

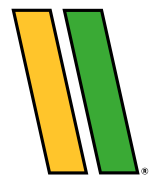
JOSKIN®

ROZLEWANIE GNOJOWICY

ZAAWANSOWANA TECHNIKA!



www.joskin.com



6 KLUCZY do sukcesu

**1**

SIŁA DOŚWIADCZENIA

Ponad **50 lat doświadczenia** i ponad **120 tysięcy maszyn sprzedanych** na całym świecie sprawiają, że **JOSKIN** wykorzystuje swój potencjał na rzecz rolników, proponując produkty coraz lepiej dostosowane do ich potrzeb i ewolucji rolnictwa. Aby realizować to zadanie, stale inwestujemy w każdy etap projektowania i produkcji maszyn. Niezależnie od tego, czy chodzi o badania i rozwój dotyczące nowych rozwiązań, o techniki produkcji czy o poszukiwanie jak najlepszych materiałów, nie szczędzimy starań, by ciągle podnosić standardy produkcji i oferować to co najlepsze w zakresie sprzętu rolniczego.

**2**

TECHNIKA POD KONTROLĄ

Aby spełnić oczekiwania odbiorców w zakresie maszyn rolniczych, stosujemy **wysokiej jakości materiały**, a nasze fabryki wyposażone są w **najnowocześniejsze, wysoko precyzyjne narzędzia**. Wykorzystujemy między innymi: dynamiczną symulację 3D, automatyczne lasery tnące, prasy krawędziowe, stal o wysokiej granicy plastyczności, cynkowanie ogniowe (ocynkownia Grupy **JOSKIN**), zautomatyzowane spawanie ciągłe (wykonywane przez roboty), zrobotyzowaną obróbkę mechaniczną itp. Opanowaliśmy technikę i wiedzę, by zapewnić **jakość bez żadnych kompromisów**.

**3**

SPRZĘT GODNY ZAUFANIA

Wszystkie produkty firmy **JOSKIN** są objęte **3-letnią gwarancją** na wady fabryczne, która przez pierwszy rok dotyczy wszystkich komponentów, a przez kolejne dwa lata części produkowanych przez firmę **JOSKIN**. Dzięki numerowi ramy firma **JOSKIN** gwarantuje doskonałą identyfikację swoich maszyn, aby w razie naprawy zawsze znaleźć potrzebne części. **JOSKIN** jest jednym z nielicznych producentów w branży, który oferuje tak długi okres gwarancji, nie ograniczając godzin pracy lub stanu zużycia, a także daje spersonalizowaną książkę części zamiennych do każdej maszyny.

**4**

BADANIA I ROZWÓJ

Aby szybko i skutecznie reagować na ciągłe zmiany potrzeb klientów w zakresie maszyn rolniczych, **JOSKIN** dysponuje **multidyscyplinarnym zespołem**, składającym się z inżynierów, projektantów i pracowników terenowych, którzy codziennie koncentrują się na badaniach i **opracowywaniu innowacyjnych rozwiązań**. Najnowocześniejsze, dynamiczne, trójwymiarowe oprogramowanie inżynierskie pomaga zespołowi w prowadzeniu badań i konstruowaniu coraz bardziej wydajnych maszyn. Produkcja podlega standaryzacji w maksymalnym stopniu, aby można było zagwarantować precyzję wykonania i niezawodność przez długi czas, jednocześnie proponując setki opcji!

**5**

OBŚŁUGA KLIENTÓW

Victor Joskin, twórca marki **JOSKIN**, zawsze uważał, że części zamienne są niewyalnizycznym elementem serwisu - bez części nie ma możliwości naprawy! Dzięki **stałym zapasom części zamiennych** gwarantujemy ich dostępność, nawet po wielu latach, co zapewnia utrzymanie wartości nabytej maszyny. Niezależnie od tego, czy chodzi o doradztwo przed sprzedażą, czy obsługę po sprzedaży, dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić odbiorcom usługi na miarę ich oczekiwań.

**6**

INDYWIDUALNA KSIĄŻKA CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Do każdej maszyny jest indywidualna książka części zamiennych. Zatem przy zakupie maszyny marki **JOSKIN** dajemy książkę części oraz instrukcję obsługi. Obydwie są dostępne również online za pomocą ikony książki (📖) na stronie firmy **JOSKIN** (www.joskin.com). Zawierają one rysunki i numery komponentów zamontowanych w maszynie, dzięki czemu nawet po latach można łatwo zamówić części zamienne. Książka części zamiennych gwarantuje więc, że sprzęt **utrzymuje swoją wartość przez dłuższy czas**.





ROZLEWANIE GNOJOWICY

ZAAWANSOWANA TECHNIKA!

Wozy asenizacyjne marki **JOSKIN**, od najprostszych do najbardziej zaawansowanych technologicznie, uwzględniają wszelkie potrzeby i spełniają wysokie wymagania w zakresie jakości, wydajności i bezpieczeństwa. Dzięki takiej gwarancji jakości sprzedano już ponad 40 tys. wozów firmy **JOSKIN** do wielu krajów na całym świecie.

Oferta wozów asenizacyjnych **JOSKIN** obejmuje 9 modeli w 60 wersjach zaprojektowanych tak, aby zadowolić każdego rolnika i usługodawcę rolnego poszukującego sprawdzonej, nowoczesnej i wydajnej maszyny. Są one jedno- dwu- lub trzyosiowe, a ich pojemność wynosi od 2,5 do 28 tysięcy litrów. Ich komponenty są produkowane seryjnie, co zapewnia maszynie niezawodność oraz szybkie i skuteczne zaopatrywanie w części zamienne.

Solidne, łatwe w konserwacji i modułowe, wozy asenizacyjne **JOSKIN** to maszyny, które można modyfikować dzięki katalogowi

zawierającemu 900 opcji. W połączeniu z osprzętem rozlewającym firmy **JOSKIN**, zapewniają one komfort pracy i precyzję nawożenia niezależnie od wielkości arealu.

Wybór osprzętu rozlewającego ma zasadnicze znaczenie dla zwiększenia efektywności nawozów organicznych, a tym samym wydajności upraw i użytków zielonych. Aby zagwarantować wysoką skuteczność, konieczne jest zastosowanie odpowiedniego sprzętu, który wyeliminuje straty przez ulatnianie podczas rozlewu (straty mogą wynosić nawet 100 procent przy zastosowaniu nieodpowiedniego wyposażenia). W ramach programu „Osprzęt do rozlewania” **JOSKIN** proponuje sprzęt do aplikacji na łąkach (z talerzami, płozami lub lemieszami tnącymi), na polach uprawnych (z zębami sztywnymi lub giętymi, z talerzami) oraz rampy rozlewające.



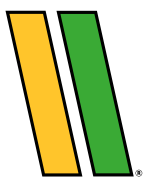
Aby udostępnić maksimum informacji o marce (filmiki, zdjęcia itd.), w katalogu zamieszczono kody QR.



Jak z nich korzystać? Nic prostszego...

- Wystarczy pobrać bezpłatną aplikację „QR code” z App store lub Play store (jeśli smartfon nie posiada automatycznej funkcji skanowania kodów QR).
- Zeskanować/zrobić zdjęcie kodu QR.
- Przeglądać i korzystać.





SPIIS TREŚCI



SYSTEMY POMPUJĄCE

6

Próżniowy	6
Vacu-Storm	6
Odśrodkowy (Storm)	7
Krzywkowy	7
Ślimakowy	7
Garda/Julia	7



WOZY ASENIZACYJNE

8

Informacje ogólne	9	Quadra	20
Alpina2	10	X-Trem2	22
Modulo2	12	Euroliner	24
Cobra2	14	Tetraliner	26
Tetrax2	16	Wyposażenie	28
Volumetra	18		



OSPRZĘT DO NAWOŻENIA

34

Wykorzystanie nawozów	36
-----------------------	----

Rampy

37

Informacje ogólne	37	Pendislide BASIC	41
Penditwist BASIC	38	Pendislide START	42
Penditwist START	39	Pendislide PRO	43
Penditwist	40		

Aplikatory

44

Informacje ogólne	44	Terraflex2/ 2XXL/ 3	48
Multi-Action	45	Terrasoc	50
Solodisc	46	Terradisc2	51
Solodisc XXL	47		



Wyposażenie

52

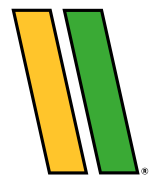
Wyposażenie wspólne	52
Wyposażenie do ramp	54
Wyposażenie do aplikatorów	56



MIESZADŁA DO ZBIORNIKÓW STAŁYCH

58

Informacje ogólne	58
Jumbomixer	58

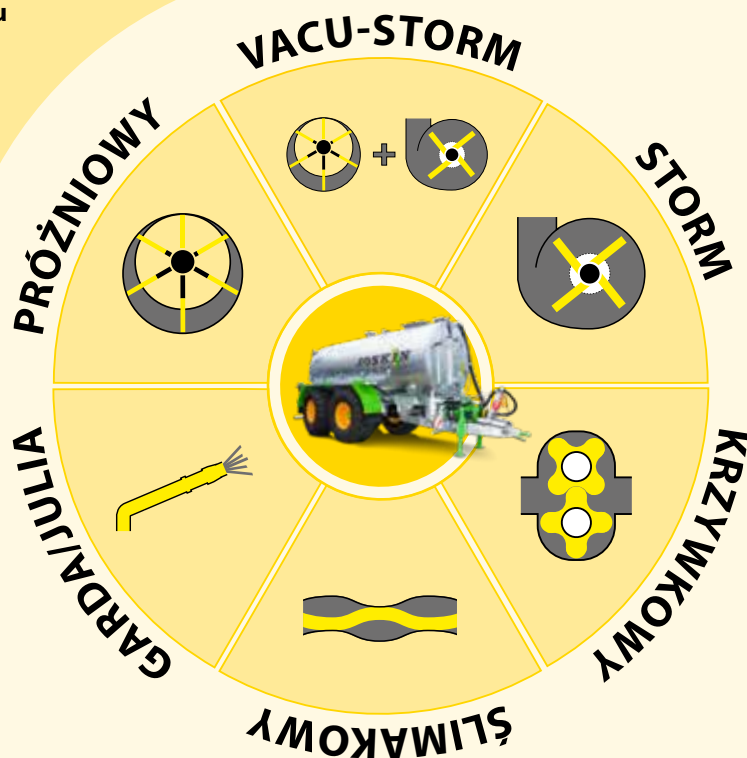


SYSTEMY POMPUJĄCE

JAK WYBRAĆ ODPOWIEDNI TYP POMPY?

JOSKIN proponuje kilka kategorii pomp przeznaczonych do użytkowania w różnych warunkach. Kolejne strony zawierają informacje dla użytkownika, by mógł dokonać **jak najlepszego wyboru w zależności od swoich potrzeb**.

Po wybraniu pompy należy koniecznie ustalić litraż i liczbę osi wozu, a także osprzęt rozlewający dostosowany do docelowych zadań. W zakresie zagospodarowania gnojowicy firma **JOSKIN** ma szeroką ofertę przygotowaną pod kątem zapotrzebowania odbiorców każdego typu - począwszy od małych gospodarstw po usługodawców rolnych czy biogazownie.



PRÓŻNIOWY

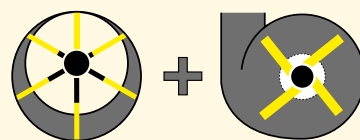


System próżniowy wytwarza różnicę ciśnienia atmosferycznego między wnętrzem zbiornika i otaczającym go powietrzem. Wytworzenie podciśnienia umożliwia zasysanie gnojowicy. W fazie nawożenia jest odwrotnie - ciśnienie wytworzone w zbiorniku powoduje wypchnięcie gnojowicy. Dzięki temu pompa nie ma kontaktu z zasysaną/tłoczoną cieczą i **nie trafiają do niej żadne ciała obce**.



- ⊕ Bardzo dobry stosunek wydajności do ceny
- ⊕ Niskie zużycie, gdyż nie ma kontaktu między gnojowicą a pompą
- ⊕ Niskie koszty utrzymania
- ⊕ Uproszczona i łatwa obsługa
- ⊕ Najbardziej rozpowszechniony system na świecie
- ⊕ Dostosowanie do pompowania w różnych warunkach

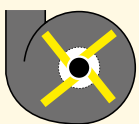
VACU-STORM



System Vacu-Storm łączy w sobie zalety pompy próżniowej - przy zasysaniu i odśrodkowej (Storm) przy tłoczeniu. Jest to idealne rozwiązanie dla użytkowników poszukujących **dużych możliwości dostosowania i wysokiej wydajności**. System próżniowy można dostosować do różnych warunków pompowania (ze zbiorników magazynowych na różnym poziomie, przez lejek itd.). Pompa odśrodkowa (Storm), przeznaczona do zasilania tylnego osprzętu, umożliwia rozlew na dużych szerokościach przy wysokim i stałym natężeniu przepływu. Razem z komorą zbieraka kamieni jest wpasowana pod zbiornikiem i gwarantuje sprawny i równomierny dopływ gnojowicy, przy czym jej konserwacja jest ograniczona do minimum.



- ⊕ Sprawna: dostosowana do pompowania w każdych warunkach
- ⊕ Zbierak kamieni chroniący pompę przed ciałami obcymi
- ⊕ Możliwość mieszania gnojowicy w obiegu zamkniętym
- ⊕ Wydajna: umożliwia nawożenie na dużych szerokościach
- ⊕ Duży, stały przepływ gnojowicy
- ⊕ Łatwa i niedroga konserwacja

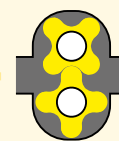


ODŚRODKOWY (STORM)

System Storm wypycha gnojowicę poza pompę dzięki sile odśrodkowej powstałej w wyniku obrotów śruby wewnątrz korpusu pompy. Ten tryb pompowania umożliwia osiągnięcie **wyższego natężenia przepływu**. Przy 750 obr./min uzyskuje się wydajność 6 000 l, a przy 1 000 obr./min wzrasta ona do 11 000 l. Pompa Storm pracuje wyłącznie przy tłoczeniu, gdyż napełnianie jest grawitacyjne przez górną pokrywę hydrauliczną. Zamontowanie zaworu 3-drożnego z przodu zbiornika do mieszania w obiegu zamkniętym jest możliwe jako opcja.



- ⊕ Bardzo duży, liniowy przepływ gnojowicy
- ⊕ Niewielkie zużycie i koszty utrzymania
- ⊕ Możliwość tłoczenia/rozprowadzania gęściejszej gnojowicy
- ⊕ Ciśnienie wyjściowe powyżej 1 bara, co gwarantuje dobre rozprowadzanie na dużej szerokości roboczej
- ⊕ Zbierak kamieni chroniący pompę przed ciałami obcymi
- ⊕ Możliwość mieszania w obiegu zamkniętym



KRZYWKOWY

Ten system wykorzystuje mechaniczny ruch dwóch wirników z krzywkami, których obrotowy ruch wytwarza próżnię od strony ssania, co umożliwia zaciąganie gnojowicy do korpusu pompy. Następnie ciecz jest popychana krzywkami, płynie wzdłuż ścianki pompy i ulega tłoczeniu z drugiej strony. Pompa ta ma **niewielkie rozmiary przy wysokiej wydajności**. Przy ciśnieniu wyjściowym powyżej 1 bara zapewnione jest dobre rozprowadzanie na dużej szerokości roboczej, nawet w trudnych warunkach. Ponadto jest ona standardowo wyposażona w system automatycznego wyłączania napełniania (opcja w wozie Tetraliner) oraz w uszczelki.



- ⊕ Duże natężenie przepływu przy napełnianiu/opróznianiu
- ⊕ Możliwość pompowania gęściejszej gnojowicy
- ⊕ Dostosowanie do długich węży ssących
- ⊕ Możliwość zasysania na większej głębokości
- ⊕ Pompa o zwartej budowie i niewielkich rozmiarach

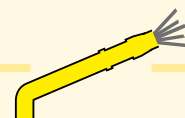


ŚLIMAKOWY

System ślimakowy wykorzystuje mechaniczny ruch wirnika w kształcie śruby, w celu zasysania i tłoczenia gnojowicy. Obroty śruby wewnątrz statora powodują powstawanie kolejnych szczelnych komór, które przemieszczają się wzdłuż osi zasysania/tłoczenia. Podczas napełniania pompa zasysa płyn do swojej wysokości, a następnie tłoczy go do zbiornika. Pompa może **zaciągać i tłoczyć gęstą gnojowicę nawet przez długie węże i przepompowywać ją między zbiornikami stałymi**. Zawór 3-drożny umożliwia mieszanie w obiegu zamkniętym.



- ⊕ Duża prędkość napełniania/oprózniania
- ⊕ Możliwość pompowania gęściejszej gnojowicy
- ⊕ Dostosowanie do długich węży ssących
- ⊕ Możliwość zasysania na większej głębokości
- ⊕ Standardowe wyposażenie umożliwiające mieszanie w układzie zamkniętym i przepompowywanie między zbiornikami
- ⊕ Łatwa i niedroga konserwacja



GARDA/JULIA

System Garda/Julia z napędem mechanicznym stanowi połączenie **2 pomp: odśrodkowej i próżniowej**. Pierwsza podaje gnojowicę pod ciśnieniem 6 barów do działka rozlewającego, zasila osprzęt tylny zaczepiony bezpośrednio do ciągnika lub zapewnia powrót do zbiornika (w opcji), wszystko zależy od wybranej konfiguracji. Natomiast druga służy do napełniania zbiornika i opróżniania go przy rozlewaniu tradycyjnym. Mechaniczny przełącznik (opcjonalnie hydrauliczny) umożliwia wybór danej pompy.



- ⊕ Uniwersalny (pompa odśrodkowa lub próżniowa)
- ⊕ Pompa odśrodkowa: wysokie natężenie tłoczenia do działka (gnojowica i nawadnianie)
- ⊕ Pompa próżniowa: tradycyjne rozlewanie
- ⊕ Idealne rozwiązanie do nawadniania
- ⊕ Idealne rozwiązanie do stromych i trudno dostępnych terenów
- ⊕ Niskie koszty utrzymania



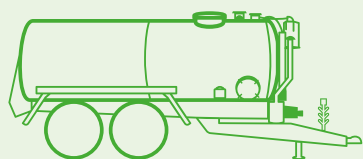
TetraX2 16000S



Tetraliner 28000RL & Euroliner 28000TRS

JOSKIN

WOZY ASENIZACYJNE



SCAN ME



Modul2 12000MEB



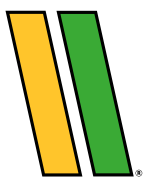
Volumetra 26000T



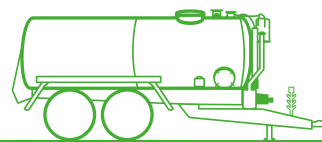
Cobra2 13100SX



X-Trem2 18000D



INFORMACJE OGÓLNE



BUDOWA

Rocznie w zakładach grupy **JOSKIN** powstaje ponad 1500 zbiorników. Ich segmenty, o średnicy dochodzącej do 2,3 m, są wykonywane za pomocą czterech wałków sterowanej cyfrowo walcarki. Zbiorniki te są wykonane ze stali HLE i ocynkowane dwustronnie, co zapewnia **trwałą ochronę przed korozją**. Każdy wóz asenizacyjny jest produkowany indywidualnie ze standardowych komponentów, zgodnie z oczekiwaniami i wymaganiami nabywców w zakresie poprawy efektywności rozlewania. Wozy firmy **JOSKIN** są również zbudowane zgodnie z normą bezpieczeństwa EN707 wymagającą falochronów zapobiegających niekontrolowanemu ruchowi cieczy, **by transport był bezpieczniejszy**.

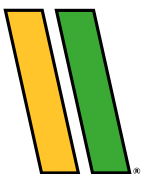


RAMA

Większość wozów asenizacyjnych **JOSKIN** opiera się na **konstrukcji samonośnej (A)**. Ich zbiornik jest zespawany ze zintegrowaną kołyską. Dzięki takiej koncepcji, naprężenia trakcyjne rozkładają się równomiernie na cały wóz, a całkowity nacisk na osie jest mniejszy. Tego typu konstrukcja jest bardziej zwarta, dzięki czemu pojazd ma niższy położony środek ciężkości, co zwiększa jego zwrotność. Równocześnie **JOSKIN** proponuje dwa wozy (Quadra i Euroliner) zamontowane na **uniwersalnej niezależnej ramie (B)**. W tych modelach obciążenia podczas transportu i nacisk wywierany przez osprzęt tylny koncentrują się bezpośrednio na ramie, chroniąc w ten sposób zbiornik przed naprężeniami. W zależności od masy tylnego osprzętu, konstrukcja ta pozwala na wcześniejsze przesunięcie zbiornika na ramie, aby jak najbardziej równomiernie rozłożyć obciążenia.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Standaryzacja daje możliwość uniformizacji budowy maszyn i wprowadzania korzystniejszych technik produkcji. Zapewnia to dostępność większej liczby wysokojakościowych rozwiązań do nawożenia i transportu. Wszystkie wozy asenizacyjne **JOSKIN** mają bogate wyposażenie: szeroki wybór pomp do dokładnego i odpowiedniego nawożenia, układ jezdny i hamulcowy zapewniające wysoki komfort i bezpieczeństwo transportu oraz duży wybór opon ograniczających ubijanie gleby i ułatwiających jazdę. To standardowe wyposażenie sprawia, że wozy marki **JOSKIN** są **maszynami łatwymi w obsłudze** i zapewniają **wysoki komfort pracy na co dzień, nawet w wymagających warunkach**.



ALPINA2

IDEALNY WÓZ DO REGIONÓW GÓRSKICH

Jak sama nazwa wskazuje, wóz Alpina2 został **zaprojektowany specjalnie do pracy w górach**. Jest bardzo lekki, ma zwartą budowę i nisko położony środek ciężkości. Te cechy sprawiają, że jest to uniwersalny sprzęt nadający się do użytkowania na pochyłym terenie typowym dla regionów górskich. Można go wyposażać w pompę próżniową, ale również w system pomp Garda/Julia z działkiem rozlewającym do nawożenia w trudno dostępnych miejscach, ponad żywopłotami lub na zboczach wzgórz.



1

Wąska maszyna
($\leq 2,55$ m)

2

Szerokie koła o dużej średnicy
(max. 30,5")

3

Nisko położony środek ciężkości

4

Konstrukcja samonośna

5

2 możliwe systemy pompowania:
Garda/Julia i próżniowy

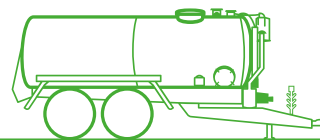
6

Mocne hamulce dostosowane do regionów górskich

7

Wąski dyszel dający maksymalny kąt skrętu

Oś	Modele	Pojemność teoretyczna bez wbudowania (l)	Pojemność teoretyczna z wbudowaniem (l)	Bębny hamulcowe (mm)	Średnica zbiornika (mm)
1	6000S	6 031	/	350 x 90	1 400
	7000S	7 096	/	350 x 90	1 500
	7100S	/	7 119	406 x 120	1 500
	8000S	/	8 043	406 x 120	1 500



NISKO POŁOŻONY ŚRODEK CIĘŻKOŚCI

Aby zagwarantować niskie położenie środka ciężkości, co jest niezwykle ważne w górzystym terenie, modele Alpina2 mają lekko wydłużony zbiornik. Jego mała średnica (1400 mm w modelu 6000 S oraz 1500 mm w pozostałych) w połączeniu z tylnym pozycjonowaniem osi oznacza niskie położenie środka ciężkości i korzystne przeniesienie obciążenia na ośki pociągowe, by poprawić przyczepność ciągnika. Obniżona i lekka konstrukcja zapewnia pojazdowi **dużą stabilność** oraz **komfort jazdy, co idealnie sprawdza się w terenie o dużym nachyleniu**.



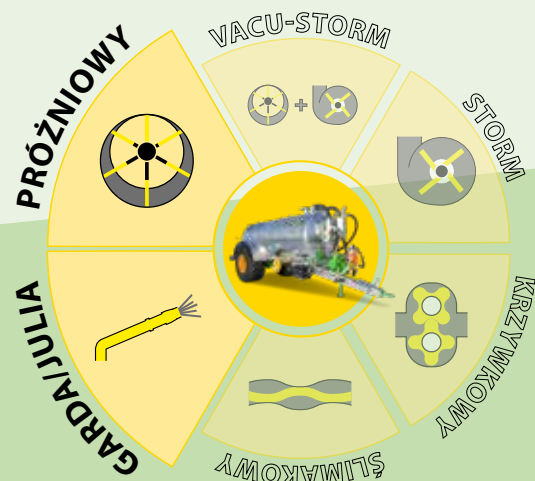
WĄSKA MASZYNA

Dzięki swojej niewielkiej szerokości Alpina2 jest typowym **uniwersalnym sprzętem** dostosowanym do górskich dróg, czasami bardzo wąskich. Modele 7100S i 8000S mają wbudowane koła, dzięki czemu ich maksymalna szerokość wynosi 2,55 m, nawet z oponami o szerokości 800 mm. Wbudowanie zaprojektowano pod kątem montażu dużych kół, o średnicy dochodzącej do 1500 mm (30,5") i jest ono trochę większe od kół, by umożliwić przestawienie przykręcaną osi i zapewnić w ten sposób idealne rozłożenie mas.



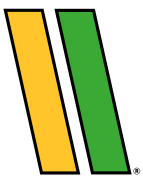
BEZPIECZNY TRANSPORT

Wszystkie wozy Alpina2 są wyposażone w **hamulce pneumatyczne dwuobwodowe** przystosowane do pracy w terenie górskim. Mają one również **odpowiednio dobrane osie** zapewniające dodatkowe zabezpieczenie bez względu na stopień nachylenia terenu. Aby jeszcze bardziej usprawnić transport w regionach górskich, dyszel wozów Alpina2 charakteryzuje się wąską konstrukcją, która umożliwia maksymalny kąt skrętu dostosowany do warunków terenu.



SYSTEMY POMPUJĄCE

Wóz Alpina2 można wyposażyć w **2 systemy pompujące: Garda/Julia (odśrodkowy i próżniowy) lub próżniowy**. Obie technologie umożliwiają szybkie zaciąganie gnojowicy ze zbiorników i jej rozpraszanie wysokowydajnym działkiem (system Garda - zasięg do 40 m, w zależności od gęstości cieczy) lub równomierny rozlew płaszczowy (system próżniowy) - nawożenie jest więc zawsze możliwe, niezależnie od topografii terenu.



MODULO2

WÓZ ASENIZACYJNY „NIESKOŃCZENIE” MODUŁOWY!



MACHINE OF
THE YEAR
2019

Modulo2 to model o konstrukcji samonośnej, który jest hitem sprzedażowym wśród wozów asenizacyjnych firmy **JOSKIN**. Sukces tkwi w modułowości - jego konstrukcję można **dostosować do potrzeb każdego odbiorcy, dzięki znormalizowanym modułom**.



1

Przygotowanie do osprzętu rozlewającego

2

Wielopozycyjny układ jezdny zapewniający optymalne rozłożenie obciążeń

3

Krótki i zwarta maszyna

4

3 możliwe systemy pompowania:
próżniowy, Garda/Julia, ślimakowy

5

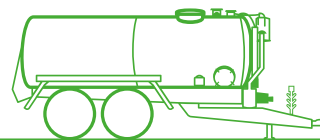
Pneumatyczny układ hamulcowy

6

Dyszel stały lub z resorem poprzecznym

Oś (osie)	Modele	Pojemność teoretyczna bez wbudowania (l)	Pojemność teoretyczna z wbudowaniem (l)	Bębny hamulcowe (mm)	Średnica zbiornika (mm)
1	2500ME	2 529	/	250 x 60	1 135
	3250ME	3 278	/	250 x 60	1 135
	4000ME	4 262	/	300 x 60	1 300
	5000ME	5 101	/	350 x 90	1 300
	6000ME	6 031	5 823*	350 x 90	1 400
	7000ME	7 096	6 854*	350 x 90	1 500
	8400ME	8 507	8 103*	350 x 90	1 600
	9000ME	/	8 952	406 x 120	1 800
	10000ME	10 054	9 554*	406 x 120	1 700
	11000ME	11 290	10 738*	420 x 180	1 800
	8400MEB	8 507	/	350 x 60	1 600
2	10000MEB	10 054	/	350 x 60	1 700
	12000MEB	12 119	11 713*	350 x 60	1 800
	14000MEB	14 499	14 011*	400 x 80	1 900
	16000MEB	16 283	15 721*	406 x 120	1 900
	18000MEB	18 200	17 134*	420 x 180	2 000

* Wziąć opcję 069 lub 675 (wbudowanie kół).



DYSZEL

Wozy Modulo2 są wyposażone w **dyszel typu „V”**, w którym montuje się układ pompujący, by go chronić przed przypadkowym zetknięciem z kołami ciągnika. Poza tym dyszel modeli z pompą próżniową jest odwracalny - w każdej chwili można zmienić konfigurację maszyny, przechodząc z zaczepu górnego (+/- 1 m od podłoża) na dolny (+/- 50 cm od podłoża) i odwrotnie, bez konieczności wymiany dyszla (obrót o 180° wzdłuż osi poziomej). W zależności od modelu, Modulo2 jest wyposażony w przykręcany stały dyszel, z zawieszeniem na resorach poprzecznych lub z silentblokami. **Komfort jest zatem w ofercie!**



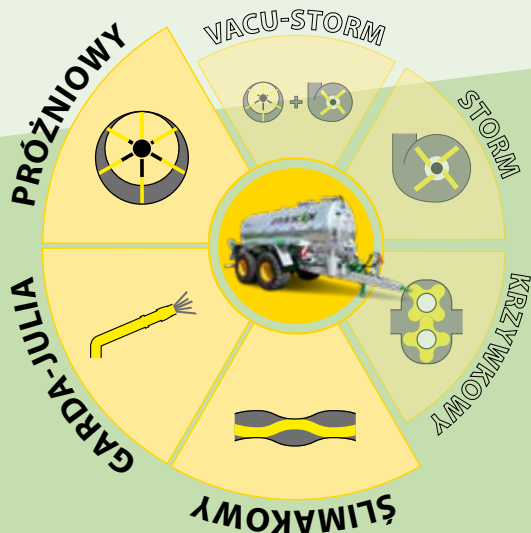
UKŁAD JEZDNY

Modulo2 ma układ jezdny przykręcony pod skorupową konstrukcją. Jest on przestawny, co pozwala na **na idealne wyważenie maszyny**. Funkcja ta jest szczególnie przydatna do rozdzielania obciążeń przy dodawaniu osprzętu rozlewającego. W konfiguracji dwuosiowej pojazd jest wyposażony w **wózek Roll-Over** charakteryzujący się wznoszącą linią ucięcia, osią obrotu i ergonomicznymi parabolicznymi piórami resorów, zapewniającymi wyjątkową zwrotność i komfort.



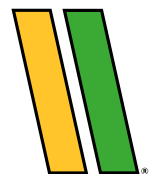
SAMONOŚNY JEDNOLITY ZBIORNIK

Solidny, jednolity zbiornik wozu Modulo2 jest wykonany ze **stali HLE** (grub. 4 - 6 mm zależnie od modelu). Jest on zespawany ze zintegrowaną kołyską, na całej szerokości i długości, tworząc **jednolitą, samonośną konstrukcję**. Dyszel, układ jezdny i ewentualne przygotowanie do osprzętu rozlewającego (opcja) są umieszczone na tej kołysce. Skupia ona na sobie wszystkie naprężenia trakcyjne, a tym samym chroni zbiornik przed niepotrzebnymi obciążeniami.



SYSTEMY POMPUJĄCE

Wóz asenizacyjny Modulo2, jak sama nazwa wskazuje, jest maszyną modułową. Może on być wyposażony w różne pompy: **próżniową**, system **Garda** (połączenie pompy próżniowej, odśrodkowej i działka rozlewającego) lub **ślimakową**. Poza wydajnym systemem pompowania można jeszcze zwiększyć komfort obsługi i wyspecjalizowanie maszyny dzięki modułom ramienia pompującego i opróżniającego (przednie ramię JUMBO lewe/prawe, dwuczłonowe ramię samonośne, wysięgnik tylny lub ramię wyładowcze) oraz dzięki systemom mieszania wbudowanym w zbiornik (mieszadło hydrauliczne lub pneumatyczne) itp.



COBRA2

WÓZ O ZWARTEJ BUDOWIE – MISTRZ NA KAŻDYM POLU!

Wóz asenizacyjny Cobra2 jest dostępny z jedną osią i pojemnością 11 800 - 15 600 l zależnie od modelu. Stworzono go do pracy w polu, jest więc **bardzo zwrotny i ma zwartą budowę** dzięki krótkiemu zbiornikowi o dużej średnicy (1900 - 2100 mm zależnie od modelu). Jego konstrukcja zakłada montaż bardzo szerokich opon niskociśnieniowych (o średnicy do 2,15 m i szerokości 1,06 m), które wbudowano, by szerokość pojazdu nie przekraczała 3 m. W celu ograniczenia ugniatania gleby model Cobra2 wyposażony jest w bardzo duże koła, które umożliwiają pracę z każdym osprzętem rozlewającym.



1

Przygotowanie
do osprzętu
rozlewającego
i podnośnika

2

Oś przykręcana
przestawna

3

Krótki i zwały
maszyna

4

Krótki zbiornik
o dużej średnicy

5

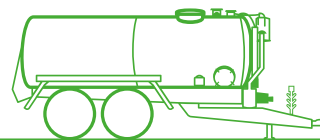
3 możliwe systemy
pompowania:
**próżniowy,
krzywkami
i ślimakowy**

6

Krótki dyszel
typu „V”

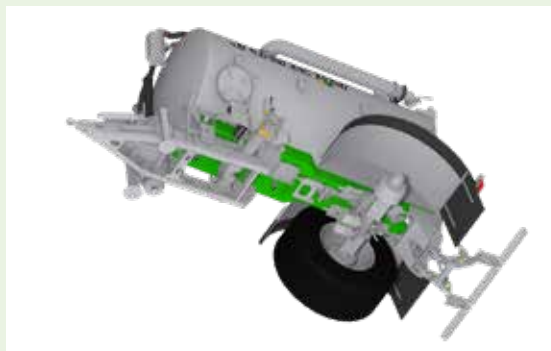
Oś	Modele*	Pojemność teoretyczna z wbudowaniem (l)	Bębny hamulcowe (mm)	Średnica zbiornika (mm)
1	11100SX	11 800	420 x 180	1 900
	13100SX	13 100	420 x 180	2 000
	15100SX	15 600	520 x 180	2 100
	13100SXT	12 750	520 x 180	2 000
	15100SXT	15 170	520 x 180	2 100
	15100SXT+	14 800	520 x 180	2 100

* SX: wbudowanie do kół o maks. Ø 1870 mm | SXT: wbudowanie do kół o maks. Ø 2000 mm | SXT+: wbudowanie do kół o maks. Ø 2150 mm



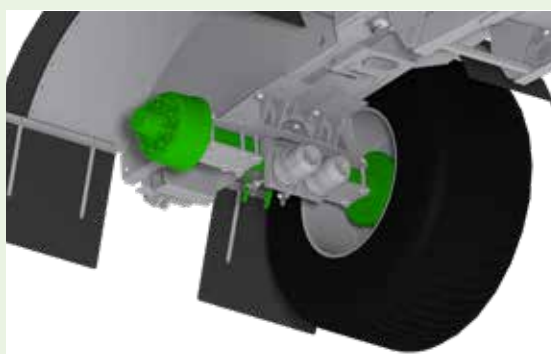
WĄSKA RAMA HEAVY DUTY

Cechą szczególną wozu Cobra2 jest jej zintegrowana rama heavy duty. Przyspawana bezpośrednio do zbiornika, sprawia, że pojazd ma nisko położony środek ciężkości, **optymalizując opór podczas jazdy z ciężkim osprzętem do rozlewu**. Rama jest szersza z przodu (900 mm), a od mocowania kół do końca została zwężona (600 mm z tyłu). Ta cecha umożliwia zamontowanie w wozie Cobra2 kół w dużym rozmiarze (Ø 2,15 m, szer. 1,06 m). Ciężar wozu rozkłada się więc na większej powierzchni, co **zmniejsza ślady przejazdu kół**.



PRZESTAWNY UKŁAD JEZDNY

Wozy Cobra2 są wyposażone we wzmocnioną oś przykręconą do kołyski zbiornika. W ten sposób, w razie dodania lub wymiany osprzętu do rozlewania, można łatwo zmienić położenie osi, aby zawsze zapewnić **idealny stosunek obciążenia osi do obciążenia oczka pociągowego**. Wbudowanie kół w wozach Cobra2 ma odpowiednio duże wymiary, aby umożliwić tę operację. Dyszel posiada zawieszenie z silentblokami amortyzujące wstrząsy i drgania (zawieszenie oleopneumatyczne dostępne w opcji).



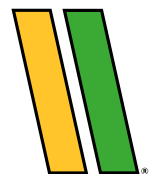
PRZYGOTOWANIE DO PODNOŚNIKA

Model Cobra2 jest przeznaczony do wykonywania ciężkich prac i może **bez problemu pracować z każdym osprzętem rozlewającym firmy JOSKIN**. W tym celu ma on przygotowanie do szerokiej rampy i 3- lub 4-punktowego podnośnika zintegrowanego bezpośrednio z kątownikami jego zbiornika. System ten jest więc bardziej zwarty i solidny, co pozwala na podłączenie osprzętu do zbiornika bez niepotrzebnego zwiększania tylnego zwisu.



SYSTEMY POMPUJĄCE

Wóz Cobra2 może być wyposażony w różne pompy: **próżniową**, przepływową **krzywkową** lub **ślimakową**. Pompa próżniowa jest cofnięta jak najbliżej zbiornika, a umieszczono ją w dyszlu typu „V”, by ją chronić przed przypadkowym kontaktem z kołami ciągnika. Natomiast pompę krzywkową zamontowano z boku wozu, żeby była łatwo dostępna w celu konserwacji. Jedną z zalet modeli ślimakowych jest zbierak kamieni pełniący rolę filtra szybko usuwającego ciała obce, co zwiększa żywotność pompy.



TETRAX2

4 KOŁA W JEDNEJ LINII, BY ZAPOBIEC UGNIATANIU GLEBY!

Model Tetrax2, dostępny z pojemnością 10 700 - 16 000 l, jest **idealnym sprzętem do rozlewania na łąkach i terenach podmokłych!** Konstrukcja modelu Tetrax2 opiera się na założeniu, by stworzyć wóz asenizacyjny o dużej pojemności, krótki, zwarty, energooszczędny i umożliwiający ochronę struktury gleby. Tetrax2 głównie charakteryzuje się **czterema ciągnikowymi kołami ustawionymi w jednej linii**. Opony o dużej średnicy (do Ø 2 070 mm zależnie od modelu) i imponującej szerokości (4 x 625 mm) zapewniają maksymalną powierzchnię kontaktu z podłożem, a tym samym skutecznie ograniczają ugniatanie gleby.



1

2 osie obrotowe
dające dobrą
przyczepność

2

4 koła o dużej
średnicy na osiach
ustawionych
liniowo

3

Centralne
smarowanie osi

4

Jednolita,
samonośna
i zwarta
konstrukcja

5

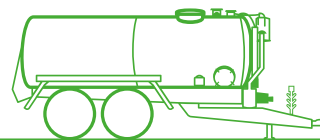
Dyszel resorowany
poprzecznie (modele
10700, 13000 i 14000)
i silentbloki
(model 16000)

6

2 możliwe systemy
pompowania:
próżniowy
i **krzywkowy**

Osie	Modele	Pojemność teoretyczna z wbudowaniem (l)	4 bębny hamulcowe (mm)	Średnica zbiornika (mm)
2*	10700S	10 755	406 x 120	2 000
	13000S	12 900	406 x 120	2 100
	14000S	14 036	406 x 120	2 100
	16000S	16 400	406 x 120	2 100

* 2 osie ustawione liniowo.



DUŻA ZWROTNOŚĆ

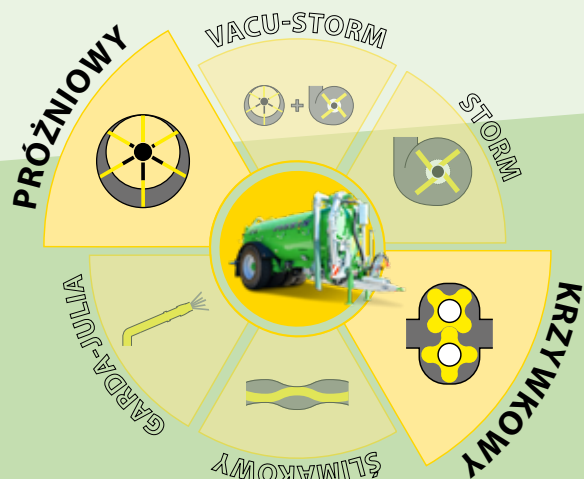
Tetrax2 jest **bardzo zwrotny** dzięki jednolitej, samonośnej i zwartej konstrukcji (krótki zbiornik o dużej średnicy). Wóz o takiej budowie łatwo prowadzić, przy czym naprężenia ogniskują się na ramie połączonej ze zbiornikiem. Dyszel typu V, wąski i krótki, ma również bardzo zwartą budowę i zapewnia maksymalny kąt skrętu, co jest bardzo przydatne na końcu linii. Podnośnik może być umieszczony bardzo blisko tylnej części zbiornika, aby jak najbardziej zbliżyć do niego osprzęt rozlewający, a tym samym zmniejszyć zwis tylny pojazdu.

PRZYGOTOWANIE DO PODNOŚNIKA

Ten wóz asenizacyjny **jest w stanie pracować z każdym osprzętem tylnym** dzięki przygotowaniu do narzędzi rozlewających. Można więc do niego dodać opcjonalny zwarty 4-punktowy podnośnik, by ograniczyć zwis tylny, zapewniając jednocześnie optymalne oparcie dzięki stożkowemu sworzniom łączącym go z ramą. W zależności od konfiguracji maszyny taka wzmocniona konstrukcja pozwala na użytkowanie ciężkich i dużych narzędzi.

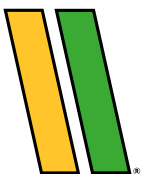
UKŁAD JEZDNY

Układ jezdny wozu asenizacyjnego Tetrax2 składa się z **2 osi obrotowych w jednej linii, umożliwiających montaż 4 kół ciągnikowych** (maks. Ø 2070 mm i szer. 625 mm) w celu rozłożenia obciążenia na całą szerokość pojazdu. Obie pary kół wykonują poziomy ruch wahadłowy zapewniający bezpieczeństwo i stabilność na każdym zakręcie. Osie mocowane są śrubami, co umożliwia demontaż i sprawną wymianę kół. Wszystkie punkty smarowania układu jezdnego są umieszczone centralnie po obu stronach maszyny, aby zapewnić bezpieczną i wydajną codzienną konserwację.



SYSTEMY POMPUJĄCE

Wóz asenizacyjny Tetrax2 można wyposażyć w pompę **próżniową** lub przepływową **krzywkową**. Pierwsza jest cofnięta jak najbliżej zbiornika i została umieszczona w dyszlu typu „V”, by ją chronić przed przypadkowym kontaktem z kołami ciągnika. Natomiast drugą instaluje się z boku, aby umożliwić łatwy dostęp w celu wykonania konserwacji. Rozdrabniacz Rotation-Cut ze zbierakiem kamieni jest również dostarczany w tej konfiguracji, aby w jak największym stopniu chronić krzywkę przed dostaniem się do nich ciał obcych.



VOLUMETRA

DUŻA POJEMNOŚĆ NA ZINTEGROWANEJ RAMIE!



MACHINE OF
THE YEAR
2017

Wóz Volumetra jest pojazdem o zwartej budowie z samonośną, profilowaną konstrukcją. Zintegrowana rama gwarantuje **niskie położenie środka ciężkości** i daje **niezrównaną zwrotność**, nawet przy bardzo szerokich oponach. Dostępny z podwójną i potrójną osią, o pojemności 12,5 - 28 tysięcy litrów jest hitem sprzedażowym.



1

Przygotowanie do szerokiej rampy i zintegrowanego podnośnika

2

Przestawny, przykręcany, hydrauliczny układ jezdy Hydro-Tandem/Tridem

3

Ocynkowane profile, przyspawane na całej długości zbiornika (szerokość zintegrowanej ramy: 900 mm)

4

Samonośny jednolity zbiornik

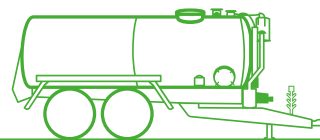
5

6 możliwych systemów pompowania: próżniowy, Garda/Julia, ślimakowy, krzywkowy, odśrodkowy i Vacu-Storm

6

Krótki dyszel typu „V” + zawieszenie z silentblokami lub oleopneumatyczne (zależnie od modelu)

Osie	Modele	Teoretyczna pojemność bez wbudowania (l)	Pojemność teoretyczna z wbudowaniem (l)	Bębny hamulcowe (mm)	Średnica zbiornika (mm)
2	12500D	13 053	12 763	406 x 120	1 700
	14500D	14 654	14 340	406 x 120	1 800
	16500D	16 512	16 175	406 x 120	1 900
	18000D	18 259	17 901	420 x 180	2 000
	20000D	20 154	19 775	420 x 180	2 100
3	20000T	20 711	19 687	420 x 180	1 900
	22500T	22 822	21 763	420 x 180	2 000
	24000T	24 281	23 187	420 x 180	2 000
	26000T	26 797	25 638	420 x 180	2 100
	28000T	28 331	27 131	420 x 180	2 100



DYSZEL

W modelu Volumetra wykorzystano **dyszel typu „V”**, na którym zamontowany jest układ pompujący, co chroni go przed przypadkowym zetknięciem z kołami ciągnika. W przypadku pompy krzywkowej **dyszel jest prosty**, a pompę umieszczono z boku, aby umożliwić szybki i łatwy dostęp w celu konserwacji krzywek. System sprzęgania wozu Volumetra jest wyjątkowo krótki, aby pojazd miał jak najbardziej zwartą budowę. Zależnie od modelu dyszel ma zawieszenie z silentblokami lub oleopneumatyczne. **Komfort jest zatem w ofercie!**



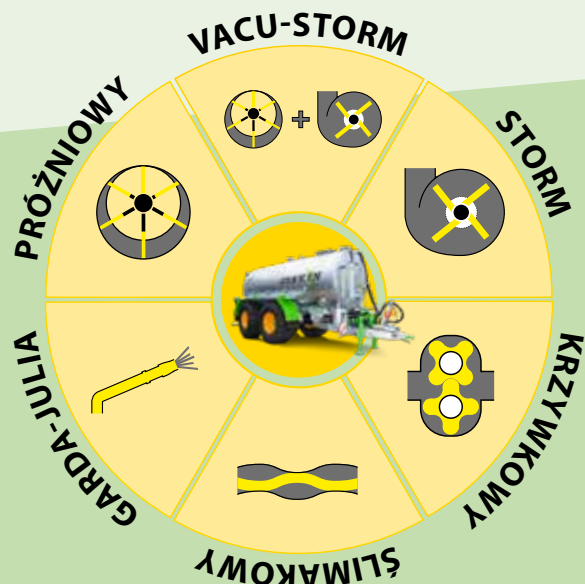
UKŁAD JEZDNY

Wóz Volumetra jest wyposażony w **układ jezdny Hydro-Tandem/Tridem** (ugięcie do 25 cm) zapewniający doskonałą stabilność na pochyłości, równomierne rozłożenie obciążeń na wszystkie koła i optymalną przyczepność na drodze. Jest on przykręcany, więc można go przesuwając do przodu lub do tyłu, aby zoptymalizować rozkład obciążeń, na przykład w przypadku dodania osprzętu rozlewającego z tyłu maszyny. Krótko mówiąc, gwarantuje **bezproblemową jazdę!**



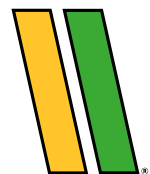
ZINTEGROWANY PODNOŚNIK

Model Volumetra ma wyposażenie pod solidny, wbudowany podnośnik dostępny w opcji. Dzięki niemu na maszynę można **zamontować każdy osprzęt rozlewający marki JOSKIN**, nawet największy i najcięższy, na 3- lub 4-punktowym układzie zawieszenia. Połączenie podnośnika ze zbiornikiem nadaje modelowi Volumetra zwartą budowę i pozwala zachować idealny nacisk na oczko. Kolejną zaletą tej konstrukcji jest umieszczenie osprzętu do rozlewania jak najbliżej tylnej części zbiornika, aby zmniejszyć zwis tylny. By zapewnić optymalne rozłożenie obciążeń, odległość od zbiornika do haków podnośnika jest możliwie jak najmniejsza.



SYSTEMY POMPUJĄCE

Wóz Volumetra **może być wyposażony we wszystkie dostępne systemy pomp:** próżniowy, odśrodkowy do opróżniania (Storm), ślimakowy, krzywkowy, połączenie pompy próżniowej i odśrodkowej (Vacu-Storm) lub próżniowej i odśrodkowej z działkiem rozlewającym (system Garda/Julia). Jest on zatem w pełni uniwersalny i zapewnia skuteczne rozwiązania do wszelkiego typu potrzeb.



QUADRA

DUŻA POJEMNOŚĆ NA DWÓCH OSIACH I NIEZALEŻNEJ RAMIE!

Wóz asenizacyjny Quadra to dwuosiowy pojazd dostępny w pojemnościach 16 000 - 20 000 litrów. Jego konstrukcja jest idealnie dostosowana do warunków użytkowania związanych z **intensywną pracą**. Rama jest wyposażona w punkty mocowania umożliwiające łatwe zamontowanie, w dowolnym momencie, zintegrowanego podnośnika pod osprzęt rozlewający. Wóz Quadra spoczywa na hydraulicznym układzie jezdnym, Hydro-Tandem, który zapewnia **równomierne rozłożenie obciążeń i optymalną stabilność**, a tym samym większe bezpieczeństwo.



1

Tylna oś nadążna

2

Hydrauliczny
układ jezdny
Hydro-Tandem

3

Krótki i zwarty
zbiornik

4

Niezależna
uniwersalna rama

5

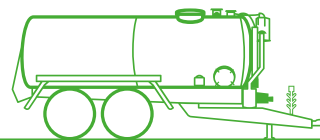
Możliwy system
pompowania:
próżniowy

6

Dyszel prosty,
krótki i wąski
resorowany
poprzecznie

Osie	Modele	Teoretyczna pojemność bez wbudowania (l)	Pojemność teoretyczna z wbudowaniem (l)	Bębny hamulcowe (mm)	Średnica zbiornika (mm)
2	16000TS	16 043	15 501*	406 x 120	1 900
	18000TS	18 200	17 290*	420 x 180	2 000
	20000TS	20 185	20 402*	420 x 180	2 100

* Wziąć opcję 069 lub 675 do TS.



KRÓTKI I ZWARTY ZBIORNIK

Zbiornik wozu Quadra charakteryzuje się zwartą budową. Przy dużej średnicy ($\varnothing$ 1 900 mm do pojemności 16 000 l, $\varnothing$ 2 000 mm do 18 000 l oraz $\varnothing$ 2 100 mm do 20 000 l) konstrukcja tego wozu jest bardzo zwarta, **idealna do ciasnych miejsc**. Zbiornik jest wyprodukowany ze stali HLE o grubości 6 mm ocynkowanej ogniowo i, jak wszystkie wozy asenizacyjne firmy **JOSKIN**, spełnia normę bezpieczeństwa EN707 (ciśnieniowej) i CE/97/23. Pod tym zbiornikiem, na całej jego długości, przyspawane są wzmocnione kątowniki, aby przykręcić go do ramy.



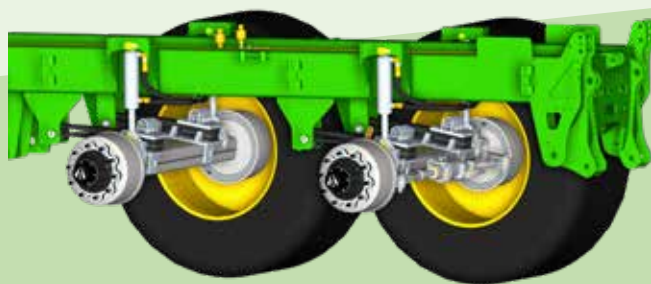
NIEZALEŻNA RAMA

Komfort jazdy jest zapewniony dzięki odpowiednio zwymiarowanej ramie (300 x 100 x 10 mm) o szerokości 900 mm, którą można wyposażać w koła o średnicy 1 800 mm i szerokości 800 mm przy zachowaniu przepisów europejskich w zakresie homologacji. Niezależna uniwersalna rama jest przygotowana do wbudowania zintegrowanego podnośnika umożliwiającego **zamontowanie każdego osprzętu rozlewającego marki JOSKIN**. W ten sposób cały nacisk jest przenoszony na uniwersalną ramę, a nie na zbiornik, który w rzeczywistości jest tylko przykręconym ładunkiem.



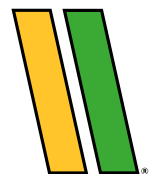
DYSZEL

Wóz Quadra jest wyposażony w **dyszal prosty**, krótki i wąski, w którym zamontowana jest pompa próżniowa. Taka budowa umożliwia mu pokonywanie bardzo ostrych zakrętów i dodatkowo potwierdza jego reputację **idealnego pojazdu do trudnych manewrów**. Dyszal modelu Quadra jest standardowo wyposażony w zawieszenie resorowane poprzecznie z regulacją wysokości, co daje **maksymalny komfort** (zawieszenie oleopneumatyczne dostępne jako opcja).



UKŁAD JEZDNY

Wóz Quadra jest wyposażony w układ jezdny **Hydro-Tandem** (ugięcie +/- 25 cm) zapewniający **doskonałą stabilność na pochyłości, równomierne rozłożenie obciążeń na wszystkie koła i optymalną przyczepność na drodze**. Aby uzupełnić rozwiązania zapewniające komfort i bezpieczeństwo jazdy, pojazd wyposażono również w tylną oś nadążną.



X-TREM2

WÓZ ASENIZACYJNY, KTÓRY PRZESUWA GRANICE MOŻLIWOŚCI!



MACHINE OF
THE YEAR
2020

Model X-Trem2 łączy w sobie **najlepsze cechy marki JOSKIN**. Dzięki odpowiednio zwężonej ramie (600 mm) w tym wozie udało się połączyć znacznej pojemności zbiornik i koła o dużej średnicy (maks. Ø 1986 mm), szerokie na 925 mm, nie przekraczając przy tym 3 m szerokości pojazdu. X-TREM2 jest bardzo wytrzymały i zadowoli każdego przedsiębiorcę rolnego, który poszukuje niezbyt długiej maszyny, zdolnej do pracy z szerokimi narzędziami rozlewającymi.



1

Tylny 3-punktowy podnośnik połączony z kątownikami zbiornika

2

Podwójna oś skrętna wymuszająca

3

Hydro- Pendul: hydrauliczne zawieszenie osi

4

Bardzo nisko położony środek ciężkości

5

Samonośny jednolity zbiornik

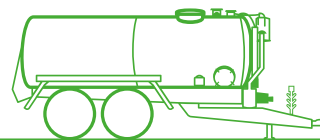
6

3 możliwe systemy pompowania: **próżniowy, krzywkowy, Vacu-Storm**

7

Krótki dyszel z zawieszeniem oleopneumatycznym

Osie	Modele	Pojemność teoretyczna z wbudowaniem (l)	Bębny hamulcowe (mm)	Średnica zbiornika (mm)
2	16000D	16 790	420 x 180	1 900
	18000D	18 900	420 x 180	2 000
	20000D	21 000	420 x 180	2 100
	16000DXT	16 490	420 x 180	1 900
	18000DXT	18 600	420 x 180	2 000
	20000DXT	20 700	420 x 180	2 100



WĄSKA RAMA HEAVY DUTY

Wytrzymały, całkowicie ocynkowany zbiornik modelu X-Trem2 jest przyspawany do ramy heavy duty. Jej szerokość wynosi 900 mm z przodu, po czym ulega ona zwężeniu i od miejsca mocowania kół do końca mierzy 600 mm. Ta cecha umożliwia zamontowanie w wozie X-Trem2 bardzo szerokich kół (maks. 927 mm). Za sprawą zwiększonej powierzchni kontaktu opon z podłożem **nacisk wywierany przez pojazd rozkłada się o wiele bardziej równomiernie.**



PODWÓJNA OŚ SKRĘTNA WYMUSZAJĄCA

W wozach X-Trem2 wykorzystano podwójną oś skrętną wymuszającą, która daje wyraźnie **lepszą zwrotność** oraz **większy komfort transportu**. Również tylny zwis jest mniejszy, zwłaszcza przy pracy z aplikatorami, które wydłużają tylną część maszyny. Dzięki bardzo wąskiej ramie znacznie lepszy jest też promień skrętu osi kierowanych.



SYSTEM PODNOSZENIA

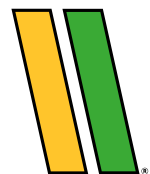
Model X-Trem2 jest **przeznaczony do wykonywania ciężkich prac**, może zatem bez najmniejszego problemu pracować z najszerzymi aplikatorami lub rampami marki **JOSKIN**. W tym celu wóz ma podnośnik montowany do podłużnic beczki. Taki system jest bardziej zwarty, bardziej wytrzymały i pozwala zachować idealny nacisk na oczko sprzęgu. Mocowanie aplikatora na beczce zapewnia trzypunktowy układ zawieszenia, podobny do podnośników w ciągnikach.



UKŁAD JEZDNY

Wszystkie modele X-Trem2 są wyposażone w układ jezdny typu **Hydro-Pendul**. Każda oś jest montowana na dwóch hydraulicznych siłownikach dwukierunkowych, umieszczonych z obu stron ramy. A zatem każda oś jest z nią połączona za pomocą przegubowej trójkątnej konstrukcji. Ten rodzaj zawieszenia, używany już z powodzeniem w wywrotkach budowlanych, zapewnia **lepsze dostosowanie do podłoża**, niezależnie od jego ukształtowania, zapewniając stabilność i dobrą przyczepność.





EUROLINER

DUŻA POJEMNOŚĆ NA TRZECH OSIACH I NIEZALEŻNEJ RAMIE!

Wóz asenizacyjny Euroliner to pewna i tradycyjna pozycja w ofercie firmy **JOSKIN** - jest to trójosiowy pojazd o pojemności 20 - 28 tysięcy litrów z niezależną ramą. Tak duże pojemności ładunkowe są korzystne dla firm usługowych lub rolników, którzy wykonują **intensywny transport i rozlewanie gnojowicy**. Rama modelu Euroliner jest wyposażona w punkty mocowania umożliwiające łatwe zamontowanie, w dowolnym momencie, zintegrowanego podnośnika pod osprzęt rozlewający.



1

Dwie osie skretne wymuszające (pierwsza i ostatnia oś)

2

Pierwsza oś podnoszona

3

Niezależna uniwersalna rama 900 mm (300 x 100 x 10 mm)

4

Krótki i zwarty zbiornik ze wzmocnionymi kątownikami na całej długości

5

4 możliwe systemy pompowania: **próżniowy, odśrodkowy, krzywkowy, Vacu-Storm**

6

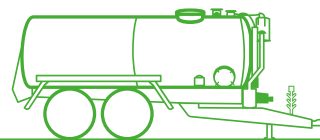
Pneumatyczny układ hamulcowy

7

Hydrauliczne zawieszenie dyszla

Osie	Modele	Teoretyczna pojemność bez wbudowania (l)	Pojemność teoretyczna z wbudowaniem (l)	Bębny hamulcowe (mm)	Średnica zbiornika (mm)
3	20000TRS	20 428	20 053*	406 x 120	2 000
	22500TRS	22 587	22 187*	420 x 180	2 100
	24000TRS	24 470	24 070*	420 x 180	2 100
	26000TRS	26 800	26 400*	420 x 180	2 100
	28000TRS	28 331	27 931*	420 x 180	2 100

* Wziąć opcję 2540 (wbudowanie kół).



DYSZEL

Dyszel modelu Euroliner **jest rozwidlony**, aby zmieścić się w nim układ pompujący, co chroni go przed ewentualnym zetknięciem z kołami ciągnika. W przypadku pompy krzywkowej **dyszel jest prosty**, a pompę umieszczono z boku, aby umożliwić szybki i łatwy dostęp w celu konserwacji krzywek. Aby podkreślić zwartą budowę pojazdu, dyszel jest krótki, co **poprawia zwrotność wozu asenizacyjnego**. Jest on również wyposażony w oleopneumatyczne zawieszenie **zwiększające komfort jazdy**.



NIEZALEŻNA RAMA

Uniwersalna, niezależna rama wozu asenizacyjnego przejmuje wszystkie naprężenia powstałe podczas transportu i rozlewania. Przykręcona do zbiornika rama jest przygotowana do zamontowania **zintegrowanego podnośnika dostosowanego do każdego osprzętu rozlewającego**. Konstrukcja ta zabezpiecza zbiornik, a ponadto jest zgodna z przepisami europejskimi dotyczącymi homologacji. Szerokość wynosząca 900 mm umożliwia zastosowanie kół o dużej średnicy przy zachowaniu całkowitej szerokości dopuszczalnej na drodze.

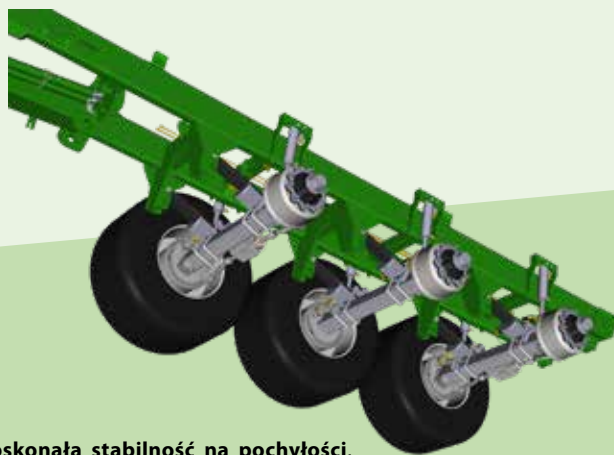


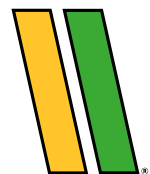
KRÓTKI I ZWARTY ZBIORNIK

Zbiornik wozu Euroliner charakteryzuje się zwartą budową. Duża średnica zbiornika ($\varnothing$ 2 000 mm do 20 000 l, $\varnothing$ 2 100 mm do innych pojemności) i bardzo zwarta budowa sprawiają, że jest to **idealny pojazd do ciasnych miejsc**. Wzmocnione kątowniki, przyspawane pod zbiornikiem na całej jego długości, służą do przykręcenia go do ramy. Wykonanie ze stali ocynkowanej ogniowo o grubości 6 mm, zapewnia dłuższą eksploatację maszyny.

UKŁAD JEZDNY

Konstrukcja układu jezdny **Hydro-Tandem** (ugięcie +/- 25 mm) zapewnia **doskonałą stabilność na pochyłości, równomierne rozłożenie obciążeń i optymalną przyczepność na drodze**. Ponadto umożliwia idealne dostosowanie do warunków terenowych i dodatkowo zwiększa komfort użytkownika. Euroliner ma również dwie osie skrętne wymuszające (pierwsza i ostatnia oś) i pierwszą oś podnoszoną, aby zapewnić dobrą przyczepność na polu i zminimalizować zużycie opon podczas jazdy bez ładunku.





TETRALINER

TRANSPORTOWY WÓZ ASENIZACYJNY NA KAŻDY TEREN!

Wóz Tetraliner jest przeznaczony do **przewożenia dużych ładunków z gospodarstwa na najbardziej oddalone pola**, w celu zaopatrywania sprzętu nawożącego. Maszyna ta, dostępna z pojemnością 21 - 28 tysięcy litrów, stanowi wydajny i ekonomiczny sprzęt do wszystkich prac dotyczących rozlewania gnojowicy. W ten sposób maszyna nawożąca może pozostawać na polu, a Tetraliner zapewnia jej zaopatrzenie. Najczęściej wyposażony w opcjonalne „samochodowe” koła, o średnicy 560 mm, charakteryzuje się wszechstronnością w zakresie transportu. Niezależnie od warunków i od tego, czy **droga jest utwardzona czy nie, ten wóz przejedzie wszędzie!**



1

**Drogowy układ
jezdny**

2

**Nisko położony
środek ciężkości**

3

**Pierwsza oś na
obrotnicy**

4

**Konstrukcja
samonośna**

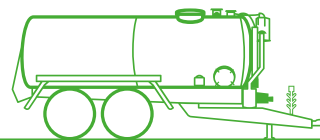
5

2 możliwe systemy
pompowania:
**próżniowy lub
krzywkowy**

6

**Dostępny w wersji
Dolly**

Osie	Modele	Teoretyczna pojemność bez wbudowania (l)	Bębny hamulcowe (mm)	Średnica zbiornika (mm)
3	21000T	21 055	420 x 180	1 900
	23500T	23 500	420 x 180	2 000
	21000RL	21 055	410 x 180	1 900
	23500RL	23 500	410 x 180	2 000
	26000RL	26 000	410 x 180	2 100
	28000RL	28 000	410 x 180	2 200



MOCNA SAMONOŚNA KONSTRUKCJA

Rama wozu Tetraliner jest połączona bezpośrednio ze zbiornikiem. Tego rodzaju „samonośna” budowa pozwala na utrzymanie środka ciężkości na jak najniższym poziomie, przy jednoczesnym zachowaniu dużego prześwitu dla układu jezdnego oraz **zapewnieniu optymalnego komfortu jazdy**. Taka konstrukcja zmniejsza również masę własną pojazdu, a tym samym zwiększa jego dopuszczalną przepisową ładowność.



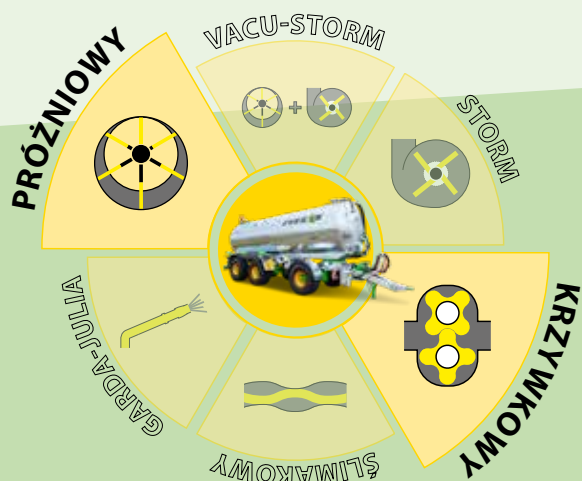
DROGOWY UKŁAD JEZDNY

Model Tetraliner T jest wyposażony w **resorowane zawieszenie osi**, zapewniające **dobrą przyczepność i stabilną jazdę**. Natomiast model RL jest wyposażony w **pneumatyczne zawieszenie osi**, jakie znamy z przyczep do samochodów ciężarowych. Taki system zapewnia **niezrównany komfort na drodze**, nawet przy większych prędkościach (do 60 km/godz.). Poza tym Tetraliner RL jest wyposażony w stały dyszel na obrotnicy (dyszel „Dolly”). Cofnięty punkt obrotowy sprawia, że obciążenie zostaje przeniesione na tył ciągnika, a nie ma nic lepszego, by poprawić przyczepność w trudnych warunkach!



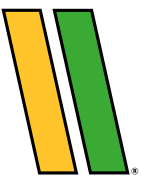
DUŻA ZWROTNOŚĆ

Ten pojazd drogowy, z nisko położonym środkiem ciężkości, jest bardzo zwrotny dzięki standardowej obrotnicy i tylnej osi nadążnej w standardzie, w wersji RL (opcja do wersji T). Niezależnie od tego, czy porusza się z małą prędkością podczas precyzyjnego manewrowania, czy z dużą (do 60 km/godz. zależnie od wymogów krajowych), po drogach gruntowych czy utwardzonych, jest idealnym **sprzętem do przewozów, który nadaje się na każdy teren**.



SYSTEMY POMPUJĄCE

Wóz asenizacyjny Tetraliner można wyposażać w pompę **próżniową** lub przepływową **krzywkową**. Pierwszą umieszczono w konstrukcji dyszla typu „V”, by ją chronić przed kontaktem z kołami ciągnika. Natomiast druga jest napędzana hydraulicznie i zainstalowana z tyłu pojazdu dla ułatwienia obsługi.

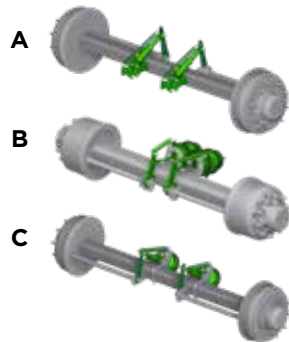


WYPOSAŻENIE



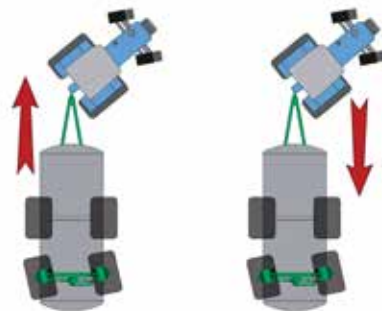
PRZEGRODA DO PRZENIESIENIA CIĘŻARU

Podczas napełniania zbiornika przestrzeń po obu stronach przegrody napełnia się jednocześnie i całkowicie. Podczas opróżniania ciśnienie jest wytwarzane najpierw z tyłu przegrody, aby utrzymać gnojowicę w przedniej części. Kiedy poziom gnojowicy osiągnie dolną granicę przegrody, powstaje strumień powietrza skierowany na jej przednią część, powodując stopniowe opróżnianie. Ten system kompensuje przeniesienie obciążenia z oczka pociągowego ciągnika na tył przy rozkładaniu rampy lub pozwala jak najdłużej utrzymać obciążenie na oczku przy nawożeniu podczas pokonywania pochyłości (system próżniowy). **W ten sposób poprawia się przyczepność i siła napędowa.**



URZĄDZENIE HAMULCOWE

Wozy asenizacyjne mogą być wyposażone w **hamulce hydrauliczne (A)**, **pneumatyczne (B)** (homologacja UE) lub **mieszane (C)**. W pierwszym przypadku siła wywierana na pedał hamulca jest przenoszona na bęben końcowy za pośrednictwem oleju hydraulicznego. W drugim intensywność regulowana jest ręcznie (lub automatycznie za pomocą opcjonalnego regulatora). Natomiast hamulce mieszane (jednoobwodowe hydrauliczne i dwuobwodowe pneumatyczne) umożliwiają sprzęgnięcie wozu z ciągnikami wyposażonymi w jeden z tych dwóch systemów. Opcja ta jest zatem idealna dla gospodarstw lub spółdzielni sprzętu rolniczego posiadających różne ciągniki. Nieużywany układ hamulcowy zostaje wtedy po prostu odłączony od ciągnika.



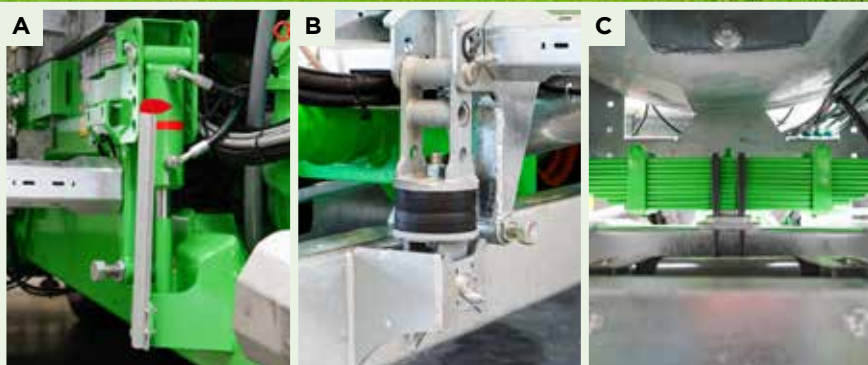
OSIE SKRĘTNE

By zapewnić **większy komfort i zwrotność**, tylna oś wozów asenizacyjnych może być nadążna (z blokadą hydrauliczną powyżej 15 km/h) lub skrętna wymuszająca do obu kierunków jazdy. Zaletą tej osi jest nie tylko urządzenie samokorygujące, które uruchamia się samoczynnie, by pojazd wyjechał z koleiny (idealne na śliskim terenie), ale przede wszystkim jej prowadzenie zarówno do przodu, jak i do tyłu. Oś tego typu **zapewnia znaczne ograniczenie zużycia opon i redukuje skręcenia całego pojazdu podczas pokonywania ostrych zakrętów.**

SCAN ME

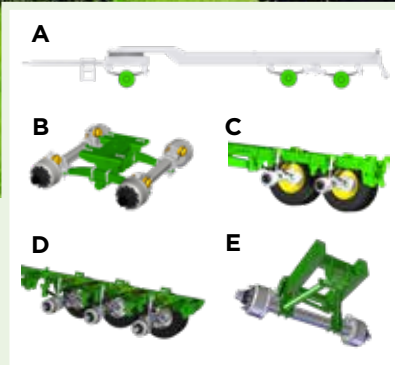


Skonfiguruj sobie wóz
asenizacyjny za pomocą
kilku kliknięć!



AKCESORIA DO ZACZEPU

JOSKIN oferuje różne akcesoria do zaczepu, które poprawiają komfort jazdy. **Dostępne są trzy rodzaje przykręcanych i wymiennych oczek pociągowych: stałe, obrotowe lub kuliste**, które mogą utrzymać nacisk 2 - 4 ton (przy 40 km/godz.) zależnie od modelu. W celu zwiększenia komfortu można również wyposażyc pojazd w **hydrauliczną podporę postojową**. By ograniczyć liczbę przewodów podłączonych do ciągnika, można ją sterować za pomocą niezależnej pompy ręcznej. W celu optymalizacji komfortu jazdy **JOSKIN oferuje również 3 rodzaje zawieszania: oleopneumatyczne (A), silentbloki (B) i poprzeczne resory piórowe (C)**.



UKŁAD JEZDNY

Układy jezdne firmy **JOSKIN** zostały tak zaprojektowane, aby w każdej sytuacji i bez względu na rodzaj pojazdu, spełniały kryteria niezawodności, stabilności, komfortu i bezpieczeństwa na drodze i na polu. Jest ich kilka rodzajów: **tandem/tridem z klasycznym uchwytem widelkowym (A)** (standard w wozie Tetraliner T), **Boggie Roll-Over (B)** (standard w Modulo2), **Hydro-Tandem (C)** (standard w modelach Volumetra i Quadra), **Hydro-Tridem (D)** (standard w modelach Volumetra i Euroliner) i **Hydro-Pendul (E)** (standard w wozie X-Trem2).

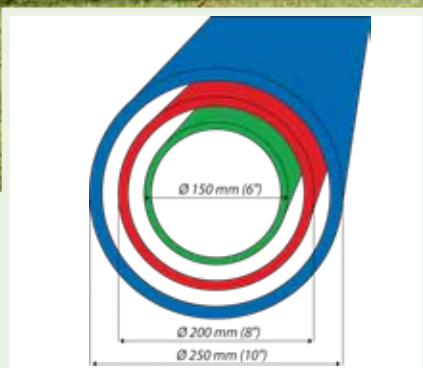
RODZAJE ZAWIESZENIA DYSZLA DO KAŻDEGO MODELU

	Alpina2	Volumetra	Cobra2	Tetrax2	Modulo2	Quadra	X-Trem2	Euroliner	Tetraliner
Stałe	S								S
Resor poprzeczny				S	S/•	S			
Silentbloki		S	S	S	S/•				
Oleopneumatyczne	S/•	S/•	•	•	•	•	S	S	

S = Standard (ujęty w wyposażeniu podstawowym)

• = Opcja (dostępne, ale nieujęte w wyposażeniu podstawowym)

WYPOSAŻENIE



AKCESORIA DO POMPOWANIA

Dostępne są akcesoria zwiększające wydajność pompowania. Na przykład **można zwiększyć średnicę standardowego kołnierza**, by zapewnić łatwiejszy dostęp do zbiornika. Możliwy jest również wybór spośród 4 typów zaworów sterowanych ręcznie z mocowaniem szybkim (z klapą York). Zawory te różnią się średnicą (6" lub 10"), bądź typem szczęki („Perrot” lub „Italie/Baroni”) lub też typem mocowania węża pompującego (obrotowe lub ślizgowe). Ukośne otwieranie szczęki obrotowej ułatwia mocowanie węża. Wersja ślizgowa pcha wąż w linii prostej do króćca, co gwarantuje lepsze wyrównanie połączenia.



WSPOMAGANIE POMPOWANIA

Turbonapełniacz i rozdrabniacz „Rotation-Cut” wspomagają pompy próżniowe i przepływowe podczas pompowania. Pierwszy umożliwia pompowanie o większej wydajności, szybsze i bez przesilania pompy. Turbina pozwala na pompowanie przy mniejszym podciśnieniu, więc **mieszanie gnojowicy przebiega mniej gwałtownie i powstaje na niej mniej piany**. W efekcie objętość zasysanej gnojowicy jest zbliżona do objętości gnojowicy stojącej, co poprawia poziom napełniania. Drugi natomiast chroni pompę krzywkową przed ciałami obcymi i zapobiega zatorom spowodowanym gęstą, niejednorodną gnojowicą. Rozdrabniacz jest wyposażony w zawór spustowy z możliwością otwierania ze stanowiska operatora, aby ostatecznie usunąć ciała obce, które mogłyby do niego trafić.



NAPEŁNIANIE OD GÓRY

Napełnianie grawitacyjne pozwala na **przepływ o największym natężeniu**. JOSKIN oferuje różne systemy, które można umieścić na górze lub z tyłu zbiornika, w tym: kołnierze płaskie lub lejki 6" (kwadratowe 150 mm), 8" (kwadratowe 200 mm) lub 10" (kwadratowe 250 mm), włazy górne (Ø 520 lub 600 mm) zamykane na haki lub na zawiasach, przykręcane pokrywy hydrauliczne 500 x 600 mm itd. Do częstego użytku, by zwiększyć szybkość i komfort, JOSKIN oferuje również hydrauliczne systemy otwierania, takie jak wąż Ø 520 mm na zawiasach, pokrywa przesuwana 500 x 600 mm i lejek 500x500 mm, 8" lub 10".

SCAN ME



Skonfiguruj sobie wóz
asenizacyjny za pomocą
kilku kliknięć!



OCYNKOWANY WYSIĘGNIK

Główną zaletą przednich wyciągów jest to, że kierowca ma na nie **lepszą widoczność** podczas obsługi. Umożliwiają one uzyskanie maksymalnego kąta podnoszenia w przypadku pompowania z kontenera lub zbiornika naziemnego oraz maksymalnego kąta zanurzenia, w przypadku pompowania ze zbiornika gruntowego. Można je użytkować z pompami różnego typu (próżniowymi, Vacu-Storm, krzywkowymi) i dostosować do różnych warunków zasysania (zbiorniki magazynowe na różnym poziomie, przez lejek itd.). Dostępne są różne konfiguracje, w tym urządzenia teleskopowe, turbonaęlniacz itp. w celu dostosowania do wszystkich warunków pracy.

RAMIĘ POMPUJĄCE JUMBO

JUMBO jest nieprzegubowym, czołowym ramieniem do pompowania, które wykonuje obrót prostopadle do beczki, zasysając gnojowicę przez lejek zamocowany na zbiorniku magazynowym lub na podłożu. Jest dostosowane do zbiorników gruntowych i naziemnych. Jest to racjonalna inwestycja, która pozwala **uniknąć mocowania węży**, zwłaszcza w przypadku ciężkiego węża Ø 200 mm. Ramię JUMBO jest instalowane z przodu zbiornika, może również pobierać gnojowicę z lewej lub prawej strony wozu dzięki szybkiej i łatwej obsłudze niewymagającej użycia narzędzi. Końcówki lejka i ramienia są ruchome, aby zapewnić szczelność połączenia podczas pompowania.

PRZEGUBOWE RAMIĘ DO POMPOWANIA

JOSKIN oferuje obecnie **3 rodzaje przegubowych ramion pompujących w wersji samonośnej lub wbudowanej**, ze średnicą 200 mm (8") lub 250 mm (10"). Proste lub kątowe, z turbonaęlniaczem lub bez niego, albo z hydraulicznym przedłużeniem - zapewniają one rozwiązania dostosowane wszystkich zbiorników z gnojowicą. Ramię można również połączyć z węzem zanurzonym w zbiorniku w celu tłoczenia gnojowicy. Uszczelnienie między ramieniem a wozem gwarantuje dwukierunkowy zawór przemysłowy. Przewody hydrauliczne wykonane są ze sztywnych rur zapewniających długą żywotność.

WYPOSAŻENIE



RAMIĘ WYŁADOWCZE (4", 6" LUB 8")

Ramię wyładowcze 4" (Ø 100 mm) z łatwością przepompowuje wodę do opryskiwaczy na skraju pola. Końcówka zasilająca jest podłączona do tylnej części wozu (na szybkozłączu). Ramię obraca się w pionie za pomocą przegubu hydraulicznego, a w bok ręcznie. Modele 6" (Ø 150 mm) i 8" (Ø 200 mm) umożliwiają operatorowi łatwe przepompowanie z wozu do kontenera lub innego zbiornika **bez konieczności opuszczania kabiny ciągnika**. Urządzenie to (po prawej stronie, patrząc na kierunek jazdy) składa się z wbudowanego wspornika, przemysłowego zaworu gilotynowego, zanurzanego węża i systemu automatycznego wyłączania (maks. obrót: 270°).



OBSŁUGA I KONTROLA - ISOBUS

W maszynie marki **JOSKIN** interfejs skrzynki sterowniczej z przyciskami, podobnie jak interfejs automatu, można zastąpić terminalem ISOBUS. Dzięki temu systemowi **jeden ekran kontrolny w kabinie zastępuje kilka ekranów** - jest to prosta droga do postępu w rolnictwie! System ten pozwala np. scentralizować sterowniki elektrohydrauliczne, czujniki ciśnienia, mierniki zakresów roboczych osprzętu tylnego, natężenie przepływu proporcjonalne do prędkości jazdy (DPA) czy dynamiczny system ważenia. Terminal jest również połączony z systemem GPS, umożliwiającym dokładne prowadzenie podczas rozrzucania na różnych polach. Większość producentów ciągników korzysta z tej technologii.



AUTOMATYCZNE SMAROWANIE

W zależności od modelu i wyposażenia, niektóre pojazdy mogą mieć wiele punktów smarowania. Zazwyczaj konieczne jest ich nasmarowanie po każdym dniu pracy, więc opcja ta może być bardzo przydatnym narzędziem **zapewniającym długą eksploatację maszyny**. System zawiera zbiornik smaru, pompę elektryczną i zegar, a całość rozprzodza smar, przez specjalnie rozmieszczone rurki, do miejsc, gdzie jest potrzebny. Oszczędza się czas i o niczym nie zapomina, a maszyna jest zawsze dobrze utrzymana - oznacza to znaczne **bezpieczeństwo i zysk na czasie**.

SCAN ME

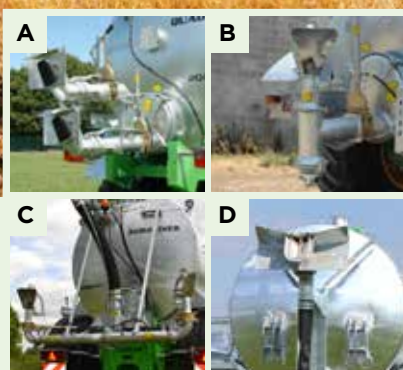


Skonfiguruj sobie wóz
asenizacyjny za pomocą
kilkun kliknięć!



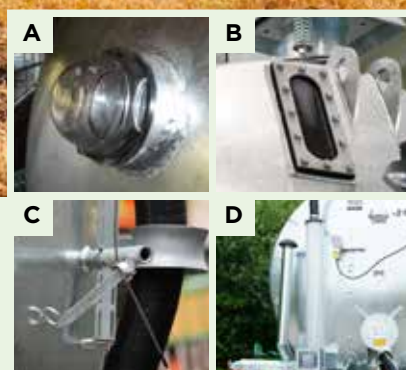
WŁAZY

Ponieważ zbiornik wozu asenizacyjnego należy regularnie czyścić, **JOSKIN** oferuje różne rozwiązania umożliwiające do niego dostęp, głównie od góry, co jest **szczególnie przydatne, gdy tylna część maszyny jest niedostępna** ze względu na zamontowany tam osprzęt rozlewający. Głównie chodzi tu o wąż boczny lub tylny Ø 600 mm zamykany na hak, wąż tylny Ø 850 mm z zawiasem, całkowicie otwieraną tylną dennicę, wąż górny zamykany na haki lub na zawiasie (Ø 520 mm lub Ø 600 mm) itd.



ROZLEWACZE

Wozy asenizacyjne **JOSKIN** można wypożyczyć w rozlewacze właściwe Perrot. Aby zwiększyć szerokość roboczą lub dawkę gnojowicy, dostępne są też inne modele: **podwójny rozlewacz właściwy (A)** podwaja dawkę na hektar, model **Möscha (B)** rozprowadza gnojowicę ciągłym ruchem wahadłowym od lewej do prawej strony i zapewnia obfite rozlewanie przy niskim ciśnieniu, **podwójna wersja modelu Möscha (C)** rozlewa na większej szerokości roboczej, a **rozlewacz zagięty (D)**, z regulacją wysokości, kieruje strumień nawozu pionowo do ziemi i dostosowuje szerokość roboczą.



WSKAŹNIKI POZIOMU

Użycie osprzętu rozlewającego, takiego jak aplikator, uniemożliwia zobaczenie, jak gnojowica wypływa ze zbiornika. W związku z tym firma **JOSKIN**, jako pierwsza, zaproponowała w latach 80. **wskaźnik poziomu do wszystkich swoich wozów asenizacyjnych**. Obecnie istnieje kilka możliwości: wskaźnik półkulisty 2" (A), wskaźnik podłużny 8 x 30 cm z możliwością wyboru położenia (B), wskaźnik pływakowy (C) lub przezroczysty wskaźnik połączony Ø 150 mm (D).



Dostępnych jest wiele przygotowań, które umożliwiają wykorzystanie niektórych opcji (ramienia pompującego, pokrywy hydraulicznej itd.) i sprawiają, że wóz marki **JOSKIN** jest jeszcze bardziej uniwersalny, w chwili nabycia, a nawet wiele lat później.



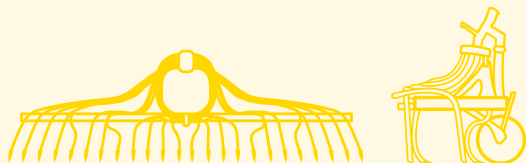
Terraflex/2 XXL



Pendislide START

JOSKIN

OSPRZĘT DO ROZLEWANIA



SCAN ME



Multi-Action



Terradisc2



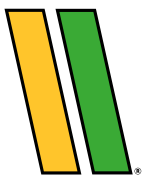
Penditwist



Pendislide PRO

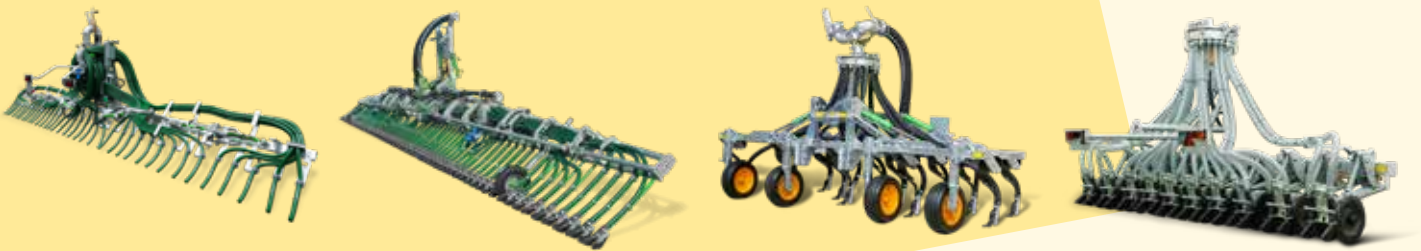


Solodisc XXL



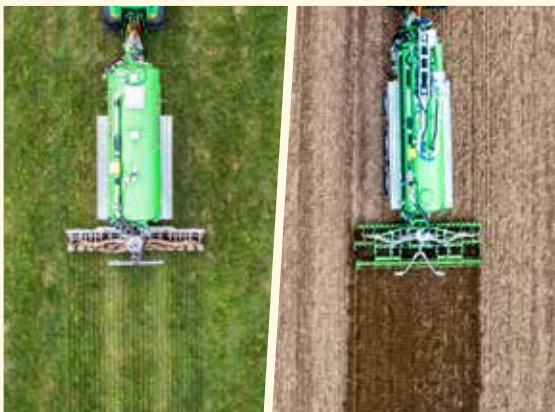
WSTĘP

Osprzęt rozlewający firmy **JOSKIN** służy do wielu rodzajów nawożenia, jak rozlewanie za pomocą ramp (z węzami wleczonymi lub płozami), aplikacja na użytkach zielonych (za pomocą lemieszów tnących lub talerzy) lub na polach (przy użyciu zębów sztywnych lub sprężystych i talerzy). Narzędzia do nawożenia marki **JOSKIN** pozwalają więc **dostosować się do wszelkiego typu rozlewania i wszystkich wymogów środowiskowych**.



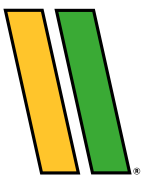
RAMPY

Rampy **JOSKIN** umożliwiają **pracę na dużej szerokości** i nawożenie roślin przy powierzchni gleby, bez **ochlapywania liści**, co pozwala znacznie zmniejszyć straty składników odżywczych oraz utrzymać tempo wzrostu roślin i uniknąć zanieczyszczenia paszy. Modele z węzami wleczonymi lub płozami dają wybór między zwykłym rozlewem i wprowadzaniem nawozu do bruzdy zrobionej płozą z Ertalonu. Rampy te mają jednak bardzo podobną budowę. Maszyny Penditwist i Pendislide składają się z trójkątnej konstrukcji na centralnej ramie wyposażonej w węże wleczone umieszczone w odstępach wynoszących 25 lub 30 cm.



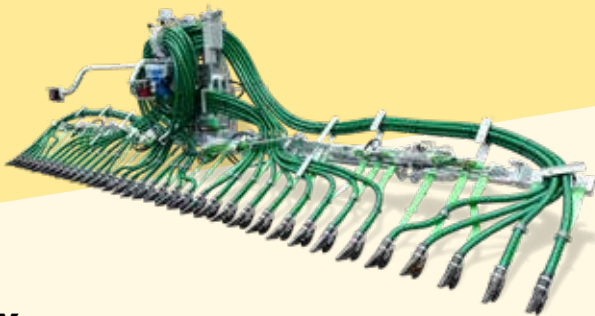
APLIKATORY

Aplikatory do łąk mają na celu **wprowadzenie gnojowicy do gleby**, minimalizując degradację jej okrywy roślinnej. Mają one konstrukcję opartą na jednobelkowej ocynkowanej ramie, która stanowi optymalne połączenie wytrzymałości i lekkości. Natomiast aplikatory doglebowe umożliwiają aplikację gnojowicy na większej głębokości. Ich intensywne działanie zapewnia spulchnianie gleby. Mają one konstrukcję opartą na ocynkowanej ramie z podwójną belką z promieniowymi wzmocnieniami. Zaletą takiej budowy jest przeniesienie naprężeń osprzętu na wóz asenizacyjny, który przekazuje je następnie na ciągnik. W ten sposób siły zostają zredukowane, a zbiornik zachowuje równowagę.



WARTOŚĆ NAWOZÓW

Gnojowica, wcześniej uważana za zwykły odpad hodowlany, stopniowo zyskała wśród rolników status cennego nawozu. Jest to bardzo wartościowy i łatwo dostępny surowiec naturalny o ogromnym potencjale użyźniającym, **który pozwala na zwiększenie wydajności użytków zielonych i upraw przy ograniczonych kosztach**. Jej rozlewanie wymaga jednak zastosowania odpowiedniego sprzętu, umożliwiającego zachowanie jej naturalnych składników w maksymalnym stopniu (materii organicznej, azotu, fosforu, potasu, magnezu itp.) oraz ich równomierne rozprowadzanie. Jako uznany i doświadczony podmiot, firma **JOSKIN** proponuje wyczerpującą ofertę osprzętu rozlewającego, która umożliwia prowadzenie **opłacalnej, zrównoważonej i odpowiedzialnej gospodarki rolnej**. W ramach tej gamy produktów można wyróżnić dwie główne linie: **rampy rozlewające i osprzęt do aplikacji doglebowej**.



RAMPY

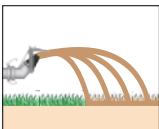
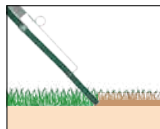
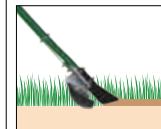
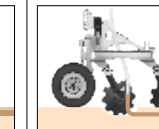
Dzięki dużej szerokości **rampa pozwala na szybsze rozprowadzanie gnojowicy na dużych powierzchniach**. Rozlewając ją jak najbliżej celu, ogranicza jej kontakt z powietrzem, co zapobiega jej rozpylaniu. Zapewnia w ten sposób istotne ograniczenie strat amoniaku w wyniku ulatniania. Zwiększa się wtedy efektywność azotu, a rozprzestrzenianie się nieprzyjemnych zapachów jest mniejsze. Dzięki rampie rozlewanie odbywa się w równych liniach, niezależnie od siły wiatru. Gnojowica jest rozprowadzana z węży rozmieszczonych w równych odstępach (25-30 cm) na całej szerokości maszyny. Wyróżnia się 2 typy ramp. Modele **z węzami wleczonymi** mają miękkie węże spustowe rozprowadzające nawóz naglebowo, które rozlewają go u podstawy roślin, aby wspomóc ich wzrost. Modele **płozowe** mają płozy, które wywierają stały nacisk na podłoże.



APLIKATORY

Aplikatory **wprowadzają nawóz bezpośrednio do gleby**, skąd rośliny pozyskują składniki odżywcze potrzebne do wzrostu, czyli blisko korzeni. W ten sposób straty azotu i przykry zapach są ograniczone do minimum, a w niektórych przypadkach nawet nie występują. Wyróżnia się 2 kategorie aplikatorów. Modele **ławkowe** nawożą wierzchnią warstwę gleby przy jednoczesnym zachowaniu istniejącej okrywy roślinnej. Modele **doglebowe** pełnią podwójną funkcję: wykonują pełną podorywkę, a jednocześnie wprowadzają gnojowicę do gleby. Najczęściej stosowane przed siewem, aplikatory te zapewniają nawożenie jak najbliżej rośliny. Nawóz jest mieszany z ziemią i rozprowadzany na głębokości kilku centymetrów pod powierzchnią gleby. Składniki odżywcze są więc doprowadzane bezpośrednio do miejsca wysiewu.

TEORETYCZNE STRATY AZOTU ZALEŻNIE OD OSPRZĘTU ROZLEWAJĄCEGO

Rozlewanie standardowe	Rampa z węzami, także wleczonymi	Rampa z płozami (niskie trawy)	Rampa z płozami (wysokie trawy)	Aplikator z talerzami tnącymi	Aplikator z talerzami stożkowymi	Aplikator doglebowy z lemieszami	Aplikator doglebowy z talerzami
							
Teoretyczne straty azotu w NH_3 : 40 - 70%	Teoretyczne straty azotu w NH_3 : 25 - 45%	Teoretyczne straty azotu w NH_3 : 20 - 40%	Teoretyczne straty azotu w NH_3 : 15 - 30%	Teoretyczne straty azotu w NH_3 : 10 - 20%	Teoretyczne straty azotu w NH_3 : 10 - 20%	Teoretyczne straty azotu w NH_3 : 0,5 - 3,5%	Teoretyczne straty azotu w NH_3 : 10 - 15%

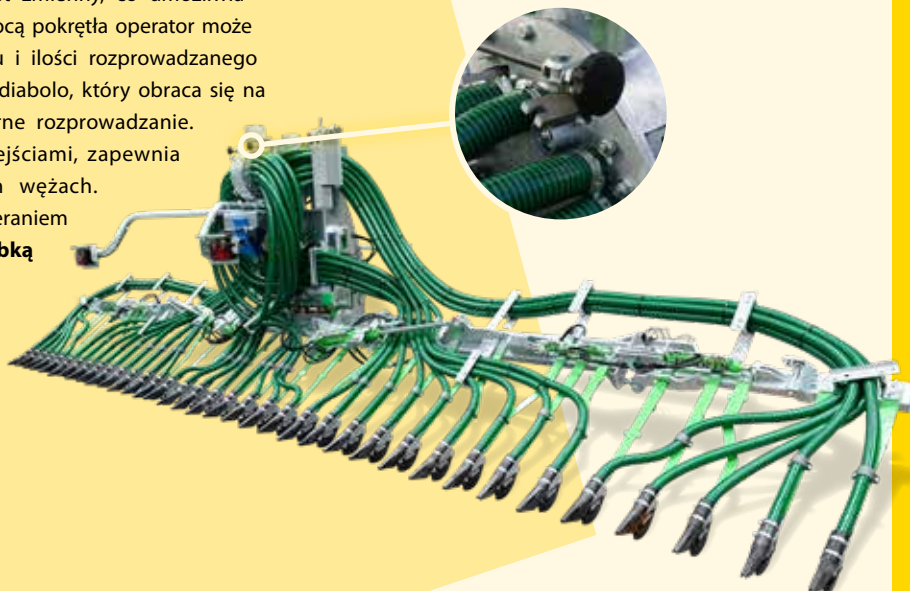
OSPRZĘT DO ROZLEWANIA: RAMPY

SCAN ME



ROZDZIELACZ SCALPER®

Zakres otwarcia przeciwnoża rozdzielacza Scalper® jest zmienny, co umożliwia **precyzyjne odmierzanie aplikowanych ilości**. Za pomocą pokrętki operator może zmienić natężenie przepływu w zależności od rodzaju i ilości rozprowadzanego materiału. Rozdzielacz ma jeden zespół noży w formie diabloła, który obraca się na przeciwnożu ze stali Hardox, zapewniając równomierne rozprowadzanie. System odpowietrzania przez środek diabloła, z 2 wejściami, zapewnia miarowe spływanie, bez ssania w poszczególnych wężach. Rozdzielacz ma zwartą budowę, boczne pokrywy z otwieraniem szybkim i komorę zbieraka kamieni, co umożliwia **szybką i łatwą konserwację**.



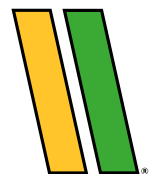
SYSTEM PRZECIW WYCIEKANIU I SKŁADANIE

Podnośnik przeciw wyciekaniu (dwukierunkowy) z systemem Twist pozwala **uniknąć zanieczyszczeń podczas transportu**, gdyż całkowicie odwraca dysze, zapobiegając wypływowi gnojowicy na drodze oraz na polu podczas manewrów. Wszystkie rampy **JOSKIN** są również wyposażone w **hydrauliczny system składania**, który nie wpływa na jazdę zestawu. Podczas transportu całość jest zabezpieczona przez system zaciskowy rampy. Ma on regulowaną wysokość i zawiera kołyskę wyłożoną amortyzującą warstwą gumy. Składanie hydrauliczne obejmuje następujące elementy: zabezpieczenie hydrauliczne, urządzenie blokujące ramiona rampy podczas transportu dzięki wzmocnieniom kielichowym i siłowniki położone ukośnie, aby lepiej utrzymać rampę w odpowiedniej pozycji (redukcja drgań).



ZABEZPIECZENIE (ANTI-CRASH + LOCK-MATIC®)

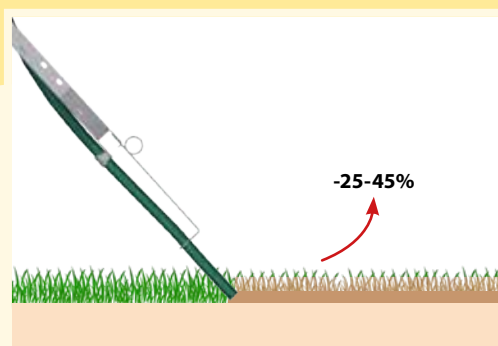
Rampy **JOSKIN** (oprócz serii BASIC) są wyposażone w system anti-crash, który zapewnia **dodatkowe zabezpieczenie podczas pracy na nierównym terenie**. Ramiona rampy są wyposażone w sprężyny i przeguby, które w razie nierówności terenu, unoszą końcówki ramion podczas rozlewania (do 80 cm), jeśli uderzą one o ziemię. Montaż końców ramion na owalnych elementach, znajdujących się na każdym siłowniku, powoduje ich ruch w górę i w dół oraz powrót do pozycji wyjściowej. Aby przestrzegać przepisowej szerokości transportowej, wszystkie rampy są wyposażone w dwukierunkowe urządzenie składające. Należy podkreślić, że system składania jest wyposażony w automatyczną blokadę Lock-Matic®, aby **zapewnić maksymalne zabezpieczenie podczas jazdy na drodze**.



PENDITWIST BASIC

RAMPY Z WĘŻAMI WLECZONYMI O MAŁEJ SZEROKOŚCI

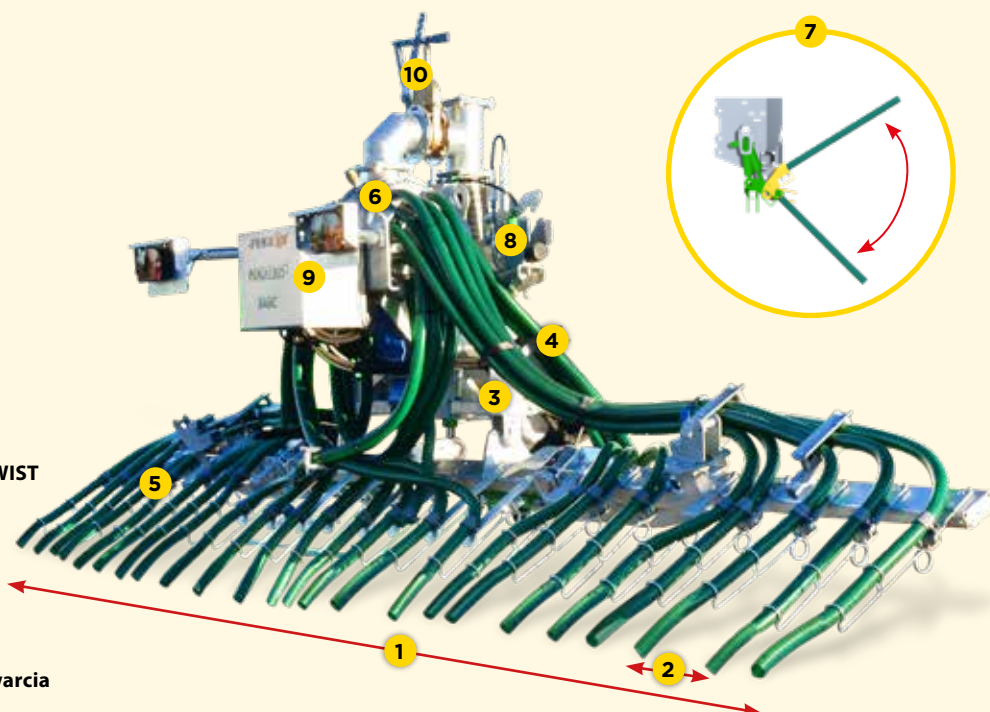
Model Penditwist BASIC jest rampą z wężami wleczonymi o szerokości 6 lub 7,5 m **dostosowaną do wozów o małej pojemności**. Zapewnia ona wysokiej jakości rozlewanie w atrakcyjnej cenie. Jej konstrukcja składa się z profilowanych rur z ocynkowanej stali HLE, co zapewnia jej optymalną ochronę i gwarantuje długą eksploatację. Jest ona dostosowana do bezpośredniego podłączenia na tylnym wlocie wozu i dlatego można ją zamontować na maszynie bez konieczności jakiegokolwiek przygotowania.



ROZLEWANIE - WĘŻE WLECZONE

Rampy z wężami wleczonymi mają duże znaczenie agronomiczne - dzięki miękkim wężom spustowym rozpraszającym nawóz naglebowo, rampy rozlewają go u podstawy roślin, **nie spowalniając ich wzrostu**. W ten sposób tylko niewielka część trawy ulega zabrudzeniu gnojowicą. Dzięki tym cechom nadają się one szczególnie do nawożenia upraw, można je także stosować na użytkach zielonych. Chociaż gnojowica pozostaje na powierzchni gleby, szacuje się, że wynikające z tego ograniczenie kontaktu z powietrzem powoduje **zmniejszenie strat przez ulatnianie osiagające 75%**.

- 1 Szerokość robocza: **6 lub 7,5 m**
- 2 Odstępy 25 cm
- 3 Całkowicie ocynkowana rama ze stali HLE
- 4 Łatwy montaż
- 5 Węże wleczone
- 6 1 rozdzielacz Scalper®
- 7 System podnoszenia przeciw wyciekaniu TWIST
- 8 Zabezpieczenie Lock-Matic® na czas transportu
- 9 Niezależne wyposażenie elektrohydrauliczne
- 10 Zawór dozujący ze zmiennym zakresem otwarcia



Modele	Liczba węży i rozstaw (cm)	Szerokość robocza (m)	Liczba wyjść rozdzielacza	Masa (kg)
60/24RP1	24 x 25	6	1 x 24	700
75/30RP1	30 x 25	7,5	1 x 36	760

PENDITWIST START

RAMPY Z WĘŻAMI WLECZONYMI O ŚREDNIEJ SZEROKOŚCI



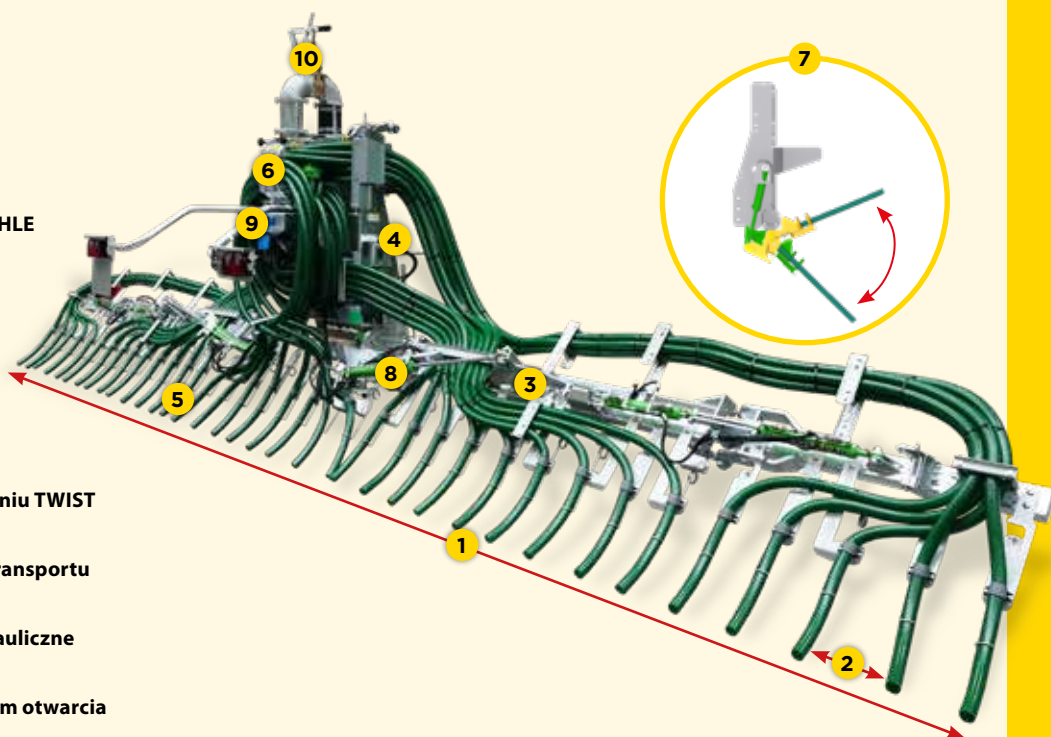
Model Penditwist START jest rampą z wężami wleczonymi, podwójnie składaną, dostępną z szerokością roboczą 9 m, 10,5 m lub 12 m. Powstała ona z myślą o **konkretnych potrzebach posiadaczy wozów asenizacyjnych o średniej pojemności** i jest bardzo wytrzymałym narzędziem dzięki konstrukcji z profilowanych rur ze stali HLE. Całkowicie ocynkowana rama zapewnia jej optymalną ochronę przed korozją i długą eksploatację.



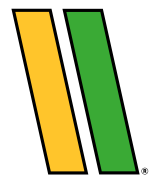
PODWÓJNE TYLNE SKŁADANIE

Rampa wyposażona jest w węże zamocowane w odstępach 25 cm (28 cm w modelu o szerokości 12 m), które rozlewają gnojowicę pod rośliny, nie zanieczyszczając ich, co czyni z niej **specjalistyczny sprzęt do nawożenia łąk**. Model Penditwist START jest pokrewną wersją rampy Penditwist BASIC, który gwarantuje większą wydajność rozlewu, przy czym całkowite wymiary wozu nie ulegają zwiększeniu, dzięki **praktycznemu systemowi niezależnego podwójnego tylnego składania**.

- 1 Szerokość robocza: 9 - 12 m
- 2 Odstępy między liniami: 25 lub 28 cm
- 3 Całkowicie ocynkowana rama ze stali HLE
- 4 Łatwy montaż
- 5 Węże wleczone
- 6 1 rozdzielacz Scalper®
- 7 System podnoszenia przeciw wyciekaniu TWIST
- 8 Zabezpieczenie Lock-Matic® na czas transportu
- 9 Niezależne wyposażenie elektrohydrauliczne
- 10 Zawór dozujący ze zmiennym zakresem otwarcia



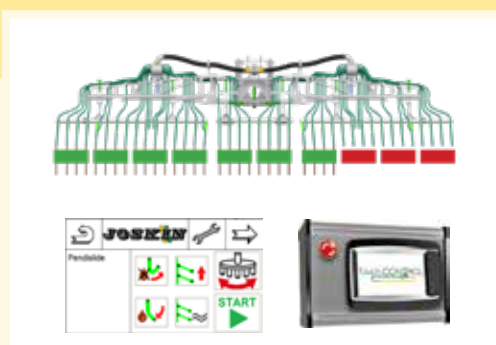
Modele	Liczba węży i rozstaw (cm)	Szerokość robocza (m)	Liczba wyjść rozdzielacza	Masa (kg)
90/36RP1	36 x 25	9	1 x 36	1 200
105/42RP1	42 x 25	10,5	1 x 44	1 300
120/44RP1	44 x 28	12	1 x 44	1 400



PENDITWIST

RAMPY Z WĘŻAMI WLECZONYMI O DUŻEJ SZEROKOŚCI

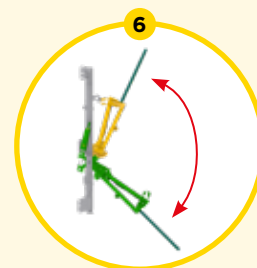
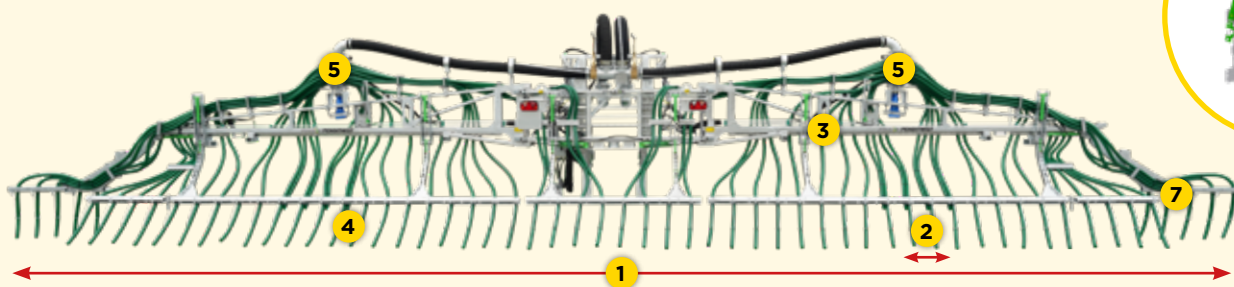
Rampa Penditwist ma ramę ocynkowaną ogniowo, by zapewnić jej maksymalną trwałość i optymalną ochronę przed korozją. Jeden lub dwa węże zasilające 6" (Ø 150 mm) łączą tył wozu z rozdzielaczem(ami) Scalper® (liczba rozdzielaczy zależy od modelu). Rozdzielają one gnojowicę i kierują ją do wleczonych węży spustowych w odstępach 25 lub 30 cm zależnie od modelu. Rampa Penditwist dostępna jest w szerokości 9-18 m. Jest ona **idealnym sprzętem do nawożenia użytków zielonych lub młodych upraw** (kukurydzy, zbóż itd.).



RÓŻNORODNE ZASTOSOWANIE

Dzięki miękkim węzom spustowym rozpraszającym gnojowicę naglebowo rampa rozlewa ją u podstawy roślin, nie powodując spowolnienia ich wzrostu. W efekcie tylko niewielka część trawy ma kontakt z gnojowicą. Dzięki tym cechom rampa Penditwist **szczególnie nadaje się do nawożenia upraw, można ją także stosować na użytkach zielonych**. Poza tym, w wersji podstawowej, wszystkimi funkcjami hydraulicznymi rampy można kierować osobno z kabiny ciągnika.

- 1 Szerokość robocza: 9 - 18 m
- 2 Odstępy 25 lub 30 cm
- 3 Całkowicie ocynkowana rama ze stali HLE
- 4 Węże wlezione
- 5 2 rozdzielacze Scalper®
- 6 System podnoszenia przeciw wyciekaniu TWIST
- 7 Urządzenie anti-crash



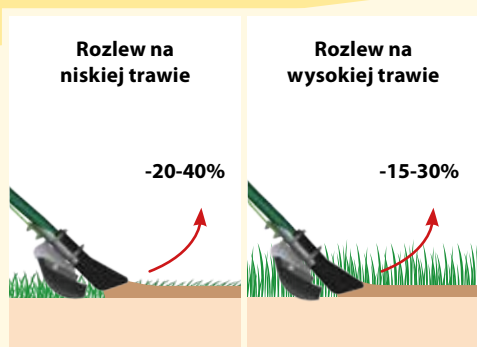
Modele	Liczba węży i rozstaw (cm)	Szerokość robocza (m)	Liczba wyjść rozdzielacza(y)	Masa (kg)
90/30RP1	30 x 30	9	1 x 36	1 120
90/36RP1	36 x 25	9	1 x 36	1 140
120/40RP2	40 x 30	12	2 x 24	1 520
120/48RP2	48 x 25	12	2 x 24	1 540
135/46RP2	46 x 30	13,5	2 x 24	1 580
135/54RP2	54 x 25	13,5	2 x 36	1 600
150/50RP2	50 x 30	15	2 x 36	1 760
150/60RP2	60 x 25	15	2 x 36	1 780
160/54RP2	54 x 30	16	2 x 36	1 820
160/64RP2	64 x 25	16	2 x 36	1 840
180/60RP2	60 x 30	18	2 x 36	1 920
180/72RP2	72 x 25	18	2 x 36	1 960

PENDISLIDE BASIC

RAMPA PŁOZOWA O MAŁEJ SZEROKOŚCI



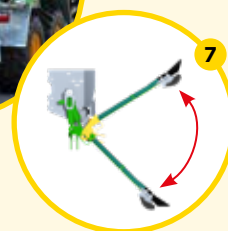
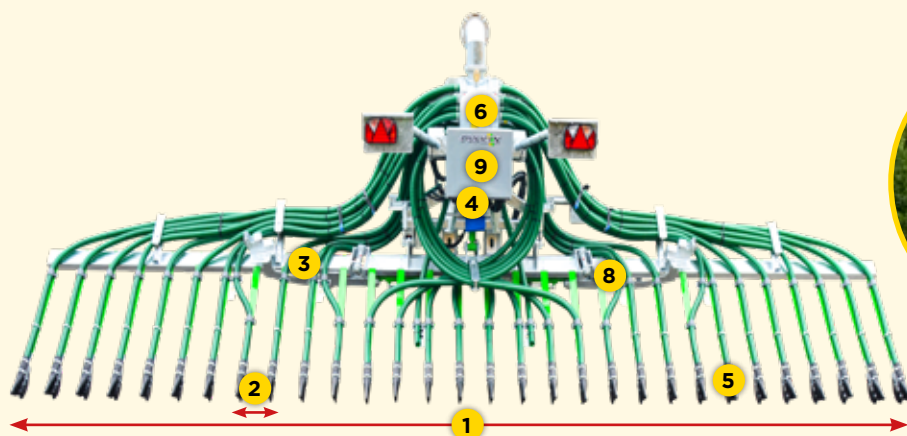
Model Pendislide BASIC jest rampą z płozami o szerokości roboczej 6 lub 7,5 m zaprojektowaną z myślą o **potrzebach właścicieli wozów asenizacyjnych o małej pojemności**, która stanowi wysokiej jakości rozwiązanie do nawożenia. Ma ona lekką konstrukcję, która składa się z profilowanych rur z ocynkowanej stali HLE, co zapewnia jej optymalną ochronę i gwarantuje długą eksploatację. Dzięki płozom wywierającym stały nacisk na podłoże i rozgarniającym rośliny, rampa Pendislide Basic dostarcza składniki odżywcze blisko korzeni. Takie cechy czynią z niej **osprzęt doskonale dostosowany do nawożenia do łąk**.



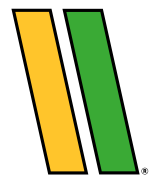
ROZLEWANIE Z PŁOZAMI

Rampy Pendislide są wyposażone w płozy, które wywierają stały nacisk na podłoże dzięki systemowi listew na sprężynach. Rozgarniając rośliny, płozy te gwarantują precyzyjne dostarczenie składników odżywczych jak najbliżej podstawy pędów **bez ochłapywania liści i zanieczyszczania paszy**. Z tego względu osprzęt idealnie nadaje się do nawożenia użytków zielonych lub wschodzących upraw. Stały kontakt płóz z podłożem gwarantuje jeszcze większe ograniczenie zanieczyszczania roślinności oraz **zmniejszenie strat przez ułatwienie osiągające 85%** zależnie od wysokości traw.

- 1 Szerokość robocza: 6 lub 7,5 m
- 2 Odstępy 25 cm
- 3 Całkowicie ocynkowana rama ze stali HLE
- 4 Łatwy montaż
- 5 Płozy z Ertalonu
- 6 1 rozdzielacz Scalper®
- 7 System podnoszenia przeciw wyciekaniu TWIST
- 8 Zabezpieczenie Lock-Matic® na czas transportu
- 9 Niezależne wyposażenie elektrohydrauliczne



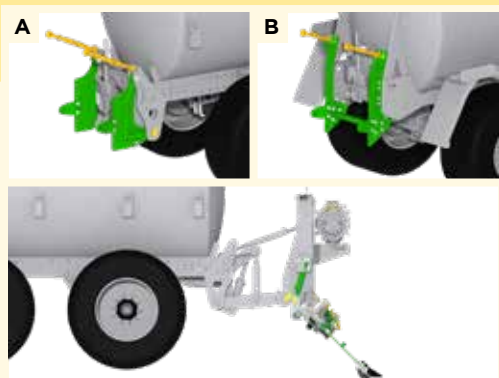
Modele	Liczba węży i rozstaw (cm)	Szerokość robocza (m)	Liczba wyjść rozdzielacza	Masa (kg)
60/24PS1	24 x 25	6	1 x 24	760
75/30PS1	30 x 25	7,5	1 x 36	840



PENDISLIDE START

RAMPA PŁOZOWA O ŚREDNIEJ SZEROKOŚCI

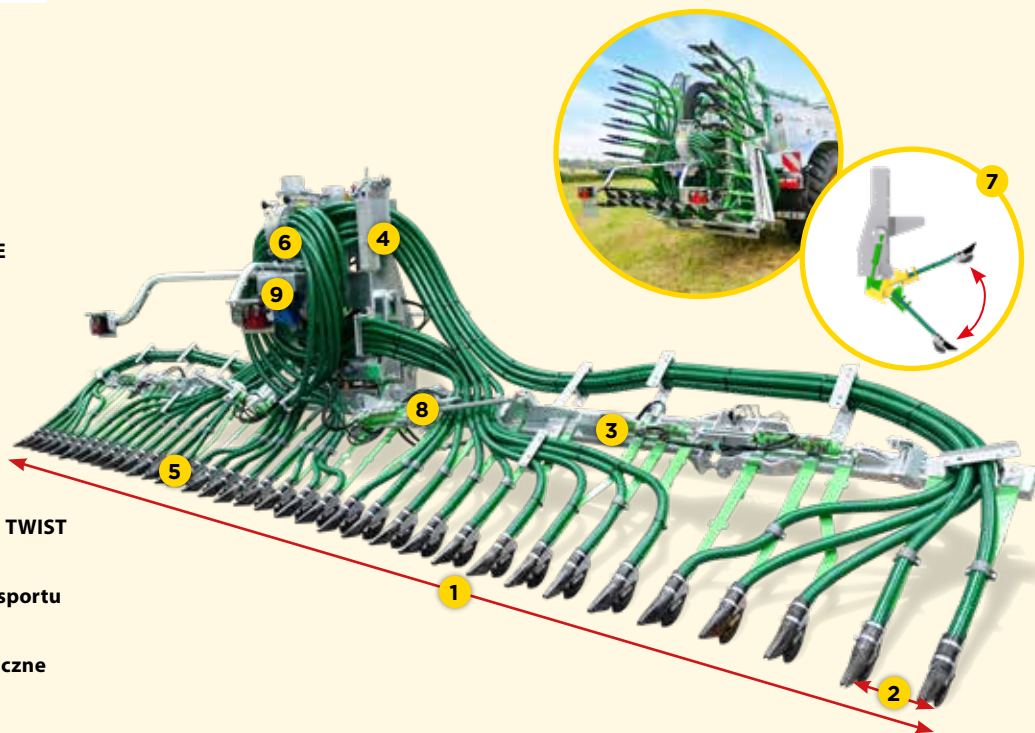
Model Pendislide START to rampa z płozami dostępna w szerokościach roboczych 9 m, 10,5 m lub 12 m. Nadaje się raczej **dla posiadaczy wozów asenizacyjnych o średniej pojemności**, gdyż stanowi wysokiej jakości rozwiązanie do rozlewania, które szybko się zwraca. Jej konstrukcja składa się z profilowych rur ze stali HLE, jest ona całkowicie ocynkowana, co idealnie chroni przed korozją przez długi czas! Rampa wyposażona jest w płozy zamocowane w odstępach 25 cm (28 cm w modelu o szerokości 12 m) i rozprowadza gnojowicę pod rośliny, nie zanieczyszczając ich. Pendislide START jest **wysokospecjalistycznym sprzętem do nawożenia łąk i pól!**



UNIWERSALNE ZASTOSOWANIE

Model Pendislide START jest **wyposażony w system podwójnego tylnego składania**, który zapewnia większą wydajność rozlewu, przy czym całkowite wymiary wozu nie ulegają zwiększeniu. Rampa ta jest dostosowana do wielu typów wozów. Można ją zamontować nie tylko do **maszyn z podnośnikiem lub z przygotowaniem do podnośnika zintegrowanego (A)**, ale także **bezpośrednio na tylnej ramie zbiornika (B)**. Mając w standardzie sterownik Automate, podłączony bezpośrednio do ciągnika, rampa Pendislide START posiada całe wyposażenie elektrohydrauliczne niezbędne do jej funkcjonowania zarówno w układzie otwartym, jak i zamkniętym.

- 1 Szerokość robocza: 9 - 12 m
- 2 Odstępy między liniami: 25 lub 28 cm
- 3 Całkowicie ocynkowana rama ze stali HLE
- 4 Łatwy montaż
- 5 Płozy z Ertalonu
- 6 1 rozdzielacz Scalper®
- 7 System podnoszenia przeciw wyciekaniu TWIST
- 8 Zabezpieczenie Lock-Matic® na czas transportu
- 9 Niezależne wyposażenie elektrohydrauliczne



Modele	Liczba węży i rozstaw (cm)	Szerokość robocza (m)	Liczba wyjść rozdzielacza	Masa (kg)
90/36PS1	36 x 25	9	1 x 36	1 300
105/42PS1	42 x 25	10,5	1 x 44	1 400
120/44PS1	44 x 28	12	1 x 44	1 500

PENDISLIDE PRO

RAMPA PŁOZOWA O DUŻEJ SZEROKOŚCI



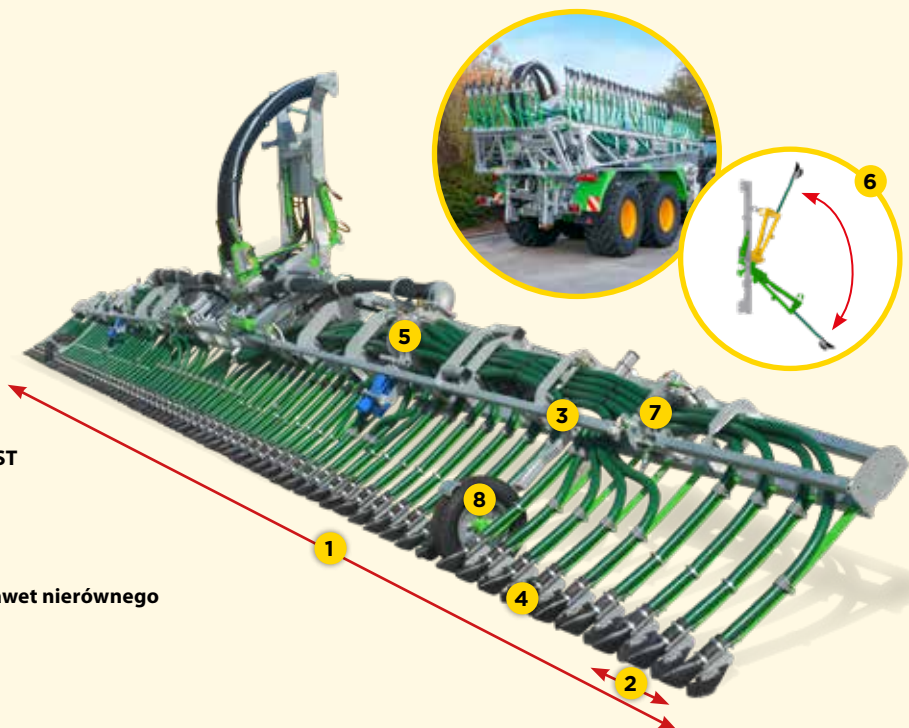
Model Pendislide PRO, dostępny w szerokości 12 - 18 m, jest rampą płozową, **idealną do nawożenia użytków zielonych lub wschodzących upraw**. Pracuje ona z maksymalną wydajnością i precyzją. Nawet na nierównym terenie budowa ramy, w połączeniu z działaniem kół kopiujących, umożliwia utrzymanie na podłożu całych płóz. System wahadłowy wbudowany w ramę zwiększa precyzję nawożenia, gdyż sprawia, że rampa **doskonale dopasowuje się do powierzchni terenu**. Jej płozy z Ertalonu, umieszczone w odstępach 25 cm, znaczą niewielką bruzdę i rozgarniają rośliny, aby rozprowadzić gnojowicę jak najbliżej korzeni, nie zanieczyszczając roślin.



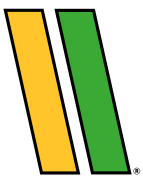
OPTYMALNE KOPIOWANIE TERENU

Podczas rozlewania 2 koła kopiujące z listwą czyszczącą całkowicie uwalniają rampę od naprężeń, **doskonale utrzymując kontakt z podłożem, mimo nierówności**. Wskutek niezależnych ruchów obu stron rampy, części składowe jej konstrukcji mogą się swobodnie poruszać, dzięki czemu płozy utrzymują kontakt z podłożem. Ich ustawienie pod kątem 45° do podłoża zapewnia idealne kopiowanie nierówności terenu. Na bardzo wyboistym terenie, w większych zagłębieniach gruntu, płozy mogą obniżyć się o 250 mm, natomiast w górę można je podnosić bez ograniczeń.

- 1 Szerokość robocza: 12 - 18 m
- 2 Odstępy 25 cm
- 3 Solidna i nowatorska konstrukcja ze stali HLE całkowicie ocynkowana
- 4 Płozy z Ertalonu
- 5 2 rozdzielacze Scalper®
- 6 System podnoszenia przeciw wyciekaniu TWIST
- 7 Urządzenie anti-crash
- 8 2 koła do optymalnego kopiowania terenu, nawet nierównego



Modele	Liczba węży i rozstaw (cm)	Szerokość robocza (m)	Liczba wyjść rozdzielaczy	Masa (kg)
120/48PS2	48 x 25	12	2 x 24	2 060
135/54PS2	54 x 25	13,5	2 x 36	2 200
150/60PS2	60 x 25	15	2 x 36	2 300
180/72PS2	72 x 25	18	2 x 36	2 500



OSPRZĘT DO ROZLEWANIA: APLIKATORY

SCAN ME



OBSŁUGA

Modele łąkowe **nawożą wierzchnią warstwę gleby przy jednoczesnym zachowaniu jej okrywy roślinnej**. W tym celu ich elementy nadążne utrzymują stały nacisk na podłoże, niezależnie od napotkanych nierówności, tak by elementy robocze mogły naciąć glebę.

Natomiast aplikatory doglebowe wykonują **podorywkę, a jednocześnie wprowadzają gnojowicę do gleby**. Najczęściej stosowane przed siewem, zapewniają one nawożenie jak najbliżej przyszłej rośliny. Nawóz jest więc mieszany z ziemią i rozprowadzany na głębokości kilku centymetrów pod powierzchnią gleby. Składniki odżywcze są więc doprowadzane bezpośrednio do miejsca wysiewu, gdzie roślina wytwarza pierwsze korzenie, co gwarantuje jej szybki wzrost.



ROZDZIELACZ SCALPER®

Niektóre rodzaje gnojowicy zawierają sporo włókien i ciał obcych. Zatkany otwór powoduje zakłócenia w rozlewaniu i przerwę w pracy. **Rozwiązaniem jest opatentowany system JOSKIN Scalper®**. Jest to **niezwykle efektywny poziomy rozdzielacz (w modelu Solodisc XXL pionowy)** złożony z samoostrzących tarczowych noży obracających się swobodnie na podstawie napędzanej silnikiem hydraulicznym, na której są zamontowane. Tarczowe noże z owalnymi otworami umieszczonymi na obwodzie przeciwnoży tną wszystkie ciała obce znajdujące się w gnojowicy. Na wypadek uderzenia noży w zbyt twarde ciało obce, każdy osprzęt tylny wyposażony w automat posiada elektryczny przełącznik z przyciskiem sterującym w kabinie. Rozdzielacze **JOSKIN SCALPER®** są sprzedawane także osobno, co umożliwia doposażenie aplikatorów.

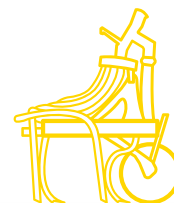


SKŁADANIE HYDRAULICZNE

Jeśli chodzi o wymiary podczas poruszania się po drogach publicznych, to aby przestrzegać przepisowej szerokości transportowej, modele mierzące powyżej 3 m są wyposażone w **hydrauliczne dwukierunkowe urządzenie składające**. Po złożeniu aplikatora, elementy umieszczone na górnych ramionach są utrzymywane na swoim miejscu przez system blokujący. Proste nacięcie uniemożliwia im wykonanie obrotu wokół swojej osi i opadnięcie. Elementy pozostają sztywno uniesione, mimo drgań powstających w czasie transportu. W niektórych modelach system składania jest wyposażony w automatyczną blokadę Lock-Matic®. Dzięki zaworom prowadzącym tą blokadę, sterowaną tą samą funkcją hydrauliczną co składanie, sprawia, że przejazdy drogowe są w pełni bezpieczne.

MULTI-ACTION

APLIKATOR Z LEMIESZAMI TNĄCYMI!



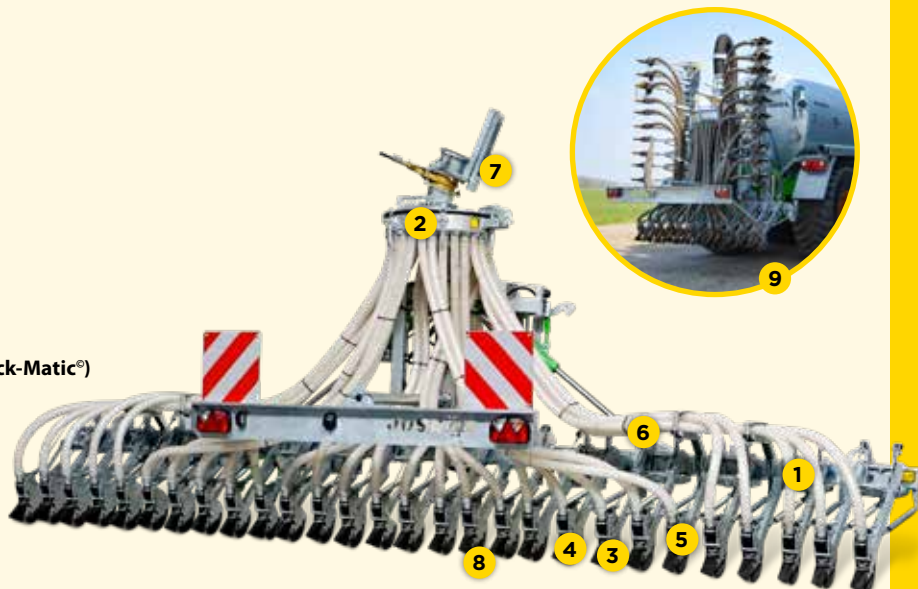
Aplikator Multi-Action, o niewielkiej masie i z szerokością roboczą 3 - 7,7 m, składa się z jednobelkowej ocynkowanej ramy z elementami nadążnymi. Umieszczony co 21,5 cm element składa się z dwóch niezależnych sprężystych ramion z lemieszem samoostrzącym, za którym na obu końcach znajduje się stożek wtryskujący. Gnojowica jest wprowadzana przez stożki na głębokość 0 - 3 cm. Model Multi-Action **wymaga niewielkiej konserwacji i łączy w sobie modułowość i prostotę.**



DZIAŁANIE

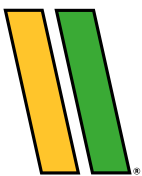
Samoostrzący, odlewany ze stali lemiesz tnący tworzy w glebie bruzdę, a stożek wtryskujący precyzyjnie i równomiernie wprowadza do tej bruzdy gnojowicę, w taki sposób, że nie opryskuje ona roślin. Lemiesz jest zamocowany na długim ramieniu, które zapewnia duże ugięcie, neutralizujące nierówności terenu do 25 cm, a także pozwala uniknąć jakichkolwiek drgań elementów, nawet przy prędkości powyżej 10 km/h. Lemiesz gwarantuje też **równomierną aplikację gnojowicy bez rozpryskiwania**. Dzięki sprężynom odciągającym, które pełnią rolę mechanicznych amortyzatorów, lemiesz modelu Multi-Action est utrzymywany na ziemi z pewnym naciskiem.

- 1 Całkowicie ocynkowana rama ze stali HLE
- 2 Rozdzielacz Scalper®
- 3 Lemiesze samoostrzące, odlewane ze stali
- 4 Elementy nadążne (+15°/-15°)
- 5 Zaciski mechaniczne
- 6 Składanie hydrauliczne (automatyczna blokada Lock-Matic®)
- 7 Pełna obsługa elektrohydrauliczna za pomocą automatu
- 8 Głębokość robocza: 0 - 3 cm
- 9 Szerokość transportowa: 2,6 lub 3 m



Modele	Szerokość robocza (m)	Szer. transportowa (m)	Liczba elementów	Liczba wyjść rozdzielacza	Masa (kg)
3010/14MA	3,01	3	7 ¹	1 x 14	520
4300/20MAH	4,3	2,6	10 ¹	1 x 20	960
5160/24MAH	5,16	2,6	12 ¹	1 x 24	1 100
6020/28MAH	6,02	2,6	14 ¹	1 x 28	1 200
6880/32MAH	6,88	2,6	16 ¹	1 x 32	1 380
7740/36MAH	7,74	2,6	18 ¹	1 x 36	1 500

¹ 2 lemiesze na element.



SOLODISC

APLIKATOR TALERZOWY O DUŻEJ PRECYZJI!

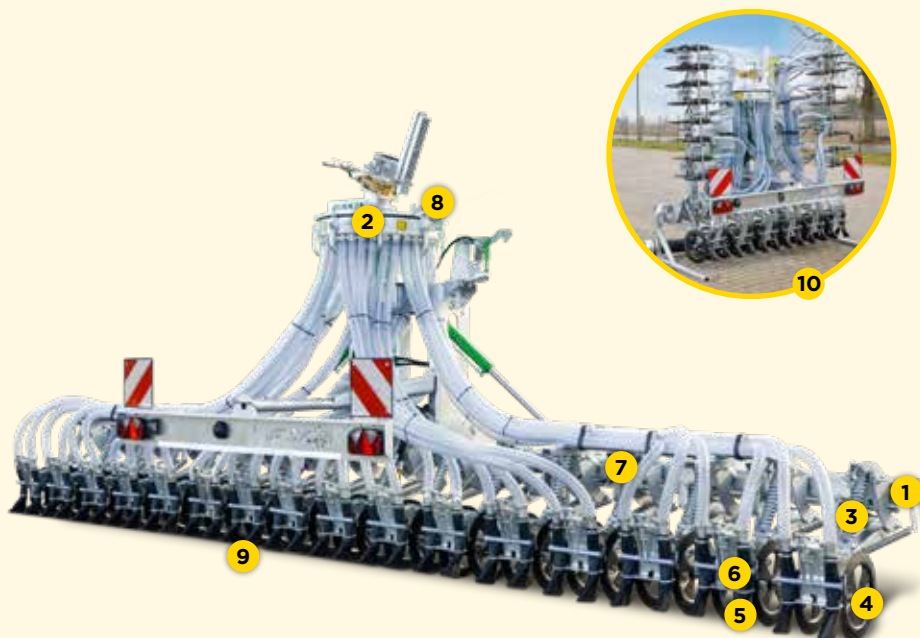
Solodisc, z talerzami o dużej średnicy (Ø 400 mm), jest idealnym narzędziem do **nawożenia każdego rodzaju upraw, a w szczególności użytków zielonych**. Dostępny w różnych szerokościach roboczych, składa się z jednobelkowej ramy i ocynkowanych elementów nadążnych rozmieszczonych co **21,5 cm**. Przy każdym z nich znajduje się para talerzy i dwa stożki wtryskujące. Głębokość robocza aplikatora Solodisc jest regulowana do 6 cm, a wytworzenie stałego nacisku na podnośnik pozwala utrzymać ją na tym samym poziomie.



DZIAŁANIE

Solodisc ma talerze samoostrzące, które jest łatwo wymienić, adaptując w ten sposób maszynę do różnych potrzeb. Odlewane ze stali, są niezwykle wytrzymałe, a w związku z tym się nie zużywają. Przy tych talerzach znajdują się stożki wtryskujące, tak aby ilość rozprowadzanego nawozu była odpowiednio duża. Talerze tworzą bruzdy o głębokości do 6 cm, zależnie od rodzaju gleby, a stożek wtryskujący precyzyjnie i równomiernie wprowadza do tych bruzd gnojowicę, **nie zanieczyszczając roślin i zapewniając jej szybsze wchłanianie**.

- 1 Całkowicie ocynkowana rama ze stali HLE
- 2 Rozdzielacz Scalper®
- 3 Sprężyna dociskająca do 20 cm
- 4 Talerze samoostrzące z otworami obniżającymi masę (Ø 400 mm, grubość 20 mm)
- 5 Elementy nadążne (+15°/-15°)
- 6 Zaciski mechaniczne
- 7 Składanie hydrauliczne (automatyczna blokada Lock-Matic®)
- 8 Pełna obsługa elektrohydrauliczna
- 9 Głębokość robocza: 0 - 6 cm
- 10 Szerokość transportowa: 2,64 lub 3 m



Modele	Szerokość robocza (m)	Szer. transportowa (m)	Liczba elementów	Liczba wyjść rozdzielacza	Masa (kg)
3010/14SD	3,01	3	7 ²	1 x 14	750
4300/20SDH	4,3	2,64 ¹	10 ²	1 x 20	1 260
5160/24SDH	5,16	2,64 ¹	12 ²	1 x 24	1 420
6020/28SDH	6,02	2,64 ¹	14 ²	1 x 28	1 680
6880/32SDH	6,88	2,64 ¹	16 ²	1 x 32	1 980
7740/36SDH	7,74	2,64 ¹	18 ²	1 x 36	2 180

¹ 2,54 m z hydraulicznym systemem dociskającym.
² 2 talerze na element.

SOLODISC XXL

APLIKATOR TALERZOWY XXL O DUŻEJ PRECYZJI!



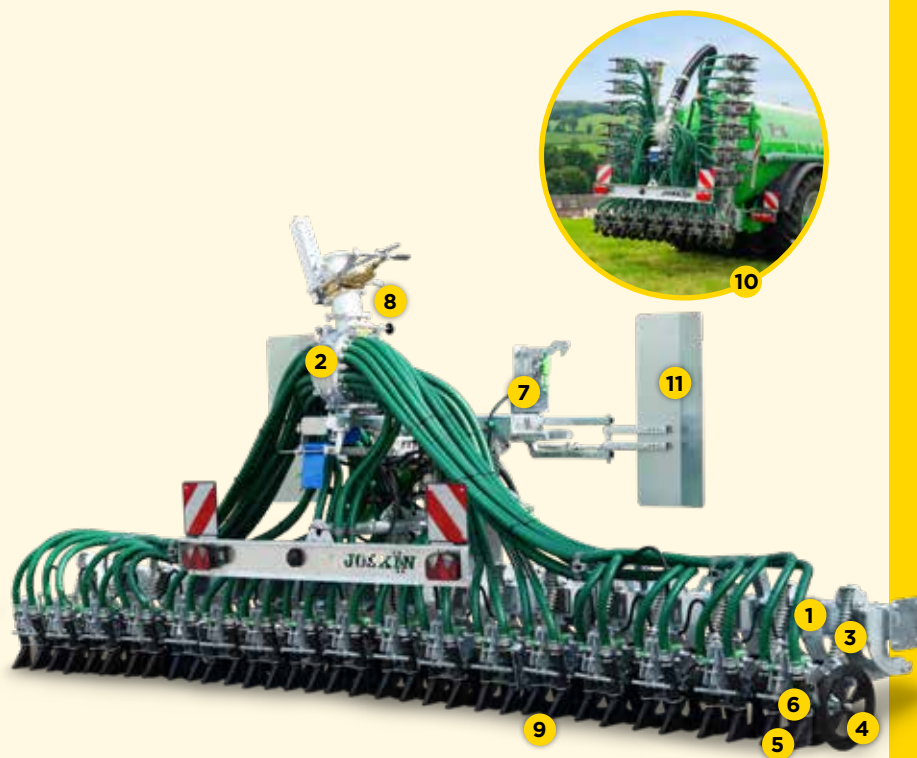
Model Solodisc XXL to uniwersalny aplikator telerzowy idealny do wysoko precyzyjnego nawożenia. Elementy nadążne są ocynkowane, a na każdym z nich osadzona jest para telerzy, w odstępie **18,75 cm**, za którymi znajdują się stożki wtryskujące. Dzięki dużej średnicy telerzy (**Ø 400 mm**) Solodisc XXL **może pracować na ścierniskach, wschodzących uprawach zbóż, a głównie na użytkach zielonych**. Aby utrzymać stałą głębokość roboczą (do 6 cm), na podnośnik wywierany jest ciągły nacisk.



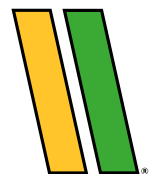
DZIAŁANIE

Aplikator Solodisc XXL ma samoostrzące telerze o średnicy 400 mm i grubości 20 mm, montowane na piastach o szczelnych, stożkowych łożyskach (dociskanych) o dużych wymiarach. Wykonane z metalu, gumy i syntetycznego kauczuku NBR, telerze te są wyjątkowo wytrzymałe i zapewniają aplikatorowi Solodisc XXL **wysoką trwałość**. Zaprojektowane specjalnie dla firmy **JOSKIN**, są **lżejsze niż pełne telerze, przy czym cechuje je podobna wytrzymałość**. Dzięki ich dużej średnicy zapotrzebowanie na moc jest mniejsze.

- 1 Całkowicie ocynkowana rama ze stali HLE
- 2 Rozdzielacz Scalper®
- 3 Sprężyna dociskająca do 13,5 cm
- 4 Telerze samoostrzące z otworami obniżającymi masę (Ø 400 mm, grubość 20 mm)
- 5 Elementy nadążne (+10°/-10°)
- 6 Zaciski zamykane hydraulicznie
- 7 Składanie hydrauliczne (automatyczna blokada Lock-Matic®)
- 8 Pełna obsługa elektrohydrauliczna za pomocą automatu
- 9 Głębokość robocza: 0 - 6 cm
- 10 Szerokość transportowa: 2,82 m
- 11 Mechaniczna osłona przeciw rowerom



Modele	Szerokość robocza (m)	Szer. transportowa (m)	Liczba elementów	Liczba wyjść rozdzielacza	Masa (kg)
XXL6375/34SDH2	6,37	2,82	17 ¹	1 x 36	2 100
XXL7125/38SDH2	7,12	2,82	19 ¹	1 x 44	2 320
XXL7875/42SDH2	7,87	2,82	21 ¹	1 x 44	2 460



TERRAFLEX/2 /2XXL /3

IDEALNY NA CIĘŻKIE I KAMIENISTE GLEBY!

Konstrukcja aplikatorów Terraflex opiera się na dwubelkowej ocynkowanej ramie i składa się z 2 lub 3 rzędów sprężystych zębów zakończonych odwracalnymi lemieszami o szerokości 6,5 cm. Sprężyste zęby zapewniają lepsze spulchnianie gleby, dobre mieszanie z nią pozostałości roślin oraz lekką podorywkę w celu przygotowania podłoża w celu lepszego ukorzenienia roślin. Elastyczność zębów chroni aplikator przed niszczącymi przeszkodami. Podsumowując, modele Terraflex są **idealne na ciężkie i kamieniste gleby**.



1 Całkowicie ocynkowana rama ze stali HLE

5 Hydrauliczne urządzenie składające

9 Szerokość transportowa: 2,6 - 3 m

2 Rozdzielacz Scalper®

6 Głębokość robocza: 0 - 15 cm

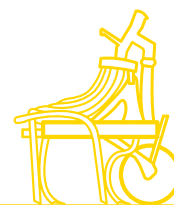
3 Końcówki dozujące Ø 60 mm

7 Indywidualna regulacja głębokości roboczej zębów za pomocą koła kopiującego 200/60-14.5

4 Sprężyste odwracalne zęby (szerokość 6,5 cm)

8 Odstęp między rzędami: 30, 37,5 lub 40 cm





TERRAFLEX/2



TERRAFLEX/2XXL



TERRAFLEX/3

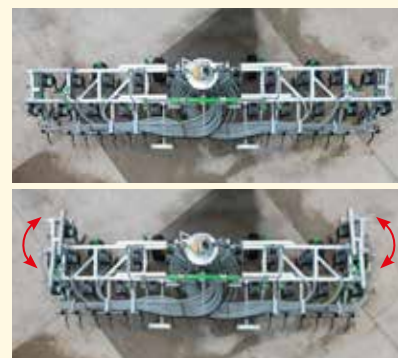


DZIAŁANIE

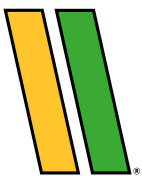
Lemiesz modelu Terraflax tworzy bruzdę, do której spływa gnojowica, na głębokość do 15 cm. Sprężysta budowa zębów **zwiększa ich wytrzymałość na kontakt z przeszkodami**. W celu uzyskania optymalnego dawkowania, rozprowadzania i przepływu organicznego materiału, odstęp między rzędami aplikatora Terraflax wynosi 30, 37,5 lub 40 cm zależnie od modelu. W przypadku kukurydzy, szerokość 37,5 cm jest idealna, ponieważ jest to połowa odstępów między rzędami tego typu uprawy. Gdy występuje duża ilość pozostałości słomy, idealny jest model z rzędami w odstępach 40 cm, aby wykorzystać większy rozstaw i umożliwić łatwiejsze przejście resztek poźniowych wymieszanych z glebą i gnojowicą.

SYSTEM SKŁADANIA TYPU PANTOGRAF

Ten opatentowany system składania jest standardem w modelu Terraflax XXL 8625/23SHK/2 i ma wiele zalet. Pozwala na korzystanie z modelu aplikatora o szerokości roboczej XXL przy jednoczesnym przestrzeganiu ograniczeń wynikających z przepisów transportowych. Jego mechanizm składa końcowe części osprzętu, o długości 61 cm, na zasadzie pantografu, czyli składanego równoległoboku. To znaczy, że po przełączeniu w tryb transportowy końce ramion odchylają się do przodu. Szczególną zaletą jest tu nie tylko zmniejszona wysokość konstrukcji (do ok. 3,42 m), w porównaniu z konwencjonalnym składaniem, ale także zwarta forma złożonego aplikatora oraz przesunięty w dół i do przodu środek ciężkości (w pozycji transportowej).



Modele	Szerokość robocza (m)	Szer. transportowa (m)	Liczba zębów	Odstępy między zębami (cm)	Liczba wyjść rozdzielacza	Masa (kg)
2700/9SK/2	2,7	2,6	9	30	1 x 14	880
2800/7SK/2	2,8	2,6	7	40	1 x 14	800
3900/13SHK/2	3,9	2,6	13	30	1 x 14	1 040
4400/11SHK/2	4,4	2,7	11	40	1 x 14	1 140
4500/15SHK/2	4,5	2,6	15	30	1 x 17	1 280
5100/17SHK/2	5,1	2,6	17	30	1 x 17	1 420
5200/13SHK/2	5,2	2,6	13	40	1 x 14	1 280
XXL 5625/15SHK/2	5,62	2,87	15	37,5	1 x 17	1 780
XXL 5700/19SHK/2	5,7	2,87	19	30	1 x 19	1 920
XXL 6300/21SHK/2	6,3	2,87	21	30	1 x 24	2 040
XXL 6375/17SHK/2	6,25	2,87	17	37,5	1 x 17	1 860
XXL 7125/19SHK/2	7,12	2,87	19	37,5	1 x 19	2 060
XXL 8625/23SHK/2	8,62	3	23	37,5	1 x 24	2 520
4400/11SHK/3	4,4	2,65	11	40	1 x 14	1 300
5200/13SHK/3	5,2	2,65	13	40	1 x 14	1 420
6000/15SHK/3	6	2,65	15	40	1 x 17	1 510
5100/17SHK/3	5,1	2,65	17	30	1 x 17	1 600
5700/19SHK/3	5,7	2,65	19	30	1 x 19	1 680



TERRASOC

IDEALNY NA PIASZCZYSTE GLEBY!

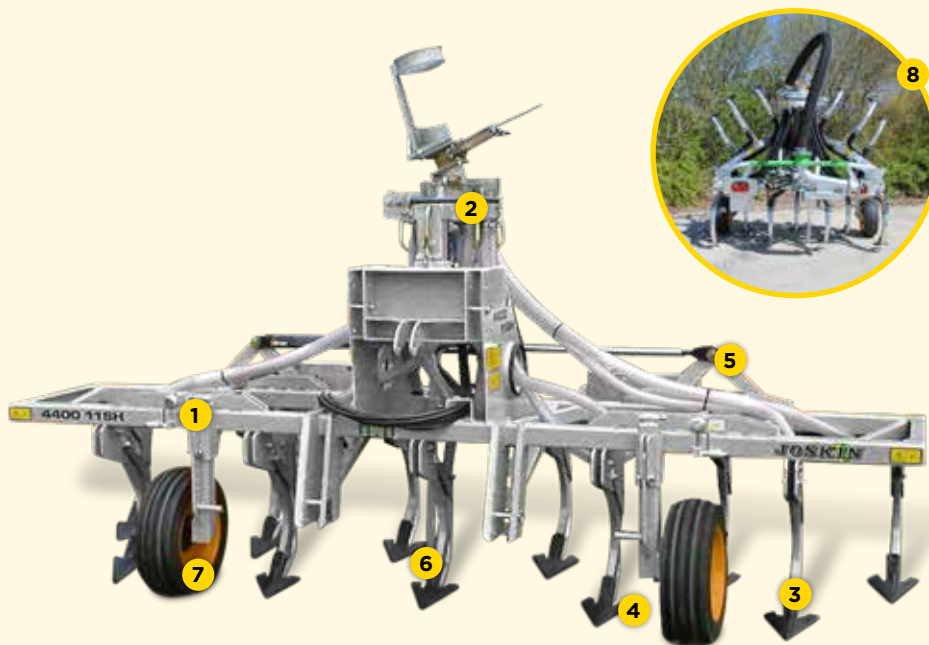
Aplikator Terrasoc składa się z ocynkowanej ramy z dwóch połączonych belek, na której znajdują się 2 rzędy sztywnych zębów zakończonych płaskimi lemieszami typu gęsiostopka o szer. 24 cm. Kształt zębów i szerokość lemiesz zapewniają **bardzo dobry przepływ gnojowicy** i jej regulowane rozprowadzenie na **głębokość do 12 cm**. Zabezpieczenie śrubowe chroni sztywne zęby przed niszczącymi przeszkodami. Terrasoc jest **idealnym aplikatorem do piaszczystych i niezbyt kamienistych gleb**.



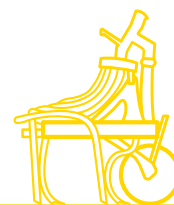
DZIAŁANIE

Gnojowica płynie przez przewód aplikujący wzdłuż krzywizny zęba i trafia do gleby z tyłu zęba, pod stopę lemiesz znaczącego bruzdę. Terrasoc aplikuje gnojowicę na całej szerokości lemiesz (15 - 24 cm, zależnie od typu gnojowicy i gleby), dzięki czemu odstępy między zębami mogą być większe, a zapotrzebowanie na moc ciągnika mniejsze. Odległość między zębami wynosi 40 cm, a odległość między dwoma rzędami nośnymi 70 cm. Tak szeroki rozstaw **zapobiega zapychaniu się ziemią i resztkami poźniwnymi** oraz pozwala uniknąć zbryleń wskutek „grabienia”. Poza tym gumowe koła kopiujące umożliwiają centralną regulację głębokości roboczej.

- 1 Całkowicie ocynkowana rama ze stali HLE
- 2 Rozdzielacz Scalper®
- 3 Końcówki dozujące Ø 60 mm
- 4 Zęby sztywne z lemieszami gęsiostopka (szer. 24 cm) - w 2 rzędach
- 5 Hydrauliczne urządzenie składające
- 6 Głębokość robocza: 0 - 12 cm
- 7 Gumowe koła kopiujące (Ø 605 x 210 mm)
- 8 Szerokość transportowa: 2,6 - 2,85 m



Modele	Szerokość robocza (m)	Szer. transportowa (m)	Liczba zębów	Odstępy między zębami (cm)	Liczba wyjść rozdzielacza	Masa (kg)
2800/7S	2,8	2,6	7	40	1 x 14	700
3600/9SH	3,6	2,7	9	40	1 x 14	940
4400/11SH	4,4	2,7	11	40	1 x 14	1 020
5200/13SH	5,2	2,85	13	40	1 x 14	1 130



TERRADISC2

DO WYKONYWANIA INTENSYWNEJ PODORYWKI!

Model Terradisc2 wykonuje dwie czynności: **aplikację gnojowicy i podorywkę**. Umożliwia uprawę gleby na szerokości 4, 5 lub 6 m i na głębokości do 10 cm. Dysze rozprowadzające są umieszczone za pierwszym rzędem talerzy i aplikują gnojowicę w odstępach wynoszących 25 cm. Talerze z drugiego rzędu przykrywają gnojowicę ziemią. Terradisc2 imponuje wszechstronnością, **prostotą** oraz **wydajnością!**



DZIAŁANIE

Talerze modelu Terradisc2 mają średnicę 510 mm, są lekkie i karbowane. Są one ustawione w dwóch rzędach oddalonych od siebie o 80 cm i o przeciwnym kącie działania. Szeroki rozstaw rzędów **zapobiega zapychaniu się ziemią i resztkami pożywnymi**. Każdy talerz ma własną piastę z dokładnie uszczelnionymi łożyskami zanurzonymi w smarze. W efekcie czas konserwacji jest skrócony do minimum. Elementy są połączone z ramą systemem silentbłoków obejmującym 4 gumowe amortyzatory pochłaniające wszelkie naprężenia pionowe i nie wymagające okresowego smarowania.

- 1 Lakierowana rama ze stali HLE
- 2 Rozdzielacz Scalper®
- 3 Końcówki dozujące Ø 60 mm
- 4 Talerze karbowane Ø 510 mm – w 2 rzędach
- 5 Hydrauliczne urządzenie składające z automatyczną blokadą Lock-Matic®
- 6 Głębokość robocza: 0 - 10 cm
- 7 Indywidualna regulacja głębokości roboczej talerzy za pomocą koła kopiującego 200/60-14.5 lub wału rurowego
- 8 Szerokość transportowa: 3 m



Modele	Szerokość robocza (m)	Szer. transportowa (m)	Liczba talerzy	Odstępy (cm)	Liczba wyjść rozdzielacza	Masa (kg)
XXL4000/32TDH	4	3	32	12,5	1 x 16	2 900
XXL5000/40TDH	5	3	40	12,5	1 x 20	3 200
XXL6000/48TDH	6	3	48	12,5	1 x 24	3 500

WYPOSAŻENIE

(rampy i aplikatory)



OBSŁUGA I KONTROLA - ISOBUS

Uniwersalne rozwiązanie „plug and play” ISOBUS pozwala wszystko uprościć: „**Jeden terminal do szerokiej gamy urządzeń, niezależnie od producenta**”. Interfejs skrzynki sterowania **JOSKIN**, podobnie jak interfejs automatu, można zastąpić terminalem ISOBUS, uprzednio zainstalowanym w kabinie ciągnika, jeśli jest w jego wyposażeniu. Dzięki temu systemowi jeden ekran kontrolny w kabinie zastępuje kilka ekranów - jest to prosta droga do postępu w rolnictwie! System ten centralizuje np. sterowniki elektrohydrauliczne, czujniki ciśnienia, mierniki zakresów roboczych osprzętu tylnego. Terminal jest również połączony z systemem GPS umożliwiającym dokładne prowadzenie podczas nawożenia na różnych polach.



ROZDZIELACZ SCALPER®

Rozdzielacz firmy **JOSKIN Scalper®** jest niezwykle efektywny w zakresie **nadania płynności niektórym typom gnojowicy zawierającej sporo włókien i ciał obcych**. Składa się on z samoostrzących tarczowych noży obracających się swobodnie na podstawie napędzanej silnikiem hydraulicznym, na której są zamontowane. Tarczowe noże (obracające się wokół własnej osi) z owalnymi otworami umieszczonymi na obwodzie przeciwnoży skutecznie wykonują cięcie wszystkich ciał obcych znajdujących się w gnojowicy. Jeśli noże natrafią na zbyt twardą przeszkodę, urządzenie „Switch-Matic” (w opcji) odwraca kierunek pracy rozdzielacza SCALPER®, dopóki przeszkoda nie zostanie pocięta. Rozdzielacz **JOSKIN Scalper®** sprzedawany jest również osobno do realizacji indywidualnych rozwiązań.



REDUKCJA SZEROKOŚCI ROZLEWANIA

Opcjonalnie możliwe jest **tymczasowe zmniejszenie szerokości roboczej osprzętu** za pomocą zaworów kulowych. Są one umieszczone na wyjściu rozdzielacza Scalper® i są obsługiwane ręcznie. Na przykład, podczas nawożenia pól uprawnych, można nie rozlewać nawozu na śladach opryskiwacza. Innym, bardzo praktycznym, rozwiązaniem jest wyłączenie części szerokości roboczej. W takim przypadku na przewodzie rozpraszającym, za rozdzielaczem Scalper®, zainstalowany jest system z nadmuchiwanym balonikiem (za pomocą kompresora) do tymczasowego zamykania przewodu (Section Control).

SCAN ME



Skonfiguruj sobie
rampę za pomocą
kilku kliknięć!

SCAN ME

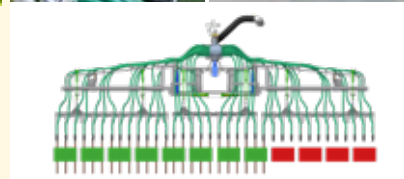


Skonfiguruj sobie
aplikator dogłębowy za
pomocą kilku kliknięć!

SCAN ME



Skonfiguruj sobie
aplikator łukowy za
pomocą kilku kliknięć!



REGULACJA

Dostępnych jest kilka narzędzi do **regulacji rozlewu**. Standardowy wielopozycyjny zawór ręczny, mocowany na wlocie rozdzielacza, umożliwia kilkustopniową regulację aplikowanej dawki. Można również wyposażyć modele Terrasoc i Terraflex w parę dodatkowych kół kopiujących z gumy w celu wyrównania głębokości aplikacji. Gdy występuje sterownik ISOBUS, system „Section Control” umożliwia automatyczną obsługę otwierania i zamykania sekcji osprzętu rozlewającego połączonego z wozem asenizacyjnym. Zewnętrzna antena GPS odbiera sygnał położenia, a system ISOBUS porównuje je z pozycjami zarejestrowanymi wcześniej i zamyka dopływ do sekcji nad strefą, która już została nawieziona.

PRZECIWNÓŻE ZE STALI HARDOX

JOSKIN produkuje wszystkie swoje przeciwnoże ze stali **HARDOX**. Ma ona 6-krotnie wyższą granicę plastyczności niż stal konwencjonalna i 3-krotnie wyższą wytrzymałość na rozciąganie. Ponadto jest ona znacznie lżejsza przy tej samej wytrzymałości. Jej użycie w tym przypadku jest uzasadnione głównie niskimi właściwościami ściernymi. **JOSKIN** proponuje **różne typy przeciwnoży** do różnych dawek (m^3/ha) przy takiej samej prędkości rozlewania. Jedyną różnicą jest wielkość otworu przepływu gnojowicy - im większy otwór, tym większa ilość rozlanej gnojowicy przy tej samej prędkości jazdy.

ROZLEWACZ DO OSPRZĘTU NAWOŻĄCEGO

Istnieje możliwość wyposażenia osprzętu tylnego w rozlewacz właściwy/zagięty/zawieszany **do nawożenia w miejscach, w których użycie danego osprzętu rozlewającego jest niemożliwe** (np. ze względu na wilgotność gleby lub szerokość roboczą). W takim przypadku system zaworów ręcznych lub hydraulicznych kieruje strumień gnojowicy do rozlewacza.

WYPOSAŻENIE

(rampy)



MONTAŻ Z PODNOŚNIKIEM LUB BEZ

Większość wozów asenizacyjnych marki **JOSKIN** ma w standardzie punkty mocowania do podnośnika umożliwiające montaż każdego osprzętu rozlewającego z oferty firmy **JOSKIN**, w tym najszerszego i najcięższego, do 3- lub 4-punktowego układu zawieszania. Podnośnik został tak zaprojektowany, by był zwarty i dobrze wpasowany, dzięki czemu osprzęt może znajdować się jak najbliżej zbiornika w celu **utrzymania zwartej budowy pojazdu i dobrego rozłożenia obciążeń**. Niektóre narzędzia można zamontować bez podnośnika, np. rampy rozlewające, które w większości przypadków mają system podnoszący zintegrowany z rampą.

AUTOMATYCZNE SMAROWANIE

Po całym dniu pracy zwykle konieczne jest uzupełnienie punktów smarowania. Z tego powodu automatyczne smarowanie może być bardzo przydatne w utrzymaniu trwałości maszyny. System zawiera zbiornik smaru, pompę elektryczną i zegar, a całość rozprzodza smar, przez specjalnie rozmieszczone rurki, do miejsc, gdzie jest potrzebny. Użytkownik oszczędza czas, o niczym nie zapomina, a maszyna jest **jest zawsze dobrze utrzymana**.

PODWÓJNE SKŁADANIE

Podwójne składanie jest standardem w 18-metrowej rampie Pendlislide i opcją w 15- i 18-metrowych modelach Pendlislide PRO. Dzięki ręcznemu lub hydraulicznemu składaniu, jedna rampa **może mieć dwie szerokości robocze** w zależności od potrzeb (18 i 15 m lub 15 i 12 m). Po dwukrotnym złożeniu jest ona również **bardziej zwarta w transporcie**, dzięki czemu w krótszych wozach asenizacyjnych można wykorzystać szerszy osprzęt rozlewający.



METALOWE PŁOZY

W opcji istnieje możliwość zastąpienia **standardowych syntetycznych lemieszów (A)** ramp płozowych **modelami metalowymi wykonanymi z żeliwa (B)**. Mają one tę zaletę, że są bardziej wytrzymałe, zwłaszcza na kamienistym terenie. Jednak ważą więcej niż płozy z ortalonu i wiążą się z większymi kosztami.



REFLEKTORY PRACY

W firmie **JOSKIN** jesteśmy świadomi, że dzień pracy w rolnictwie nie kończy się wraz z zapadnięciem zmroku! Aby móc kontynuować pracę w dobrych warunkach, istnieje możliwość wyposażenia pojazdu w **jeden lub więcej reflektorów pracy LED**.



PODWÓJNE ZASILANIE

System podwójnego zasilania to dwa wyjścia ze zbiornika działające równocześnie. To rozwiązanie jest bardzo praktyczne w przypadku **zasilania osprzętu o dużej szerokości**, takiego jak rampy mierzące 18 lub więcej metrów.

SCAN ME



Skonfiguruj sobie rampę za pomocą kilku kliknięć!

WYPOSAŻENIE

(aplikatory)



ZACISKI HYDRAULICZNE

W standardzie aplikatory łukowe marki **JOSKIN** posiadają mechaniczne zaciski przeciw wyciekaniu (hydrauliczne w modelu Solodisc XXL), które automatycznie uwalniają przewód doprowadzający, kiedy element aplikujący dotknie ziemi (i na odwrót, kiedy ten kontakt ustanie). Każdy zacisk wyposażony jest w zaokrąglone szczęki i końcówkę zacisku, żeby zmniejszyć zużycie gumowego stożka wtryskującego. Możliwe jest zastąpienie ich zaciskami hydraulicznymi, **które można otworzyć lub zamknąć w dowolnym momencie** bez konieczności podnoszenia lub opuszczania aplikatora.



SZEROKIE LEMIESZE

Zęby z odwracalnym, wzmocnionym lemieszem (Kongsilde Vibroflex) mogą zastąpić model standardowy. Są one tak zaprojektowane, aby **wprowadzić do gleby i wymieszać z nią większe ilości słomy i pozostałości roślinnych**. Charakteryzują się dwoma zgięciami, co umożliwia równoczesne uniesienie warstwy gleby i wprowadzenie do niej masy roślinnej, oraz częścią pionową (powyżej lemiesza) pozwalającą na lepsze wymieszanie roślin z glebą, mają one 11 cm szerokości, dodatkowo zwiększoną wytrzymałość, są odwracalne, dobrze zagłębiają się w glebę i bardzo dobrze mechanicznie odchwaszczają (korzenie i nasiona).



HYDRAULICZNY SYSTEM DOCISKANIA

Sprężyny przy elementach aplikujących modelu Solodisc pełnią funkcję mechanicznych amortyzatorów i wywierają pewien nacisk na talerze tnące glebę, ograniczając zmiany głębokości aplikacji i umożliwiając ugięcie pionowe elementów, tak by dostosowały się do nierówności terenu, do 25 cm. W opcji, sprężyny można zastąpić hydraulicznym, poprzecznym systemem dociskającym, który utrzymuje **nacisk na podłoże, identyczny dla każdego elementu** (układ naczyń połączonych).



URZĄDZENIE DO TERENU PODMOKŁĘGO

Wszystkie aplikatory doglebowe i łąkowe sterowane blokiem sekwencyjnym są wyposażone (w standardzie lub w opcji zależnie od modelu) w system umożliwiający podniesienie aplikatora na obszarach wilgotnych, co **zapobiega jego zbytniemu zagłębieniu się w glebę**. Urządzenie zawiera zawór służący do podnoszenia osprzętu tylnego w chwili przejazdu z terenu suchego na mokry, przy czym zawór zasilający pozostaje otwarty, a rozdzielacz uruchomiony.



BRONA NIWELUJĄCA

Aplikatory w serii Terraflex można, w opcji, wyposażyć w bronę niwelującą, która **spulchnia lekkie gleby po aplikacji gnojowicy**. Można ją również wyposażyć w zęby równające w celu jeszcze bardziej intensywnego spulchniania.



SYSTEM ZACZEPIANIA BEZPOŚREDNIO DO CIĄGNIKA

Wszystkie aplikatory marki **JOSKIN** można podłączać bezpośrednio do ciągnika (**użytkować bez wozu asenizacyjnego**), ponieważ cały osprzęt JOSKIN można montować niezależnie na naszych wozach lub na specjalnym wsporniku do TUZ-u ciągnika.

SCAN ME

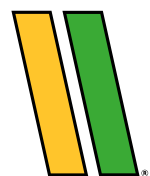


Skonfiguruj sobie aplikator doglebowy za pomocą kilku kliknięć!

SCAN ME



Skonfiguruj sobie aplikator łąkowy za pomocą kilku kliknięć!



JUMBOMIXER

NIEZASTĄPIONY SPRZĘT DO ULEPSZANIA GNOJOWICY!

Mieszadło i rozdrabniacz Jumbomixer składa się z całkowicie ocynkowanej ogniowo ramy, co zapewnia optymalną odporność na korozję. Jego śruba ze stali nierdzewnej została specjalnie zaprojektowana do wydajnego miksowania i rozdrabniania. Trzypunktowy zaczep do ciągnika umożliwia łatwe przemieszczanie między zbiornikami. Krótko mówiąc, jest to **niezbędne narzędzie do ulepszania nawozów naturalnych!**

SCAN ME



1

Śruba mieszająca ze stali nierdzewnej

2

Łożyska zanurzone w oleju

3

Łatwa konserwacja

4

Mocna trójkątna ocynkowana konstrukcja

5

Wzmocniona przekładnia

6

Łatwe regulowanie głębokości roboczej

7

Produkcja ze specjalnej stali HLE

Modele	Długość ramy (m)	Wymagana moc (KM)	Prędkość obrotowa min i max (obr./min)	Masa (kg)
J5000	5,15	70	540/800	300
J7000	7,35	100	540/800	480
J8000	8,25	100	540/800	510



WZMOCNIONA PRZEKŁADNIA

Aby zapewnić **większe bezpieczeństwo i trwałość**, JOSKIN standardowo wyposażył swoje Jumbomixery w wał kardana wzmocniony gwiazdzistą rurą i chroniony zabezpieczeniem śrubowym. Przenoszenie napędu z przekładni na śrubę mieszadła odbywa się za pomocą wzmocnionego stalowego wału zabezpieczonego przed skręcaniem i zamocowanego na uszczelnionych łożyskach. Pomimo tej wytrzymałej technologii, zapotrzebowanie na moc pozostaje na racjonalnym poziomie: 70 KM lub więcej w zależności od modelu.



MIESZADŁO WYSOKIEJ JAKOŚCI

Jego śruba ze stali nierdzewnej została specjalnie zaprojektowana **do wydajnego miksowania i rozdrabniania**. Przeciwnóż ze stali nierdzewnej zapewnia czyszczenie łopat śruby. Stal nierdzewna nie tylko gwarantuje doskonałą ochronę przed materiałami korozyjnymi, ale ma także gładką powierzchnię ułatwiającą wysokowydajne mieszanie bez przywierania materiału do urządzenia. Podstawa i pierścień śruby zapobiegają uderzaniu nią o dno lub ścianę zbiornika.



ŁATWOŚĆ MANEWROWANIA

Dwukierunkowy siłownik, zainstalowany na trójkątnej konstrukcji, umożliwia ustawienie kąta nachylenia Jumbomixera (maks. 45°), a tym samym **regulację intensywności jego pracy**. Idealna prędkość obrotowa śruby mieści się w przedziale między 540 a 800 obr./min, co zapewnia wydajną wielogodziną pracę. Dzięki temu Jumbomixer można łatwo dostosować do warunków panujących w różnych zbiornikach, w których będzie używany.

MOCNA TRÓJKĄTNA KONSTRUKCJA

Trójkątna konstrukcja, złożona z 2 bocznych i jednej górnej rury, zapewnia **optymalną stabilność** maszyny. Poza tym punkt łączenia tych rur uniemożliwia jakiekolwiek skręcenie osi napędowej.



JOSKIN®

ROZLEWANIE GNOJOWICY

TERRAFLEX/2 XXL
8625

EUROLINER
28000TRS



Wszystkie nasze **BROSZURY** dostępne na joskin.com

ul. Gorzowska 62 - 64980 Trzcianka (Polska) • E-mail : info.pl@joskin.com • Tel.: +48 67 216 82 99

