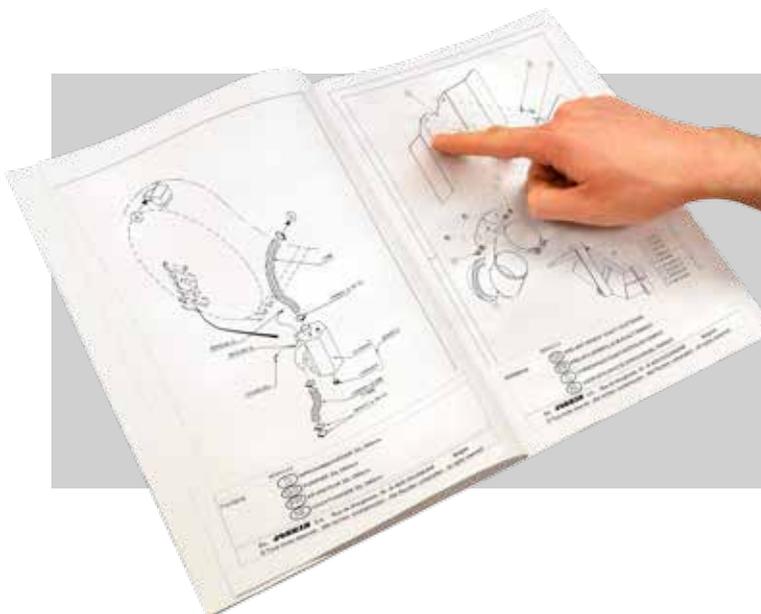
BÚSQUEDA y DESARROLLO

JOSKIN posee sus propios despachos de diseño industrial y software de ingeniería tridimensional estática y dinámica. La producción está estandarizada al máximo con fines de garantizar una fabricación de precisión y un respeto de los plazos proponiendo centenas de opciones! Nuestros técnicos y agentes se forman continuamente dentro de nuestros centros técnicos.



AL SERVICIO de nuestros clientes

Nuestra gran fuerza : la **DISPONIBILIDAD DE LAS PIEZAS SUELTAS**, todo el tiempo y en todas partes. Gracias a nuestros stocks permanentes expedimos sus piezas en el plazo más breve posible. Los concesionarios JOSKIN se comprometen a conservar en stock las piezas de recambio más importantes de sus máquinas.



Un libro de PIEZAS personalizado

El **LIBRO DE PIEZAS** y el **MANUAL DE UTILIZACIÓN** en su idioma les son entregados durante su compra. El libro de piezas consta de los planos y de las referencias de los componentes montados sobre su máquina. Incluso años más tarde, el pedido de piezas sueltas es eficaz!



La opinión del profesional :

La sociedad familiar Derks, situada en el Este de los Países-Bajos, es un cliente fiel JOSKIN. "Hemos adquirido un elevador de contenedor JOSKIN Cargo-LIFT CLX 6,80 m con ruedas Mitas 650/55R26,5, que utilizamos para obras públicas, ensilaje de maíz y de hierba y el transporte de granos. Los puntos positivos que podemos citar son su facilidad de mando, su posibilidad de conducción con un tractor 200 CV así como su polivalencia. Estamos tan satisfechos que planificamos la compra de nuevas máquinas JOSKIN ! Antes de esta adquisición dudábamos entre una marca alemana y JOSKIN. Pero el modelo propuesto por este último tenía mayor capacidad en cuanto a la bomba y a la velocidad de utilización. Los mandos de utilización del elevador de contenedor eran también mucho más fáciles. Nuestras buenas experiencias pasadas con JOSKIN, tales como el teleinflado eficaz y probado, por ejemplo, decantaron la balanza por JOSKIN. Además el precio era competitivo."



2 GAMAS DE CARGO-LIFT :

CARGO-LIFT CL de 8 hasta 22 T

(6 MODELOS : 5 COMO DOBLE EJE Y 1 COMO EJE TRIPLE)

CARGO-LIFT CLX de 20 hasta 30 T

(6 MODELOS : 3 COMO DOBLE EJE Y 3 COMO EJE TRIPLE)



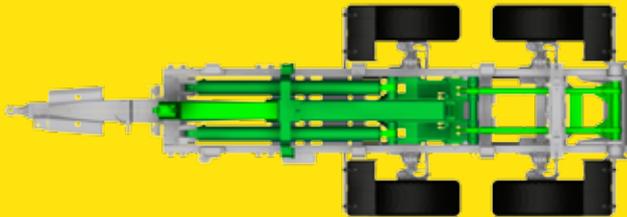
CL

De 8 hasta 22 T

Concepción compacta y robusta perfectamente adaptada. Gancho de elevación idealmente integrado en un tren rodante agrícola.

D8-D12-D14

- Suspensión silent-blocs de la lanza
- Mandos hidráulicos en directo tractor (3xDE) :
 - vuelco del contenedor ;
 - brazo telescópico ;
 - bloqueo del contenedor.
- Tándem con láminas parabólicas con distancia entre ejes de :
 - 1.160 mm sobre D8
 - 1.350 mm sobre D12
 - 1.550 mm sobre D14



Sistema de gancho

- Sistema con horca delantera telescópica (salvo sobre D8 : modelo articulado) con el gancho de elevación **ATORNILLADO** de acero indeformable (altura gancho : 1.450 mm, 1.430 mm o 1.570 mm)
- Cilindros hidráulicos integrados dentro del chasis
- Bloqueo hidráulico de los contenedores estándar del interior hacia el exterior
- Cilindro de asistencia durante el vuelco



Cilindro de asistencia durante el vuelco



ESPECIFICIDADES

Gestión y control	Directo / caja alu con mando electro-hidráulico
Chasis	Tubular
Estabilizador de vuelco	Bloqueo sobre Hidro-Tándem e Hidro-Tridem (opcional sobre tercer punto)
Gancho	Sistema con horca delantera telescópica (articulada sobre D8)
Frenos	Hidráulicos o neumáticos según país, neumáticos sobre T22
Hidráulico requerido	En estándar : min 180 bar en directo tractor Opcional : 230 bar con bomba

Luces tipo camión con doble foco



Guardabarros termoplásticos



Concepción de brazo telescópico con soldadura diagonal y refuerzo, lo que lo hace más sólido.

D18

- Suspensión óleo-neumática de la lanza
- Tándem con láminas parabólicas con distancia entre ejes de 1.550 mm
- Gestión electro-hidráulica completa de la máquina (bloque de entrada, el mando de vuelco contenedor; del brazo telescópico, del bloqueo contenedor y de la lanza con caja alu SE + RL)



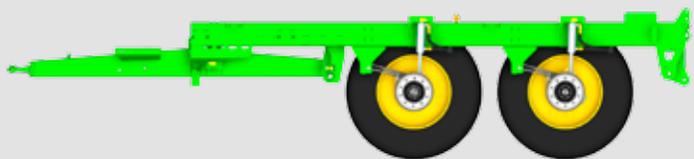
T22

- Idem D22
- Doble direccional forzado (primero y último eje) con horquilla de enganche, incluidos enganche rápido al tractor y central de ajuste para el alineamiento con: 2 bolas de nitrógeno, depósito de aceite, bomba de mano y manómetro
- Hidro-Tridem
- Frenos neumáticos
- Elevador del eje delantero
- Gestión electro-hidráulica completa del sistema gancho:
 - mando de vuelco del contenedor;
 - brazo telescópico ;
 - bloqueo del contenedor con caja alu (SE+RL) ;
 - lanza óleo-neumática - eje delantero.



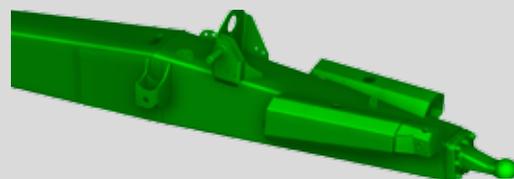
D22

- Idem D18
- Estabilizador de vuelco
- Hidro-Tándem



Lanza

Para una ergonomía óptima de la máquina, JOSKIN propone la lanza tipo « flecha ».



Suspensión óleo-neumática D18-D22-T22

El montaje sobre cilindro acompañado de una o dos bolas de nitrógeno (posición con vehículo vacío o cargado) trae una flexibilidad inesperada. La inclinación ajustable del chasis permite crecer la fuerza de arranque.



Silent-blocs D8-D12-D14

Estos bloques de caucho ofrecen la flexibilidad requerida conservando la línea de tracción del vehículo.



Bloqueo hidráulico del contenedor



Granallado antes de pintura, laca de imprimación Ester Epoxy (2 K) y laca de acabado

Ojete plano atornillado Ø 50 mm (modelo según país)



Chasis tubular formado por el gancho

Frenos hidráulicos o neumáticos según país



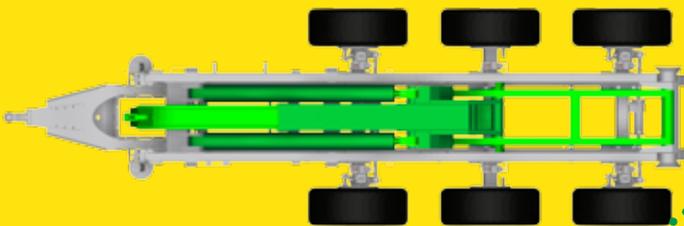
CLX

De 20 hasta 30 T

Concebido para un uso profesional intensivo, esta herramienta eficaz ofrece potencia y fiabilidad.

ESPECIFICIDADES

Gestión y control	Caja alu con mando electro-hidráulicos
Chasis	Chasis tubular y refuerzo de acero especial DOMEX 690 - 8 mm
Estabilizador de vuelco	Bloqueo Hidro-Tándem/Hidro-Tridem
Gancho	Sistema con horca delantera telescópica
Frenos	Neumáticos
Bomba	140 l / 300 bar (3 electroválvulas gran caudal en estándar)



Sistema de gancho

- Sistema con horca delantera telescópica, con el gancho **SOLDADO** de elevación de acero indeformable (altura gancho soldado : de 1.410 hasta 1.570 mm).
- Refuerzo del chasis de acero especial Domex 690 de 8 mm de espesor sobre toda la longitud.
- Cilindros hidráulicos integrados dentro del chasis.
- Bloqueo hidráulico de los contenedores estándar del interior hacia el exterior.



VACU-CARGO LIFT

Actualmente, JOSKIN propone cubas de purín adaptables al sistema Cargo-LIFT.



MODELOS VACU-CARGO LIFT

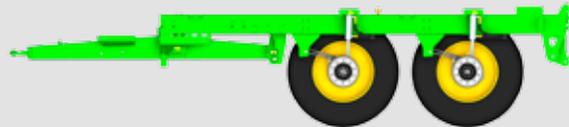
Posibilidades en función del chasis	5,5 m	5,9 m	6,4 m	6,6 m	6,8 m
Cuba de purín	/	/	Vacu 16.000, 18.000, 20.000, 22.500 o 24.000 *		

* Longitud del falso chasis : 6,8 m para 16.000 y 18.000 l, 7 m para 20.000 hasta 24.000 l.
Cubas de menor capacidad disponibles según demanda.

D20

5500 - 5900 - 6400

- Hidro-Tándem: suspensión hidráulica de los ejes con distancia entre ejes 1.550 mm



Sistema de refrigeración

Un radiador se fija cerca de la central hidráulica y permite la refrigeración del aceite.

Sistema hidráulico industrial

En los modelos CLX, el sistema se alimenta por una bomba hidráulica independiente Load Sensing de 140 l/min a 300 bar. El mando de las tres funciones del gancho se hace mediante las 3 electroválvulas gran caudal.



Bomba hidráulica



Central hidráulica

Sistema rápido

El modelo CLX posee como opción un sistema de descarga acelerada por un retorno de aceite en el vaso opuesto, durante el depósito de contenedores vacíos.

T30

6400 - 6600 - 6800

- Doble direccional forzado (primero y último eje) con horquilla de enganche y central de ajuste para el alineamiento con: 2 bolas de nitrógeno, depósito de aceite, bomba de mano y manómetro
- Elevador del eje delantero
- Hidro-Tridem : suspensión hidráulica (SE+RL) de los ejes (oscilación 25 cm) con distancia entre ejes de 1.550 mm y ajuste automático de la altura



Bloqueo hidráulico del contenedor

Granallado antes de pintura, laca de imprimación Ester Epoxy (2 K) y laca de acabado

Luces tipo camión con doble foco

Guardabarros termoplásticos

Suspensión hidráulica de los ejes

Frenos neumáticos

Cardán de gran ángulo con bulón de seguridad

Ojete atornillado (modelo según país)



Lanza

Para una ergonomía óptima de la máquina, JOSKIN propone una lanza adaptada a la suspensión óleo-neumática.

Suspensión óleo-neumática de la lanza

El montaje sobre cilindro acompañado de dos bolas de nitrógeno aporta una flexibilidad destacable.



CARGO-LIFT

Opciones

Adaptada al transporte por carretera y agrícola esta versión del sistema de contenedor con gancho en los camiones responde a la pro-pensión de parte de los empresarios agrícolas de orientarse cada vez más hacia los transportes polivalentes.

El Cargo-Lift permite mejorar sensiblemente la productividad de la mano de obra y de las máquinas: gracias a su carga rápida de las herramientas, es perfectamente posible depositar la herramienta de un camión en los bordes de campo, cambiarla sobre el Cargo-LIFT para utilizarla en el campo, y luego volver a transferirla sobre camión para un transporte rápido hacia el lugar de destino, en el momento más oportuno en función de la planificación de los chóferes y de los vehículos del día.



Herramientas

Su Cargo-LIFT puede acoger varias herramientas tales como cubas o cajas de ensilaje.



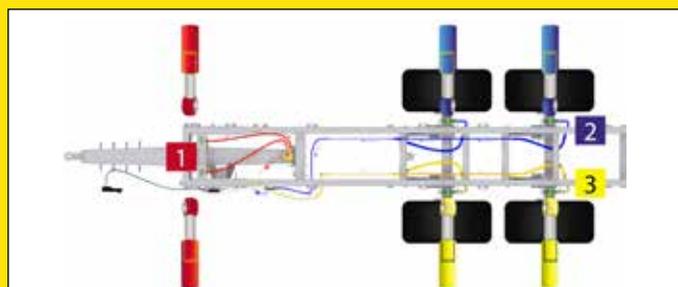
Gestión y control

Caja de mando en alu compacta y sólida que permite controlar las funciones hidráulicas de la máquina.



Sistema de pesado dinámico

En los modelos equipados con una lanza y con una suspensión hidráulica, un sistema de pesado con caja de mando sin hilo (captadores sobre suspensión de los ejes y de la lanza) puede montarse como opción.



3 captadores de presión a nivel de cada circuito hidráulico

Guardabarros de aluminio

El guardabarros de aluminio limita las proyecciones durante la conducción.

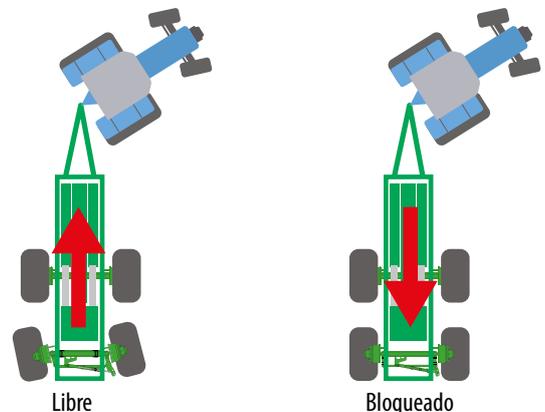


Eje(s) direccional(es)

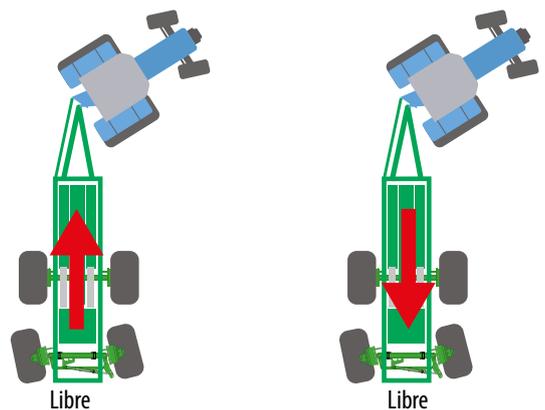
El eje trasero del Cargo-LIFT puede opcional montarse como eje seguidor (con bloqueo hidráulico a partir de 15 km/h) o como eje direccional forzado en los 2 sentidos de marcha.

En cuanto a los Cargo-LIFT eje triple están equipados en estándar con 2 ejes direccionales forzados (ejes delanteros y traseros).

Eje seguidor (50 % direccional)



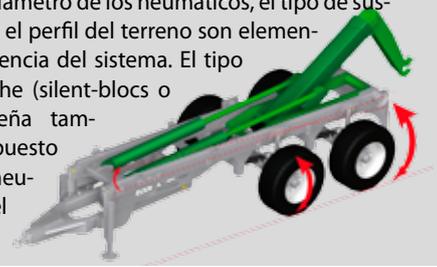
Eje direccional forzado (100 % direccional)



CARGO-LIFT

Cuadros y esquemas

La carga técnicamente admisible difiere de la fuerza de arranque. Esta carga depende de diferentes factores que influyen en la altura trasera del chasis: más baja esta última será cuanto más elevada será la fuera de arranque. Por ejemplo, el diámetro de los neumáticos, el tipo de suspensión del tren rodante y el perfil del terreno son elementos que influyen en la potencia del sistema. El tipo de suspensión de enganche (silent-blocs o óleo-neumática) desempeña también un papel evidente puesto que la suspensión óleo-neumática permite inclinar el chasis hacia abajo.



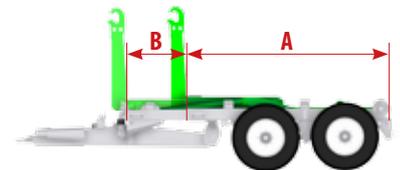
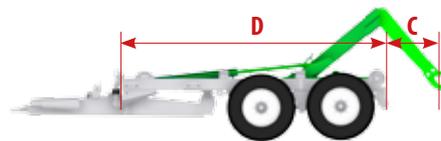
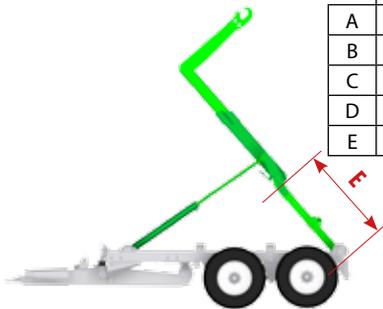
Modelos	LONGITUD DEL CONTENEDOR (MM) MIN-MÁX				
	3.000 4.000	4.000 5.000	5.000 6.000	6.000 7.000	7.000 7.500
	NÚMERO DE EJES				
Cargo-LIFT CL	2	2	2/3		3
Cargo-LIFT CLX			2	2/3	3

MODELOS CL

	Longitud del contenedor min - máx (mm)	Angulo de elevación	Dimensiones máximas de las ruedas (mm) ⁽²⁾		Eje(s): □ (mm) - vía (mm) - bulones	Frenos (mm)	Soporte
			∅	Ancho			
EJE DOBLE							
CL3600D8 ⁽¹⁾	3.000 - 4.200	46°	930	400	ADR 2x90x1900-8B	350 x 60	hidr. ⁽⁴⁾
CL4600D12 ⁽¹⁾	3.200 - 5.000	56°	1.140	500	ADR 2x100x2000-10B	350 x 60	hidr. ⁽⁴⁾
CL5000D14 ⁽¹⁾	4.200 - 5.500	52°	1.260	620	ADR 2x130x2100-10B	406 x 120	patín ⁽⁵⁾
CL5400D18 ⁽¹⁾	4.400 - 6.000	52°	1.260 ⁽³⁾	620 ⁽³⁾	ADR 2x130x2100-10B	406 x 120	patín ⁽⁵⁾
CL5800D22 ⁽¹⁾	4.700 - 6.500	55°	1.380	700	ADR 2x150x2100-10B	420 x 180	patín ⁽⁵⁾
CL6500D22 ⁽⁶⁾	5.700 - 7.500	54°	1.380	700	ADR 2x150x2100-10B	420 x 180	patín ⁽⁵⁾
EJE TRIPLE							
CL6500T22 ⁽¹⁾	5.700 - 7.500	54°	1.380	700	ADR 3x130x2100-10B	406 x 120	patín ⁽⁵⁾

⁽¹⁾ Las primeras 2 letras indican la gama Cargo-LIFT CL, las siguientes 4 cifras la longitud del chasis «LIFT» (en mm), la letra el número de ejes y las últimas dos cifras la carga técnicamente admisible (en t). ⁽²⁾ Dimensiones previstas para una máquina estándar sin eje director (salvo si este último está previsto en el equipamiento estándar de la máquina). ⁽³⁾ Con suspensión hidráulica (ref. 3180): ∅ de ruedas máx. 1.350 mm y ancho máx. 700 mm. ⁽⁴⁾ Gato hidráulico con toma directa. ⁽⁵⁾ Patín hidráulico con toma directa al tractor (DE). ⁽⁶⁾ Eje trasero será retrocedido al máximo para garantizar un apoyo suficiente durante la carga del contenedor. Para evitar una carga demasiado grande en el ojete en posición transporte, la carga total máxima admisible será limitada- para cualquier información complementaria, por favor tomar contacto con su representante.

	CL3600D8	CL4600D12	CL5000D14	CL5400D18	CL5800D22	CL6500D22	CL6500T22
A	3.780 mm	3.335 mm	3.847 mm	4.074 mm	4.273 mm	5.063 mm	5.063 mm
B	/	1.020 mm	1.020 mm	1.140 mm	1.300 mm	1.300 mm	1.300 mm
C	400 mm	864 mm	916 mm	1.109 mm	904 mm	568 mm	904 mm
D	3.900 mm	4.800 mm	5.300 mm	5.580 mm	5.780 mm	6.545 mm	6.577 mm
E	1.577 mm	1.670 mm	1.870 mm	1.873 mm	2.073 mm	2.662 mm	2.073 mm

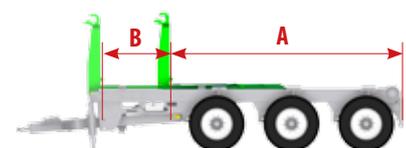
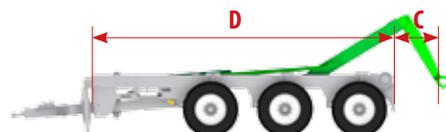
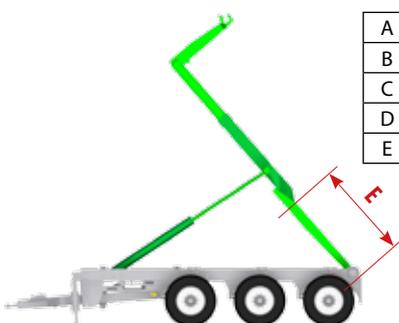


MODELOS CLX

	Longitud del contenedor min. - máx. (mm)	Angulo de elevación	Dimensiones máximas de las ruedas (mm) ⁽²⁾		Eje(s): □ (mm) - vía (mm) - bulones	Frenos (mm)	Soporte
			∅	Ancho			
EJE DOBLE							
CLX5500D20 ⁽¹⁾	4.000 - 6.200	55°	1.500	750 ⁽³⁾	ADR 2x150x2100-10B	420 x 180	patín ⁽⁵⁾
CLX5900D20 ⁽¹⁾	4.400 - 6.600	49°	1.500	750 ⁽³⁾	ADR 2x150x2100-10B	420 x 180	patín ⁽⁵⁾
CLX6400D20 ⁽¹⁾	4.900 - 7.100	49°	1.500	750 ⁽³⁾	ADR 2x150x2100-10B	420 x 180	patín ⁽⁵⁾
EJE TRIPLE							
CLX6400T30 ⁽¹⁾	4.900 - 7.100	51°	1.400	720	ADR 3x150x2100-10B	420 x 180	hidr. ⁽⁴⁾
CLX6600T30 ⁽¹⁾	5.100 - 7.300	48°	1.400	720	ADR 3x150x2100-10B	420 x 180	hidr. ⁽⁴⁾
CLX6800T30 ⁽¹⁾	5.300 - 7.500	47°	1.400	720	ADR 3x150x2100-10B	420 x 180	hidr. ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ Las primeras 2 letras indican la gama Cargo-LIFT CLX, las siguientes 4 cifras la longitud del chasis «LIFT» (en mm), la letra el número de ejes y las últimas dos cifras la carga técnicamente admisible (en t). ⁽²⁾ Dimensiones previstas para una máquina estándar sin eje director (salvo si este último está previsto en el equipamiento estándar de la máquina). ⁽³⁾ Con eje director, ancho máx.: 720 mm. ⁽⁴⁾ Doble soporte hidráulico con toma directa al tractor (DE). ⁽⁵⁾ Patín hidráulico con toma directa al tractor (DE).

	CLX5500D20	CLX5900D20	CLX6400D20	CLX6400T30	CLX6600T30	CLX6800T30
A	3.972 mm	4.372 mm	4.622 mm	4.622 mm	5.150 mm	5.150 mm
B	1.200 mm	1.200 mm	1.450 mm	1.450 mm	1.450 mm	1.650 mm
C	1.252 mm	852 mm	1.081 mm	1.081 mm	858 mm	1.269 mm
D	5.500 mm	5.900 mm	6.400 mm	6.400 mm	6.600 mm	6.800 mm
E	1.600 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.300 mm	2.100 mm



Datos no contractuales

JOSKIN

WINPACK

Ventajas del WinPack

Para combinar producción de calidad y plazo de entrega acortado, JOSKIN propone máquinas WIN PACK :

- fiables y de calidad gracias a una fabricación estandarizada;
- adaptadas a su explotación a un precio asequible;
- en stock o disponible rápidamente ;
- provistas de equipamientos probados en condiciones de trabajo reales;
- modulares gracias a múltiples opciones.

Documento no contractual. Datos modificables sin previo aviso. La JOSKIN no se responsabiliza necesariamente de los equipos estándar.



TECHNIC CENTER

Vístenos. Viva la producción JOSKIN!



www.joskin.com

rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BÉLGICA • E-mail: info@joskin.com • Tel. : +32 (0)4 377 35 45

Su agente JOSKIN local

